

# **Sešitový jízdní řád 2020**

## **504 osobní**

Platí od **15. prosince 2019**

### **PRO TRATĚ**

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Chomutov – (Kadaň–Prunéřov)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

(Obrnice) – Most – Most nové n.

Třebošice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov nz

Odb Chomutov město – Chomutov seř.n.

(Oldřichov u Duchcova – Litvínov)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	5	1943	33	6816	62	6868	92
602	5	1944	34	6817	63	6869	92
603	6	1945	35	6818	64	6870	93
604	7	1946	36	6819	65	6871	93
605	8	1947	37	6820	66	6872	94
606	9	1948	38	6821	67	6873	94
607	10	1949	38	6822	68	6874	95
608	11	1950	39	6823	69	6875	95
609	12	1951	40	6824	70	6876	96
610	13	1953	41	6825	71	6877	96
611	14	1980	137	6826	72	6878	97
612	15	1981	138	6827	73	6879	97
613	16	1982	138	6828	74	6880	98
614	17	1983	138	6829	75	6881	98
615	18			6830	76	6883	99
616	19	6481	42	6831	77	6885	99
617	20			6832	78	6892	100
618	21	6550	43	6833	79	6893	100
619	22	6551	43	6835	80		
620	23	6580	44	6837	80	7083	100
		6583	44	6840	81	7086	101
1080	23	6584	44	6841	81		
1081	24	6585	44	6842	81	16190	101
1082	24	6586	44	6843	82	16191	102
1083	24	6587	45	6844	82	16192	102
1084	25	6591	45	6846	83	16193	102
1085	25			6848	83	16197	103
1086	25	6800	46	6849	84	16199	103
1087	26	6801	47	6852	84		
1088	26	6802	48	6854	85	16500	103
1089	26	6803	49	6855	85	16501	104
1090	27	6804	50	6856	86	16502	105
1091	27	6805	51	6857	86	16503	105
1092	27	6806	52	6858	87	16504	106
1093	28	6807	53	6859	87	16505	107
1094	28	6808	54	6860	88	16506	108
1095	28	6809	55	6861	88	16507	109
1098	29	6810	56	6862	89	16508	110
1099	29	6811	57	6863	89	16509	111
		6812	58	6864	90	16510	112
1940	30	6813	59	6865	90	16511	113
1941	31	6814	60	6866	91	16512	114
1942	32	6815	61	6867	91	16513	115

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16514	116	16526	125	16932	130	16944	134
16515	116	16527	126	16933	131	16946	135
16516	117	16528	127	16934	131	16947	135
16517	118			16935	131	16949	135
16518	119	16600	127	16936	132	16951	136
16519	119	16601	128	16937	132		
16520	120			16938	132	17680	136
16521	121	16924	128	16939	133	17683	136
16522	122	16926	129	16940	133		
16523	122	16928	129	16941	133	29601	137
16524	123	16930	130	16942	134	29602	137
16525	124	16931	130	16943	134		

**R 601**

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách.....					4 57	120/107
Krupka-Bohosudov.....	↕	5			5 02	
Chabařovice.....		2			04	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			10 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	↕	1 <sup>5</sup>			12	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	5 14		5 22	

**R 602**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			22 49		22 55	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2			57	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			23 00	
Chabařovice.....		5			05	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			07	
Teplice v Čechách.....		4	23 11			

**R 603**Klášterec nad Ohří - **Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		5 03		5 05	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			10	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kyjice.....		3			15	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Odb České Zlatníky .....		3			28	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Řetenice</b> .....		3			55 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			6 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 16		6 22	

**R 604**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>20 37</b>		<b>20 43</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	
↳ Řetenice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
↳ Duchcov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			

**R 605**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		6 03		<b>6 05</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			<b>10</b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kyjice.....		3			<b>15</b>	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb České Zlatníky .....		3			<b>28</b>	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....		10 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Řetenice</b> .....		3			<b>55<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		3	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			<b>7 04</b>	
Chabařovice.....		2			<b>06</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>			<b>14</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	<b>7 16</b>		<b>7 22</b>	



# R 606

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			18 37		18 43	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			54 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	18 59	1	19 00	
↳ Řetenice.....		3			03	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
↳ Duchcov z.....		4 <sup>5</sup>	19 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
↳ Bílina.....		10 <sup>5</sup>	22	1	23	
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Most .....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5			39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			47 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/85
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	19 53		19 55	

**R 607**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		8 03		8 05	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			10	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kyjice.....		3			15	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Odb České Zlatníky .....		3			28	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Řetenice</b> .....		3			55 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>			9 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 16		9 22	

**R 608**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 37</b>		<b>16 43</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>		<b>17 53</b>	

**R 609**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		10 05		10 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	10 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			11 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	11 16		11 22	

**R 610**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			14 37		14 43	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	2			54 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	14 59	1	15 00	
↳ Řetenice.....		3			03	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
↳ Bílina .....		13 <sup>5</sup>	15 20	1	21	
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			45 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	100/85
Chomutov .....	⇕	2 <sup>5</sup>	15 51		15 53	

**R 611**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		12 05		12 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			13 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	13 16		13 22	

## R 612

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			12 37		12 43	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2			45	140/ <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			54 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	12 59	1	13 00	
↳ Řetenice.....		3			03	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílina .....		13 <sup>5</sup>	13 20	1	21	
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			45 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	100/85
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 51		13 53	

**R 613**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		14 05		14 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			15 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 16		15 22	



**R 614**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 37</b>		<b>10 43</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>		<b>11 53</b>	

**R 615**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		16 05		16 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			17 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	17 16		17 22	

**R 616**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 37</b>		<b>8 43</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>45</b>	<b>140/</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>		<b>9 53</b>	

**R 617**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		18 05		18 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	19 16		19 22	

**R 618**

Praha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			6 37		6 43	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2			45	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5			52 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			54 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	6 59	1	7 00	
↳ Řetenice.....		3			03	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílina .....		13 <sup>5</sup>	7 20	1	21	
Odb České Zlatníky.....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			45 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	100/85
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	7 51		7 53	

**R 619**

Cheb - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		20 05		20 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	20 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		14 <sup>5</sup>			53	
<b>Řetenice</b> .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			21 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>			14	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	21 16		21 22	

**R 620**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>140/<sup>151</sup><sub>109</sub></b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>4 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
↳ Teplice v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
↳ Duchcov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>		<b>5 51</b>	

**R / Sv 1080**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>8 23</b>		<b>8 24</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 00</b>			

**Sv / R 1081**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>4 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>4 45</b>	22	<b>5 07</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>		<b>5 28</b>	

**R 1082**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		<b>10 23</b>		<b>10 24</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 44</b>			

**Sv / R 1083**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>6 45</b>	25	<b>7 10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>		<b>7 31</b>	



**R / Sv 1084**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		12 23		12 24	100/101
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	12 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Dolní Rybník .....		2			29	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			34	
<b>Třebošice</b> .....		5			39	
<b>Most</b> .....		5	44	9	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		6	12 59			

**Sv / R 1085**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					8 42	80/48
<b>Most</b> .....		5	8 47	23	9 10	100/85
<b>Třebošice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	9 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			24 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	9 30		9 31	

**R / Sv 1086**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		14 23		14 24	100/101
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	14 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Dolní Rybník .....		2			29	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			34	
<b>Třebošice</b> .....		5			39	
<b>Most</b> .....		5	44	9	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		6	14 59			

**Sv / R 1087**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>10 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 45</b>	25	<b>11 10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 30</b>		<b>11 31</b>	

**R 1088**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>16 23</b>		<b>16 24</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>16 44</b>			

**Sv / R 1089**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>12 45</b>	25	<b>13 10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>		<b>13 31</b>	

**R / Sv 1090**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		18 23		18 24	100/101
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	18 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Dolní Rybník .....		2			29	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			34	
<b>Třebošice</b> .....		5			39	
<b>Most</b> .....		5	44	9	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		6	18 59			

**Sv / R 1091**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					14 40	80/48
<b>Most</b> .....		5	14 45	25	15 10	100/85
<b>Třebošice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			24 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	15 30		15 31	

**R / Sv 1092**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇕		20 23		20 24	100/101
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Dolní Rybník .....		2			29	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			34	
<b>Třebošice</b> .....		5			39	
<b>Most</b> .....		5	44	9	53	80/64
<b>Obrnice</b> .....		6	20 59			

**Sv / R 1093**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>16 45</b>	25	<b>17 10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>		<b>17 31</b>	

**R / Sv 1094**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>22 28</b>		<b>22 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	10	<b>59</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 05</b>			

**Sv / R 1095**

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>18 45</b>	25	<b>19 10</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>		<b>19 31</b>	

**R 1098**

Blatno u Jesenice - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		6 26		6 27	100/101
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Dolní Rybník .....		2			32	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Třebušice</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 48			

**R 1099**

Most - Chomutov - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					19 10	100/85
<b>Třebušice</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			21	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			24 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	19 30		19 31	

## Sp 1940

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>1 00</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>	<b>1 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>115/97</b>
Proboštov z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Duchcov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bílina .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>120/96</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Most.....		<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Třebošice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>2 02</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>2 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Chomutov .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 11</b>			

## Sp 1941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>3 14</b>	<b>95/89</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>110/89</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Duchcov z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>
Proboštov z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>			

## Sp 1942

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>7 41</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>			<b>54</b>	<b>115/97</b>
Teplíce v Čechách .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>115/99</b>
Bílina .....		<b>15</b>	<b>8 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/96</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Most.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třebošice .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Chomutov .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			



## Sp 1943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>4 23</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			<b>28</b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>37</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>115/95</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/94</b>
Duchcov z .....		10 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....		2 <sup>x</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2 <sup>5</sup>	<b>5 35</b>			

## Sp 1944

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 41</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>54</b>	<b>110/87</b>
↳ Teplice v Čechách .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>120/94</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>110/89</b>
↳ <b>Bílina</b> .....		<b>15</b>	<b>12 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/90</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>		<b>12 53</b>	

## Sp 1945

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>115/99</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>115/95</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/94</b>
Duchcov z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 31</b>			

## Sp 1946

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 41	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		4 <sup>5</sup>			52	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2			54	110/87
Teplíce v Čechách .....		4	58	1	59	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			05	110/89
Duchcov z .....		4 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bílina .....		10 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	120/96
Odb České Zlatníky .....		6			27 <sup>5</sup>	
Most.....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			45	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/85
Chomutov .....	↕	3	14 51			

## Sp 1947

Karlovy Vary - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		7 04 <sup>5</sup>		7 06 <sup>5</sup>	95/89
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	7 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	110/89
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			11	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Kyjice .....		3			16	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	115/95
<b>Most</b> .....		5	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/94
Duchcov z .....		10 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5			54 <sup>5</sup>	115/95
<b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>			57	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2	8 01 <sup>5</sup>	110/87
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			06	
Chabařovice .....		2			08	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			12	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		3			15	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	8 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 19			

## Sp 1948

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 41	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2 <sup>5</sup>	15 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			47	
Chabařovice.....		5			52	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2			54	110/87
Teplice v Čechách .....		4	58	1	59	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			05	110/89
Duchcov z .....		4 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bílina .....		10 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	120/96
Odb České Zlatníky .....		6			27 <sup>5</sup>	
Most.....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		5			37 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			45	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/85
Chomutov .....	⇄	3	16 51			

## Sp 1949

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov .....	⇄				9 07	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	9 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	115/99
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	120/98
Most.....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	115/95
Odb České Zlatníky .....		3			30	
Bílina .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/94
Oldřichov u Duchcova .....		14 <sup>5</sup>			53	115/97
Řetenice .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	4 <sup>5</sup>			10 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1 <sup>5</sup>	10 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2 <sup>5</sup>	10 17			

## Sp 1950

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					17 41	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2 <sup>5</sup>	17 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47	
Chabařovice .....		5			52	
Krupka-Bohosudov .....	⊕	2			54	110/87
⌘ Teplice v Čechách.....		4	58	1	59	120/94
⌘ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
⌘ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			05	110/89
⌘ Duchcov z.....		4 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
⌘ Bílina .....		10 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	120/90
Odb České Zlatníky.....		6			27 <sup>5</sup>	
Most .....		4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	115/87
Třebušice.....		5			37 <sup>5</sup>	120/90
Kyjice .....		4			41 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		0 <sup>5</sup>			45	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/85
Chomutov .....	⊕	3	18 51		18 53	

## Sp 1951

Kláštorec nad Ohří - Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		15 05		15 07	95/89
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	110/89
Odb Dolní Rybník .....		2			12	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kyjice.....		3			17	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	115/95
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb České Zlatníky .....		3			30	
<b>Bílina</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/94
Oldřichov u Duchcova .....		14 <sup>5</sup>			53	115/95
Řetenice .....		3			56	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	110/87
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>			16 04	
Chabařovice.....		2			06	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			12 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1 <sup>5</sup>	16 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2 <sup>5</sup>	16 17			



## Sp 1953

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>17 07</b>	<b>95/89</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>110/89</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 04</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>	<b>0<sup>5</sup>L</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

## Os 6481

Most - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>20 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>20 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>21 23</b>		<b>21 25</b>	

## Os 6550

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					3 31	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	3 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	100/71
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		7 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Řetenice.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		5 x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Želénky z.....		3 x	10	▲	10	
Chotějovice z.....		4 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Bílina.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		1 <sup>5</sup>			27	
Most .....		4	4 31			

## Os 6551

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Most .....					23 22	100/70
Odb České Zlatníky.....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	23 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bílina.....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		4 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Duchcov z.....		3 x	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		5	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Řetenice.....		4	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	0 02	▲	0 02	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	05	▲	05	
Chabařovice .....		3			08	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			15 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	17	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	0 19			

**Sv 6580**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>0 31</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....		<b>3</b>	<b>0 34</b>			

**Sv 6583**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					<b>3 15</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>3</b>	<b>3 18</b>			

**Sv 6584**

Teplice v Čechách - Úpořiny - Bílina

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny.....					<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
< Ohníč.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Světce.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Bílina .....		<b>4</b>	<b>8 35</b>			

**Sv 6585**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					<b>4 03</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>3</b>	<b>4 06</b>			

**Sv 6586**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>19 30</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....		<b>3</b>	<b>19 33</b>			

**Sv 6587**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					<b>20 21</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>3</b>	<b>20 24</b>			

**Sv 6591**

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. odjezd .....					<b>1 15</b>	<b>60/53</b>
Most .....		<b>6</b>	<b>1 21</b>			

## Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			4 53		4 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	27 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	34	
Duchcov z .....		5 x	39	▲	39	
Želénky z.....		3 x	42	▲	42	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	50	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			6 00	
Most.....		5	6 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	6 36			

## Os 6801

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⬆️				<b>4 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	140/ <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kyjice .....		3			38	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		3			50 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z .....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		3 <sup>5</sup> x	5 03	▲	5 03	
Želénky z .....		6 x	09	▲	09	
Duchcov z .....		3 x	12	▲	12	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Řetenice</b> .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	10	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⬆️	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⬆️	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	5 57		5 58	

## Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 56		5 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		9 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	57	▲	57	
Odb České Zlatníky .....		1			58	
Most.....		5	7 03	3	7 06	
Třebušice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	7 36			



## Os 6803

Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	5 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 57		6 58	

## Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 56		6 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			8 00	
Most.....		5	8 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	8 36			

## Os 6805

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	6 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	7 57		7 58	

## Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 56		7 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	8 00	0 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			9 00	
Most.....		5	9 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	9 36			

## Os 6807

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>7 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		<b>5</b> x	<b>7 28</b>	▲	<b>28</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>151</sup>/<sub>109</sub></b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>4</b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Chotějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Želénky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Duchcov z.....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Teplice v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 57</b>		<b>8 58</b>	

## Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 56		8 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			10 00	
Most.....		5	10 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	10 36			

## Os 6809

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>8 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	8 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 57		9 58	

## Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 56		9 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			11 00	
Most.....		5	11 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	11 36			



## Os 6811

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>9 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	9 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	10 00	▲	10 00	
Bílina kyselka z.....		4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Želénky z .....		5 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	10 57		10 58	

## Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 56		10 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 01	
Třebošice .....		6			07	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 15	▲	15	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Odb Dubina.....		2			24	
Málkov z.....		2 x	26	▲	26	
Kadaň-Pruněřov .....		5	12 31			

## Os 6813

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	10 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílinou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	11 57		11 58	

## Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 56		11 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	12 00	0 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			13 00	
Most.....		5	13 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	13 36			

## Os 6815

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>11 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	11 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			47	
<b>Most</b> .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	12 02 <sup>5</sup>	▲	12 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	12 57		12 58	

## Os 6816

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 56		12 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 01	
Třebušice .....		6 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Odb Dubina.....		2			24	
Málkov z.....		2 x	26	▲	26	
Kadaň-Pruněřov .....		5	14 31			

## Os 6817

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	12 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			47	
<b>Most</b> .....		5	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	13 57		13 58	

## Os 6818

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 56		13 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	14 00	0 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			15 00	
Most.....		5	15 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	15 36			



## Os 6819

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>13 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	13 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	14 57		14 58	

## Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 56		14 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			16 00	
Most.....		5	16 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	16 36			

## Os 6821

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	14 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 57		15 58	

## Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 56		15 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			17 00	
Most.....		5	17 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	17 36			

## Os 6823

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	15 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	16 57		16 58	

## Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 56		16 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			18 00	
Most.....		5	18 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	18 36			

## Os 6825

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	16 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 57		17 58	

## Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			19 00	
Most.....		5	19 05	1	06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Málkov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	19 36			



## Os 6827

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	17 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Most</b> .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		3			56 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		4 x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
<b>Bílina</b> .....		2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Želénky z .....		6 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	18 57		18 58	

## Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 56		18 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	51	▲	51	
Odb České Zlatníky .....		1			52	
Most.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	20 06	
Třebošice .....		6			12	
Kyjice.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20 20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	20 36			

## Os 6829

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	18 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	19 00	▲	19 00	
Bílina kyselka z.....		4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Želénky z .....		7 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	19 57		20 00	

## Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			19 56		19 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			01 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			03 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			08 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Proboštov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Řetenice .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bílina .....		11 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	59	▲	59	
Odb České Zlatníky .....		1			21 00	
Most.....		5	21 05	1	06	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			17 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Odb Dubina.....		2			29	
Máلكov z.....		2 x	31	▲	31	
Kadaň-Pruněřov .....		5	21 36			

## Os 6831

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>19 23</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	19 28	▲	28	
Odb Dubina .....		2			30	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			38	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Most</b> .....		6	52	3	55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	20 00	▲	20 00	
Bílina kyselka z.....		4 x	04	▲	04	
<b>Bílina</b> .....		2	06	1	07	
Chotějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Želénky z .....		5 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Řetenice</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	20 57		20 58	

## Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 06		21 20	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	21 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	140/ <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			24	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			31	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Oldřichov u Duchcova .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Duchcov z .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Želénky z.....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Chotějovice z .....		4 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Želenice n.Bílinou z .....		4 x	11	▲	11	
Odb České Zlatníky .....		1			12	
Most.....		5	17	1	18	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		5			29 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Odb Dubina.....		2			41	
Málkov z.....		2 x	43	▲	43	
Kadaň-Pruněřov .....		5	22 48			

## Os 6833

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/101</b>
Málkov z.....		<b>5</b> x	<b>20 28</b>	▲	<b>28</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>151</sup>/<sub>109</sub></b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Chotějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....		<b>7</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Duchcov z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Teplice v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> L	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 57</b>			

## Os 6835

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 23</b>	<b>100/101</b>
Málkov z .....		<b>5</b> x	<b>21 28</b>	▲	<b>28</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>151</sup>/<sub>109</sub></b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2</b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Chotějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....		<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 54</b>			

## Os 6837

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 25</b>	<b>100/101</b>
Málkov z .....		<b>5</b> x	<b>22 30</b>	▲	<b>30</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>22 54</b>			



## Os 6840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					0 00	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2	0 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	120/107
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			04	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			11	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	0 19			

## Os 6841

Teplíce v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					4 32	120/107
Proboštov z.....		2 x	4 34	▲	34	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			40	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			44	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			47	
Ústí nad Labem západ .....	⇕	1	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2 <sup>5</sup>	4 51		4 53	

## Os 6842

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov .....	⇕				5 31	100/98
Odb Dubina .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Mádkov z.....		2 x	5 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Kadaň-Pruněřov .....		5 <sup>5</sup>	5 42			

## Os 6843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 05</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2</b> x	<b>5 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Chotějovice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Želénky z .....		<b>5</b> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Duchov z .....		<b>3</b> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
Řetenice .....		<b>3</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>5 40</b>			

## Os 6844

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>5 58</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Řetenice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 00</b> <sup>5</sup>	1	<b>6 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Duchov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>11</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		<b>6</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 33</b>			

## Os 6846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					22 20	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	22 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	140 <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			24	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			31	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Oldřichov u Duchcova.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Duchcov z.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Želénky z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Chotějovice z.....		4 <sup>5</sup> x	23 00	▲	23 00	
Bílina .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Želenice n.Bílinou z.....		4 x	11	▲	11	
Odb České Zlatníky.....		1			12	
Most .....		5	17	1	18	
Třebošice .....		6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		5			29 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Odb Dolní Rybník.....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	100/85
Chomutov .....	⇄	2 <sup>5</sup>	23 38			

## Os 6848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					23 53	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	23 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	120/107
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			57	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			0 04	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	0 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....	○	2 <sup>5</sup>	0 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>0 30</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		<b>2</b> x	<b>0 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 49</b>			

## Os 6852

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 34</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>5 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

**Os 6854**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			6 24 <sup>5</sup>		6 34	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	6 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	7 22			

**Os 6855**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					4 36	80/50
Louka u Litvínova.....	↕	2 <sup>5</sup>	4 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	51	▲	51	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	5	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	5 27		5 29 <sup>5</sup>	

**Os 6856**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 29		7 33	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	7 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			37	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			44	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z .....		3	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	8 07	▲	07	
Osek .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	8 22			

**Os 6857**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					5 40	80/50
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	5 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	115/97
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	6 27		6 29	

## Os 6858

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>8 34</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ.....	⇕	<b>2</b>	<b>8 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>4</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## Os 6859

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>6 40</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova.....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>100/104</b>
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	<b>115/97</b>
Řetenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Teplíce v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ.....	⇕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> L	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>7 27</b>			

## Os 6860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					9 34	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	9 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	⇄	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	10 22			

## Os 6861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					7 40	80/50
Louka u Litvínova .....	⇄	2 <sup>5</sup>	7 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	115/97
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	8 27			



## Os 6862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					10 34	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	10 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	11 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	11 22			

## Os 6863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					8 40	80/50
Louka u Litvínova.....	↕	2 <sup>5</sup>	8 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	9 27			

## Os 6864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>11 34</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>	<b>11 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>4</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

## Os 6865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>9 40</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	<b>115/97</b>
Řetenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>10 27</b>			

## Os 6866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					12 34	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	12 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	13 22			

## Os 6867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					10 40	80/50
Louka u Litvínova.....	↕	2 <sup>5</sup>	10 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	11 27			

## Os 6868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>13 34</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Os 6869

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>11 40</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	<b>115/97</b>
Řetenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>12 27</b>			

## Os 6870

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					14 34	80/48
Ústí nad Labem západ.....	↕	2	14 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	15 22			

## Os 6871

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					12 40	80/50
Louka u Litvínova.....	↕	2 <sup>5</sup>	12 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	13 27			

**Os 6872**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 33		15 34	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	15 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z .....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	16 22			

**Os 6873**

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					13 40	80/50
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	100/104
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 01	115/97
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	14 27		14 29	

## Os 6874

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>16 34</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ.....	↕	<b>2</b>	<b>16 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>4</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

## Os 6875

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>14 40</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	<b>115/97</b>
Řetenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Teplíce v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov.....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ.....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> L	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>15 27</b>			

## Os 6876

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>17 34</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>2</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Proboštov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

## Os 6877

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>15 40</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	<b>115/97</b>
Řetenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>16 27</b>		<b>16 29</b>	



## Os 6878

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					18 34	80/48
Ústí nad Labem západ.....	⇕	2	18 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		4	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	⇕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	19 22			

## Os 6879

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					16 40	80/50
Louka u Litvínova.....	⇕	2 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	100/104
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ.....	⇕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	17 27			

## Os 6880

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					19 34	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	19 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			45	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	115/97
Proboštov z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		4	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	07	▲	07	
Osek.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	↕	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	20 22			

## Os 6881

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					17 40	80/50
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	17 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	115/97
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	↕	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	18 27			

## Os 6883

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					18 40	80/50
Louka u Litvínova .....	⇄	2 <sup>5</sup>	18 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	100/104
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	19 27			

## Os 6885

Litvínov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					19 40	80/50
Louka u Litvínova.....	⇄	2 <sup>5</sup>	19 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	55	▲	55	
Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	115/97
Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	⇄	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	20 27		20 29	

## Sv 6892

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

## Sv 6893

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 58</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 07</b>			

## Os 7083

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>3 58</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z .....		<b>4 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chotějovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Želénky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....		<b>3 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

## Os 7086

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					5 10	120/109
↳ Retenice.....		2 <sup>5</sup>	5 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Duchcov z.....		5 x	22	▲	22	
↳ Želénky z.....		3 x	25	▲	25	
↳ Chotějovice z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Bílina.....		3	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Želenice n.Bílinou z.....		4 x	40	▲	40	
Odb České Zlatníky.....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Most.....		4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Třebušice.....		5 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Kyjice.....		5			57	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			6 00 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov.....	↕	2 <sup>5</sup>	06	10	16	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		2 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kadaň-Pruněřov.....		5 <sup>5</sup>	6 26			

## Sv 16190

Radejčín z - Úpořiny - Most nové n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny.....			19 47		20 06	60/27
↳ Ohníč.....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
↳ Světec.....		4			16 <sup>5</sup>	
Bílina.....		4			20 <sup>5</sup>	80/31
Odb České Zlatníky.....		5 <sup>5</sup>			26	
Most.....		6			32	60/53
Most nové n. odjezd.....		3	20 35			

## Sv 16191

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 28</b>	<b>80/41</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Úpořiny</b> .....		<b>6</b>	<b>3 51</b>		<b>3 54</b>	

## Sv 16192

Radejčín z - Řetenice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....					<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Teplíce v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>20 21</b>	

## Sv 16193

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplíce v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 02</b>		<b>8 03</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>2</b>	<b>8 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Chabařovice.....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Krupka-Bohosudov</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>8 24</b>			

## Sv 16197

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>7 43</b>	<b>80/41</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Oldřichov u Duchcova.....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>8 07</b>	
Řetenice.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>8 13</b>			

## Sv 16199

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>20 56</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>21 01</b>			

## Os 16500

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 17</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>4 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/27</b>
Koštov z.....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Stadice z.....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Ohníč .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hostomice n. Bíl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Bílina-Chudeřice z.....		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	<b>100/57</b>
Bílina kyselka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>5 15</b>			

## Os 16501

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 13</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>4 22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Stadice z.....		<b>2 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Koštov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	<b>▲</b>	<b>5 03</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1</b>			<b>04</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16502

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					5 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	5 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	▲	6 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	6 15			

## Os 16503

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina .....					5 40	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		4 x	5 44	▲	44	
Světec .....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	48	▲	48	
Ohnič .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 <sup>5</sup> x	6 02	▲	6 02	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 x	04	▲	04	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z.....		2 x	11	▲	11	
Koštov z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			22	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	23	▲	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....	○	2	6 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16504

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					6 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	6 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec.....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most.....		5	7 27			

## Os 16505

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>6 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16506

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					7 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	7 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	▲	8 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	8 27			

## Os 16507

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>7 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16508

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	8 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	▲	9 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	9 27			

## Os 16509

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16510

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					10 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	10 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	▲	11 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec.....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most.....		5	11 27			



## Os 16511

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16512

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					12 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	12 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	▲	13 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec.....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most.....		5	13 27			

## Os 16513

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>12 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohníč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16514

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	13 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	▲	14 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec.....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	14 15			

## Os 16515

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina .....					13 40	60/31
Bílina-Chudeřice z .....		4 x	13 44	▲	44	
Světec.....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	48	▲	48	
Ohníč.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Úpořiny.....	⇄	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 <sup>5</sup> x	14 02	▲	14 02	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 x	04	▲	04	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z .....		2 x	11	▲	11	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			22	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	23	▲	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	14 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16516

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					14 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	14 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	15 27			

## Os 16517

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kysełka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02</b>	<b>▲</b>	<b>15 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Stadice z.....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Koštov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16518

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					15 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	15 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	16 15			

## Os 16519

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina .....					15 40	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		4 x	15 44	▲	44	
Světec .....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	48	▲	48	
Ohnič .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 <sup>5</sup> x	16 02	▲	16 02	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 x	04	▲	04	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z.....		2 x	11	▲	11	
Koštov z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			22	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	23	▲	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....	○	2	16 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16520

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					16 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	16 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
{ Ohníč .....		4 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	▲	17 03 <sup>5</sup>	
{ Hostomice n. Bíl. z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
{ Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	17 27			



## Os 16521

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>16 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudečice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Stadice z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16522

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	17 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice .....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohníč.....		4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	▲	18 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec.....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z .....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	18 15			

## Os 16523

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina .....					17 40	60/31
Bílina-Chudeřice z .....		4 x	17 44	▲	44	
Světec.....		2	46	▲	46	
Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	48	▲	48	
Ohníč.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Úpořiny.....	⇄	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 <sup>5</sup> x	18 02	▲	18 02	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 x	04	▲	04	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Řehlovice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Stadice z .....		2 x	11	▲	11	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			22	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	23	▲	23	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	18 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16524

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					18 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	18 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	⇄	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	19 27			

## Os 16525

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 29</b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílina kysełka z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Světce</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Hostomice n. Bíl. z.....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Ohníč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lbín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velvěty z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Brozánky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Stadice z.....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Koštov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trmice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16526

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					20 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	20 31	1	32	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			33	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Trmice.....		1	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Řehlovice.....	↕	2	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úpořiny .....	↕	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Ohnič .....		4 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	▲	21 03 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Světec .....		2	09	▲	09	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	11	▲	11	
Bílina .....		4	15	▲	15	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			22	
Most .....		5	21 27			

## Os 16527

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>22 08</b>	<b>60/31</b>
Bílina-Chudeřice z .....		2 <sup>5</sup> x	22 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Světec</b> .....		2	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Hostomice n. Bíl. z .....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Ohníč .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Velvěty z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Brozánky z .....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Řehlovice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Stadice z .....		2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			45 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	49	▲	49	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	22 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 16528

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most / Most - Most nové n. odjezd

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					23 15	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	23 17	▲	17	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			18	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			21	
Trmice.....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	60/27
Koštov z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Stadice z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Řehlovice.....	⇄	2	31	▲	31	
Brozánky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Velvěty z.....		2 x	38	▲	38	
Úpořiny.....	⇄	3	41	▲	41	
Lbín z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Ohnič.....		4 <sup>5</sup>	48	▲	48	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Světec.....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Bílina.....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	100/57
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	0 01 <sup>5</sup>	▲	0 01 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky.....		4 <sup>5</sup>			06	
Most.....		5	11	6	17	60/53
Most nové n. odjezd.....		7	0 24			

## Sv / Os 16600

Most - Chomutov / Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
Most.....					8 25	100/98
Třebušice.....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			36	
Odb Dolní Rybník.....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2			40 <sup>5</sup>	
Chomutov.....	⇄	1 <sup>5</sup>	8 42	11	53	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		6 <sup>5</sup>			9 02	

**Os / Sv 16601**

Kadaň - Kadaň-Prunéřov - Chomutov / Chomutov - Most nové n. odjezd - Litvínov

Motorová jednotka ř. 628.2 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>3 47<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 55<sup>5</sup></b>	10	<b>4 05<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 23</b>	

**Os 16924**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>1 24</b>	<b>120/94</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
<b>Litvínov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 51</b>			



## Os 16926

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Litvínov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			4 27 <sup>5</sup>		4 28 <sup>5</sup>	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	4 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	120/90
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			34	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Krupka-Bohosudov .....	↕	2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	115/97
Proboštov z.....		3	45	▲	45	
Teplíce v Čechách.....		2	47	1	48	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Oldřichov u Duchcova.....		4	55	2	57	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	5 02	▲	5 02	
Osek .....		2	04	2	06	
Lom u Mostu z.....		6	12	▲	12	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	80/53
Litvínov .....		2	5 18			

## Os 16928

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					5 24	120/94
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	36	▲	36	
Osek .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	5 51			

## Os 16930

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					7 05	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	17	▲	17	
Osek.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	⊕	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	7 32			

## Os 16931

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					6 25	80/50
Louka u Litvínova .....	⊕	2 <sup>5</sup>	6 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	40	▲	40	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	115/95
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Teplíce v Čechách .....		2	6 52			

## Os 16932

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					9 05	120/94
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	9 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	17	▲	17	
Osek.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	⊕	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	9 32			

## Os 16933

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>8 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....		2	40	▲	<b>40</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Teplíce v Čechách .....		2	8 52			

## Os 16934

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>11 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....		5	17	▲	<b>17</b>	
Osek .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	↕	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	11 32			

## Os 16935

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>10 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	10 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z .....		2	40	▲	<b>40</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Teplíce v Čechách .....		2	10 52			

**Os 16936**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>13 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 32</b>			

**Os 16937**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>12 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2</b>	<b>12 52</b>			

**Os 16938**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>15 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			

## Os 16939

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>14 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	14 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	100/92
Háj u Duchcova z .....		2	40	▲	40	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	115/95
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Teplíce v Čechách .....		2	14 52			

## Os 16940

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>17 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/92
Háj u Duchcova z .....		5	17	▲	17	
Osek .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	↕	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov .....		2 <sup>5</sup>	17 32			

## Os 16941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>16 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	↕	2 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	95/92
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	100/92
Háj u Duchcova z .....		2	40	▲	40	
Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	115/95
Řetenice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Teplíce v Čechách .....		2	16 52			

## Os 16942

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>19 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 32</b>			

## Os 16943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>18 25</b>	<b>80/50</b>
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>95/92</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>115/95</b>
Řetenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>2</b>	<b>18 52</b>			

## Os 16944

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>21 05</b>	<b>120/94</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>100/92</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Litvínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 32</b>			

## Os 16946

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					22 45	120/94
↳ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	22 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	100/92
Háj u Duchcova z.....		5	57	▲	57	
Osek.....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6	23 05 <sup>5</sup>	▲	23 05 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/53
Litvínov.....		2 <sup>5</sup>	23 12			

## Os 16947

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					20 25	80/50
Louka u Litvínova.....	⊕	2 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	40	▲	40	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	115/95
↳ Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
↳ Teplíce v Čechách.....		2	20 52			

## Os 16949

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					21 59	80/50
Louka u Litvínova.....	⊕	2 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 02	95/92
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/92
Háj u Duchcova z.....		2	14	▲	14	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	115/95
↳ Řetenice.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Teplíce v Čechách.....		2	22 26			

**Os 16951**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>23 25</b>	<b>80/50</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>95/92</b>
<b>Lom u Mostu z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/92</b>
<b>Háj u Duchcova z</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>115/95</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2</b>	<b>23 52</b>			

**Os 17680**

Jirkov nz - Kadaň-Pruněřov - Kadaň

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>7 06</b>	<b>50/35</b>
<b>Odb Dolní Rybník</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>120/90</b>
<b>Odb Chomutov město z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>100/98</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Odb Dubina</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>			<b>7 25</b>	

**Os 17683**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/101</b>
<b>Odb Dubina</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Odb Chomutov město z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>120/109</b>
<b>Odb Dolní Rybník</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>3</b>	<b>6 48</b>			



## Sv 29601

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....					4 23	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			26	
Chabařovice .....		6			32	
Krupka-Bohosudov .....		2			34	
Teplíce v Čechách.....		5	4 39			

## Sv 29602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					23 30	120/107
Krupka-Bohosudov .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		2			36 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			40 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			43 <sup>5</sup>	
Ústí nad Labem západ .....		1 <sup>5</sup>	23 45			

## Sp 1980

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			8 15		8 22	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇕	2	8 24	1	25	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			28	
Chabařovice .....		5			33	
Krupka-Bohosudov .....	⇕	2			35	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>			8 47	

## Sp 1981

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....					12 04	120/107
Řetenice .....		2			06	
Teplíce v Čechách .....		2	12 08	1	09	
Proboštov z .....		2 <sup>x</sup>	11	▲	11	
Krupka-Bohosudov .....	⊕	3			14	
Chabařovice .....		2			16	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			23	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1	24	1	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	12 27			

## Sp 1982

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					13 15	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	13 17	1	18	120/107
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			21	
Chabařovice .....		5			26	
Krupka-Bohosudov .....	⊕	2			28	
Proboštov z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>			13 40	

## Sp 1983

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....					17 04	120/107
Řetenice .....		2			06	
Teplíce v Čechách .....		2	17 08	1	09	
Proboštov z .....		2 <sup>x</sup>	11	▲	11	
Krupka-Bohosudov .....	⊕	3			14	
Chabařovice .....		2			16	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			23	
Ústí nad Labem západ .....	⊕	1	24	1	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	17 27		17 41	