



# Sešitový jízdní řád 2020

## 501 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)

Česká Třebová vjezd.sk. – Odb Parník

Česká Třebová odj.sk. – Odb Parník

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	7

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	7	272	48	518	88	887	129
71	8	273	49	519	89	888	130
72	9	274	50	520	90	889	131
73	10	275	51	521	91	890	132
74	11	276	52	522	92	891	133
75	12	277	53	523	93	892	134
78	13	278	54	524	94	893	135
79	14	279	55	525	95	894	136
		280	56	548	96	895	137
112	15	281	57	549	97	896	138
113	16	282	58	571	98	897	139
114	17	283	59	572	99	898	140
115	18	284	60	573	100	899	140
116	19	285	61	574	101		
117	20			575	102	920	141
120	21	370	62	576	103	921	141
121	22	371	63			922	141
122	23	372	64	640	104	923	142
123	24	373	65	641	105	924	142
124	25	375	66			925	142
125	26			860	106	926	143
126	27	410	67	862	107	927	143
127	28	411	68	863	108	928	143
128	29	412	69	864	109	929	144
129	30	413	70	865	110	930	144
140	31	442	71	866	111	931	144
141	32	443	72	867	112	932	145
142	33			868	113	933	145
143	34	500	73	869	114	934	145
144	35	502	74	870	115	936	146
145	36	504	75	871	116	937	146
172	37	505	76	872	117	940	146
173	38	506	77	873	118	941	147
		507	78	874	119	942	147
220	39	508	79	875	120	943	147
221	40	509	80	876	121	944	148
240	41	511	81	877	122	945	148
241	42	512	82	879	123	946	148
242	43	513	83	882	124	947	149
243	44	514	84	883	125	948	149
256	45	515	85	884	126	949	149
257	46	516	86	885	127	950	150
270	47	517	87	886	128	951	150

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
952	150	1013	178	1232	217	1502	252
953	151	1014	179	1233	218	1520	252
955	151	1015	180	1234	219	1521	253
960	151	1016	181	1235	220	1522	253
961	152	1017	182	1236	221	1523	254
962	152	1018	183	1237	222	1524	254
963	153	1019	184	1238	223	1525	255
964	153	1020	185	1239	224	1526	255
965	154	1021	186	1240	225	1527	256
966	154	1022	187	1241	226	1528	256
967	155	1023	188	1242	227		
972	155	1030	189	1243	228	1752	257
975	156	1031	190	1244	229		
976	156	1032	191	1246	230	4770	257
977	157	1033	192	1250	231	4771	257
978	157	1034	193	1251	232		
979	158	1035	194	1253	233	5000	258
980	158	1036	195	1254	234	5001	259
981	159	1037	196	1255	235	5002	260
982	159	1040	197	1256	236	5003	261
983	160	1041	198	1257	237	5004	262
984	160	1042	199	1258	238	5005	263
985	161	1043	200	1259	238	5006	264
986	161	1044	201	1260	239	5007	265
987	162	1045	202	1263	240	5008	266
988	162	1046	203	1266	240	5009	267
989	163	1047	204	1268	241	5010	268
990	163	1048	205	1290	241	5011	269
991	164	1049	206	1291	242	5012	270
		1050	207	1292	243	5013	271
1000	165	1051	208	1293	244	5014	272
1001	166	1060	209	1294	245	5015	273
1002	167	1061	210	1295	246	5016	274
1003	168	1062	211			5017	275
1004	169	1063	212	1300	247	5018	276
1005	170			1301	248	5019	277
1006	171	1186	212	1302	249	5020	278
1007	172	1199	213	1312	250	5021	279
1008	173			1313	251	5031	280
1009	174	1224	213			5032	280
1010	175	1226	214	1488	251	5033	281
1011	176	1228	215	1489	252	5035	281
1012	177	1231	216			5037	282

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5038	282	8606	301	8854	322	9326	355
5040	283	8607	302	8855	322	9327	356
5042	283	8608	302	8856	323	9328	357
5044	284	8609	303	8857	323	9329	358
5050	284	8610	303	8858	324	9330	359
5051	285	8611	304	8859	324	9331	360
5052	285	8612	304	8860	325	9332	361
5053	286	8613	305	8861	325	9333	362
5054	287	8614	305	8862	326	9334	363
5055	288	8615	306	8863	326	9335	364
5056	288	8617	306	8864	327	9336	365
5057	289	8619	307	8865	327	9337	366
5058	289	8690	307	8866	328	9338	367
5059	290	8692	307	8890	328	9339	368
5060	291			8892	328	9340	369
5061	291	8807	308	8899	329	9341	370
5063	292	8809	308			9342	371
5064	292	8810	309	9300	329	9343	372
5066	292	8811	309	9301	330	9344	373
5067	293	8812	310	9302	331	9345	374
5068	293	8813	310	9303	332	9346	375
5070	293	8814	311	9304	333	9347	376
5071	294	8815	311	9305	334	9348	377
5072	294	8816	312	9306	335	9349	378
5073	294	8817	312	9307	336	9350	379
5074	295	8818	313	9308	337	9351	380
5075	295	8819	313	9309	338	9352	381
5077	295	8820	314	9310	339	9353	382
5079	296	8821	314	9311	340	9354	383
5080	296	8822	315	9312	341	9355	384
5081	296	8824	315	9313	342	9356	385
		8826	316	9314	343	9357	386
5991	297	8841	316	9315	344	9358	387
5993	297	8843	317	9316	345	9359	388
5994	297	8845	317	9317	346	9360	389
5996	298	8846	318	9318	347	9361	390
		8847	318	9319	348	9362	391
8600	298	8848	319	9320	349	9363	392
8601	299	8849	319	9321	350	9365	393
8602	299	8850	320	9322	351	9390	393
8603	300	8851	320	9323	352		
8604	300	8852	321	9324	353	15056	394
8605	301	8853	321	9325	354	15059	394

**Seznam vlaků – pokračování**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15061	394	19392	396	21802	397	21900	399
15063	395	19394	396	21848	398	21901	400
				21849	398		
19331	395	20530	396	21894	398	25000	400
19333	395	20531	397	21895	398	25030	400
19335	395	20540	397	21896	398	25031	401
19343	396	20541	397	21897	399	25033	401
19390	396						

# Ex 70

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 40</b>		<b>9 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 13</b>		<b>11 35</b>	

# Ex 71

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 31		4 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	4 50	1	51	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			5 00 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		4 <sup>5</sup>			05	
<b>Poříčany</b> .....		3			08	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 20	1	21	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			27	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	40	2	42	
Kostěnice.....		5			47	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			50 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			57	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			6 07	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			10	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	6 14		6 15	



# Ex 72

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 40</b>		<b>11 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 13</b>		<b>13 28</b>	

**Ex 73**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 33		6 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	7 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			8 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 11		8 12	

# Ex 74

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 40</b>		<b>13 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 13</b>		<b>15 28</b>	

**Ex 75**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 23		8 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			9 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	9 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			10 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	10 11		10 12	

# Ex 78

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 40</b>		<b>17 41</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>19 13</b>		<b>19 28</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 79**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 33		12 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			13 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	13 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			14 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	14 11		14 12	

## Ex 112

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 04		20 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	20 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	21 00 <sup>5</sup>	1	21 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	21 39		21 56	

**Ex 113**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 06		6 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	8 00		8 01	



## Ex 114

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 04		16 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	16 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Velim.....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	2	34	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	17 40		17 51	

**Ex 115**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 01</b>		<b>10 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 00</b>		<b>12 01</b>	

## Ex 116

PL - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 04		12 05	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	12 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	13 00 <sup>5</sup>	1	13 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	13 39		13 51	

**Ex 117**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 06		14 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	14 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 01	1	15 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	16 00		16 01	

## Ex 120

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 04		21 05	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová.....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	21 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			21 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			30	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			34 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		1 <sup>5</sup>			36	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	41	2	43	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			56	
Záboří nad Labem.....		4			22 00	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	22 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Velim.....		5			10 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		3			19 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5 <sup>5</sup>			25	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			29	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	34	1	35	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 41		22 50	

**Ex 121**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 11</b>		<b>5 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	

## Ex 122

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 04</b>		<b>19 05</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 39</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
Přelouč.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>20 00</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>20 01</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 39</b>		<b>20 49</b>	

**Ex 123**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 03		7 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 29	1	30	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 01	1	8 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	9 00		9 01	



## Ex 124

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 04		17 05	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	17 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1 ↓	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	18 39		18 49	

**Ex 125**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 15		9 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice.....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	11 00		11 01	

## Ex 126

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 04		15 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	15 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1 ↓	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	16 39		16 58	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 127**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>11 11</b>		<b>11 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>1</b>	<b>12 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	

## Ex 128

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 39</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
Přelouč.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>14 00</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>14 01</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>6</b> +	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b> ↓	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 39</b>		<b>14 58</b>	

## Ex 129

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 11		13 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	13 29	1	30	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 01	1	14 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice.....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	15 00		15 01	

## Ex 140

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			18 04		18 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	18 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice.....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem.....		3			52	
Záboří nad Labem.....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	19 00 <sup>5</sup>	1	19 01 <sup>5</sup>	
Velim.....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod.....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	19 39		19 50	

**Ex 141**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 16		8 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	8 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 01	1	9 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	10 00		10 01	



## Ex 142

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			14 04		14 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	14 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	15 39		15 51	

**Ex 143**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 04		12 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	12 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 01	1	13 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice.....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	14 00		14 01	

## Ex 144

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 04		10 05	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
Ústí n.Orl.město z .....		2	10 12	1	13	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	11 00 <sup>5</sup>	1	11 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	11 39		11 52	

**Ex 145**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 06		16 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	16 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 01	1	17 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice.....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	18 00		18 01	

## Ex 172

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - DE

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 13</b>		<b>14 26</b>	

## Ex 173

DE - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 36		13 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly.....		5			59	
Český Brod.....		4 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim.....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice.....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 06	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			15 13	

## Ex 220

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 04</b>		<b>11 05</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 39</b>		<b>12 49</b>	

**Ex 221**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 11</b>		<b>15 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	



## Ex 240

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 52		20 53	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			56	
Dlouhá Třebová .....		2			58	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			07 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			10	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			16	
<b>Moravany</b> .....		2			18	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	21 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			31 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			32	
Řečany nad Labem.....		3			35	
Záboří nad Labem.....		4			39	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			48 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
<b>Poříčany</b> .....		3			54	
Český Brod .....		3			57	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			07	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	22 12	1	13	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 19		22 29	

**Ex 241**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 46		7 08	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 14	1	15	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			26	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			33 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			37	
Velim .....		3			40	
<b>Kolín</b> .....		4	44	1	45	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			59	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	8 04 <sup>5</sup>	1	8 05 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			11	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			14 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			17 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			20 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			23	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7			30	
Dlouhá Třebová .....		2			32	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 36		8 37	

## Ex 242

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>12 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 243**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 31</b>		<b>15 40</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>16 01</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>17 06</b>	

## Ex 256

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 40		15 41	160 <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			44	
Dlouhá Třebová .....		2			46	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			59	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Moravany</b> .....		2			07	
Kostějnice .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 16	2	18	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			25	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		3			28 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			38	
Velim .....		4			42	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			49 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			53	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			17 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	17 13		17 32	

**Ex 257**

DE - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 31</b>		<b>10 44</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 11</b>		<b>12 12</b>	

## Ex 270

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			22 38		22 39	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			42	
Dlouhá Třebová .....		2			44	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			54	
<b>Choceň</b> .....		3			57	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			03	
<b>Moravany</b> .....		2			05	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	23 14	2	16	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			23	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		3			26 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>			35	
<b>Kolín</b> .....		1	36	1	37	
Velim .....		5			42	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			0 01	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	0 06	1	07	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	0 13		0 23	

**Ex 272**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 38</b>		<b>20 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 13</b>		<b>22 23</b>	



## Ex 273

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 33		5 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			7 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 13		7 14	

**Ex 274**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 13</b>		<b>20 24</b>	

## Ex 275

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 33		7 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			9 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			9 13	

**Ex 276**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 13</b>		<b>18 38</b>	

## Ex 277

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 33		9 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			10 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 13	

**Ex 278**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 13</b>		<b>16 24</b>	

## Ex 279

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 34		11 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			13 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			13 13	

**Ex 280**

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 13</b>		<b>12 38</b>	



# Ex 281

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 23		15 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			21	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			33	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	38	2	40	
Kostěnice .....		6			46	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			17 06	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 13	

**Ex 282**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 39</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 13</b>			

## Ex 283

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 44</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 06</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>19 13</b>	

**Ex 284**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 40		7 41	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			44	
Dlouhá Třebová .....		2			46	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			59	
Zámorsk .....		3 <sup>5</sup>			8 02 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Moravany</b> .....		2			07	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 16	2	18	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			25	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		3			28 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			38	
Velim .....		4			42	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			49 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			53	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			9 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	5	9 13		9 43	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Ex 285

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 44</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 06</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>21 13</b>		<b>21 14</b>	

**Ex 370**

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 13</b>		<b>21 22</b>	

# Ex 371

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 23		14 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	15 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			16 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	16 11		16 12	

**Ex 372**

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			21 45		21 46	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			49	
Dlouhá Třebová .....		2			51	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22 00 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			03	
Zámorsk .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Moravany</b> .....		2			11	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 18	2	20	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			27	
Řečany nad Labem .....		3			30	
Záboří nad Labem .....		4			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			38	
<b>Kolín</b> .....		1	39	1	40	
Velim .....		5			45	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			51	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			23 03 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 08	1	09	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	23 15		23 25	



# Ex 373

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 33		16 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	17 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			18 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	18 11		18 12	

**Ex 375**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 33		18 44	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			50	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			54	
Úvaly .....		5			59	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			10	
Velim .....		4			14	
<b>Kolín</b> .....		4			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			23	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3			30 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	19 37	2	39	
Kostěnice .....		5			44	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			47 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			50 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			20 04	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	20 11		20 12	

## Ex 410

PL - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>10 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>10 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 27</b>			

**Ex 411**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b> ▶	<b>6 14</b>	1	<b>15</b>	<b>160</b> / <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4</b> <sup>5</sup> +	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
Přelouč .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 04</b> <sup>5</sup>	1	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	1	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>7 41</b>	

**Ex 412**

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>20 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>20 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 27</b>			

**Ex 413**

Praha hl.n. - Česká Třebová - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>17 41</b>	

## Ex 442

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151, 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			5 34		5 36	120/105
Odb Parník .....		3			39	
Dlouhá Třebová.....		2			41	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			44	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			51	
<b>Choceň</b> .....		3			54	
Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			6 02	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2			06 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 12	2	14	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			22	
Řečany nad Labem.....		5 +	27	7	34	
Záboří nad Labem.....		9 +	43	25	7 08	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Velim .....		4			20	
<b>Pečky</b> .....		4			24	
<b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		3 <sup>5</sup>			32	
Úvaly.....		8 <sup>5</sup> +	7 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			51	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 56		8 13	

**Ex 443**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 40		22 15	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			21	120/103
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			31 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		6			37 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			49 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 55	3	58	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			23 00	
Záboří nad Labem .....		7			07	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			16	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	23 23	3	26	
Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			35 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			38	
Zámorsk .....		4			42	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			57	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			0 00	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	0 04		0 06	



# Ex 500

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>20 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 19</b>		<b>20 53</b>	

**Ex 502**

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 19</b>		<b>19 39</b>	

**Ex 504**

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6 +</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>18 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 19</b>		<b>18 43</b>	

**Ex 505**

Cheb - Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 17		9 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			10 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	10 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			11 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 06	

# Ex 506

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>15 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6 +</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 ◀</b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 19</b>		<b>16 38</b>	

**Ex 507**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 26		11 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	11 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			12 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	12 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			13 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			13 06	

**Ex 508**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 52</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>14 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 19</b>		<b>14 35</b>	

**Ex 509**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>14 01</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>15 06</b>	



# Ex 511

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 16		14 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			15 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	15 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			16 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			16 06	

**Ex 512**Bohumín os.n. - **Česká Třebová - Praha hl.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>10 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 19</b>		<b>10 43</b>	

# Ex 513

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 16		16 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			17 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	17 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			18 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			18 06	

**Ex 514**

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b> +	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b> +	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 19</b>		<b>9 39</b>	

# Ex 515

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 17		17 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			18 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	18 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			19 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			19 06	

**Ex 516**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 19</b>		<b>8 38</b>	

# Ex 517

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 19		19 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 46	1	47	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			20 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	20 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			21 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			21 06	

**Ex 518**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 52</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5 +</b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 19</b>		<b>7 34</b>	



# Ex 519

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 26		23 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			56	
Český Brod .....		5			0 01	
<b>Poříčany</b> .....		3			04	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			11 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	0 33	1	34	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			41	
Uhersko .....		2			43	
Zámorsk .....		3			46	
<b>Choceň</b> .....		3			49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		3			52	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			1 01 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			02	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			1 06	

**Ex 520**

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 04</b>		<b>9 05</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 39</b>		<b>10 50</b>	

# Ex 521

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 11		17 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 00		19 01	

**Ex 522**

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 02		7 05	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			08	
Dlouhá Třebová .....		2			10	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			15	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			22	
<b>Choceň</b> .....		3			25	
Zámorsk .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Moravany</b> .....		2			33	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	7 39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			49	
Řečany nad Labem .....		3			52	
Záboří nad Labem .....		4			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1 ↓	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 39		8 58	

# Ex 523

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 11		19 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		7			30	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			33 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 00		21 01	

**Ex 524**

Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			4 54		4 55	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			58	
Dlouhá Třebová .....		2			5 00	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	5 03	1	04	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			12	
<b>Choceň</b> .....		3	15	1	16	
Zámorsk .....		5			21	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			25 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			27	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	32	3	35	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			43	
Přelouč .....		1	44	1	45	
Řečany nad Labem .....		5			50	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		1	59 <sup>5</sup>	2	6 01 <sup>5</sup>	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			07	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 +	6 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	32	1	33	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 39			

# Ex 525

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 17		21 26	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	21 32	1	33	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			43 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			48 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			52	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			22 00 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 05	1	06	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			23	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	29	2	31	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			39	
Uhersko .....		2			41	
Zámorsk .....		3			44	
<b>Choceň</b> .....		4	48	1	49	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	23 01	1	23 02	
Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			07	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	23 11		23 12	

**Ex 548**

Návší - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 04</b>		<b>8 05</b>	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>2</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b> +	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 39</b>		<b>9 52</b>	



**Ex 549**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 09		18 23	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	18 29	1	30	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			40 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			49	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			56 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 01	1	19 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			08	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	2	23	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			31	
Uhersko .....		2			33	
Zámorsk .....		3			36	
<b>Choceň</b> .....		3			39	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			50 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		0 <sup>5</sup>	51	1	52	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			56	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	20 00		20 01	

**Ex 571**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>23 50</b>		<b>0 01</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 07</b>	1	<b>08</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Úvaly .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>1 00</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>1 16</b>	1	<b>17</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>1 38</b>		<b>1 39</b>	

## Ex 572

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 16 10		16 11	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			26	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			32	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			36 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			38	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	16 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			17 03	
<b>Kolín</b> .....		1 <sup>5</sup>	+ 17 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Velim .....		5			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6	+ 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6 <sup>5</sup>			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	17 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 573**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 11		10 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	10 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			11 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			11 47 <sup>5</sup>	

**Ex 574**

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 38</b>		<b>6 39</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 13</b>		<b>8 24</b>	

**Ex 575**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>21 38</b>		<b>21 56</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>23 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>23 36</b>		<b>23 37</b>	

## Ex 576

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			5 37		5 39	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			42	
Dlouhá Třebová .....		2			44	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	5 47	1	48	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 00	1	6 01	
Zámorsk.....		5			06	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			10 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			12	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	17	2	19	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			25	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		3			28 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			38	
Velim .....		4			42	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			49 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			53	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4	+ 7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 13		7 20	

**R 640**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			22 04		22 05	<b>140</b> / <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>22 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Zámorsk .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>23 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 44</b>			



**R 641**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>		<b>6 01</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 13		20 14	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	20 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	21 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	21 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 02	4	△22 06	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	22 12			

**R 862**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 13</b>		<b>18 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>18 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>19 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>19 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 02</b>		<b>20 10</b>	

**R 863**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>5 45</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>5</b>	<b>7 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	

**R 864**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 13</b>		<b>16 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>17 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>17 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>18 02</b>	<b>4</b>	<b>18 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 865**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>7 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 03</b>	<b>1</b>	<b>8 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>5</b>	<b>9 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>9 45</b>		<b>9 46</b>	

**R 866**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			14 13		14 14	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	14 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	15 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč.....		1	15 09	1	10	
Řečany nad Labem.....		5			15	
Záboří nad Labem.....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	↓ 56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	16 02	22	△16 24	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			28	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	16 30			

**R 867**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>9 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 03</b>	<b>1</b>	<b>10 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>5</b>	<b>11 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>		<b>11 50</b>	



**R 868**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 13		12 14	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	12 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	13 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč.....		1	13 09	1	10	
Řečany nad Labem.....		5			15	
Záboří nad Labem.....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	↓ 56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	14 02	4	△14 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 12			

**R 869**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>11 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 51</b>	6	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 03</b>	1	<b>12 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	5	<b>13 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>13 45</b>		<b>13 46</b>	

**R 870**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 13</b>		<b>10 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>10 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>11 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>11 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 02</b>	<b>4</b>	<b>△12 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 12</b>			

**R 871**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>13 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 03</b>	<b>1</b>	<b>14 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	<b>5</b>	<b>15 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>15 45</b>		<b>15 46</b>	

**R 872**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 13</b>		<b>8 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>8 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>9 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>9 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 02</b>	<b>5</b>	<b>△10 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 13</b>			

**R 873**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>15 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 51</b>	6	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 03</b>	1	<b>16 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	5	<b>17 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>17 45</b>		<b>17 50</b>	

**R 874**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 660 Pardubice hl.n. - Praha-Smíchov.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 11</b>		<b>6 14</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>6 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>7 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>7 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>L 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 02</b>	<b>5</b>	<b>Δ 8 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 13</b>			

**R 875**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>17 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 03</b>	<b>1</b>	<b>18 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>5</b>	<b>19 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>19 45</b>		<b>19 50</b>	



**R 876**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>4 18</b>		<b>4 19</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>5 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>5 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>↓ 56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 02</b>	<b>4</b>	<b>△ 6 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>6 12</b>		<b>6 15</b>	

## R 877

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				20 01	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			04	
Praha hl.n.....		4	20 08	18	26	110/91
Praha-Libeň.....		6	32	1	33	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Praha-Běchovice.....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5			43 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5			48 <sup>5</sup>	
Poříčany.....		3 <sup>5</sup>			52	
Pečky.....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			21 00 <sup>5</sup>	
Kolín.....		4 <sup>5</sup>	21 05	1	06	
Kolín seř.n.....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		5			12 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			17	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Přelouč nákl. n.....		2			23 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n.....		6 <sup>5</sup>	30	2	32	
Kostěnice.....		5			37	
Moravany.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		2			40 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3			43 <sup>5</sup>	
Choceň.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí.....		7 <sup>5</sup>	59	1	22 00	
Dlouhá Třebová.....		4			04	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Česká Třebová.....	○	4 <sup>5</sup>	22 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 879**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 56</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>21 02</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 01</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>22 27</b>		<b>22 28</b>	

**R 882**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			19 12		19 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>19 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>20 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>20 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 02</b>		<b>21 18</b>	

**R 883**Praha jih - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 44		4 57	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 03	1	5 04	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			09	
Úvaly .....		5			14	
Český Brod .....		5			19	
<b>Poříčany</b> .....		3			22	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	2	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			44 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			49	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 02	5	6 07	
Kostěnice .....		6			13	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			16 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			19 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	36	1	37	Δ
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			41	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	6 45		6 48	

**R 884**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			17 12		17 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>17 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>18 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 02</b>		<b>19 20</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 885**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>5</b>	<b>8 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>8 45</b>		<b>8 46</b>	

**R 886**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 12		15 14	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	15 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	16 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	16 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	56	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	17 02	4	△17 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 887**Praha jih - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 52		8 57	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	9 03	1	9 04	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			09	
Úvaly .....		5			14	
Český Brod .....		5			19	
<b>Poříčany</b> .....		3			22	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	36	2	38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		5			44 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			49	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 02	5	10 07	
Kostěnice .....		6			13	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			16 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			19 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	36	1	37	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			41	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	10 45		10 46	

**R 888**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			13 12		13 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>13 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>14 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 02</b>	<b>4</b>	<b>△15 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 889**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>10 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 03</b>	<b>1</b>	<b>11 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>5</b>	<b>12 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> Δ	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 45</b>		<b>12 46</b>	

**R 890**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			11 12		11 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>11 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>12 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>13 02</b>	<b>5</b>	<b>△13 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 891**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>12 45</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	<b>1</b>	<b>13 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	<b>5</b>	<b>14 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>14 45</b>		<b>14 46</b>	

**R 892**

Veselí nad Moravou - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			9 12		9 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2			19	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	9 23	1	24	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			42	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			47 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			49	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	55	5	10 00	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			08	
Přelouč .....		1	10 09	1	10	
Řečany nad Labem .....		5			15	
Záboří nad Labem .....		4			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			23	
<b>Kolín</b> .....		1	24	2	26	
Velim .....		5			31	
<b>Pečky</b> .....		3			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
Český Brod .....		3			40	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	55	1	↓ 56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	11 02	4	△11 06	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	11 12			

**R 893**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>14 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	<b>5</b>	<b>16 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 45</b>		<b>16 46</b>	

**R 894**

Zlín střed - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 12		7 14	<b>160</b> / <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>7 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>8 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 02</b>	<b>6</b>	<b>9 08</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 895**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>16 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 03</b>	<b>1</b>	<b>17 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	<b>5</b>	<b>18 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> △	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 45</b>		<b>18 46</b>	

**R 896**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 03</b>		<b>6 05</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6 +</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 39</b>		<b>7 49</b>	

**R 897**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Zlín střed

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>18 44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 03</b>	<b>1</b>	<b>19 04</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	<b>5</b>	<b>20 07</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>37</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 45</b>		<b>20 46</b>	

**R 898**

Pardubice hl.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 00</b>	<b>160/</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>6 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>		<b>7 08</b>	

**R 899**

Praha jih - Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>23 03</b>		<b>23 14</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>23 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>0 03<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 17</b>			

**R 920**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>21 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>21 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 49</b>			

**R 921**

Praha jih - Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 52</b>		<b>6 01</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>6 34</b>		<b>6 34</b>	

**R 922**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 49</b>		<b>19 59</b>	

**R 923**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>8 37</b>		<b>8 37</b>	

**R 924**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>17 19<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5+</sup></b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 49</b>		<b>18 08</b>	

**R 925**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>10 37</b>		<b>10 37</b>	

**R 926**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>↓ 43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 49</b>			

**R 927**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>12 37</b>		<b>12 37</b>	

**R 928**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>13 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 42</b>	<b>1</b>	<b>↓ 43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 49</b>			

**R 929**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>14 37</b>		<b>14 37</b>	

**R 930**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>11 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 49</b>			

**R 931**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>16 37</b>		<b>16 37</b>	



**R 932**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>9 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 49</b>			

**R 933**

Praha hl.n. - Poříčany - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>18 37</b>		<b>18 37</b>	

**R 934**

Trutnov hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>7 19<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 49</b>			

**R 936**

Letohrad - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 49</b>			

**R 937**

Praha hl.n. - Poříčany - Letohrad

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>15 37</b>		<b>15 37</b>	

**R 940**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 49</b>		<b>21 08</b>	

**R 941**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 52		5 07	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 13	1	14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5			19	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			29 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			5 33	

**R 942**Hradec Králové hl.n. - **Poříčany** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					18 19 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		4 +	18 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			36	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	42	1	43	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	18 49		18 58	

**R 943**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 56		7 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	7 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup> +	7 37		7 37	

**R 944**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>16 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 49</b>			

**R 945**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>9 37</b>		<b>9 37</b>	

**R 946**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 49</b>			

**R 947**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 48		13 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	13 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	13 37		13 37	

**R 948**Hradec Králové hl.n. - **Poříčany** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					10 19 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		4			23 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			36	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	10 42	1	43	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	10 49		10 58	

**R 949****Praha hl.n.** - **Poříčany** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					17 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 17	1	18	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			33 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5+</sup>	17 37		17 37	

**R 950**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>6 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4 +</b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 49</b>			

**R 951**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>19 37</b>		<b>19 37</b>	

**R 952**

Hradec Králové hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 49</b>			

**R 953**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>20 37</b>		<b>20 37</b>	

**R 955**

Praha hl.n. - Poříčany - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 11</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>22 37</b>		<b>22 37</b>	

**R 960**

Jihlava město - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>16 09</b>		<b>16 11</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>17 02</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 961**

Praha-Smíchov - Kolín - Jihlava město

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				8 48	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			51	
Praha hl.n.....		4	8 55	9	9 04	110/91
Praha-Libeň.....		6	9 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Běchovice.....		4 <sup>5+</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod.....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Poříčany.....		4			31 <sup>5</sup>	
Pečky.....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim.....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Kolín.....		5 <sup>5</sup>	9 44		9 47	

**R 962**

Žďár nad Sázavou - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín.....			7 09		7 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim.....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Pečky.....		3 <sup>5</sup>			20	
Poříčany.....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		7			33 <sup>5</sup>	
Praha-Běchovice.....		5 <sup>5</sup>			39	
Praha-Libeň.....		6	7 45	1	46	
Praha hl.n.....	○	6	52	6	58	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			8 02	
Praha-Smíchov.....	P	2	8 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 963**

Praha-Smíchov - Kolín - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>18 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 55</b>	9	<b>19 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>		<b>19 47</b>	

**R 964**

Havlíčkův Brod - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>6 09</b>		<b>6 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 45</b>	1	↓ <b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>52</b>	11	△ <b>7 03</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 09</b>			

**R 965**

Praha-Smíchov - Kolín - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>19 47</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 54</b>	10	<b>20 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>		<b>20 47</b>	

**R 966**

Čáslav - Kolín - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>5 09</b>		<b>5 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 54</b>			

**R 967**

Praha-Smíchov - Kolín - Čáslav

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>21 47</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 54</b>	10	<b>22 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 44</b>		<b>22 45</b>	

**R 972**

Brno hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>21 09</b>		<b>21 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>21 45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 54</b>		<b>22 09</b>	

**R 975**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 57		6 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 10	1	11	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			35	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 44		6 47	

**R 976**Brno hl.n. - **Kolín** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			19 09		19 11	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			26 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			33 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 45	1	46	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	6	52	14	Δ20 06	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	20 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 977**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>7 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>	9	<b>8 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5+</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 44</b>		<b>8 47</b>	

**R 978**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>18 09</b>		<b>18 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 45</b>	1	↓ <b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	14	△ <b>19 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 979**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 55</b>	9	<b>10 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>		<b>10 47</b>	

**R 980**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>17 09</b>		<b>17 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	6	▲ <b>58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 981**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>11 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 55</b>	9	<b>12 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5+</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 44</b>		<b>12 47</b>	

**R 982**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>15 09</b>		<b>15 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 45</b>	1	↓ <b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	14	△ <b>16 06</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 983**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>13 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 55</b>	9	<b>14 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>		<b>14 47</b>	

**R 984**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>13 09</b>		<b>13 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 45</b>	1	↓ <b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	6	△ <b>58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 985**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>14 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>	9	<b>15 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5+</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 44</b>		<b>15 47</b>	

**R 986**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>11 09</b>		<b>11 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 45</b>	1	↓ <b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	6	▲ <b>58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>12 02</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 987**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>	9	<b>16 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>		<b>16 47</b>	

**R 988**

Brno hl.n. - Kolín - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>9 09</b>		<b>9 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>52</b>	6	▲ <b>58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>10 02</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 989**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>16 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 55</b>	9	<b>17 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5+</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 44</b>		<b>17 47</b>	

**R 990**

Brno hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>8 09</b>		<b>8 11</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>8 52</b>		<b>9 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 991**

Praha-Smíchov - Kolín - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>17 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>	9	<b>18 04</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>		<b>18 47</b>	

# Ex 1000

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 35</b>		<b>6 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>8 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>		<b>8 22</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 38		<b>5 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>		<b>7 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**

## Ex 1002

Opava východ - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 35</b>		<b>7 36</b>	<b>140/148★</b> <small>105</small>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 07</b>		<b>9 24</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>199</sup>/<sub>148</sub>**

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 32		7 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			8 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	9 18		9 19	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>



**Ex 1004**

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 35</b>		<b>8 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup>+</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>10 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 07</b>		<b>10 28</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 32		<b>9 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18</b>		<b>11 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**

## Ex 1006

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 35</b>		<b>9 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>11 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 07</b>		<b>11 14</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>11 38</b>		<b>11 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18</b>		<b>13 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**

## Ex 1008

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 35</b>		<b>10 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup>+</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 07</b>		<b>12 23</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 38</b>		<b>13 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>		<b>15 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**

**Ex 1010**

Návsi - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>12 35</b>		<b>12 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>14 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 07</b>		<b>14 23</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1011**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 36</b>		<b>14 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 00</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**



## Ex 1012

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 35</b>		<b>14 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>16 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 07</b>		<b>16 28</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

## Ex 1013

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Opava východ

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 38		15 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			16 00	
Úvaly .....		5			05	
Český Brod .....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 43	1	44	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko .....		2			54	
Zámorsk .....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	17 18		17 19	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

**Ex 1014**

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 35</b>		<b>16 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4 +</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 07</b>		<b>18 23</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

## Ex 1015

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 32		<b>16 50</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>★</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 18</b>		<b>18 19</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>**

# Ex 1016

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 35</b>		<b>18 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>20 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 07</b>		<b>20 23</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Návsi

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 38		17 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			18 00	
Úvaly.....		5			05	
Český Brod.....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 43	1	44	
Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko.....		2			54	
Zámorsk.....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	19 18		19 19	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

# Ex 1018

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 35</b>		<b>20 36</b>	<b>140/148★</b> 105
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>22 02</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 07</b>		<b>22 14</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{199}{148}$

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 38		19 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub> ★
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			20 00	
Úvaly.....		5			05	
Český Brod.....		5			10	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			17 <sup>5</sup>	
Velim.....		3			20 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			29	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>			37	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 43	1	44	
Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			52	
Uhersko.....		2			54	
Zámorsk.....		3			57	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k.....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	21 18		21 19	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>



## Ex 1020

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 16</b>	<b>160</b> / <sup>199</sup> / <sub>148</sub> ★
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Kostěnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6 +</b>	<b>5 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 57</b>		<b>6 28</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140**/<sup>148</sup>/<sub>105</sub>

## Ex 1021

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 38		21 50	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			56	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub> ★
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			22 00	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			10 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>Pečky</b> .....		4			18	
Velim .....		3			21	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			25	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			34	
Přelouč .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			38	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	22 44	1	45	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			53	
Uhersko .....		2			55	
Zámorsk .....		3			58	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			13	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			16	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			23 20	

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

**Ex 1022**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>+</b> 4 07		<b>4 12</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>+</b> 4 21	<b>4</b>	<b>25</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		<b>4</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Uhersko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>5 04</b> <sup>5</sup>	
Přelouč.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
Český Brod .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Úvaly .....		<b>10</b>	<b>+</b> 5 43	<b>4</b>	<b>47</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>6 01</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 06</b>		<b>6 23</b>	

## Ex 1023

Praha-Smíchov spol.n - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			22 52		<b>23 00</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Velim .....		<b>4 +</b>	<b>23 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>0 00</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>0 17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>0 41</b>	

## Ex 1030

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			10 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4			19 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	10 42		10 56	

**Ex 1031**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 08		5 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	5 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			6 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			6 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1032

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>14 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 42</b>		<b>14 58</b>	

## Ex 1033

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 08		9 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	9 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			10 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			10 47 <sup>5</sup>	



## Ex 1034

AT - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			18 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6	+ 18 32	▲	32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	18 42		18 58	

## Ex 1035

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 08		13 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	13 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			14 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			14 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1036

HU - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 21 10		21 11	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		4			29	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Moravany</b> .....		2			37	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 46	1	47	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			55	
Řečany nad Labem.....		4			59	
Záboří nad Labem.....		4			22 03	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			07	
<b>Kolín</b> .....		2			09	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			16	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			28	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	22 44		22 57	

## Ex 1037

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 08		16 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	16 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			17 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 47 <sup>5</sup>	

**Ex 1040**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	6 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			27 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			34	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			38 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			40	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7			53 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			54	
Řečany nad Labem.....		4			58	
Záboří nad Labem.....		4			7 02	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			06	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6 +	7 32	▲	32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 42		7 52	

**Ex 1041**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 02		7 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	7 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			8 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			8 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1042

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>8 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 42</b>		<b>8 56</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1043**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			11 08		11 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	11 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			12 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			12 47 <sup>5</sup>	



## Ex 1044

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 8 10		8 11	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>			18	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7			25	
<b>Choceň</b> .....		3			28	
Zámorsk.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Moravany</b> .....		2			36	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 44	1	45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			52	
Řečany nad Labem.....		3			55	
Záboří nad Labem.....		4			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		4			9 03	
<b>Kolín</b> .....		2			05	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			19	
Úvaly .....		7			26	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			32	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			37	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	5	9 42		9 52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1045**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 08		15 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	15 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			16 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			16 47 <sup>5</sup>	

**Ex 1046**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>12 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 42</b>		<b>12 58</b>	

**Ex 1047**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 08		17 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod.....		5 +	17 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim.....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			18 01	
Řečany nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 14	1	15	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko.....		2			24	
Zámorsk.....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová.....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			18 47 <sup>5</sup>	

**Ex 1048**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>16 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b> +	<b>16 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 42</b>		<b>16 58</b>	

**Ex 1049**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 08		18 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	18 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5			48 <sup>5</sup>	
Velim .....		4			52 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			19 01	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 14	1	15	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
Uhersko .....		2			24	
Zámorsk .....		3			27	
<b>Choceň</b> .....		3			30	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			40	
Dlouhá Třebová .....		3			43	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			19 47 <sup>5</sup>	

## Ex 1050

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>+ 18 10</b>		<b>18 11</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>19 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 42</b>		<b>19 58</b>	

**Ex 1051**Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			20 04		20 20	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			26	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>			35	
Český Brod .....		5 +	20 40	▲	40	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			47 <sup>5</sup>	
Velim .....		3 <sup>5</sup>			51	
<b>Kolín</b> .....		3			54	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			59	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			06	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	21 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		5 <sup>5</sup>			18	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			21 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			24 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			27 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			42 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			43	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			21 47	



## R 1060

SK - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 35</b>	<b>120/105</b>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Kostěnice.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Velim.....		<b>5 +</b>	<b>40</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 19</b>		<b>13 27</b>	

**R 1061**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 26</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6 +</b>	<b>8 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/103</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Zámrsk .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4 +</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 14</b>	

**R 1062**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			+ 17 39		17 44	120/105
Odb Parník .....		3			47	
Dlouhá Třebová.....		2			49	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3			52	
Brandýs n.O.předj.k. ....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 02	
Zámorsk.....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			10	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2			14 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6	18 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			29 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			30	
Řečany nad Labem.....		4			34	
Záboří nad Labem.....		6			40	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			46	
Velim.....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	+ 54 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	58	
<b>Poříčany</b> .....		6			19 04	
Český Brod.....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		7			14 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6	+ 19 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>	+ 26	3	29	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	19 35			

**R 1063**

Praha-Malešice - Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 00		14 14	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6 +	14 20	1	21	120/103
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		4 <sup>5</sup>			31	
Český Brod.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			40	
<b>Pečky</b> .....		4			44	
Velim.....		4			48	
<b>Kolín</b> .....		4			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			58	
Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		3 <sup>5</sup>			09	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 16	1	17	
Kostěnice.....		6			23	
<b>Moravany</b> .....		2			25	
Uhersko.....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4 <sup>5</sup>			36	
Brandýs n.O.předj.k.....		3			39	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		3			49 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			50	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			15 54	

**Sv 1186**

Praha-Malešice - Kolín - Šluknov

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					6 16	80/55
<b>Praha-Běchovice</b> .....		9			25	120/103
Úvaly.....		6			31	
Český Brod.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			40	
<b>Pečky</b> .....		4			44	
Velim.....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 56		7 45	

## Sv 1199

Šluknov - Kolín - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			20 10		20 55	120/109
Velim .....		6 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			05 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			09 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			13	
Úvaly .....		6			19	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			25	80/55
<b>Praha-Malešice</b> .....	○	7	21 32			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Ex 1224

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					13 57	160/ <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		2			59	
Dlouhá Třebová .....		2			14 01	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		3	14 04	1	05	
Brandýs n.O.předj.k. ....		8			13	
<b>Choceň</b> .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3 <sup>5</sup>			19	
Uhersko .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2			23 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		1 <sup>5</sup>			25	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	30	1	31	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		6			37	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		3			40 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Kolín</b> .....		1	49	1	50	
Velim .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 00	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			14 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 20	1	21	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	15 27			

**Ex 1226**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>16 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Ex 1228**

Karviná hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>			

**Ex 1231**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 51</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 22</b>	



## Ex 1232

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>8 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>8 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 27</b>			

## Ex 1233

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 41</b>	

**Ex 1234**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>9 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>			

**Ex 1235**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>11 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>12 41</b>	

## Ex 1236

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>11 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 27</b>			

## Ex 1237

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>14 41</b>	

## Ex 1238

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>13 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 27</b>			

## Ex 1239

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 41</b>	



**Ex 1240**

Staré Město u U.H. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>14 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>			

**Ex 1241**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>18 41</b>	

## Ex 1242

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>			

**Ex 1243**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>20 41</b>	

## Ex 1244

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>19 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 27</b>			

**Ex 1246**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>21 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>21 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 27</b>			

## Ex 1250

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>6 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b> ◀	<b>20</b>	<b>1</b> ↓	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 27</b>			

**Ex 1251**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>9 41</b>	



## Ex 1253

Praha hl.n. - Česká Třebová - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>11 41</b>	

**Ex 1254**

SK - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>12 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>12 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 27</b>			

## Ex 1255

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>12 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>13 41</b>	

**Ex 1256**

Karviná hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>15 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 27</b>			

## Ex 1257

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>14 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>15 41</b>	

**Ex 1258**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 57</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>16 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Ex 1259**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>19 46</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>19 55</b>	

## Ex 1260

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
Český Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>			

**Ex 1263**

Praha hl.n. - Česká Třebová - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>20 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>21 41</b>	

**Ex 1266**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 19</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>			



**Ex 1268**

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 19</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>			

**Sp 1290**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>6 46</b>		<b>6 49</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brandýs nad Orlicí.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
Zámorsk.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
Český Brod.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 27</b>			

# Sp 1291

Praha hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 53</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 59</b>	1	<b>6 00</b>	<b>120/103</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>	<b>6 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>		<b>7 43</b>	

## Sp 1292

PL - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>8 51</b>		<b>8 52</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>9 00</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>9 01</b> <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>02</b> <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Zámrsk .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>14</b>	
Uhersko .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10 00</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Úvaly .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>			

# Sp 1293

Praha hl.n. - Ústí nad Orlicí - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>19 45</b>		<b>19 46</b>	

## Sp 1294

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>20 01</b>		<b>20 09</b>	<b>120/103</b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zámrsk .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>21 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 58</b>			

## Sp 1295

Praha hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 08</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>22 14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/103</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Český Brod .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	1	<b>23 05</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Kostěnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 52</b>		<b>23 53</b>	

# Ex 1300

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>21 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b> +	<b>21 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>22 00</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 22</b>		<b>22 31</b>	

**Ex 1301**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 15		15 36	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			42	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			46	
Úvaly .....		5			51	
Český Brod .....		6			57	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>			04	
Velim .....		4 +	16 08	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5			15 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			16	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			25	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			28	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5			33	
Kostěnice .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			39	
Uhersko .....		2			41	
Zámorsk .....		3			44	
<b>Choceň</b> .....		3			47	
Brandýs n.O.předj.k .....		3			50	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2			59 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			17 00	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			17 04	



**R 1302**

AT - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 54</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>	
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>56</b>		
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>58</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
<b>Choceň</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>		
Zámorsk.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>		
Kostějnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Řečany nad Labem.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
Velim .....		<b>4</b>			<b>50</b>		
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>15 00</b>		
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>15 22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>				<b>32</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>		<b>15 34</b>			

**Ex 1312**Mošnov, Ostr.Airport - **Česká Třebová** - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 38</b>		<b>18 42</b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 18</b>		<b>20 28</b>	

**Ex 1313**

Praha jih - Praha hl.n. - Česká Třebová - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 03		6 11	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 17	1	18	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			29	
Český Brod .....		5			34	
<b>Poříčany</b> .....		3			37	
<b>Pečky</b> .....		4			41	
Velim .....		3			44	
<b>Kolín</b> .....		5	49	2	51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			52	
Záboří nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			7 01	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			04	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		5	7 09	2	11	
Kostěnice .....		5			16	
<b>Moravany</b> .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		2			19 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		3			22 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3			25 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		7	35	1	36	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			40	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	7 44		7 45	

**Sp 1488**

Turnov - Poříčany - Praha M.n.-dvorana

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					18 49	120/103
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			19 00	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 09	1	10	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			15	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	19 16			

**Sp 1489**

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Turnov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 49</b>	<b>120/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 16</b>		<b>9 20</b>	

**Sp 1502**

Tábor - Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 02</b>		<b>7 05</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>120/103</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Úvaly .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>	<b>7 49</b>		<b>7 50</b>	

**Sp 1520**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>5 40</b>		<b>5 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Kolín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b> ▲	<b>25</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 31</b>			

**Sp 1521**

Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 27</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>120/103</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>		<b>16 13</b>	

**Sp 1522**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>6 40</b>		<b>6 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Kolín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b> Δ	<b>25</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 31</b>		<b>7 38</b>	

**Sp 1523**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 23		16 27	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	16 33	1	34	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			44	
Český Brod .....		5	49	1	50	
<b>Poříčany</b> .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		4	58	1	59	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
Kolín zastávka z.....		4	17 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 11		17 13	

**Sp 1524**Kutná Hora hl.n. - **Kolín** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			7 40		7 42	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Kolín zastávka z.....		3	7 45	1	46	
Velim .....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			8 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4	8 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			15	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			19	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	24	3	27	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	8 33		8 43	

**Sp 1525**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Kolín** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 17		17 27	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	17 33	1	34	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			44	
Český Brod .....		5	49	1	50	
<b>Poříčany</b> .....		4			54	
<b>Pečky</b> .....		4	58	1	59	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			18 03 <sup>5</sup>	
Kolín zastávka z .....		4	18 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 11		18 13	

**Sp 1526**Kutná Hora hl.n. - **Kolín** - **Praha hl.n.** - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			8 40		8 42	120/100
Kolín zastávka z .....		3	8 45	1	46	
Velim .....		4			50	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5			9 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4	9 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			15	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			19	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	24	1	25	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	9 31		9 58	

**Sp 1527**

Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 27</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Český Brod .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>		<b>19 13</b>	

**Sp 1528**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			<b>16 57</b>		<b>16 58</b>	<b>120/100</b>
Velim .....		<b>7 +</b>	<b>17 05</b>	<b>3</b>	<b>17 08</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>9</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 50</b>			



**Sp 1752**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 18		15 26	110/85
Odb Parník .....		3			29	
Dlouhá Třebová.....		2	15 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	115/88
Brandýs nad Orlicí.....		8	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Brandýs n.O.předj.k. ....		1			48	
<b>Choceň</b> .....		4	15 52			

**Os 4770**

Letovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			7 19		7 22	115/95
Odb Parník .....		3			25	
Dlouhá Třebová.....		2	7 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 34			

**Os 4771**

Choceň - Česká Třebová - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					16 10	120/90
Brandýs n.O.předj.k. ....		4			14	
Brandýs nad Orlicí.....		0 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8	23	1	24	
Ústí n.Orl.město z .....		1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dlouhá Třebová.....		3	29	0 <sup>5</sup> Δ	29 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			30 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 35		16 39	

## Os 5000

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 28</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>4 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíštko z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	12	<b>40</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

## Os 5001

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 08</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	16	<b>6 09</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>36</b>	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	15	<b>7 03</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5002

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 10</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>5 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	24	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 5003

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 42</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5004

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 45</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	16	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	5	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			

## Os 5005

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5006

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 (3vz) Pardubice hl.n. - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chocněň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštko z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	5	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>			



## Os 5007

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočinek z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5008

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Bezpráví z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	5	<b>11 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

## Os 5009

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučím z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	
Sedlíška z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bezprávi z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Pamík .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5010

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>12 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Bezpráví z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíštká z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	5	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	8	<b>25</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	15 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Os 5011

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>12 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5012

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

## Os 5013

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	9	<b>29</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bezprávi z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>48</b>	3 ▲	<b>51</b>	
Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5014

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>14 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Bezpráví z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	5	<b>15 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			



## Os 5015

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kolín</b> .....						<b>14 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>		<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	2 <sup>5</sup>		<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3		<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>		<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17		<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲		<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12		<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>				<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	1		<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>				<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5016

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 26</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>14 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	48	<b>15 39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

## Os 5017

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bezprávi z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5018

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz) Česká Třebová - Pardubice hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 08</b>	<b>115/95*</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Bezprávi z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chocněň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93*</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíštko z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	5	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	17	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>148</sup>/<sub>105</sub>**

## Os 5019

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5020

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 (3vz) Pardubice hl.n. - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chocněň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	21	<b>34</b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>			

## Os 5021

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 40</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvalatice z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	17	<b>46</b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5031

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 13</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chvalčovice z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 56</b>			

## Os 5032

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz), 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>4 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chvalčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			

★ pro elektrickou jednotku ř. 660 platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>



## Os 5033

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz), 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 06</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> ★
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>28</b>	6 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

## Os 5035

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 40</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 29</b>			

## Os 5037

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 40</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	3	<b>07</b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 29</b>			

## Os 5038

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 34</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			

## Os 5040

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

## Os 5042

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 34</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> ★
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>20 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

## Os 5044

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 48</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>22 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>			

## Os 5050

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>3 50</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>3 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Sruby z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíšťka z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 49</b>			

## Os 5051

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>1 06</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>2 00</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>2 00<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 57</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>120/98</b>
Brandýs nad Orlicí.....		<b>8</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 19</b>			

## Os 5053

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 163 Choceň - Česká Třebová. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Sedlíščka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>5 02</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bezprávi z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>▲ 23<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 163 platí 120/90

## Os 5054

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 00</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Bezprávi z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Sruby z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	5	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 17</b>			

## Os 5055

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 46</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5056

Motorová jednotka ř. 814.0 Choceň - Moravany.

Motorový vůz ř. 810 Moravany - Pardubice hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>19 39</b>	<b>80/40</b>
Srubby z.....		<b>4</b> x	<b>19 43</b>	▲	<b>43</b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlíš'ka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Uhersko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Moravany</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 03</b>	5	<b>20 08</b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5057

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 46</b>	<b>120/94</b>
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	
Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5058

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 08</b>	<b>115/95</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>20 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Brandýs nad Orlicí.....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 17</b>			

★ pro lok. ř. 163 platí 120/98

## Os 5059

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 46</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Pardubice-Pardub. z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pardubice-Č.za B. z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>	
Sedlíštko z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Zámorsk .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Srubby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	31	<b>51</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>22 04</b>	1	<b>22 05</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	Δ
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5060

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorová jednotka ř. 814.0 Česká Třebová - Choceň.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 14</b>	<b>115/95*</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>21 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub> *</b>
Brandýs nad Orlicí.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>115/93</b>
Srubby z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Zámorsk.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/41

## Os 5061

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub> *</b>
Pardubice-Pardub. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	<b>3</b>	<b>23 06</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Srubby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>4</b>	<b>23 27</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 163 platí 120/92

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/34

## Os 5063

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>	<b>23 03</b>	3 <sup>5</sup>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Sedlíštko z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Sruby z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>5</b>	<b>23 31</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5064

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>		<b>7 27</b>	

## Os 5066

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 42</b>	<b>80/34</b>
Pardubice-Pardub. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Č.za B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>		<b>20 06</b>	

**Os 5067**Holice - **Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....			19 54		19 56	80/37
Kostěnice .....		4	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z .....		5 <sup>x</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Pardubice-Pardub. z .....		3 <sup>5x</sup>	09	▲	09	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	20 12			

**Os 5068**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....					22 07	80/37
Kostěnice .....		4	22 11	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Pardubice-Č.za B. z .....		5 <sup>x</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Pardubice-Pardub. z .....		3 <sup>x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 25			

**Os 5070**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					4 04	115/95★
Odb Parník .....		3			07	
Dlouhá Třebová .....		2	4 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
Brandýs nad Orlicí .....		8 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		1 <sup>5</sup>			27	
<b>Choceň</b> .....	○	4	4 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/41

## Os 5071

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>4 15</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5072

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 49</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>21 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>1</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5073

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 32</b>	<b>120/90</b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5074**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>22 42</b>	<b>115/95*</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>120/98</b>
Brandýs nad Orlicí.....		<b>8</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 841 platí 120/105

**Os 5075**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5077**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>8 25</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> △	<b>34</b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5079

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>19 41</b>	<b>80/31</b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bezprávi z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>Δ20 02</b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 38</b>	<b>80/37</b>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b> x	<b>5 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5081

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>20 32</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bezprávi z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>Δ51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 5991**

Praha jih - Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 17		4 18	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5			33 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		5			38 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			42	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Velim .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 55		4 56	

**Sv 5993**

Praha jih - Praha hl.n. - Kolín - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 03		5 04	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			10	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		5 <sup>5</sup>			21	
Český Brod .....		5 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		3 <sup>5</sup>			30	
<b>Pečky</b> .....		5			35	
Velim .....		4			39	
<b>Kolín</b> .....		6	5 45		5 50	

**Sv 5994**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			19 01		19 14	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Velim .....		6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			28 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			32	
Úvaly .....		8 <sup>5</sup>	19 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			51	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5			19 56	

**Sv 5996**

Kutná Hora hl.n. - Kolín - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			20 06		20 11	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Velim .....		6			17	
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			27	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>	20 31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
Úvaly .....		7			41	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			45	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5			50	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	20 55		21 26	

**Os 8600**

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					9 28	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....		4	9 32	▲	32	
Tuklaty z .....		3	35	▲	35	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	57	1	58	
Praha M.n.-Hrabovka .....		5			10 03	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		1	10 04			

## Os 8601

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>8 07</b>			

## Os 8602

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>10 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>10 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>11 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>11 04</b>			

## Os 8603

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>9 07</b>			

## Os 8604

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>11 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>11 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>12 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>12 04</b>			

## Os 8605

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	<b>▲</b>	<b>10 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>10 07</b>			

## Os 8606

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>12 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>12 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>13 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>13 04</b>			

## Os 8607

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>11 07</b>			

## Os 8608

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>13 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>13 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>14 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>14 04</b>			

## Os 8609

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>▲</b>	<b>12 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>12 07</b>			

## Os 8610

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>14 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>14 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>15 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>15 04</b>			

## Os 8611

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>			

## Os 8612

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>21 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>21 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>22 04</b>			



## Os 8613

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	<b>▲</b>	<b>21 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>21 07</b>			

## Os 8614

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>22 28</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>22 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>23 04</b>			

## Os 8615

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>22 01</b>	<b>▲</b>	<b>22 01</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>22 07</b>			

## Os 8617

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>	<b>23 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 12</b>		<b>23 13</b>	

**Os 8619**

Praha M.n.-dvorana - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>23 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>23 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Úvaly .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>0 01</b>	<b>▲</b>	<b>0 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>0 12</b>		<b>0 13</b>	

**Sv 8690**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>21 20</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>21 32</b>	

**Sv 8692**

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>23 20</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
Záboří nad Labem .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23 33</b>			

**Os 8807**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 12		5 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 23	1	24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		3	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z.....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....		3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tuklaty z.....		3	46	▲	46	
Rostoklaty z .....		3	49	▲	49	
<b>Český Brod</b> .....		4	5 53			

**Os 8809**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 42		5 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	5 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
P.-Běchovice střed z.....		1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....		3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z.....		3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....		3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	6 23			

**Os 8810**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>5 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 46</b>		<b>5 48</b>	

**Os 8811**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 12</b>		<b>6 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>6 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>6 53</b>			

**Os 8812**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....			5 30		5 31	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	5 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>	37	3	40	
Rostoklaty z .....		4	44	▲	44	
Tuklaty z.....		3	47	▲	47	
Úvaly .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Klánovice z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2 <sup>5</sup>	05	▲	05	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	09	1	10	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	6 16		6 18	

**Os 8813**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 42		6 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
P.-Běchovice střed z.....		1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z.....		3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z.....		3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....		3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	7 23			

**Os 8814**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>6 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 46</b>		<b>6 48</b>	

**Os 8815**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 12</b>		<b>7 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>7 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>7 53</b>			

**Os 8816**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>6 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>6 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 16</b>		<b>7 18</b>	

**Os 8817**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 42</b>		<b>7 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>7 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>8 23</b>			



**Os 8818**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>7 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 46</b>		<b>7 48</b>	

**Os 8819**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 12</b>		<b>8 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8820**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>7 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>7 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 16</b>		<b>8 18</b>	

**Os 8821**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 42</b>		<b>8 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>8 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8822**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>8 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 46</b>		<b>8 48</b>	

**Os 8824**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>8 40</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>8 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 16</b>		<b>9 18</b>	

**Os 8826**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>9 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 46</b>		<b>9 48</b>	

**Os 8841**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 42</b>		<b>13 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8843**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 12		14 17	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	14 23	1	24	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		3	27	▲	27	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
P.-Běchovice střed z .....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tuklaty z .....		3	46	▲	46	
Rostoklaty z .....		3	49	▲	49	
<b>Český Brod</b> .....		4	14 53			

**Os 8845**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 42		14 47	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	14 53	1	54	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		3	57	▲	57	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		3	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
P.-Běchovice střed z .....		1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tuklaty z .....		3	16	▲	16	
Rostoklaty z .....		3	19	▲	19	
<b>Český Brod</b> .....		4	15 23			

**Os 8846**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>14 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 46</b>		<b>14 48</b>	

**Os 8847**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 12</b>		<b>15 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

**Os 8848**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>14 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>14 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 16</b>		<b>15 18</b>	

**Os 8849**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 42</b>		<b>15 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>16 23</b>			

**Os 8850**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>15 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 46</b>		<b>15 48</b>	

**Os 8851**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 12</b>		<b>16 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>16 55</b>			



**Os 8852**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>15 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 16</b>		<b>16 18</b>	

**Os 8853**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 42</b>		<b>16 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>16 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>17 23</b>			

**Os 8854**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>16 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 46</b>		<b>16 48</b>	

**Os 8855**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 12</b>		<b>17 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>			

**Os 8856**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>16 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>16 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 16</b>		<b>17 18</b>	

**Os 8857**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 42</b>		<b>17 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>17 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>18 23</b>			

**Os 8858**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>17 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 46</b>		<b>17 48</b>	

**Os 8859**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>18 12</b>		<b>18 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>18 55</b>			

**Os 8860**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>17 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>17 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 16</b>		<b>18 18</b>	

**Os 8861**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>18 42</b>		<b>18 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>19 23</b>			

**Os 8862**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>18 10</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 46</b>		<b>18 48</b>	

**Os 8863**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 12</b>		<b>19 17</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 23</b>	1	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>19 53</b>			

**Os 8864**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>18 40</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Rostoklaty z.....		<b>4</b>	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Úvaly.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 16</b>		<b>19 18</b>	

**Os 8865**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 42</b>		<b>19 47</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 53</b>	1	<b>54</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>20 23</b>			

**Os 8866**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>19 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 46</b>		<b>19 48</b>	

**Sv 8890**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>19 37</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 49</b>	

**Sv 8892**

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>20 11</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> / <sub>109</sub>
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 23</b>	



**Sv 8899**

Praha jih - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 39		4 40	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		4			50	
Úvaly .....		6	4 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Český Brod</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 02			

**Os 9300**

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					1 04	120/100★
Kolín zastávka z .....		2	1 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Nová Ves u Kolína z .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Velim .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Cerhenice z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Pečky</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Tatce z .....		3 x	24	▲	24	
<b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Klučov z .....		3 x	32	▲	32	
Český Brod .....		4	36	1	37	
Rostoklaty z .....		4 x	41	▲	41	
Tuklaty z .....		3 x	44	▲	44	
Úvaly .....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		4	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
P.-Běchovice střed z .....		4 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Praha-D.Počernice z .....		2 <sup>5</sup> x	2 02	▲	2 02	
Praha-Kyje z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Praha hl.n.</b> .....		6	2 15			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>143</sup><sub>100</sub>

## Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 29</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>1 01</b>	<b>▲</b>	<b>1 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 36</b>			

## Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>3 27</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>4 02</b>	<b>▲</b>	<b>4 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>4 34</b>			

## Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>2 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>120/103*</b>
Praha-Kyje z.....		<b>3</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>2</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Tuklaty z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Klučov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Tatce z.....		<b>4</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Cerhenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 42</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>146</sup>/<sub>103</sub>**

## Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>3 57</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>4 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>5 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>5 04</b>			

## Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>3 38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>1</b>	<b>4 03</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 27</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	<b>▲</b>	<b>5 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>5 34</b>			

## Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>4 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	<b>▲</b>	<b>5 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>4 15</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kolín dílny z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>6 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>6 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>4 45</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>6 35</b>			

## Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

## Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Starý Kolín z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kolín dílny z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Rostklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>7 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>7 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9314

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>▲</b>	<b>7 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>7 35</b>			

## Os 9315

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			



## Os 9316

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>8 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>8 04</b>			

## Os 9317

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

## Os 9318

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>▲</b>	<b>8 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>8 35</b>			

## Os 9319

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>			

## Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>9 04</b>			

## Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

## Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>8 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>▲</b>	<b>9 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>9 35</b>			

## Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			



## Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>10 02</b>	<b>▲</b>	<b>10 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>10 34</b>			

## Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

## Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>10 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>11 02</b>	<b>▲</b>	<b>11 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>11 34</b>			

## Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

## Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>▲</b>	<b>12 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>12 34</b>			

## Os 9329

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

## Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>12 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>13 02</b>	<b>▲</b>	<b>13 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>13 34</b>			

## Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			



## Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>14 34</b>			

## Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

## Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>15 02</b>	<b>▲</b>	<b>15 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>15 34</b>			

## Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

## Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>16 04</b>			

## Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

## Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>16 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>16 34</b>			

## Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			



## Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>17 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>17 04</b>			

## Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	1	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			

## Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>17 02</b>	<b>▲</b>	<b>17 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>17 34</b>			

## Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>▲</b>	<b>17 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

## Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>18 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>18 04</b>			

## Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			

## Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>18 34</b>			

## Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>▲</b>	<b>18 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			



## Os 9348

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>19 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>19 04</b>			

## Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučím z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

## Os 9350

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>19 34</b>			

## Os 9351

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			

## Os 9352

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>20 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>20 04</b>			

## Os 9353

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

## Os 9354

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>20 02</b>	<b>▲</b>	<b>20 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>20 34</b>			

## Os 9355

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			



## Os 9356

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>21 04</b>			

## Os 9357

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>21 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			

## Os 9358

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>20 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>21 02</b>	<b>▲</b>	<b>21 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>21 34</b>			

## Os 9359

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>22 02</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01<sup>5</sup></b>	
Kojice z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Přeloučím z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

## Os 9360

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>22 02</b>	<b>▲</b>	<b>22 02</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....		<b>1</b>	<b>22 34</b>			

## Os 9361

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>			

## Os 9362

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>22 45</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Velim .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rostoklaty z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Úvaly .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 52</b>			

## Os 9363

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 30</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Praha-D.Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Běchovice střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Rostoklaty z .....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>	<b>23 01</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Tatce z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Velim .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 36</b>			



## Os 9365

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>23 00</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Praha-D.Počernice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
P.-Běchovice střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Rostoklaty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Český Brod.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Klučov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tatce z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Cerhenice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velim.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Nová Ves u Kolína z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kolín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>			

## Sv 9390

Český Brod - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>23 13</b>	<b>140</b> <sup>151</sup> <sub>109</sub>
Úvaly.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 25</b>	

**Os 15056**

Česká Třebová - Choceň - Vysoké Mýto město

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 08</b>	<b>120/105</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>	<b>19 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>		<b>19 41</b>	

**Os 15059**

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>21 21</b>		<b>21 51</b>	<b>120/90*</b>
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>22 04</b>	1	<b>22 05</b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>12</b>	
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/31

**Os 15061**

Litomyšl - Choceň - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>22 33</b>		<b>22 52</b>	<b>120/90</b>
Brandýs n.O.předj.k .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Brandýs nad Orlicí .....		<b>1</b>	<b>22 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Ústí n.Orl.město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>23 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15063**

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			23 30		23 31	80/31*
Brandýs n.O.předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Orlicí.....		0 <sup>5</sup>	23 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z .....		2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Dlouhá Třebová.....		4	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			54	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5	23 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 841 platí 120/90

**Sv 19331**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			20 33		20 42	80/37
Velim .....		7	20 49	4	53	
<b>Kolín</b> .....		7	21 00			

**Sv 19333**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			20 33		20 40	80/37
Velim .....		7			47	
<b>Kolín</b> .....		7	20 54			

**Sv 19335**

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			23 10		23 16	80/37
Velim .....		7			23	
<b>Kolín</b> .....		7	23 30			

## Sv 19343

Plaňany - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			7 33		7 40	80/37
Velim .....		7			47	
<b>Kolín</b> .....		7	7 54			

## Sv 19390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					0 18	80/37
Velim .....		7			25	
<b>Pečky</b> .....		8	0 33			

## Sv 19392

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					9 17	80/37
Velim .....		7			24	
<b>Pečky</b> .....		8	9 32			

## Sv 19394

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					21 56	80/37
Velim .....		7			22 03	
<b>Pečky</b> .....		8	22 11			

## Os 20530

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					6 29	120/105
Odb Parník .....		3			32	
Dlouhá Třebová .....		2	6 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ústí n.Orl.město z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 41			

## Os 20531

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>6 13</b>	<b>120/90</b>
Ústí n.Orl.město z .....		<b>2</b>	<b>6 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 20540

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>14 16</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>120/105</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>			

## Sv 20541

Motorová jednotka ř. 846.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>7 43</b>	<b>120/90</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

## Sv 21802

Kolín - Praha-Běchovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471 (3vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>20 18</b>	<b>140<sup>151</sup>/<sub>109</sub></b>
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>20 50</b>	

**Sv 21848**

Pečky - Poříčany - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/35</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>9</b>	<b>8 09</b>		<b>8 20</b>	

**Sv 21849**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Pečky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....			<b>13 27</b>		<b>13 38</b>	<b>80/37</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>8</b>	<b>13 46</b>			

**Sv 21894**

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 51</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		<b>20 05</b>	

**Sv 21895**

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>8 59</b>		<b>9 18</b>	<b>80/31</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>24</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21896**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....					<b>21 07</b>	<b>80/37</b>
Kostěnice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 20</b>			

## Sv 21897

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 37</b>	<b>80/34</b>
Kostěnice.....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 49</b>			

## Sv 21900

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Kolín / Poříčany - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 30</b>		<b>10 41</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 03</b>	
Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Uhersko.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Kostěnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>55</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>6</b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>12 37</b>		<b>12 48</b>	

Vlak jede po jiné trati

<b>Poříčany</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/38</b>
Český Brod.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>10</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15 55</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21901**

Praha jih - Kolín - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			6 06		6 26	80/37
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			28	
Záboří nad Labem .....		9	6 37	8 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	55	3	58	
Přelouč .....		7			7 05	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			06	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11	7 17	10	27	
Kostěnice .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			38 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4			42 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6	48 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	52	
<b>Choceň</b> .....		9	8 01	3 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.předj.k. ....		5			09 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			18	
Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			24	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	8 29		8 49	

**Os 25000**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			5 02		5 05	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče z .....		2 x	5 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 19			

**Os 25030**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			6 06		6 16	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			18	
Valy u Přelouče z .....		1 <sup>5</sup> x	6 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	6 29			



**Os 25031****Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>3 57</b>	<b>80/37</b>
Valy u Přelouče z .....		<b>9</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>4 06</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>4 11</b>		<b>4 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25033****Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>1 05</b>	<b>80/37</b>
Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b> x	<b>1 08</b>	▲	<b>08</b>	
Pardubice-Opočíněk z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Valy u Přelouče z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 20</b>		<b>1 23</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej