



# Sešitový jízdní řád 2020

## 326 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Brno hl.n. – Česká Třebová

Odb Zádulka – Odb Les

Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	5	860	24	1753	44	4701	64
71	5	861	24	1754	45	4702	65
72	6	862	25	1755	46	4703	65
73	6	863	25	1756	47	4704	66
74	7	864	26	1757	48	4705	67
75	7	865	26			4706	68
78	8	866	27	4005	48	4707	69
79	8	867	27	4006	49	4708	70
		868	28	4007	49	4709	71
172	9	869	28	4008	50	4710	72
173	9	870	29	4009	50	4711	73
		871	29	4010	51	4712	74
256	10	872	30	4011	51	4713	75
257	10	873	30	4012	52	4714	76
270	11	874	31	4013	52	4715	77
272	11	875	31	4014	53	4716	78
273	12	876	32	4015	53	4717	79
274	12	879	32	4017	54	4718	80
275	13			4040	54	4719	81
276	13	1030	33	4041	55	4720	82
277	14	1031	33	4042	55	4721	83
278	14	1032	34	4043	56	4722	84
279	15	1033	34	4044	56	4723	85
280	15	1034	35	4045	56	4724	86
281	16	1035	35	4047	57	4725	87
282	16	1036	36	4048	57	4726	88
283	17	1037	36	4049	57	4727	89
284	17	1040	37	4050	58	4728	90
285	18	1041	37	4051	58	4729	91
		1042	38	4052	58	4730	92
370	18	1043	38	4053	59	4731	93
371	19	1044	39	4054	59	4732	94
372	19	1045	39	4055	60	4733	95
373	20	1046	40	4056	60	4734	95
375	20	1047	40	4057	60	4735	96
		1048	41	4058	61	4736	97
571	21	1049	41	4059	61	4737	98
572	21	1050	42	4060	62	4738	99
573	22	1051	42	4061	62	4739	100
574	22			4062	63	4740	100
575	23	1302	43	4099	63	4741	101
576	23					4742	101
		1752	43	4700	64	4743	102

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4744	102	4762	111	4780	119	15328	123
4746	103	4763	111	4781	119	15380	124
4747	103	4764	112	4782	120	15381	124
4748	104	4765	112	4783	120	15382	124
4749	104	4766	113	4784	120	15388	124
4750	105	4767	113	4785	120	15390	125
4751	105	4768	114	4786	120		
4752	106	4769	114	4798	121	21970	125
4753	106	4770	115				
4754	107	4771	115	14705	121	29864	125
4755	107	4772	116	14706	121	29870	125
4756	108	4773	116	14719	122	29873	126
4757	108	4774	117	14730	122	29875	126
4758	109	4775	117	14754	122		
4759	109	4776	118	14799	123	29970	126
4760	110	4777	118				
4761	110	4778	119	15326	123		

## Ex 70

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 37		8 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			9 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	9 40		9 41	

## Ex 71

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			6 14		6 15	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			20	
Opatov .....		3			23	
<b>Svitavy</b> .....		4			27	
Březová nad Svitavou .....		11			38	
Letovice .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	7 19		7 21	

**Ex 72**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			10 37		10 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			11 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	11 40		11 41	

**Ex 73**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			8 11		8 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	9 19		9 21	

## Ex 74

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 37		12 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			13 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	13 40		13 41	

## Ex 75

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 11		10 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov .....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou .....		12			36	
Letovice .....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	11 19		11 21	

**Ex 78**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 37		16 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			17 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	17 40		17 41	

**Ex 79**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			14 11		14 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	15 19		15 21	



## Ex 172

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - DE

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			11 37		11 39	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			45	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>			12 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice .....		6			14	
Březová nad Svitavou .....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			12 39	

## Ex 173

DE - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					15 13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		4			17	
Opatov .....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou .....		12			36	
Letovice .....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí .....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Adamov.....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	16 19		16 21	

**Ex 256**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - DE

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 37		14 39	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3			42	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			45	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			59 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			15 03	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			08	
Letovice.....		6			14	
Březová nad Svitavou.....		6			20	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			32 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	15 40		15 41	

**Ex 257**

DE - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 11		12 12	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		5			17	
Opatov.....		3			20	
<b>Svitavy</b> .....		4			24	
Březová nad Svitavou.....		12			36	
Letovice.....		7			43	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8			51	
Rájec-Jestřebí.....		6			57	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Adamov .....		5 <sup>5</sup>			06	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		2 <sup>5</sup>			16	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	13 19		13 21	

**Ex 270**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>21 37</b>		<b>21 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>		<b>22 39</b>	

**Ex 272**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>19 37</b>		<b>19 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>20 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>		<b>20 39</b>	

**Ex 273**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 13</b>		<b>7 14</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>38</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 19</b>		<b>8 21</b>	

**Ex 274**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>17 37</b>		<b>17 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>18 39</b>	

**Ex 275**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 19</b>		<b>10 21</b>	

**Ex 276**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>15 37</b>		<b>15 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 39</b>	

**Ex 277**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 19</b>		<b>12 21</b>	

**Ex 278**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>13 37</b>		<b>13 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>14 39</b>	

**Ex 279**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 19</b>		<b>14 21</b>	

**Ex 280**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>9 37</b>		<b>9 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 39</b>	

**Ex 281**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 19</b>		<b>18 21</b>	

**Ex 282**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>7 37</b>		<b>7 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 39</b>	



**Ex 283**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 350 SK. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 19</b>		<b>20 21</b>	

**Ex 284**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 37</b>		<b>6 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	

**Ex 285**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>21 13</b>		<b>21 14</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>38</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 19</b>		<b>22 21</b>	

**Ex 370**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>18 37</b>		<b>18 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	

**Ex 371**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 11</b>		<b>16 12</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 19</b>		<b>17 21</b>	

**Ex 372**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>20 37</b>		<b>20 39</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>20 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>21 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>		<b>21 46</b>	

**Ex 373**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 11</b>		<b>18 12</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 19</b>		<b>19 21</b>	

**Ex 375**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 11</b>		<b>20 12</b>	<b>140</b> / <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>12</b>			<b>36</b>	
Letovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 19</b>		<b>21 21</b>	

**Ex 571**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>1 38</b>		<b>1 39</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>1 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 44</b>			

**Ex 572**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 11</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Adamov.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16 10</b>		<b>16 11</b>	

**Ex 573**

Praha-Vršovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>12 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 44</b>			

**Ex 574**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>5 34</b>		<b>5 36</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z. ....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>6 38</b>		<b>6 39</b>	

**Ex 575**

Praha jih - Česká Třebová - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>23 36</b>		<b>23 37</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 39</b>		<b>0 41</b>	

**Ex 576**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 00</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>5 37</b>		<b>5 39</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>20 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>		<b>20 14</b>	

**R 861**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 56</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>6 05</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>6 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>			



**R 862**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>18 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>18 13</b>		<b>18 14</b>	

**R 863**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			

**R 864**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>16 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>16 13</b>		<b>16 14</b>	

**R 865**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 45</b>		<b>9 46</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

**R 866**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>12 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>14 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>14 13</b>		<b>14 14</b>	

**R 867**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 45</b>		<b>11 50</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			

**R 868**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>10 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>12 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>12 13</b>		<b>12 14</b>	

**R 869**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 45</b>		<b>13 46</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>13 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>14 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

**R 870**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>8 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 01</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>10 03</b>	
Opatov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>10 13</b>		<b>10 14</b>	

**R 871**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 45</b>		<b>15 46</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**R 872**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>8 03</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>8 13</b>		<b>8 14</b>	

**R 873**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 45</b>		<b>17 50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			

**R 874**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>6 01</b>	
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>		<b>6 14</b>	

**R 875**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 45</b>		<b>19 50</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>			

**R 876**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>3 18</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 08</b>	
Opatov.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>4 18</b>		<b>4 19</b>	

**R 879**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>22 27</b>		<b>22 28</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>22 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>			<b>50</b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 31</b>			



## Ex 1030

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 07		8 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			9 03	
Opatov .....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			9 11	

## Ex 1031

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					6 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			7 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....		3	7 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 46		7 48	

**Ex 1032**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 07		12 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			13 03	
Opatov.....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			13 11	

**Ex 1033**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					10 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			11 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	11 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 46		11 48	

**Ex 1034**

AT - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 07		16 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			17 03	
Opatov .....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			17 11	

**Ex 1035**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - HU

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					14 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			15 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup> +	15 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....		3	42	0 <sup>5</sup> ▲	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 46		15 48	

**Ex 1036**

HU - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			20 07		20 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			21 00 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	21 10		21 11	

**Ex 1037**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - AT

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					17 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			18 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup> +	18 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	42	0 <sup>5</sup> ▲	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 46		18 48	

**Ex 1040**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 11</b>	

**Ex 1041**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>10</b>			<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>		<b>9 48</b>	

**Ex 1042**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
Opatov.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3</b>			<b>7 11</b>	

**Ex 1043**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 47<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>10</b>			<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>13 42</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>		<b>13 48</b>	

## Ex 1044

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 07		7 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice .....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			8 00 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	8 10		8 11	

## Ex 1045

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					16 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		10			17 06 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z .....		3	17 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 46		17 48	

**Ex 1046**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			10 07		10 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	10 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice.....		6			47	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			11 03	
Opatov.....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			11 11	

**Ex 1047**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n. - SK

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					18 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3			56 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		10			19 06 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			25 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6			31 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	19 42	0 <sup>5</sup> Δ	42 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 46		19 48	



**Ex 1048**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 07		14 09	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov.....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		7			31	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			41	
Letovice .....		6			47	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10 <sup>5</sup>			15 03	
Opatov .....		3			06	
Odb Zádulka .....		2			08	
<b>Česká Třebová</b> .....		3			15 11	

**Ex 1049**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					19 47 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		11 <sup>5</sup>			20 09	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		6			27 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3			30 <sup>5</sup>	
Adamov.....		6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		8 <sup>5</sup>			46	
Odb Brno-Židenice z .....		3	49	0 <sup>5</sup> Δ	49 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 53			

**Ex 1050**

SK - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 07		17 09	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			24	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			38 <sup>5</sup>	
Letovice.....		6			44 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		6			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		10			18 00 <sup>5</sup>	
Opatov.....		3			03 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup> +	18 10		18 11	

**Ex 1051**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					21 47	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		3			50	
Opatov.....		3			53	
<b>Svitavy</b> .....		4	21 57	1	58	
Březová nad Svitavou.....		12 <sup>5</sup>			22 10 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>	22 16	1	17	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			28 <sup>5</sup>	
Blansko .....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 <sup>5</sup>			47	
Odb Brno-Židenice z.....		3	50	0 <sup>5</sup> Δ	50 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 54			

**R 1302**

AT - Brno dolní n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....			+ 12 50 <sup>5</sup>		12 51	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>			56	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			13 08	
Blansko .....		6			14	
Rájec-Jestřebí .....		4			18	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			29	
Březová nad Svitavou .....		6			35	
<b>Svitavy</b> .....		10			45	
Opatov .....		3			48	
Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 54	

**Sp 1752**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					13 44	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3			47	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		2 <sup>5</sup>	13 52	1	53	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		1 <sup>5</sup>	09	1	10	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	21	2	23	
Letovice .....		7	30	1	31	
Rozhraní z .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec n. Svitavou z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Svitavy-Lány z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Svitavy</b> .....		3	58	7	15 05	
Opatov .....		5	15 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	115/93
Odb Zádulka .....		3 <sup>5</sup>			14	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	15 18		15 26	

## Sp 1753

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 42</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>8</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Blansko .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	1	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 14</b>			

## Sp 1754

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	
Blansko .....		<b>7</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rozhraní z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>17 05</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Semanín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>6 42</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>115/93</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8</b>			<b>8 07</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>8 10</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			

## Sp 1756

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rozhraní z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>19 05</b>	<b>115/93</b>
Opatov .....		<b>5</b>	<b>19 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1757

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 50</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 06<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 15</b>			

## Os 4005

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>8 50</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>9 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>			



## Os 4006

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 26		7 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	7 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	8 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		3	07	▲	07	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	8 10			

## Os 4007

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					9 50	110/81
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	9 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Blansko město z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	10 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27	0 <sup>5</sup> ▲	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 31			

**Os 4008**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 26		<b>8 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>8 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>9 10</b>			

**Os 4009**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>10 50</b>	<b>120/100</b>
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>11 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>			

## Os 4010

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			9 26		<b>9 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>9 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>10 10</b>			

## Os 4011

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>11 50</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>12 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>			

**Os 4012**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>10 26</b>		<b>10 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>10 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>11 10</b>			

**Os 4013**

Rájec-Jestřebí - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>12 50</b>	<b>110/81</b>
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>13 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>		<b>13 35</b>	

## Os 4014

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			11 26		11 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	11 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	12 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		3	07	▲	07	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	12 10			

## Os 4015

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					19 42	110/81
Doubravice n.Svit. z .....		5	19 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	20 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	20 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27	3 <sup>5</sup> ▲	30 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 34			

## Os 4017

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>23 06</b>	<b>110/81</b>
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 51</b>			

## Os 4040

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>4 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 39</b>			

**Sv / Os 4041**

Skalice nad Svitavou - Rájec-Jestřebí / Rájec-Jestřebí - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/55</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>8</b>	<b>5 03</b>	2	<b>5 05</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>23</b>	2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>			

**Os 4042**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>4 55</b>		<b>5 06</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	●	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 45</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4043

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>6 10</b>	<b>120/100</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>40</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 44</b>			

## Os 4044

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>6 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 54</b>			

## Os 4045

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b> Δ	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 43</b>			



## Os 4047

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blansko</b> .....					<b>8 20</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>			

## Os 4048

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 54</b>			

## Os 4049

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 43</b>			

## Os 4050

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

## Os 4051

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>15 32</b>	<b>100/64</b>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>15 35</b>	▲	<b>35</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Blansko .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>06<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

## Os 4052

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>15 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

## Os 4053

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 43</b>			

## Os 4054

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 54</b>			

## Os 4055

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 43</b>			

## Os 4056

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>16 44</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

## Os 4057

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 33</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>17 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup> Δ</b>	<b>07</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 11</b>			

## Os 4058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>17 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

## Os 4059

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>18 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> Δ</b>	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 43</b>			

## Os 4060

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 14</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 54</b>			

## Os 4061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> Δ</b>	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 43</b>			

**Os / Sv 4062**

Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí / Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>20 29</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>20 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>9</b>	<b>21 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4099**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>21 15</b>	<b>80/38</b>
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			

## Os 4700

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4701

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>3 59</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>		<b>5 05</b>	

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100



**Os 4702**

Vyškov na Moravě - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			5 24		5 26	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		3	5 29	1	30	120/100
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Adamov zast. z .....		2	46	1	47	
Blansko .....		6	53	5	58	
Blansko město z .....		2	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Doubravice n.Svit. z .....		3	09	▲	09	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	4	17 <sup>5</sup>	
Svitávka z .....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zboněk z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Letovice zastávka z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	6 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4703**

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					4 30	110/81
Letovice zastávka z .....		3	4 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Svitávka z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Rájec-Jestřebí .....		3	51	1	52	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Blansko město z .....		3	58	1	59	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		6	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			22	
Odb Brno-Židenice z .....		3	25	2	27	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		4	5 31		5 35	

**Os 4704**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>5 55</b>		<b>5 59</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>6 03</b>	<b>2</b>	<b>6 05</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

# Os 4705

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 00</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>		<b>6 06</b>	

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100

## Os 4706

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 55</b>		<b>7 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4707

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 19</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	2 $\Delta$	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 31</b>		<b>6 35</b>	

**Os 4708**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>7 55</b>		<b>8 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4709

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 58</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>		<b>7 06</b>	

## Os 4710

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>9 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>9 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4711

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>		<b>8 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4712

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>10 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>10 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/100</b> <sup>143</sup> ★
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4713

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>7 58</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Adamov.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 59</b>		<b>9 06</b>	

## Os 4714

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>11 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>11 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4715

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>		<b>10 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4716

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>12 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>12 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4717

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>9 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 59</b>		<b>11 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4718

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>13 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>13 04</b>	1	<b>05</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro lok. ř. 242 platí **120/100**



## Os 4719

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>		<b>12 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4720

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>14 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>14 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4721

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>11 58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>		<b>13 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4722

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 55		15 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	●	3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	140/ <sub>100</sub> <sup>143</sup> ★
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Adamov zast. z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	26 <sup>5</sup>	3	29 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubřavice n.Svit. z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	16 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4723

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>140/100</b> <sup>143</sup> ★
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	1	<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 59</b>		<b>14 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4724**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			15 55		16 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	●	4	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			07	
Bílovice n. Svit. z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Adamov .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Adamov zast. z .....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubravice n.Svit. z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 01			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

# Os 4725

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>13 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 59</b>		<b>15 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4726**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>16 55</b>		<b>17 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**



## Os 4727

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>14 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Adamov.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	1	<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 59</b>		<b>16 06</b>	

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100

**Os 4728**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 55		18 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	●	4	18 04	1	05	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Adamov .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Blansko .....		6	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubřavice n.Svit. z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 01			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100

# Os 4729

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>15 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>		<b>17 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4730

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>18 55</b>		<b>19 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4731

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>16 58</b>	<b>140/143★</b> 100
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>		<b>18 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4732

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			19 55		20 00	95/76
Odb Brno-Židenice z.....	●	3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	120/100*
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Babice n. Svitavou z.....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Adamov zast. z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	26 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	31	
Blansko město z .....		2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Doubravice n.Svit. z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Letovice zastávka z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 01			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4733

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>17 58</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>		<b>19 06</b>	

## Os 4734

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>21 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....	●	<b>4</b>	<b>21 04</b>	1	<b>05</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4735

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 58</b>	<b>120/100*</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 59</b>		<b>20 06</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4736

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>22 00</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>22 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

**Os 4737**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>19 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b> <sup>5</sup>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Adamov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>56</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 00</b>		<b>21 06</b>	

\* pro lok. ř. 242 platí 120/100

## Os 4738

Elektrická jednotka ř. 640.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>23 04</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>4</b>	<b>23 08</b>	1	<b>09</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zboněk z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>24 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100

## Os 4739

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 58</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 59</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4740

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>0 44</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup>×</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>1 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 02<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>5</b>	<b>1 30</b>		<b>1 34</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4741

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 20</b>	<b>120/100</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>7 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

## Os 4742

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 26</b>		<b>6 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

## Os 4743

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 42</b>	<b>120/100</b>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>8 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			

## Os 4744

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>12 26</b>		<b>12 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>12 33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>	<b>13 18</b>			

**Os 4746**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			13 26		13 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	13 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	120/100
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	14 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		3	07	▲	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....		3	13	▲	13	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5	14 18			

**Os 4747**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					13 42	110/81
Doubravice n.Svit. z .....		5	13 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	14 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	26 <sup>5</sup>	1	▲ 27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 31		14 35	

**Os 4748**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 26		14 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		4	14 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	15 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z.....		3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 17			

**Os 4749**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					14 42	120/100
Doubravice n.Svit. z.....		5	14 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	15 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 31		15 35	



**Os 4750**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			15 26		15 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	15 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	16 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		3	07	▲	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....		3	13	▲	13	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5	16 18			

**Os 4751**Skalice nad Svitavou - **Brno hl.n.** - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					15 42	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z .....		5	15 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	16 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	26 <sup>5</sup>	1	▲ 27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 31		16 35	

**Os 4752**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 26		<b>16 29</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>16 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>	<b>17 18</b>			

**Os 4753**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 43</b>	<b>110/81</b>
Rájec-Jestřebí.....		<b>7</b>	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	6	<b>17 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 31</b>		<b>17 35</b>	

**Os 4754**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 26		17 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	17 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	18 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 17			

**Os 4755**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					17 42	120/100
Doubravice n.Svit. z .....		5	17 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	18 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		6 <sup>5</sup>	20	1	21	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 31		18 35	

## Os 4756

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			18 26		18 29	95/76
Odb Brno-Židenice z.....		4	18 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	19 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z.....		3	07	▲	07	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 18			

## Os 4757

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					18 42	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z.....		5	18 47	▲	47	
Rájec-Jestřebí.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58	6	19 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Babice n. Svitavou z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			24	
Odb Brno-Židenice z.....		3	27	0 <sup>5</sup> ▲	27 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 31			

**Os 4758**Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			19 26		19 29	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4	19 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	110/81
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	5	20 01 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dolní Lhota z .....		3	07	▲	07	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Doubravice n.Svit. z .....		3	13	▲	13	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5	20 18			

**Os 4759**Boskovice - **Skalice nad Svitavou** - **Brno hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			22 06		22 09	80/55
Doubravice n.Svit. z .....		6 x	22 15	▲	15	
Rájec-Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Dolní Lhota z .....		3 x	22	▲	22	
Blansko město z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Blansko .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Adamov zast. z .....		6 x	34	▲	34	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Babice n. Svitavou z .....		3 x	39	▲	39	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			46	
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 54			

**Sv / Os 4760**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou / Skalice nad Svitavou - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>3 36</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 05</b>	<b>6</b>	<b>4 11</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>3</b>	<b>4 23</b>			

**Os 4761**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>4 39</b>	<b>120/103</b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>4 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>6 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Rozhraní z.....		<b>3 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 21</b>			

## Os 4762

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 27</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	<b>115/93</b>
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Semanín z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4763

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814.0 Česká Třebová - Svitavy.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>5 06</b>	<b>120/103*</b>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/40

## Os 4764

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>115/93</b>
Semanín z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4765

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>7 09</b>	<b>120/103*</b>
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1</b> x	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/40



## Os 4766

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 32</b>	<b>120/103</b>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>6</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	7	<b>6 04</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4767

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 07</b>	<b>120/103</b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....		<b>1</b> x	<b>9 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	5	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4768

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 810 Svitavy - Česká Třebová.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 13</b>	<b>120/103</b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>★</b>
Svitavy-Lačnov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Odb Zádulka.....		<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>6 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/40

## Os 4769

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 07</b>	<b>120/103</b>
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1 x</b>	<b>13 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>6 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4770**

Letovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>115/93</b>
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Semanín z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>		<b>7 22</b>	

**Os 4771**

Choceň - Česká Třebová - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 35</b>		<b>16 39</b>	<b>115/82</b>
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....		<b>1</b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Opatov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	<b>110/84</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4772

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 08</b>	<b>120/90</b>
Rozhraní z.....		<b>5</b> x	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4773

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 07</b>	<b>120/103</b>
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1</b> x	<b>17 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Rozhraní z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>17 52</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4774

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 08</b>	<b>120/103</b>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Semanín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4775

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 05</b>	<b>120/103*</b>
Odb Zádulka .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Semanín z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19 11</b>	▲	<b>11</b>	
Opatov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	5	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/40

## Os 4776

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>16 08</b>	<b>120/103</b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Opatov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Semanín z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>16 52</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4777

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>22 19</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Opatov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>115/93</b>
Svitavy-Lány z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	<b>▲</b>	<b>23 00</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23 05</b>			

## Os 4778

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 08</b>	<b>120/103</b>
Rozhraní z .....		4 <sup>5</sup> x	18 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Svitavy-Lány z .....		3 x	34	▲	34	
<b>Svitavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Svitavy-Lačnov z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Opatov .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Semanín z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			48	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	4	18 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4780

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 07</b>	<b>120/90</b>
Rozhraní z .....		5 x	20 12	▲	12	
Moravská Chrastová z .....		3 x	15	▲	15	
Březová nad Svitavou .....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		5 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Svitavy-Lány z .....		3 x	33	▲	33	
<b>Svitavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	3	38 <sup>5</sup>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Opatov .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Semanín z .....		4 x	50	▲	50	
Odb Zádulka .....		0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	20 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4781

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 06</b>	<b>115/90</b>
Moravská Chrastová z .....		2	4 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	4 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4782

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 03</b>	<b>120/90</b>
Rozhraní z.....		<b>4</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

## Os 4783

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>11 42</b>	<b>120/100</b>
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b> x	<b>11 44</b>	▲	<b>44</b>	
Rozhraní z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>11 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4784

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>14 08</b>	<b>120/90</b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

## Os 4785

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>15 42</b>	<b>120/100</b>
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b> x	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
Rozhraní z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>15 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4786

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>15 04</b>	<b>120/90</b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			



**Sv 4798**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>23 09</b>	<b>80/50</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 16</b>			

**Os / Sv 14705**

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Rájec-Jestřebí / Rájec-Jestřebí - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	<b>80/38</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>			

**Sv 14706**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 26</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>8</b>	<b>13 55</b>		<b>14 22</b>	

**Sv 14719**Velké Opatovice - **Skalice nad Svitavou** - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			19 38		19 44	80/38
Rájec-Jestřebí .....		9	19 53	8	20 01	
Blansko .....		6	20 07	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Adamov .....		7			19 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			27	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	20 30			

**Sv 14730**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou** - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					0 25	60/29
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			35	
Blansko .....		6			41	
Rájec-Jestřebí .....		5			46	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	8	0 54		4 15	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 14754**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou** - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					12 54	60/29
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			13 04	
Blansko .....		6			10	
Rájec-Jestřebí .....		5			15	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	8	13 23		13 50	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 14799**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Adamov .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			

**Os 15326**

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 35</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Semanín z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 53</b>		<b>13 03</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15328**

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 35</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Semanín z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Svitavy-Lačnov z .....		<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 53</b>		<b>15 03</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15380**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 46</b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z.....		<b>4</b> x	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Semanín z.....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15381**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 26</b>	<b>80/40</b>
Odb Zádulka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>1</b> x	<b>14 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Svitavy-Lačnov z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15382**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/40</b>
Opatov.....		<b>6</b>	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb Zádulka.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15388**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 36</b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lačnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Opatov.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Semanín z.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 15390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/40</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 21970

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>18 50</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Opatov .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>19 51</b>			

## Sv 29864

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 19</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>21</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>			

## Sv 29870

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 37</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 44</b>			

**Sv 29873**

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>19 14</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 20</b>			

**Sv 29875**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>21 12</b>	<b>95/76</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 18</b>			

**Sv 29970**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 02</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>			