



# Sešitový jízdní řád 2020

## 315 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

**PRO TRATĚ**

Přerov – Sokolnice-Telnice – Brno

Holubice – Blažovice – (Brno)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
900	5	1123	37	3836	58	4082	72
901	5	1124	38	3838	59	4083	73
902	6	1125	39	3839	59	4084	73
903	6	1126	40	3860	59	4085	73
904	7	1127	41	3872	60	4086	73
905	7	1128	42	3873	60	4087	74
906	8	1129	43	3874	61		
907	8	1130	44	3875	61		
908	9	1131	45	3876	62	4701	74
909	9	1132	46	3877	62	4702	74
910	10	1133	47			4703	75
911	10					4704	75
912	11			4006	63	4705	75
913	11	1310	48	4008	63	4706	76
914	12	1311	48	4010	63	4707	76
915	12	1314	49	4012	64	4708	76
916	13	1315	50	4013	64	4709	77
917	13			4014	64	4711	77
				4020	65	4713	77
		1783	51	4021	65	4715	78
1100	14	1784	51	4022	65	4717	78
1101	15			4023	66	4719	78
1102	16			4024	66	4721	79
1103	17	3812	52	4027	66	4722	79
1104	18	3813	52	4028	67	4723	79
1105	19	3815	52	4029	67	4724	80
1106	20	3816	53	4030	68	4725	80
1107	21	3817	53	4031	68	4726	80
1108	22	3818	53	4032	68	4727	81
1109	23	3819	54	4033	69	4728	81
1110	24	3820	54	4034	69	4729	81
1111	25	3821	54	4042	69	4730	82
1112	26	3822	55	4070	70	4731	82
1113	27	3823	55	4071	70	4732	82
1114	28	3825	55	4072	70	4733	83
1115	29	3826	56	4073	70	4735	83
1116	30	3827	56	4074	71	4737	83
1117	31	3828	56	4075	71	4742	84
1118	32	3831	57	4076	71	4744	84
1119	33	3832	57	4077	71	4746	84
1120	34	3833	57	4078	72	4747	85
1121	35	3834	58	4079	72	4748	85
1122	36	3835	58	4081	72	4749	85

**Seznam vlaků – pokračování**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4750	86	4753	87	4756	88		
4751	86	4754	87	4758	88	21980	89
4752	86	4755	87			21981	89

**R 900**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			21 38		21 39	100/94
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	21 45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56	4	22 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Křenovice horní n. ....	⊕	3			17 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	6			23 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			28	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			35	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	22 37			

**R 901**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					5 22	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			24	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	5 55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	6 07	2	△ 6 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	6 15		6 20	

**R 902**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			19 38		19 39	100/94
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	19 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	20 00	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			08 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	3			11 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14	
Křenovice horní n. ....	⊕	3			17	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	7			24	
Brno-Chrlice .....	⊕	5			29	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		6			35	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	20 37			

**R 903**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					7 18	30/13
Odb Brno-Židenice z. ....		5 +	7 23	3	26	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Černovice .....		0 <sup>5</sup>			28	100/85
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			34	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 +	38	▲	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	8 07	2	Δ 8 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	8 15		8 20	

**R 904**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			17 38		17 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	17 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	18 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	18 18	3	21	
Šlapanice .....	⊕	5			26	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2			32	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			41	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	18 43			

**R 905**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					9 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	9 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	10 07	2	△10 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	10 15		10 20	

**R 906**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			15 38		15 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	15 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	16 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	16 18	3	21	
Šlapanice .....	⊕	5			26	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2			32	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			41	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	16 43			

**R 907**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					11 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	11 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	12 07	2	△12 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	12 15		12 20	



**R 908**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			13 38		13 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	13 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	14 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	14 18	3	21	
Šlapanice .....	⊕	5			26	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2			32	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			41	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	14 43			

**R 909**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					13 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	13 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	14 07	2	△14 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	14 15		14 20	

**R 910**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			11 38		11 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	11 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	12 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	12 18	3	21	
Šlapanice .....	⊕	5			26	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2			32	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		8			40	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	12 42			

**R 911**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					15 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	15 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	16 07	2	△16 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	16 15		16 20	

**R 912**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			9 38		9 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	9 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	10 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	10 18	3	21	
Šlapanice .....	⊕	5			26	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2			32	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		8			40	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	10 42			

**R 913**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					17 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	17 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	18 07	2	△18 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	18 15		18 20	

**R 914**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			7 38		7 39	100/101
Ivanovice na Hané .....	⊕	6	7 45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	56	4	8 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	8 18	2	20	
Šlapanice .....	⊕	5			25	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	5			30	100/106
Odb Brno-Černovice .....		3			33	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			40	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	8 42			

**R 915**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					19 18	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			20	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			28	115/108
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	19 35	3	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	20 07	2	△20 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	20 15		20 20	

**R 916**

Olomouc hl.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 35		6 37	100/94
Ivanovice na Hané .....	⊕	7	6 44	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7 <sup>5</sup>	55	5	7 00	
Luleč .....	⊕	6			06	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			09	
Rousínov .....	⊕	3			12	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			15	
Křenovice horní n. ....	⊕	3	7 18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Újezd u Brna z.....		6 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	2 <sup>5</sup>			28	
Brno-Chrlice.....	⊕	5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7 <sup>5</sup>			41	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	7 43			

**R 917**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					21 19	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			21	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			29	115/108
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup> +	21 36	2	38	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			47	
Luleč .....	⊕	3			50	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	55	4	59	
Ivanovice na Hané .....	⊕	8	22 07	2	22 09	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	22 15		22 16	

**R 1100**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			5 35		5 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
Ivanovice na Hané .....	⊕	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	6 <sup>5</sup>	15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	7 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 14			

**R 1101**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>5 36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>6 06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 21</b>		<b>6 23</b>	

**R 1102**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			6 35		6 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			7 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	7 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	8 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 14			



# R 1103

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>6 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>7 06</b>	
Chropyně.....		<b>5+</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 21</b>		<b>7 23</b>	

**R 1104**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 35		7 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			8 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	8 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	9 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 14			

# R 1105

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>6 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>	<b>7</b>	<b>7 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>7 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>8 05</b>	<b>1</b>	<b>8 06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 21</b>		<b>8 23</b>	

**R 1106**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 35		8 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	9 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	10 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 14			

# R 1107

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>7 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 55</b>	<b>7</b>	<b>8 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>8 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>9 05</b>	<b>1</b>	<b>9 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>		<b>9 22</b>	

**R 1108**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			9 35		9 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			48	
<b>Kojetín</b> .....		4	9 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	10 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	11 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 14			

# R 1109

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>8 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 55</b>	<b>7</b>	<b>9 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>9 37</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>10 05</b>	<b>1</b>	<b>10 06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 21</b>		<b>10 23</b>	

**R 1110**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 35		10 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	11 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	12 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 14			



# R 1111

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>9 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 55</b>	<b>7</b>	<b>10 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>10 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>11 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 21</b>		<b>11 23</b>	

**R 1112**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			11 35		11 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			48	
<b>Kojetín</b> .....		4	11 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	12 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	13 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 14			

# R 1113

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>10 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 55</b>	7	<b>11 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>11 37</b>	3	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 21</b>		<b>12 23</b>	

**R 1114**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 35		12 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			13 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	13 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	6	14 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 14			

# R 1115

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>11 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 55</b>	7	<b>12 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>12 37</b>	3	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 21</b>		<b>13 23</b>	

**R 1116**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 35		13 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			14 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	14 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	15 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3			06	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 14			

# R 1117

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>12 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 55</b>	7	<b>13 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>13 37</b>	3	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>14 05</b>	1	<b>14 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 21</b>		<b>14 23</b>	

## R 1118

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 35		14 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	15 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	16 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5	16 14			



## R 1119

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>13 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 55</b>	<b>7</b>	<b>14 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>14 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>15 05</b>	<b>1</b>	<b>15 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 21</b>		<b>15 23</b>	

**R 1120**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 35		15 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	16 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	17 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5	17 14			

# R 1121

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>14 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			52	
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	14 55	7	15 02	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			04	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			12	115/108
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		5			19 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			22	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	4			28 <sup>5</sup>	
Luleč .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32	
Vyškov na Moravě.....	⊕	5	15 37	3	40	
Ivanovice na Hané .....	⊕	7			47	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Němčice nad Hanou.....		4 <sup>5</sup> +	56	3	59	
<b>Kojetín</b> .....		6	16 05	1	16 06	
Chropyně .....		5			11	
Věžky .....		5			16	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	16 21		16 23	

**R 1122**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 35		16 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			17 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	17 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	18 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5	18 14			

# R 1123

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>15 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 55</b>	7	<b>16 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>16 37</b>	3	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>17 05</b>	1	<b>17 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 21</b>		<b>17 23</b>	

**R 1124**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			17 35		17 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			18 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	18 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	19 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5	19 14			

## R 1125

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>16 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			52	
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	16 55	7	17 02	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			04	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			12	115/108
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		5			19 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			22	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	4			28 <sup>5</sup>	
Luleč .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32	
Vyškov na Moravě.....	⊕	5	17 37	3	40	
Ivanovice na Hané .....	⊕	7			47	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Němčice nad Hanou.....		4 <sup>5</sup> +	56	3	59	
<b>Kojetín</b> .....		6	18 05	1	18 06	
Chropyně.....		5			11	
Věžky .....		5			16	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	18 21		18 23	

**R 1126**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 35		18 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	19 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		9			57	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	59	4	20 03	95/76
Odb Brno-Židenice z. ....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			09	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5	20 14			



## R 1127

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>17 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 55</b>	<b>7</b>	<b>18 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>18 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>19 05</b>	<b>1</b>	<b>19 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 21</b>		<b>19 23</b>	

# R / Sv 1128

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 35		19 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 52	1	53	
Němčice nad Hanou.....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě.....	⊕	7	20 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice.....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina.....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	57	91	22 28	95/76
Odb Brno-Židenice z .....		4			32	
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Královo Pole</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 40			

## R 1129

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>18 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 55</b>	<b>7</b>	<b>19 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>19 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>20 06</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 21</b>		<b>20 23</b>	

**R 1130**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 35		20 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 02	
Ivanovice na Hané .....	⊕	6			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	21 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup> +	26	3	29	
Rousínov .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			35	
<b>Blažovice</b> .....		3			38	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	3			45 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			48	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			55	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	21 57			

## R 1131

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>19 44</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 55</b>	7	<b>20 02</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>20 37</b>	3	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>21 05</b>	1	<b>21 06</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 21</b>		<b>21 23</b>	

**R 1132**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			21 35		21 37	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			39	
Věžky .....		4			43	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 52	1	53	
Němčice nad Hanou .....		6 +	59	▲	59	
<b>Nezamyslice</b> .....		4			22 03	
Ivanovice na Hané .....	⊕	5			08	
Vyškov na Moravě .....	⊕	7	22 15	2	17	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			25 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	3			28 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			31	
<b>Blažovice</b> .....		3			34	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	115/86
Brno-Slatina .....	⊕	4			42 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			52	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	22 54			

# R 1133

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Královo Pole</b> .....					<b>20 45</b>	<b>95/81</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			53	
<b>Brno hl.n.</b> .....		3	20 56	6	21 02	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			04	
Odb Brno-Černovice .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			12	115/108
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	100/103
<b>Blažovice</b> .....		5			19 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			22	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	4			28 <sup>5</sup>	
Luleč .....	⊕	3 <sup>5</sup>			32	
Vyškov na Moravě.....	⊕	5	21 37	4	41	
Ivanovice na Hané .....	⊕	7			48	
<b>Nezamyslice</b> .....		5	53	1	54	
Němčice nad Hanou.....		4 <sup>5</sup> +	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 05	1	22 06	
Chropyně.....		5			11	
Věžky .....		5			16	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	22 21		22 23	

## Sv 1310

Mošnov, Ostr.Airport - Nezamyslice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			17 57		18 15 <sup>5</sup>	100/101
Ivanovice na Hané .....		5 <sup>5</sup>			21	
Vyškov na Moravě .....		7 <sup>5</sup>	18 28 <sup>5</sup>	10	38 <sup>5</sup>	
Luleč .....		5 <sup>5</sup>			44	
Komořany u Vyškova .....		3			47	
Rousínov .....		3			50	
<b>Holubice</b> .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	
Šlapanice .....		4			19 00	115/86
Brno-Slatina .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>	19 05	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		6 <sup>5</sup>			16	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	19 18			

## Sv 1311

Brno hl.n. - Nezamyslice - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					6 10	100/90
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			12	
Odb Brno-Černovice .....		5			17	
Brno-Slatina .....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	115/108
Šlapanice .....		2 <sup>5</sup>			23	100/103
<b>Blažovice</b> .....		4			27	
<b>Holubice</b> .....		3			30	
Rousínov .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....		3 <sup>5</sup>			37	
Luleč .....		3			40	
Vyškov na Moravě .....		5			45	
Ivanovice na Hané .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 57		6 58	



**R 1314**

Mošnov, Ostr.Airport - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 20		18 22	100/101
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			24	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Chropyně .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Kojetín</b> .....		5	18 37	2	39	
Němčice nad Hanou.....		6			45	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 +	49	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	4 <sup>5</sup>			56	
Vyškov na Moravě.....	⊕	6	19 02	1	19 03	
Luleč .....	⊕	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			11 <sup>5</sup>	
Rousínov .....	⊕	3			14 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			17	
<b>Blažovice</b> .....		3			20	
Šlapanice.....	⊕	4			24	115/86
Brno-Slatina.....	⊕	2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	100/106
Odb Brno-Černovice .....		3 <sup>5</sup> +	30	5	35	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		6			41	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	19 43			

**R 1315**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Kojetín R 450 tun  
Kojetín - Přerov os.n. R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>7 57</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>115/108</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>16</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>8 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Věžky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 11</b>		<b>9 13</b>	

## Sp 1783

Brno hl.n. - Kojetín - Frenštát p.Radhoštěm

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>7 50</b>	3	<b>53</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/103</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>			<b>59</b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b> +	<b>8 11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>		<b>8 50</b>	

## Sp 1784

Frenštát p.Radhoštěm - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....			<b>20 11</b>		<b>20 13</b>	<b>100/106</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 23</b>	1	<b>24</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>8</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>47</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>50</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 03</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>21 08</b>	1 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 18</b>			

**Os 3812**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>5 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Měrovíce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 01</b>		<b>6 03</b>	

**Os 3813**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>5 54</b>		<b>5 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b> +	<b>5 59</b>	▲	<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	3 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Měrovíce nad Hanou z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>			

**Os 3815**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 54</b>		<b>6 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>10</b>	2 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3	<b>20<sup>5</sup></b>	
Měrovíce nad Hanou z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			

## Os 3816

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460 (4vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 07</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Věžky .....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 37</b>		<b>7 39</b>	

## Os 3817

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8 54</b>		<b>8 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b> +	<b>8 59</b>	▲	<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>			

## Os 3818

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>8 28</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>8 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Chropyně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 01</b>		<b>9 05</b>	

**Os 3819**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 54		10 57	100/92
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2 +	10 59	▲	59	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Chropyně .....		6	09	2	▲ 11	
<b>Kojetín</b> .....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Měrovice nad Hanou z.....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Němčice nad Hanou .....		2 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 29			

**Os 3820**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					10 24	100/90
Němčice nad Hanou .....		4	10 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Měrovice nad Hanou z.....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	5	40	
Chropyně .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup> ▲	49	
Věžky .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			59	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	11 01		11 05	

**Os 3821**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 54		12 57	100/92
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2 +	12 59	▲	59	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Chropyně .....		6	09	3	▲ 12	
<b>Kojetín</b> .....		5	17	3	20	
Měrovice nad Hanou z.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou .....		2	26	1	27	
<b>Nezamyslice</b> .....		5	13 32			

**Os 3822**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 24</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>12 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 01</b>		<b>13 05</b>	

**Os 3823**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>13 54</b>		<b>13 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 34</b>			

**Os 3825**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 54</b>		<b>14 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b> +	<b>14 59</b>	▲	<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	3 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 34</b>			

**Os 3826**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 24</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>14 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 01</b>		<b>15 05</b>	

**Os 3827**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>15 54</b>		<b>15 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2 +</b>	<b>15 59</b>	▲	<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	3 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 34</b>			

**Os 3828**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 24</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>15 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 01</b>		<b>16 05</b>	



**Os 3831**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 54		16 57	100/92
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2 +	16 59	▲	59	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Chropyně .....		6	09	3	▲ 12	
<b>Kojetín</b> .....		5	17	3	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....		3	27	2	29	
<b>Nezamyslice</b> .....		5	17 34			

**Os 3832**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					16 24	100/90
Němčice nad Hanou.....		4	16 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Měrovice nad Hanou z .....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	5	40	
Chropyně .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	▲ 49	
Věžky .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			59	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	17 01		17 05	

**Os 3833**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			17 54		17 57	100/92
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2 +	17 59	▲	59	
Věžky .....		3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
Chropyně .....		6	09	3	▲ 12	
<b>Kojetín</b> .....		5	17	3	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....		3	27	2	29	
<b>Nezamyslice</b> .....		5	18 34			

**Os 3834**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 24</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>17 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 01</b>		<b>18 05</b>	

**Os 3835**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>18 54</b>		<b>18 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2 +</b>	<b>18 59</b>	▲	<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	3 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 34</b>			

**Os 3836**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 24</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>18 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovce nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 01</b>		<b>19 05</b>	

**Os 3838**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 28</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>20 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Chropyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>45</b>	
Věžky.....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 56</b>		<b>21 05</b>	

**Os 3839**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Věžky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

**Os 3860**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460 (4vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 28</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>6 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Chropyně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> △	<b>49</b>	
Věžky.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>		<b>7 06</b>	

## Os 3872

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>8 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>36</b>	
Věžky .....		<b>5</b>	<b>41</b>	4 Δ	<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 51</b>			

## Os 3873

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>9 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Chropyně .....		<b>6</b>	<b>09</b>	3 Δ	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			

## Os 3874

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕				<b>10 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>11 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Chropyně.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup> ▲	<b>36</b>	
Věžky .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>4</b> ▲	<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 51</b>			

## Os 3875

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>11 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>12 02</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>	<b>09</b>	<b>3</b> ▲	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>3</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12 55</b>			

## Os 3876

Lok. ř. 163 Nezamyslice - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>18 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16</b>	8	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3877

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Věžky .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>21 40</b>			

**Os 4006**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>6 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 26</b>		<b>7 29</b>	

**Os 4008**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>7 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 26</b>		<b>8 29</b>	

**Os 4010**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>8 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 26</b>		<b>9 29</b>	

**Os 4012**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>9 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>10 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 26</b>		<b>10 29</b>	

**Os 4013**

Rájec-Jestřebí - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>13 31</b>		<b>13 35</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>7</b>	<b>13 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 51</b>			

**Os 4014**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>10 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 26</b>		<b>11 29</b>	



## Os 4020

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>19 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>20 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 26</b>			

## Os 4021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>3 06</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>3 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>3 33</b>			

## Os 4022

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>20 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 26</b>			

## Os 4023

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>4 35</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>7</b>	<b>4 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>4 51</b>			

## Os 4024

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄				<b>21 59</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 26</b>			

## Os 4027

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					<b>22 46</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>6</b>	<b>22 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>23 00</b>	<b>1</b>	<b>23 01</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Křenovice horní n. ....	⇄	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Holubice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Luleč .....	⇄	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>			

## Os 4028

Bystřice pod Hostýn. - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....			3 49		3 50	100/106
Němčice nad Hanou.....		5 <sup>5</sup>	3 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Nezamyslice</b> .....		4	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané.....	⊕	5 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	7	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Luleč.....	⊕	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	3 <sup>5</sup>			24	
Rousínov.....	⊕	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			31	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	4			38 <sup>5</sup>	
Brno-Slatina.....	⊕	2 <sup>5</sup>			41	
Odb Brno-Černovice.....		2			43	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			50	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	4 52			

## Os 4029

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....					20 25	100/103
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			27	
Odb Brno-Černovice.....		5			32	
Brno-Slatina.....	⊕	4			36	
Šlapanice.....	⊕	3			39	
<b>Blažovice</b> .....		6			45	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			48	
Rousínov.....	⊕	3	20 51	1	52	
Komořany u Vyškova.....	⊕	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Luleč.....	⊕	3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Vyškov na Moravě.....	⊕	6	21 05	1	21 06	
Ivanovice na Hané.....	⊕	7 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Nezamyslice</b> .....		6	20	1	21	
Němčice nad Hanou.....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 31		21 32	

## Os 4030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 51</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>4 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>08</b>	
Věžky .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 19</b>			

## Os 4031

Elektrická jednotka ř. 460 (4vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	6	<b>37</b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Němčice nad Hanou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 49</b>			

## Os 4032

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 Δ	<b>26</b>	
Věžky .....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 37</b>			

## Os 4033

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460 (4vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>100/92</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Věžky .....		<b>3</b>	<b>5 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

## Os 4034

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460 (4vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>4</b>	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 12</b>			

## Os 4042

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>4 23</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 55</b>		<b>5 06</b>	

## Os 4070

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕				<b>4 34</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>4 39</b>	▲	<b>39</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 49</b>			

## Os 4071

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>5 10</b>			

## Os 4072

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕				<b>5 17</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 32</b>			

## Os 4073

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			

## Os 4074

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕				<b>5 47</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>			

## Os 4075

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 05</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>6 20</b>			

## Os 4076

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕				<b>6 20</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			

## Os 4077

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 15</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>6 19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>6 30</b>			

## Os 4078

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>12 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 16</b>			

## Os 4079

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>7 24</b>			

## Os 4081

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 20</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>13 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>			

## Os 4082

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>14 19</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			



## Os 4083

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 38</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>			

## Os 4084

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>14 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> ×	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 16</b>		<b>15 21</b>	

## Os 4085

Prostějov hl.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 36</b>		<b>16 38</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Os 4086

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>16 59</b>	<b>100/91</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> ×	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 16</b>			

## Os 4087

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 38</b>	<b>100/85</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

## Os 4701

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>4 57</b>		<b>5 05</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>5 32</b>			

## Os 4702

Vyškov na Moravě - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕				<b>4 33</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>49</b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 24</b>		<b>5 26</b>	

**Os 4703**Letovice - **Brno hl.n.** - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			5 31		5 35	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			37	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	5 44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	6	5 51			

**Os 4704**Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				5 35	100/92
Brno-Chrlice.....	⊕	6	5 41	5	46	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			53	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	5 55		5 59	

**Os 4705**Letovice - **Brno hl.n.** - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			5 57		6 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	6 15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	6 33			

**Os 4706**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>6 35</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>6 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 55</b>		<b>7 00</b>	

**Os 4707**

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>6 31</b>		<b>6 35</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>7</b>	<b>6 44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>6 51</b>			

**Os 4708**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>7 39</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>7 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 55</b>		<b>8 00</b>	

**Os 4709**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			6 59		7 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5+</sup>	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	10	31	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	7 42			

**Os 4711**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			7 59		8 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5+</sup>	8 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	8 33			

**Os 4713**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			8 59		9 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	9 15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	9 33			

**Os 4715**Letovice - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní n.**

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			9 59		10 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5+</sup>	10 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice .....	↕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice .....	↕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	10 33			

**Os 4717**Letovice - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			10 59		11 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice .....	↕	7	11 15	1	16	
Sokolnice-Telnice .....	↕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	11 33			

**Os 4719**Letovice - **Brno hl.n.** - **Křenovice horní n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			11 59		12 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5+</sup>	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice .....	↕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice .....	↕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	12 33			

**Os 4721**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz), 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			12 59		13 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	13 15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 33			

**Os 4722**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				14 35	100/92
Brno-Chrlice.....	⊕	6	14 41	5	46	
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		7			53	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	14 55		15 00	

**Os 4723**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			13 59		14 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednadr.</b> .....		1 <sup>5</sup> +	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	14 33			

**Os 4724**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>15 35</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>15 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 55</b>		<b>16 00</b>	

**Os 4725**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>14 59</b>		<b>15 06</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>7</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇕	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>			

**Os 4726**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>16 35</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>16 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 55</b>		<b>17 00</b>	



**Os 4727**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			15 59		16 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5</sup> +	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	16 33			

**Os 4728**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				17 35	100/92
Brno-Chrlice.....	⊕	6	17 41	5	46	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			53	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	17 55		18 00	

**Os 4729**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			16 59		17 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5</sup> +	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	17 33			

**Os 4730**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				<b>18 35</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>18 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 55</b>		<b>19 00</b>	

**Os 4731**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>17 59</b>		<b>18 06</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>7</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			

**Os 4732**

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				<b>19 39</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>19 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 55</b>		<b>20 00</b>	

**Os 4733**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			18 59		19 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	19 15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	19 33			

**Os 4735**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			19 59		20 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		1 <sup>5</sup> +	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	5	26	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	20 37			

**Os 4737**

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			21 00		21 06	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			08	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	21 15	1	16	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	5	21	1	22	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	21 33			

**Os 4742**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>5 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 26</b>		<b>6 29</b>	

**Os 4744**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>11 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 26</b>		<b>12 29</b>	

**Os 4746**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>12 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 26</b>		<b>13 29</b>	

**Os 4747**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			14 31		14 35	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			37	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	14 44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	6	14 51			

**Os 4748**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz), 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				13 54	100/92
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	13 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
Újezd u Brna z.....		3	14 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	1 <sup>5</sup>	05	1	06	
Brno-Chrlice.....	⊕	6	12	5	17	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			24	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	14 26		14 29	

**Os 4749**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			15 31		15 35	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			37	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	15 44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	6	15 51			

**Os 4750**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>14 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 26</b>		<b>15 29</b>	

**Os 4751**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			<b>16 31</b>		<b>16 35</b>	<b>100/92</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>7</b>	<b>16 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>16 51</b>			

**Os 4752**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>15 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 26</b>		<b>16 29</b>	

**Os 4753**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			17 31		17 35	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			37	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	17 44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	6	17 51			

**Os 4754**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				16 52	100/92
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	16 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Újezd u Brna z.....		3	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	1 <sup>5</sup>	03	3	06	
Brno-Chrlice.....	⊕	6	12	5	17	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		7			24	
<b>Brno hl.n.</b> .....		2	17 26		17 29	

**Os 4755**

Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....			18 31		18 35	100/92
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		2			37	
Brno-Chrlice.....	⊕	7	18 44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	6	18 51			

**Os 4756**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>17 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 26</b>		<b>18 29</b>	

**Os 4758**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560 (6vz).

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>18 54</b>	<b>100/92</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 26</b>		<b>19 29</b>	



## Sv 21980

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>95/89</b>
Šlapanice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Brno-Slatina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>95/93</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>48</b>	<b>100/90</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 56</b>	<b>11</b>	<b>7 07</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)O	<b>3</b>	<b>7 12</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 21981

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>11 57</b>	<b>100/96</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 01</b>	<b>5</b>	<b>12 06</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b> .....		<b>2</b> +	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Šlapanice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>95/91</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Luleč .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 45</b>			