



# Sešitový jízdní řád 2020

## 311 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Krnov – Hanušovice – Bludov

Zábřeh na Moravě – Šumperk

Šumperk – Olomouc hl.n.

Bludov km 6,300 (Sudkov) – Bludov km 50,072 (Chromeč)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1400	4	3580	20	3640	44	13014	61
1401	4	3581	20	3641	44	13015	61
1402	5	3582	20	3642	45	13016	61
1403	5	3583	21	3643	45	13020	62
1404	6	3584	21	3644	46	13021	62
1405	6	3585	21	3645	46	13022	62
1406	7	3587	21	3646	47	13023	62
1407	7			3647	47	13025	63
1408	8	3600	22	3650	48	13053	63
1409	8	3601	23	3651	48	13092	63
1410	9	3602	24	3653	49		
1411	9	3603	25	3654	49	13606	63
1412	10	3604	26	3655	50	13607	64
1413	10	3605	27	3656	50	13618	64
1414	11	3609	27	3657	51	13629	64
1416	11	3611	28	3658	51		
1418	12	3612	29	3659	52	13703	65
1419	12	3613	30	3660	52	13705	65
1420	13	3614	31	3661	53	13720	65
1438	13	3615	32	3662	53	13722	66
1439	14	3616	33	3663	54	13723	66
1440	14	3619	34	3664	54	13724	67
1441	15	3621	34	3665	55	13725	67
1442	15	3622	35	3680	55	13727	67
1443	16	3623	35	3681	56	13728	68
1444	16	3624	36	3682	56	13732	68
1445	16	3625	36	3683	57	13735	68
1446	17	3627	37	3685	57	13736	69
1447	17	3628	37	3687	58	13737	69
		3629	38	3692	58	13738	69
3570	17	3630	38			13739	70
3571	18	3631	39	13000	58	13740	70
3572	18	3632	39	13001	59		
3573	18	3633	40	13002	59	23651	70
3574	18	3634	40	13003	59	23660	71
3575	19	3635	41	13005	59		
3576	19	3636	41	13006	60	70360	71
3577	19	3637	42	13011	60	70361	71
3578	19	3638	43	13012	60		
3579	20	3639	43	13013	60		

## Sp 1400

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>4 57</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Ramzová z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Branná.....	~⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		<b>5</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Potůčnick z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			

## Sp 1401

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>7 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>	1	<b>48</b>	
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>59</b>	3	<b>8 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Nové Losiny z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Branná.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>			

## Sp 1402

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná .....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Nové Losiny z.....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 25</b>			

## Sp 1403

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>9 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Ramzová z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>			

## Sp 1404

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná .....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 25</b>			

## Sp 1405

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>11 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Ramzová z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>			

## Sp 1406

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>13 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>14 25</b>			

## Sp 1407

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Nové Losiny z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Branná.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Ramzová z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

## Sp 1408

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>11 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>11 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová .....	⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná .....	⇕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná .....	⇕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇕	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 25</b>			

## Sp 1409

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>15 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě .....	⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⇕	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ostružná .....	⇕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Ramzová z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⇕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			



## Sp 1410

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>9 01</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázňě</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>9 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⊕	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10 25</b>			

## Sp 1411

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 31</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bohdíkov.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Ramzová z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázňě</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			

## Sp 1412

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 00</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Branná.....	⇄	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>8 00</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Postřelmov .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 25</b>			

## Sp 1413

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			<b>8 31</b>		<b>8 32</b>	<b>100/92</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Bohdíkov .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>9 00</b>	<b>2</b>	<b>9 02</b>	<b>60/90</b>
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Ramzová z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>			

## Sp 1414

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 43</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	1	<b>16 10</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>		<b>17 28</b>	

## Sp 1416

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 43</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>	1	<b>18 10</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>100/99</b>
Bohdíkov.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bludov km 6,300.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>		<b>19 28</b>	

## Sp 1418

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 46</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>18 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>8</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Ramzová z .....		<b>13</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Ostružná.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
Bohdíkov .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>			

## Sp 1419

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>19 29</b>	<b>100/94</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>9</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Ramzová z .....		<b>5</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Horní Lipová.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>6</b>	<b>21 00</b>			

## Sp 1420

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 46</b>	<b>60/95</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>18 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Horní Lipová</b> .....	⇕	<b>8</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Ramzová z.....		<b>13</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Ostružná</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Branná</b> .....	⇕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Nové Losiny z</b> .....		<b>5</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Jindřichov na Moravě</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Potůčnick z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
<b>Bohdíkov</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
<b>Ruda nad Moravou</b> .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Bludov km 50,072</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Bludov km 6,300</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Postřelmov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>20 26</b>			

## Sp 1438

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 26</b>	<b>65/48</b>
<b>Nový Malín nz</b> .....		<b>7</b> x	<b>6 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Hrabišín z</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Libina</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Nová Hradečná z</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Troubelice zast. z</b> .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Troubelice</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	P⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	<b>90/75</b>
<b>Újezd u Uničova</b> .....	⇕	<b>6</b> +	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Šternberk</b> .....	○	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Bohušovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1439

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 00</b>	<b>90/71</b>
Bohuňovice .....		<b>8</b> +	<b>18 08</b>	▲	<b>08</b>	
Šternberk.....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>19 10</b>			

## Sp 1440

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....			<b>6 47</b>		<b>7 05</b>	<b>80/64</b>
Město Albrechtice .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Jindřichov ve Slez.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Glucholazy .....	P⊕	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>14</b>	<b>8 13</b>	1	<b>8 14</b>	
Hradec-Nová Ves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Písečná .....	⊕	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>7</b>	<b>8 36</b>			

## Sp 1441

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>60/81</b>
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Jeseník .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
Česká Ves bazén z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	~⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Hradec-Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Glucholazy .....	P⇄	<b>13</b>	<b>6 04</b>	<b>6</b>	<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Jindřichov ve Slez. ....		<b>20</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>12</b>	<b>6 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1442

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/64</b>
Město Albrechtice.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Jindřichov ve Slez. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Glucholazy .....	P⇄	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>14</b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>12 14</b>	
Hradec-Nová Ves z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	⇄	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Jeseník</b> .....	○	<b>7</b>	<b>12 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1443

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>9 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z .....		6 <sup>5</sup> x	9 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⊕	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Glucholazy .....	P⊕	13	10 04	6	10 10	80/62
Jindřichov ve Slez .....		20	30	2	32	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Město Albrechtice .....		5	45	1	46	
<b>Krnov</b> .....		12	10 58			

## Sp 1444

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Krnov - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/64</b>
Město Albrechtice .....		11 <sup>5</sup>	15 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Jindřichov ve Slez .....		7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	4	34 <sup>5</sup>	
Glucholazy .....	P⊕	18 <sup>5</sup>	53	6	59	60/58
<b>Mikulovice</b> .....		14	16 13	1	16 14	
Hradec-Nová Ves z .....		5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⊕	3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Česká Ves bazén z .....		5 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Jeseník</b> .....	○	7	16 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1445

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>13 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z .....		6 <sup>5</sup> x	13 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Písečná .....	⊕	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Glucholazy .....	P⊕	13	14 04	6	14 10	80/62
Jindřichov ve Slez .....	○	20	30	2	32	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Město Albrechtice .....		5	45	1	46	
<b>Krnov</b> .....		12	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 311 osobní, platí od 15. prosince 2019



## Sp 1446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 05</b>	<b>80/64</b>
Město Albrechtice.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Jindřichov ve Slez. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Glucholazy .....	P⇄	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>14</b>	<b>20 13</b>	1	<b>20 14</b>	
Hradec-Nová Ves z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	~⇄	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Česká Ves bazén z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Jeseník .....		<b>7</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>	
Lipová Lázně zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	○⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1447

Jeseník - Krnov - Bruntál

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Jeseník - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 810 Jindřichov ve Slez. - Krnov. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 30</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves bazén z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Písečná.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Hradec-Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Glucholazy .....	P⇄	<b>13</b>	<b>18 04</b>	6	<b>18 10</b>	<b>80/62</b>
Jindřichov ve Slez. ....		<b>20</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>12</b>	<b>18 58</b>		<b>19 03</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 49</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>6 x</b>	<b>3 55</b>	▲	<b>55</b>	
Linhartovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	1	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>			

**Os 3571**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>4 40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Linhartovy z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>			

**Os 3572**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>6 18</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....		<b>6 x</b>	<b>6 24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Linhartovy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 50</b>			

**Os 3573**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Město Albrechtice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z.....		<b>5 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz .....		<b>3 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

**Os 3574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>7 48</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....		<b>6 x</b>	<b>7 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Linhartovy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>8 17</b>			

## Os 3575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>8 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z .....		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

## Os 3576

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>9 08</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>6</b> x	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>	
Linhartovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>9 37</b>			

## Os 3577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>9 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Linhartovy z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>			

## Os 3578

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>10 18</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>6</b> x	<b>10 24</b>	▲	<b>24</b>	
Linhartovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 49</b>			

## Os 3579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>12 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z.....		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			

## Os 3580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 08</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....		<b>6</b> x	<b>13 14</b>	▲	<b>14</b>	
Linhartovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>13 37</b>			

## Os 3581

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>13 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>13 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Linhartovy z.....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			

## Os 3582

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 28</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz .....		<b>6</b>	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>	
Linhartovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			

## Os 3583

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>15 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>15 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Linhartovy z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

## Os 3584

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>17 08</b>	<b>80/64</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>6</b> x	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
Linhartovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 37</b>			

## Os 3585

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>16 40</b>	3	<b>43</b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Linhartovy z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>			

## Os 3587

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>20 32</b>	<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Město Albrechtice.....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Linhartovy z .....		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 59</b>			

## Os 3600

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>3 27</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>9</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Komňátka z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>5 00</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>			

## Os 3601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					4 53	80/57
<b>Bludov</b> .....		6	4 59	2	5 01	
Bludov lázně z .....		4 <sup>5</sup> x	5 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Bartoňov z .....		3 x	12	▲	12	
Ruda nad Moravou .....		3	15	1	16	
Komňátka z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Raškov z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	3	32	4	36	60/90
Potůčnick z .....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48	
Nové Losiny z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	5 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	⊕	8	6 05 <sup>5</sup>	1	6 06 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⊕	8	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	26	1	27	
Lipová Lázně zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 34			

## Os 3602

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hanušovice - Šumperk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>5 30</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....		<b>4</b> x	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	3	<b>07<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z .....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>7 23</b>			



## Os 3603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					5 09	80/57
<b>Bludov</b> .....		6	5 15	22	37	
Bludov lázně z .....		5 x	42	▲	42	
Bohutín z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Bartoňov z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Bohdíkov .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	6 03	
Raškov z .....		2 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Hanušovice Holba z .....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	3	12	3	15	60/90
Potůčnick z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4	23 <sup>5</sup>	4	27 <sup>5</sup>	
Nové Losiny z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Branná .....	⊕	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Ostružná .....	⊕	8	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Ramzová z .....		4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Horní Lipová .....	⊕	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	7 06	4	7 10	
Lipová Lázně zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 17			

## Os 3604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 46</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Ramzová z.....		<b>9</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Branná.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nové Losiny z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Raškov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Komňátka z .....		<b>3</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>6</b> Δ	<b>25</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>9 31</b>			

## Os 3605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					8 27	80/57
Bludov .....		5	8 32	5	37	
Bludov lázně z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bohutín z .....		3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Bartoňov z .....		3 x	48	▲	48	
Ruda nad Moravou .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Bohdíkov .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	9 00	
Raškov z .....		2 x	9 02	▲	02	
Hanušovice Holba z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	08	7	15	60/90
Potůčnick z .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	4	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Nové Losiny z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Branná .....	⊕	5 <sup>5</sup>	35	5	40	
Ostružná .....	⊕	8	48	1	49	
Ramzová z .....		4 x	53	▲	53	
Horní Lipová .....	⊕	8	10 01	1	10 02	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	7	09	1	10	
Lipová Lázně zast. z .....		4 x	14	▲	14	
<b>Jeseník</b> .....		3	10 17			

## Os 3609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕				13 41	60/81
Lipová Lázně zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	13 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 48			

## Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>5</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Nové Losiny z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Branná.....	⊕	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Ramzová z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
Lipová Lázně zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

## Os 3612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>15 47</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3</b> x	<b>15 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Ramzová z.....		<b>9</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Raškov z.....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>2</b> Δ	<b>23</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>17 29</b>			

## Os 3613

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Raškov z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	
Nové Losiny z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Ostružná .....	⊕	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Ramzová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

## Os 3614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>17 47</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3</b> x	<b>17 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
Ramzová z.....		<b>9</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Nové Losiny z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Raškov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Komňátka z.....		<b>3</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>22</b> Δ	<b>41</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>19 47</b>			

## Os 3615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 27</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Nové Losiny z.....		<b>5 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Branná.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostružná.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Ramzová z.....		<b>4 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Horní Lipová.....	⊕	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>20 03</b>			



## Os 3616

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jeseník - Lipová Lázně M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>18 41</b>	<b>60/95</b>
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Ramzová z.....		<b>13</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ostružná.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	
Nové Losiny z.....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Potůčnick z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>20 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>3</b> Δ	<b>37</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>20 43</b>			

## Os 3619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>21 00</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/90</b>
Potůčnick z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Jindřichov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nové Losiny z .....		<b>4 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Branná .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ostružná .....	⊕	<b>8</b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>	
Ramzová z .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Horní Lipová .....	⊕	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Lipová Lázně zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Jeseník</b> .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>			

## Os 3621

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P⊕				<b>4 32</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>4 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>5 05</b>	<b>▲</b>	<b>5 05</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>5 12</b>			

## Os 3622

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					3 50	65/48
Nový Malín nz.....		5 <sup>5</sup> x	3 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6 x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	4 <sup>5</sup>	06	2	08	
Nová Hradečná z.....		6 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Troubelice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Uničov .....	P⊕	5	25	5	30	90/75
Uničov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Újezd u Uničova .....	⊕	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Mladějovice z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Babice u Šternb. z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Šternberk .....	○	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Štarnov z .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bohuňovice .....		3	5 01	3 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
Hlušovice z .....		3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	5 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3623

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					4 53	80/55
Hlušovice z .....		6 <sup>5</sup> x	4 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Bohuňovice .....		3 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Štarnov z .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Šternberk .....		5 <sup>5</sup>	13	1	14	
Babice u Šternb. z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Mladějovice z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Uničov zastávka z .....		4 x	31	▲	31	
Uničov .....	P⊕	4	35	3	38	65/48
Troubelice .....	~⊕	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6 <sup>5</sup> x	6 06	▲	6 06	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 19			

## Os 3624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 38</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	5 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		7 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	5	56 <sup>5</sup>	5	6 01 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		7 x	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Troubelice.....	⊕	4	15	1	16	
Uničov.....	P⊕	5	21	13	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Šternberk.....	○	4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
Bohuňovice.....		3	06	4	10	
Hlušovice z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	7 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3625

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 19</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		6	5 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Štarnov z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Šternberk.....		4 <sup>5</sup>	38	22	6 00	
Babice u Šternb. z.....		3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Uničov.....	P⊕	3 <sup>5</sup>	20	3	23	65/48
Troubelice.....	⊕	5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		4 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	7 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		6 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 03			

## Os 3627

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 58</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	13	<b>43</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uničov .....	P⊕	<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>7 00</b>	
Troubelice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Libina .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			

## Os 3628

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 04</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>7 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>7 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Troubelice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	⊕	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P⊕	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3629

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 47</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3630

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 31</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>7</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⇄	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	4	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>7</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Troubelice.....	⇄	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Uničov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	17	<b>30</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Mladějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Šternberk.....	○	<b>4</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Štarnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3631

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 33</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>9 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3632

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>10 55</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>7</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>7</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Troubelice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Troubelice .....	⊕	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Uničov .....	P⊕	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3633

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>11 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3</b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			

## Os 3634

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 01</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>7 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Hradečná z.....		<b>7 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Troubelice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Troubelice.....	⊕	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Uničov.....	P⊕	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....	○	<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Štarnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58



## Os 3635

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Uničov .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>23</b>	10	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⇄	<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Libina .....	⇄	<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>15 05</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>15 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3636

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 32</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⇄	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	4	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>7</b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Troubelice .....	⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Uničov .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>14</b>	20	<b>34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7</b>	<b>16 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3637

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Olomouc hl.n. - Uničov.

Motorový vůz ř. 843 Olomouc hl.n. - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 37</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>14 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	PO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	14	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⇄	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>16 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3638

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>15 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	15 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		7 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	5	48 <sup>5</sup>	4	52 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	16 02	▲	16 02	
Troubelice.....	⊕	4	06	1	07	
Uničov.....	PO⊕	5	12	22	34	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Šternberk .....	○	4	55	3	58	
Štarnov z .....		4 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Bohuňovice.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Hlušovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	7	17 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3639

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z .....		6	15 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Štarnov z .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Šternberk .....		4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Uničov.....	PO⊕	3 <sup>5</sup>	17	14	31	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Libina .....	⊕	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	17 03	▲	17 03	
<b>Šumperk</b> .....		7	17 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3640

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	16 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		7 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	5	48 <sup>5</sup>	4	52 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	17 02	▲	17 02	
Troubelice.....	⊕	4	06	1	07	
Uničov.....	PO⊕	5	12	22	34	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Šternberk.....	○	4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
Bohuňovice.....		3	06	3	09	
Hlušovice z.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	18 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

## Os 3641

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Olomouc hl.n. - Uničov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>90/71*</b>
Hlušovice z.....		6	17 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Šternberk.....		4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Uničov.....	PO⊕	3 <sup>5</sup>	17	14	31	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Libina.....	⊕	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		6 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	19 03	▲	19 03	
<b>Šumperk</b> .....		7	19 10			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

## Os 3642

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 30</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	18 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		7 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	5	48 <sup>5</sup>	4	52 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	19 02	▲	19 02	
Troubelice .....	⊕	4	06	1	07	
Uničov .....	P⊕	5	12	22	34	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Šternberk .....	○	4	55	3	58	
Štarnov z .....		4 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	20 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

## Os 3643

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		6 <sup>5</sup> x	19 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Štarnov z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Šternberk .....		4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup> x	20 00 <sup>5</sup>	▲	20 00 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Uničov .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	17	2	19	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Libina .....	⊕	7	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Šumperk</b> .....		8	20 59			

## Os 3644

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>21 00</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrabišín z.....		7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Libina.....	⊕	5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nová Hradečná z.....		7 x	26	▲	26	
Troubelice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Troubelice.....	⊕	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Uničov.....	P⊕	5	38	1	39	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Mladějovice z.....		5 x	52	▲	52	
Babice u Šternb. z.....		4 x	56	▲	56	
Šternberk.....	○	4	22 00	1	22 01	
Štarnov z.....		5 x	06	▲	06	
Bohuňovice.....		3	09	1	10	
Hlušovice z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3645

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 57</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		6 <sup>5</sup> x	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	07	4	11	
Štarnov z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Šternberk.....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Uničov.....	P⊕	3 <sup>5</sup>	40	7	47	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z.....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Libina.....	⊕	7	23 06	6	23 12	
Hrabišín z.....		6 x	18	▲	18	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		7 <sup>5</sup>	23 32			

**Os / Sv 3646**

Šumperk - Uničov / Uničov - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>22 51</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	22 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		7 x	23 04 <sup>5</sup>	▲	23 04 <sup>5</sup>	
Libina .....	⊕	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		7 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Troubelice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Uničov .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	30	4	34	<b>80/58</b>
Újezd u Uničova .....		5			39	
Šternberk .....	○	9	48	8	56	
Bohuňovice .....		6			0 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7	<b>0 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3647**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 37</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		6 x	23 43	▲	43	
Bohuňovice .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Štarnov z .....		3 x	50	▲	50	
Šternberk .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		3 <sup>5</sup> x	0 02	▲	0 02	
Újezd u Uničova .....	⊕	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Uničov zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Uničov .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	14	3	17	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Troubelice zast. z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Nová Hradečná z.....		2 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Libina .....	⊕	7	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hrabišín z .....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Nový Malín nz.....		6 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Šumperk</b> .....		7	<b>0 56</b>			

## Os 3650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	↕				<b>4 59</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Bohutín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	5	▲ <b>35</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 41</b>			

## Os 3651

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	5	<b>45</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Bartoňov z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>59</b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			



## Os 3653

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 09</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 53</b>			

## Os 3654

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⇄</b>				<b>8 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>5 ▲</b>	<b>40</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>8 46</b>			

## Os 3655

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>9 14</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>9 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>9 53</b>			

## Os 3656

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⊕				<b>10 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>			

## Os 3657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>11 13</b>	<b>80/57</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>11 53</b>			

## Os 3658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>				<b>12 06</b>	<b>80/61</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Komňátka z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z .....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>12 43</b>			

## Os 3659

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 13</b>	<b>100/94*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>13 52</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/57

## Os 3660

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>				<b>14 18</b>	<b>100/99*</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Bohutín z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Bludov lázně z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

## Os 3661

Motorový vůz ř. 843.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>15 14</b>	<b>100/94*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>15 53</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 3662

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	<b>↕</b>				<b>16 18</b>	<b>100/99*</b>
Hanušovice Holba z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Raškov z .....		<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Bohutín z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Bludov lázně z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>17 04</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61

## Os 3663

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/94</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Bludov lázně z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Komňátka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Raškov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>17 53</b>			

## Os 3664

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	<b>⊕</b>				<b>18 06</b>	<b>100/99</b>
Hanušovice Holba z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Raškov z.....		<b>3 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohdíkov.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Komňátka z.....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ruda nad Moravou.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bartoňov z.....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bohutín z.....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bludov lázně z.....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>18 49</b>			

## Os 3665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>22 29</b>	<b>80/55</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3</b>	<b>22 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
Bludov lázně z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bohutín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Bartoňov z .....		<b>3 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>3</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Komňátka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Bohdíkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Raškov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hanušovice Holba z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>23 16</b>			

## Os 3680

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 32</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Libina .....	⊕	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nová Hradečná z .....		<b>7</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Troubelice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Uničov .....	P⊕	<b>5</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
Šternberk .....	○	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bohuňovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3681

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 58</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Šternberk.....		<b>6</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	<b>▲</b>	<b>15 05</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>15 12</b>			

## Os 3682

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 38</b>	<b>65/48</b>
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>7</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Libina.....	⊕	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>7</b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Troubelice.....	⊕	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Uničov.....	P⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Šternberk.....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlušovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>6 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3683

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Libina .....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>16 10</b>			

## Os 3685

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice .....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina .....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z .....		<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>17 10</b>			

## Os 3687

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	⊕	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Uničov.....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>65/48</b>
Troubelice.....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Troubelice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Hradečná z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Libina.....	⊕	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrabišín z.....		<b>6</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nový Malín nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>7</b>	<b>18 10</b>			

## Sv 3692

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>10 30</b>	<b>60/46</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>10 36</b>			

## Os 13000

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Velké Losiny

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 04</b>		<b>6 06</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/53**

## Os 13001

Motorový vůz ř. 843.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>5 14</b>	<b>100/98*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/60

## Os 13002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 Δ	<b>43</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 49</b>			

## Os 13003

Velké Losiny - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>5 50</b>		<b>5 51</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>5 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>			

## Os 13005

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>7 06</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

**Os 13006**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>8 49</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>9 00</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>9 06</b>			

**Os 13011**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>11 07</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>11 14</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>			

**Os 13012**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>12 49</b>			

**Os 13013**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Postřelmov.....		<b>2</b>	<b>13 14</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>			

**Os 13014**

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Velké Losiny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3</b>	<b>14 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>			<b>15 02</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>15 07</b>		<b>15 08</b>	

**Os 13015**

Velké Losiny - Šumperk - Zábřeh na Moravě

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>14 47</b>		<b>14 48</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>14 54</b>	1	<b>55</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>15 00</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>			

**Os 13016**

Zábřeh na Moravě - Šumperk - Sobotín

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3</b>	<b>16 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1 $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>16 49</b>		<b>16 50</b>	

**Os 13020**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>18 26</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>18 44</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/53

**Os 13021**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 50</b>	<b>100/98*</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

**Os 13022**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/53</b>
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3</b>	<b>20 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Postřelmov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>7</b>	▲ <b>12</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>21 18</b>			

**Os 13023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/60</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>18 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Postřelmov.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>			

## Os 13025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					21 05	80/60
Bludov .....		5	21 10	1	11	
Postřelmov .....		3	14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě .....		2 <sup>5</sup>	21 22			

## Os 13053

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....					6 11	100/98
Bludov .....		5 <sup>5</sup>	6 16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
Postřelmov .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	6 30			

## Sv 13092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....					19 34	80/53
Postřelmov .....		5			39	
Bludov .....		3	19 42	6	48	
Šumperk .....		5	19 53			

## Os 13606

Jeseník - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník .....					6 38	60/46
Lipová Lázně zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	6 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Lipová Lázně .....	↕	3 <sup>5</sup>	6 45		6 48	

**Os 13607**

Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně - Jeseník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	↕		7 21		7 27	60/81
Lipová Lázně zast. z.....		4 x	7 31	▲	31	
<b>Jeseník</b> .....		3	7 34			

**Os 13618**

Jeseník - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					13 54	60/46
Lipová Lázně zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	13 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	14 01		14 04	

**Os 13629**

Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně - Šumperk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	↕		20 49		21 07	60/95
Horní Lipová.....	↕	6 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Ramzová z.....		9 x	23	▲	23	
Ostružná.....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Branná.....	↕	7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Nové Losiny z .....		5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jindřichov na Moravě .....	↕	4	44 <sup>5</sup>	5	49 <sup>5</sup>	
Potůčnick z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Hanušovice</b> .....	↕	6	22 00	11	22 11	80/61
Hanušovice Holba z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Raškov z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Bohdíkov .....		2	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Komňátka z .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Ruda nad Moravou .....		3	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Bartoňov z.....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Bohutín z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Bludov lázně z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	3	43	
<b>Šumperk</b> .....		6	22 49			



## Os 13703

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>6 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Uničov</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>7 20</b>			

## Os 13705

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 58</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

## Os 13720

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P⊕				<b>4 11</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Šternberk .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štarnov z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>4 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13722**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>5 37</b>	<b>90/75*</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

**Os 13723**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 37</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>10 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

## Os 13724

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P⇄				<b>8 34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>8 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13725

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			

## Os 13727

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 37</b>	<b>80/55</b>
Hlušovice z .....		<b>6</b>	<b>16 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13728**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>12 34</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 13732**

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>14 34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Šternberk.....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlušovice z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>7</b>	<b>15 17</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 13735**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 37</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		<b>6</b>	<b>18 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>			

## Os 13736

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Uničov</b> .....	P⇄					<b>18 34</b>	<b>80/58</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Mladějovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Štarnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>		
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Hlušovice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13737

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohuňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štarnov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šternberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Mladějovice z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Uničov zastávka z .....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Uničov</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

## Os 13738

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P⇄				<b>20 34</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Újezd u Uničova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mladějovice z .....		<b>5 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Babice u Šternb. z .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Šternberk .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Štarnov z .....		<b>5 x</b>	<b>21 03</b>	▲	<b>21 03</b>	
Bohuňovice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Hlušovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13739

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>90/71</b>
Hlušovice z.....		6 <sup>5</sup> x	22 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Bohuňovice.....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Štarnov z.....		3 <sup>5</sup> x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
Šternberk.....		4 <sup>5</sup>	06	1	07	
Babice u Šternb. z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Mladějovice z.....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Uničov zastávka z.....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Uničov</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	23 27			

## Os 13740

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P⊕				<b>22 44</b>	<b>90/75</b>
Uničov zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	22 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 <sup>5</sup>	51	1	52	
Mladějovice z.....		5 x	57	▲	57	
Babice u Šternb. z.....		4 x	23 01	▲	23 01	
Šternberk.....	○	4	05	3	08	
Štarnov z.....		5 x	13	▲	13	
Bohuňovice.....		3	16	1	17	
Hlušovice z.....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	23 27			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 23651

Jeseník - Mikulovice - Zlaté Hory

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 51</b>	<b>60/79</b>
Česká Ves z.....		4 <sup>5</sup> x	7 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Česká Ves bazén z.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Písečná.....	⊕	4 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	1	8 03 <sup>5</sup>	
Hradec-Nová Ves z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Mikulovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 12		8 17	

**Os 23660**

Zlaté Hory - Mikulovice - Jeseník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....			18 24 <sup>5</sup>		18 25	60/47
Hradec-Nová Ves z .....		5 <sup>5</sup> x	18 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Písečná .....	~ <sup>1</sup> ↕	2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Česká Ves bazén z .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Česká Ves z .....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Jeseník</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	18 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v X**Lv 70360**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					18 50	90/69
Postřelmov .....		6	18 56	6	19 02	
<b>Bludov</b> .....		3			05	
<b>Šumperk</b> .....		5	19 10			

**Lv 70361**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					6 54	85/68
<b>Bludov</b> .....		5			59	
Postřelmov .....		2			7 01	90/69
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	7 06			