



# Sešitový jízdní řád 2020

## 310 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.

Bruntál – Malá Morávka

Valšov – Rýmařov

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	4

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1320	4	3470	22	3524	40	3557	54
1321	4	3471	22	3525	41	3558	55
1322	5	3473	22	3526	42	3559	55
1323	6	3474	23	3527	42	3560	56
1324	7	3475	23	3530	43	3561	56
1325	8	3476	23	3531	43	3562	56
1326	9	3480	24	3532	44	3563	57
1327	10	3481	24	3533	44	3564	57
1328	11			3534	45	3565	58
1329	12	3500	24	3535	45	3566	58
1330	13	3501	25	3536	46	3567	59
1331	14	3503	25	3537	46	3568	59
1332	15	3504	26	3538	46	3569	60
1333	16	3506	27	3539	47	3590	60
1334	17	3507	27	3540	47	3591	60
1335	17	3509	27	3541	48	3592	61
		3510	28	3542	48	3593	61
1422	18	3511	28	3543	49	3594	61
1423	18	3512	28	3544	49		
1440	18	3513	29	3545	50	15450	61
1447	19	3514	30	3546	50	15451	62
		3515	31	3547	50	15452	62
3460	19	3516	32	3548	51	15453	62
3461	19	3517	33	3549	51	15454	62
3463	20	3518	34	3550	51	15455	63
3465	20	3519	35	3551	52	15456	63
3466	20	3520	36	3552	52	15457	63
3467	21	3521	37	3553	53	15458	63
3468	21	3522	38	3554	53	15459	64
3469	21	3523	39	3555	54		

**R 1320**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			18 24		18 28	80/62
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	18 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvílín z.....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	18 56			

**R 1321**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					7 06	110/83
Krnov-Cvílín z.....		3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Skrochovice .....		7 +	17	▲	17	80/68
Opava západ.....		10	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 33		7 37	

# R 1322

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			16 24		16 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....	○	4	56	9	17 05	70/57
Brantice .....		8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	+ 17 20	▲	20	
<b>Bruntál</b> .....		11 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~ <sup>1</sup>	5 <sup>5</sup>	57	4	18 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	40	1	41	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	+ 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	18 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v 24., 31.XII.

**R 1323****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Brantice .....		<b>6</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>9 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>		<b>9 37</b>	

# R 1324

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			14 24		14 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	14 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....	○	4	56	9	15 05	70/57
Brantice .....		8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	15 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dětřichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	57	4	16 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	40	1	41	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup> +	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	16 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1325****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Brantice .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>11 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>		<b>11 37</b>	



**R 1326**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			12 24		12 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80*
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	56	9	13 05	70/57
Brantice .....		8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	13 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Děřichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	57	4	14 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup> +	30	▲	30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	40	1	41	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup> +	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/37

**R 1327****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Brantice .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>13 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>		<b>13 37</b>	

# R 1328

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>10 24</b>		<b>10 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	9	<b>11 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b>	<b>11 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Děřichov n. Bystř. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>12 01</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1329**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>14 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>11</b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Brantice .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>15 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b> +	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>		<b>15 37</b>	

**R 1330**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			8 24		8 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	8 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	56	9	9 05	70/57
Brantice .....		8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	9 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Děřichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	57	4	10 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	10 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	40	1	41	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup> +	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	10 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1331****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brantice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	15	<b>17 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>		<b>17 37</b>	

**R 1332**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			6 24		6 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	6 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		7 <sup>5</sup>	52	1	53	
<b>Krnov</b> .....		4	57	8	7 05	70/57
Brantice .....		8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	7 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Děřichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	57	4	8 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	40	1	41	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	8 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a 10.IV.

**R 1333****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~ <sup>1</sup>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brantice .....	~	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....	o	<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>19 06</b>	<b>110/83*</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>		<b>19 37</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v **24., 31.XII.**\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/39**



## R 1334

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>2</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>6 01</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup>+</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Velká Bystřice.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělídla .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ©, † a 27., 30., 31.XII.

~<sup>2</sup> platí v © a †, kromě 28.X., 17.XI.

## R 1335

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>20 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Brantice.....	~	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>20 50</b>			

## Sp 1422

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>10 37</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		7 <sup>5</sup>	10 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		5	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda.....		4	58 <sup>5</sup>	2	11 00 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		7	11 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4 <sup>5</sup>	14	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Olomouc-Bělidla .....		6			30	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	3	11 33			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1423

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2			37	
Velká Bystřice .....		5	8 42	6	48	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		5			53	
Hlubočky zast. z.....		2	55	5	9 00	
Hlubočky .....		3			03	
Hrubá Voda.....		6 <sup>5</sup>	9 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4 <sup>5</sup>	16	7	23	
Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		5 <sup>5</sup>	33	20	53	
<b>Moravský Beroun</b> .....		7	10 00			

## Sp 1440

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 14</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Vávrovice z .....		5	24	▲	24	
Holasovice z.....		5	29	▲	29	
Skrochovice .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Úvalno z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Krnov-Cvilín z.....		5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Krnov</b> .....		4	6 47		7 05	

**Sp 1447**

Jeseník - Krnov - Bruntál

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....			18 58		19 03	70/37
Brantice.....	~	7	19 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Zátor z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Milotice nad Opavou .....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Bruntál</b> .....		11	19 31			

**Os 3460**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					4 27	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Holasovice z .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Skrochovice .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	110/80
Úvalno z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
<b>Krnov</b> .....		4	5 04			

**Os 3461**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					3 48	80/68
Krnov-Cvilín z .....		4 <sup>5</sup> x	3 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Úvalno z.....		6 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		4 <sup>5</sup>	4 03	1	4 04	
Holasovice z .....		4 x	08	▲	08	
Vávrovice z.....		5 x	13	▲	13	
Opava západ .....		5	18	1	19	
<b>Opava východ</b> .....		6	4 25			

## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvílín z.....		<b>4</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Skrachovice .....		<b>5</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>80/68</b>
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Opava západ.....		<b>5</b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3465

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>4 52</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvílín z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Skrachovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>			

~<sup>1</sup> platí v ©, † a 27., 30., 31.XII.

## Os 3466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Skrachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvílín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

## Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>12 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>12 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>			

## Os 3468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 55</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	2	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 3469

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 41</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>14 02</b>	
Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Vávrovice z .....		<b>6</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

## Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>19 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Holasovice z.....		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>110/80*</b>
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/37

## Os 3471

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>14 28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....		<b>6</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>			

## Os 3473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 01</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>21 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Úvalno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>21 38</b>			

## Os 3474

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 26</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>7</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>			

## Os 3475

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Holasovice z .....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Vávrovice z .....		<b>5 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>22 40</b>			

## Os 3476

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 46</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>23 04</b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>8</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5</b>	<b>23 27</b>			

## Os 3480

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 44</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~	<b>7</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	4	<b>5 04</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>5 14</b>			

## Os 3481

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>6 25</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brantice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3500

Motorový vůz ř. 809, 810 Normativ hmotnosti: Krnov - Bruntál: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 43</b>	<b>70/53</b>
Brantice .....	~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	1	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	○	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dětfichov n. Bystř. ....	~	<b>5 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>9</b>	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b> ×	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>30</b>	15	<b>45</b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

~<sup>1</sup> platí v ©, † a 27., 30., 31.XII.

## Os 3503

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>1</sup>	<b>9</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>7 04</b>			

~<sup>1</sup> platí v 25.XII., 1.I.

## Os 3504

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 03</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	~	<b>7</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>11</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 57</b>			

## Os 3506

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 23</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
S Krochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>12</b>	<b>21 12</b>	<b>70/53</b>
Brantice .....	~	<b>7 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Zátor z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>21 34</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>9 x</b>	<b>21 43</b>	▲	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>22 05</b>			

## Os 3509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>23 45</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>9 x</b>	<b>23 54</b>	▲	<b>54</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>0 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>0 40</b>			

## Os 3510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>4 28</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>6</b> x	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná.....		1	<b>3</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>4 53</b>				

## Os 3511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>4 57</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Břidličná.....		1	<b>2</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>				

## Os 3512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>5 46</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>6</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Břidličná.....		1	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>6 11</b>				

## Os 3513

Motorový vůz ř. 809, 810 Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>53</b>	15	<b>7 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>7 18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>8 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>8 23</b>				

## Os 3514

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 21</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Vávrovice z .....			5	32	▲	32		
Holasovice z.....			5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Skrochovice .....			3 <sup>5</sup>	41	1	42		
Úvalno z .....			4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Krnov-Cvilín z.....			6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
<b>Krnov</b> .....			<b>6</b>	<b>6 00</b>	15	<b>6 15</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>		9	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Zátor z .....			3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			7	35	3	38		
<b>Bruntál</b> .....			14	52	14	7 06		
<b>Valšov</b> .....			9	7 15	1	16	50/43	
Břidličná lesy z .....			6 x	22	▲	22		
Břidličná .....		1	3	25	1	26		
Břidličná zast. z.....			2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Jamartice z.....			4 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
<b>Rýmařov</b> .....	Ⓔ	1	4	7 41				

~<sup>1</sup> platí v Ⓔ, † a 27., 30., 31.XII.

## Os 3515

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>8 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>8 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>9 00</b>	8	<b>9 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>10 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>10 23</b>				

## Os 3516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>9 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9 41</b>				



## Os 3517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>10 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>10 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>11 00</b>	8	<b>11 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>12 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>12 23</b>				

## Os 3518

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>11 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 41</b>				

## Os 3519

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>12 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>13 01</b>	7	<b>13 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>14 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				

## Os 3520

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>13 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>13 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13 41</b>				

## Os 3521

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>14 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>15 01</b>	7	<b>15 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....	○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>16 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>16 23</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3522

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>15 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>15 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15 41</b>				

## Os 3523

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>16 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	5	<b>18 02</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>18 23</b>				

## Os 3524

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>17 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>17 41</b>				



## Os 3525

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>18 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>5</b> x	<b>18 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....	☎	1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		80110
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>19 01</b>	7	<b>19 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	~		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>20 20</b>				

80110 nejede v ☉, † a 23. – 31.XII.

## Os 3526

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Úvalno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>		
Krnov-Cvílín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	~		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zátor z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>19 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>19 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 41</b>				<b>80110</b>

80110 nejede v ☉, † a 23. – 31.XII.

## Os 3527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>19 45</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> x	<b>19 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>20 00</b>	<b>3</b>	<b>20 03</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>				

## Os 3530

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 01</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		7 <sup>5</sup>	4 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Jívová z.....		5 x	14	▲	14	
Hrubá Voda-Smilov z .....		3 x	17	▲	17	
Hrubá Voda .....		3	20	2	22	
Hrubá Voda zast. z.....		3 x	25	▲	25	
Hlubočky.....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hlubočky zast. z .....		3 x	33	▲	33	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Velká Bystřice.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Olomouc-Bělidla .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	4 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Bystrovany z.....		4 x	3 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	4 00	▲	4 00	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hlubočky zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hlubočky.....		3 <sup>5</sup>	10	4	14	
Hrubá Voda zast. z.....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jívová z.....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		7 <sup>5</sup>	4 45			

## Os 3532

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3533

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>5 37</b>			

## Os 3534

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 59</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Jívová z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3535

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>4 x</b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Jívová z.....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3536

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>5 47</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3537

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>6</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>6</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3538

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>6 44</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>7 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3539

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>7 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>7 20</b>			

## Os 3540

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 41</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>6 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Jívová z.....		<b>5 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v @ a † do 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. – 3.I., 3. – 7.II., 9.IV., 29., 30.X., od 1.VII. do 31.VIII. zastavuje denně

## Os 3541

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>8 29</b>			

## Os 3542

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>7 47</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>8 19</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 3543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Hlubočky.....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

## Os 3544

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>9 33</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Jívová z.....		<b>5 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	<b>1</b>	<b>10 04</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>10 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3545

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>11 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>11 17</b>			

## Os 3546

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>10 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>11 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>11 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>11 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3547

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>			

## Os 3548

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>11 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>12 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Bystrovany z.....		<b>3 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>13 03</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>13 17</b>			

## Os 3550

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>12 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13 01</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>13 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3551

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>14 08</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

## Os 3552

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>13 58</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3553

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jívová z.....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

## Os 3554

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>15 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3555

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>15 30</b>			

## Os 3557

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 42</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

## Os 3558

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>15 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>15 39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Jívová z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3559

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>17 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>			

## Os 3560

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>16 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3561

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Os 3562

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>17 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3</b> x	<b>17 53</b>	▲	<b>53</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>18 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3563

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jívová z.....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>			

## Os 3564

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>18 39</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>19 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3565

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>21 32</b>			

## Os 3566

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>19 12</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>19 15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 46</b>			

## Os 3567

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 39</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	<b>1</b>	<b>23 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>23 39</b>			

## Os 3568

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>22 10</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Jívová z .....		<b>5 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			

## Os 3569

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda .....		<b>1</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>0 01</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3 x</b>	<b>0 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>0 22</b>			

## Sv 3590

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>15 12</b>	<b>70/54</b>
Hlubočky .....		<b>7</b>	<b>15 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 3591

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 22</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Hlubočky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>			

**Sv 3592**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov</b> .....					<b>20 25</b>	<b>70/51</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>9</b>	<b>20 45</b>			

**Sv 3593**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>19 52</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Brantice.....	~	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>			

**Sv 3594**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....					<b>23 56</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5</b>			<b>0 01</b>	
Velká Bystřice.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 12</b>			

**Os 15450**

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....						<b>7 34</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>15<sup>5</sup> x</b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora.....		1	<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>15 x</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 07<sup>5</sup></b>		
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>				

## Os 15451

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1				<b>8 24</b>	<b>40/61</b>	
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>8 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>9</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>15</b>	<b>9 03</b>				

## Os 15452

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....						<b>9 34</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>15<sup>5</sup></b> x	<b>9 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>15</b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 07<sup>5</sup></b>		
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>				

## Os 15453

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1				<b>10 24</b>	<b>40/61</b>	
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>10 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>9</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>15</b>	<b>11 03</b>				

## Os 15454

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....						<b>11 34</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>15<sup>5</sup></b> x	<b>11 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>15</b> x	<b>12 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 07<sup>5</sup></b>		
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>				

## Os 15455

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1				<b>12 24</b>	<b>40/61</b>	
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>12 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>9</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Rudná pod Pradědem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>15</b>	<b>13 03</b>				

## Os 15456

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....						<b>14 34</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>15<sup>5</sup></b> x	<b>14 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>15</b> x	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 07<sup>5</sup></b>		
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>				

## Os 15457

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1				<b>15 44</b>	<b>40/61</b>	
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>15 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>9</b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 05<sup>5</sup></b>		
Rudná pod Pradědem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>15</b>	<b>16 23</b>				

## Os 15458

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....						<b>16 54</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>15<sup>5</sup></b> x	<b>17 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 09<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>15</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>				

## Os 15459

Lok. ř. 700. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....	☎	1				<b>17 44</b>	<b>40/61</b>	
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>17 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>9</b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 05<sup>5</sup></b>		
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>15</b>	<b>18 23</b>				