



# Sešitový jízdní řád 2020

## 309 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Přerov – Česká Třebová

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk. – Česká Třebová odj.sk.

Třebovice v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk.

Prosenice – Výh Dluhonice

(Zábřeh na Moravě – Šumperk)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravil
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	6

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
112	6	508	43	884	69	1009	102
113	7	509	44	885	70	1010	103
114	8	511	45	886	70	1011	104
115	9	512	46	887	71	1012	105
116	10	513	47	888	71	1013	106
117	11	514	48	889	72	1014	107
120	12	515	49	890	72	1015	108
121	13	516	50	891	73	1016	109
122	14	517	51	892	73	1017	110
123	15	518	52	893	74	1018	111
124	16	519	53	894	74	1019	112
125	17	520	54	895	75	1020	113
126	18	521	55	896	75	1021	114
127	19	522	56	897	76	1022	115
128	20	523	57			1023	116
129	21	524	58	900	77	1060	116
140	22	525	58	901	78	1061	117
141	23	548	59	902	79	1062	117
142	24	549	60	903	80	1063	118
143	25			904	81		
144	26	640	61	905	82	1224	118
145	27	641	62	906	83	1226	119
				907	84	1228	119
220	28	800	62	908	85	1231	120
221	29	801	63	909	86	1232	120
240	30	802	63	910	87	1233	121
241	31	803	63	911	88	1234	121
242	32	804	64	912	89	1235	122
243	33	805	64	913	90	1236	122
		806	64	914	91	1237	123
410	34	807	65	915	92	1238	123
411	34	808	65	916	92	1239	124
412	35	809	65	917	93	1240	124
413	35	810	66			1241	125
442	36	811	66	1000	93	1242	125
443	36	812	66	1001	94	1243	126
		813	67	1002	95	1244	126
500	37	814	67	1003	96	1246	127
502	38	815	67	1004	97	1250	127
504	39	880	68	1005	98	1251	128
505	40	881	68	1006	99	1253	128
506	41	882	68	1007	100	1254	129
507	42	883	69	1008	101	1255	129

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1256	130	3223	146	3742	177	3817	195
1257	130			3743	178	3818	196
1258	131	3332	146	3744	179	3819	196
1259	131	3333	146	3745	179	3820	196
1260	132			3746	180	3821	197
1263	132	3700	147	3747	180	3822	197
1266	133	3701	147	3748	180	3823	197
1268	133	3702	147	3749	181	3825	198
		3703	148	3750	181	3826	198
1300	134	3704	149	3752	182	3827	198
1301	135	3705	150	3753	182	3828	199
1310	135	3706	151	3755	183	3831	199
1311	136	3707	151	3770	183	3832	199
1312	136	3708	152	3771	184	3833	200
1313	137	3709	152	3772	184	3834	200
		3710	153	3773	184	3835	200
1413	137	3711	153	3774	185	3836	201
1414	138	3712	154	3775	185	3838	201
1416	138	3713	155	3776	186	3840	201
1424	138	3714	156	3777	186	3842	202
1426	139	3715	156	3778	187	3843	202
1427	139	3716	157	3779	187	3844	202
1428	139	3717	158	3780	188	3845	202
1429	139	3718	159	3781	188	3846	203
1430	140	3719	160	3782	189	3847	203
1431	140	3721	161	3783	189	3848	203
1432	140	3722	162	3784	190	3860	204
1433	140	3724	163	3785	190	3861	204
1435	141	3725	164	3786	191	3862	204
1436	141	3726	165	3787	191	3863	205
1437	142	3727	166	3788	192	3865	205
		3728	167	3789	192	3867	205
3201	142	3729	168	3792	192	3868	205
3202	142	3731	169	3793	193	3869	206
3203	143	3732	170	3794	193	3870	206
3205	143	3733	171	3795	193	3878	206
3207	143	3734	172	3796	193	3879	206
3210	144	3735	173			3890	207
3214	144	3736	174	3811	194	3891	207
3216	144	3737	175	3812	194		
3217	145	3739	176	3813	194	3988	207
3218	145	3740	176	3815	195	3989	207
3219	145	3741	177	3816	195		

**Seznam vlaků – pokračování**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4084	208	13858	208	14080	209	21901	210
4085	208	14057	208	21900	209		

## Ex 112

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>		<b>20 05</b>	

# Ex 113

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 00</b>		<b>8 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>9 03</b> <sup>5</sup>	

**Ex 114**

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		<b>16 05</b>	



# Ex 115

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>12 00</b>		<b>12 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>13 03</b> <sup>5</sup>	

**Ex 116**

PL - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>		<b>12 05</b>	

**Ex 117**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - PL

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 00</b>		<b>16 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>17 05</b> <sup>5</sup>	

## Ex 120

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 49<sup>5</sup></b>	<b>130</b> / <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>160</b> / <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>		<b>21 05</b>	

# Ex 121

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 08<sup>5</sup></b>	

## Ex 122

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 49<sup>5</sup></b>	<b>130</b> / <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>160</b> / <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>		<b>19 05</b>	

# Ex 123

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>9 00</b>		<b>9 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>9 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Moravičany.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štěpánov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10 02</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>10 08</b> <sup>5</sup>	

## Ex 124

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 49</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16 00</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17 04</b>		<b>17 05</b>	



# Ex 125

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 00</b>		<b>11 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>11 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>12 11</b>	

## Ex 126

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 49</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14 00</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 04</b>		<b>15 05</b>	

**Ex 127**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 10<sup>5</sup></b>	

## Ex 128

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 49<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	

# Ex 129

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>16 10</b> <sup>5</sup>	

**Ex 140**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>		<b>18 05</b>	

**Ex 141**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 00</b>		<b>10 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>10 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>11 03</b> <sup>5</sup>	

**Ex 142**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		<b>14 05</b>	



**Ex 143**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 00</b>		<b>14 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>15 03</b> <sup>5</sup>	

**Ex 144**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>		<b>10 05</b>	

**Ex 145**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 00</b>		<b>18 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>33</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>19 05</b> <sup>5</sup>	

**Ex 220**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 49</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10 00</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 04</b>		<b>11 05</b>	

**Ex 221**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>17 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 10<sup>5</sup></b>	

**Ex 240**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>		<b>20 53</b>	

**Ex 241**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 36</b>		<b>8 37</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 34</b>	

**Ex 242**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>10 52</b>	



**Ex 243**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 410**

PL - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 57		9 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	9 15	2	17	
Olomouc přednádraží .....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany.....		4			31	
Mohelnice.....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			9 57	

**Ex 411**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					7 41	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Lukavice na Moravě .....		3			04	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			33	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	8 37		8 41	

**Ex 412**

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 57		19 01	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	19 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			19 57	

**Ex 413**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					17 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	
Lukavice na Moravě .....		3			04	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			33	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	18 37		18 41	

**Ex 442**

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151, 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 04</b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>5 34</b>		<b>5 36</b>	

**Ex 443**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>0 04</b>		<b>0 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>6</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>1 30</b>	

# Ex 500

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 52</b>	

**Ex 502**Opava východ - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 56</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>17 52</b>	

**Ex 504**

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Česká Třebová - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>16 52</b>	

**Ex 505**

Cheb - Česká Třebová - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 04<sup>5</sup></b>	



## Ex 506

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 52</b>	

**Ex 507**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>13 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	

## Ex 508

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 52</b>	

**Ex 509**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	

# Ex 511

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	

**Ex 512**

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>8 52</b>	

**Ex 513**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	

**Ex 514**

Opava východ - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>6 57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6</b>			<b>7 03</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Grygov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>7 52</b>	



**Ex 515**

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>19 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 516**Bohumín os.n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>5 55</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 52</b>	

**Ex 517**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>21 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 04<sup>5</sup></b>	

**Ex 518**Bohumín os.n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>4 55<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 52</b>	

# Ex 519

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>1 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	

**Ex 520**

Vsetín - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 49</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>		<b>9 05</b>	

**Ex 521**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 00</b>		<b>19 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>20 10</b> <sup>5</sup>	

**Ex 522**

Vsetín - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>5 49</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>		<b>7 05</b>	



**Ex 523**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>21 00</b>		<b>21 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>21 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 03</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 10<sup>5</sup></b>	

**Ex 524**

Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>3 55</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Mohelnice.....		<b>1</b>			<b>26</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>4 54</b>		<b>4 55</b>	

**Ex 525**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>23 11</b>		<b>23 12</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>23 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Moravičany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>0 01</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 11</b>			

# Ex 548

Návší - Prosenice - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>		<b>8 05</b>	

**Ex 549**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			20 00		20 01	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
Krasíkov předj.k. ....		4			13	
Hoštejn předj.k. ....		4			17	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	20 22	1	23	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		3			29 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1 <sup>5</sup>			31	
<b>Červenka</b> .....		4			35	
Štěpánov .....		4			39	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	44	2	46	
Grygov.....		4			50	
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			56	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	

**R 640**

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>21 00</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Moravičany .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>		<b>22 05</b>	

**R 641**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			6 00		6 01	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
Krasíkov předj.k. ....		4			13	
Hoštejn předj.k. ....		4			17	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5	6 22	1	23	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			29	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			35	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		4			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	45	3	48	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			55 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			59 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7			7 06 <sup>5</sup>	

**R 800**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					21 09	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov .....		4			13	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 22		21 24	

**R 801**

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 33</b>		<b>6 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 51</b>			

**R 802**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>		<b>19 24</b>	

**R 803**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8 33</b>		<b>8 35</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 51</b>			

**R 804**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>		<b>17 24</b>	

**R 805**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>10 33</b>		<b>10 35</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 49</b>			

**R 806**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>		<b>15 24</b>	



**R 807**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 33		12 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			42 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	12 49			

**R 808**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					13 09	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov .....		4			13	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 22		13 24	

**R 809**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 33		14 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			39	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	14 49			

**R 810**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 09</b>	<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>		<b>11 25</b>	

**R 811**

Brno-Maloměřice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 33</b>		<b>16 35</b>	<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 49</b>			

**R 812**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>160</b> / <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Grygov.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>		<b>9 24</b>	

**R 813**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 33		18 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			42 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	18 49			

**R 814**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					7 09	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov .....		4			13	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 22		7 24	

**R 815**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 33		20 35	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			42 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	20 49			

**R 880**

Luhačovice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 39		19 41	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			48 <sup>5</sup>	
Grygov.....		3			51 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 56			

**R 881**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					5 58	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov.....		4 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 13		6 15	

**R 882**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 13		18 15	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			22 <sup>5</sup>	
Grygov.....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	18 29	2	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice.....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 12		19 14	

**R 883**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>6 45</b>		<b>6 48</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>7 02</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>16</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 45</b>		<b>7 46</b>	

**R 884**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 13</b>		<b>16 15</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>		<b>17 14</b>	

**R 885**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			8 45		8 46	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		6			52	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56	
Krasíkov předj.k. ....		4			9 00	
Hoštejn předj.k. ....		4			04	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			08	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
Moravičany .....		1			14	
<b>Červenka</b> .....		4			18	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			26	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	9 27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
Grygov .....		4			35	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	9 45		9 46	

**R 886**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 13		14 15	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			22 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	14 29	2	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice .....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			15 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 12		15 14	

**R 887**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>10 45</b>		<b>10 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>11 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>		<b>11 46</b>	

**R 888**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 13</b>		<b>12 15</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>		<b>13 14</b>	

**R 889**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 45		12 46	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			51	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			55	
Krasíkov předj.k. ....		4			59	
Hoštejn předj.k. ....		4			13 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			07	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			12	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			18	
Štěpánov .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			26	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
Grygov .....		4			35	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	13 45		13 46	

**R 890**

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 13		10 15	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			22 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	10 29	2	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice .....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			11 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 12		11 14	



**R 891**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>14 45</b>		<b>14 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>16</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 45</b>		<b>15 46</b>	

**R 892**

Veselí nad Moravou - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8 13</b>		<b>8 15</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>		<b>9 14</b>	

**R 893**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 45		16 46	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		6			52	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			56	
Krasíkov předj.k. ....		4			17 00	
Hoštejn předj.k. ....		4			04	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			08	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			13	
Moravičany .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			19	
Štěpánov .....		5			24	
Olomouc přednádraží .....		4			28	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4			35 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			38	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			41	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	17 45		17 46	

**R 894**

Zlín střed - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			6 13		6 15	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			22 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	6 29	2	31	
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Mohelnice .....		1			46	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			51	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			59 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			7 03 <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 12		7 14	

**R 895**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>18 45</b>		<b>18 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 29<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 45</b>		<b>19 46</b>	

**R 896**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>4 50</b>		<b>4 52</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>		<b>6 05</b>	

**R 897**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>20 45</b>		<b>20 46</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>21 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Moravičany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 45</b>		<b>21 46</b>	

**R 900****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>20 15</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 00</b>	<b>6</b>	<b>21 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3 +</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	<b>~</b>	<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>		<b>21 39</b>	

**R 901**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 15		6 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>			44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			7 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	7 13	1	14	
Lukavice na Moravě .....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Postřelmov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	7 41			

**R 902****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>18 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	<b>6</b>	<b>19 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19 38</b>		<b>19 39</b>	

**R 903**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 20</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>9 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>9 41</b>			



**R 904****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>16 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	<b>6</b>	<b>17 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~	<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 38</b>		<b>17 39</b>	

**R 905**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			10 15		10 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>			44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			11 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	11 13	1	14	
Lukavice na Moravě .....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	11 41			

**R 906****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>14 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	<b>6</b>	<b>15 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>		<b>15 39</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

**R 907**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti:

Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun

Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			12 15		12 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			13 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	13 13	1	14	
Lukavice na Moravě .....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	13 41			

**R 908****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>12 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 00</b>	<b>6</b>	<b>13 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 38</b>		<b>13 39</b>	

**R 909**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			14 15		14 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....		4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			15 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	15 13	1	14	
Lukavice na Moravě .....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	15 41			

**R 910****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>10 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 00</b>	<b>6</b>	<b>11 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	

**R 911**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			16 15		16 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			17 02	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			11	
Mohelnice .....		2	17 13	1	14	
Lukavice na Moravě .....		4			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	22	4	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	17 41			

~<sup>1</sup> platí v © a †



**R 912****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 00</b>	<b>6</b>	<b>9 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 38</b>		<b>9 39</b>	

**R 913**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			18 15		18 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			19 02	
<b>Červenka</b> .....		5	19 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			13	
Mohelnice .....		2	15	1	16	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1 Δ	36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 43			

**R 914****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Šumperk - Zábřeh na Moravě R 250 tun  
Zábřeh na Moravě - Nezamyslice R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>6 11</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Mohelnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Štěpánov .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	<b>6</b>	<b>7 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3 +</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Bedihošť .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>		<b>7 39</b>	

**R 915**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Šumperk**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Nezamyslice - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			20 15		20 20	100/92
Pivín .....		6			26	
Bedihošť .....	~	4			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>			44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	52	4	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Olomouc přednádraží .....		2			58	
Štěpánov .....		4			21 02	
<b>Červenka</b> .....		5	21 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		5 <sup>5</sup>			13	
Mohelnice .....		2	15	1	16	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	26	100/90
Postřelmov .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Šumperk</b> .....		5	21 41			

**R 916**Olomouc hl.n. - **Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					5 58	100/92
Blatec .....		7			6 05	
Vrbátky .....		4			09	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4			20	
Pivín .....		5 <sup>5+</sup>	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
<b>Nezamyslice</b> .....		8	6 35		6 37	

~<sup>1</sup> platí v © a †

# R 917

Brno hl.n. - Nezamyslice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			22 15		22 16	100/92
Pivín .....		6			22	
Bedihošť .....	~	4			26	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 29 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8	22 52			

# Ex 1000

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					5 31 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			38 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			42	
Grygov .....		3			45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		2			52 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		4			56 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			6 01	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			07	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	6 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		5 <sup>5</sup>			19	
Krasíkov předj.k. ....		4			23	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			27	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 35		6 36	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

## Ex 1001

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			7 18		7 19	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Třebovice v Čechách.....		5			24	
Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		4			31 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			35 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	7 40	1	41	
Lukavice na Moravě .....		4			45	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			48 <sup>5</sup>	
Červenka .....		4 <sup>5</sup>			53	
Štěpánov .....		5			58	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	8 03	2	05	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		3			12 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice .....		3 <sup>5</sup>			16	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
Prosenice .....		7 <sup>5</sup>			8 23 <sup>5</sup>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\sup{204}/\sub{153}$

## Ex 1002

Opava východ - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>7 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>		<b>7 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>197</sup><sub>146</sub>

## Ex 1003

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			9 18		9 19	140/ <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
Třebovice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			27	
Krasíkov předj.k. ....		4			31	
Hoštejn předj.k. ....		4			35	
Zábřeh na Moravě.....		5	9 40	1	41	
Lukavice na Moravě .....		4			45	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			48 <sup>5</sup>	
Červenka .....		4 <sup>5</sup>			53	
Štěpánov .....		5			58	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	10 03	2	05	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		3			12 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice .....		3 <sup>5</sup>			16	130/ <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
Prosenice .....		7 <sup>5</sup>			10 23 <sup>5</sup>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\sup{204}/\sub{153}$



# Ex 1004

Návsí - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 31<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub>★</b>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>		<b>8 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup><sub>146</sub>**

## Ex 1005

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>11 18</b>		<b>11 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> ★ <sub>111</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>11 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>12 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>12 23</b> <sup>5</sup>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

# Ex 1006

Návsí - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 31<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>9 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>		<b>9 36</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>197</sup><sub>146</sub>

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>13 18</b>		<b>13 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> ★ <sub>111</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>14 23</b> <sup>5</sup>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

# Ex 1008

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 31<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>★<sub>103</sub></b>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>10 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>		<b>10 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup><sub>146</sub>**

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>15 18</b>		<b>15 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>16 23</b> <sup>5</sup>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

# Ex 1010

Návsi - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>		<b>12 36</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>197</sup><sub>146</sub>

**Ex 1011**

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>17 23</b> <sup>5</sup>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>



# Ex 1012

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 31<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>★<sub>103</sub></b>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>		<b>14 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup><sub>146</sub>**

**Ex 1013**Praha-Smíchov spol.n. - **Česká Třebová - Prosenice** - Opava východ

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>17 18</b>		<b>17 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>17 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>18 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>18 23</b> <sup>5</sup>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

# Ex 1014

Havířov - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>		<b>16 36</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>197</sup><sub>146</sub>

## Ex 1015

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Návsí

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			18 18		18 19	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Třebovice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách .....		3 <sup>5</sup>			27	
Krasíkov předj.k. ....		4			31	
Hoštejn předj.k. ....		4			35	
Zábřeh na Moravě.....		5	18 40	1	41	
Lukavice na Moravě .....		4			45	
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1			48 <sup>5</sup>	
Červenka .....		4 <sup>5</sup>			53	
Štěpánov .....		5			58	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
Olomouc hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	19 03	2	05	
Grygov.....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		3			12 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice .....		3 <sup>5</sup>			16	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
Prosenice .....		7 <sup>5</sup>			19 23 <sup>5</sup>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\sup{204}/\sub{153}$

# Ex 1016

Havířov - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 31<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>★<sub>103</sub></b>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>		<b>18 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup><sub>146</sub>**

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Návsi

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 18</b>		<b>19 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>19 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>20 23</b> <sup>5</sup>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

**Ex 1018**

Havířov - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 31<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub>★</b>
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>		<b>20 36</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>197</sup><sub>146</sub>**

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>21 18</b>		<b>21 19</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>21 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 23<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>



# Ex 1020

SK - Prosenice - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>3 07</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub> ★
Brodek u Přerova .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>3 25</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>4 16</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140**<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

## Ex 1021

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>23 20</b>	<b>160/<sup>204</sup><sub>153</sub>★</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>23 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Mohelnice.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Moravičany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>0 27<sup>5</sup></b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Ex 1022**Bohumín os.n. - **Prosenice - Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>2 52</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>3 00</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>3 11</b>	10	<b>21</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>28</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
Moravičany .....		<b>5</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>4 07</b>	<b>4 12</b>	

**Ex 1023**

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>0 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>1 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>1 45</b>	

**R 1060**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>10 27</b>		<b>10 28</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Grygov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 05</b>	
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 35</b>	

**R 1061**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 14</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Štěpánov.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>4</b>			<b>11 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 19</b>		<b>11 20</b>	

**R 1062**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 29</b>		<b>16 30</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Grygov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
Moravičany.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5 +</b>	<b>17 39</b>		<b>17 44</b>	

**R 1063**

Praha-Malešice - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>15 54</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>		<b>17 02</b>	

**Ex 1224**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 57</b>		<b>13 01</b>	<b>160<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 57</b>	

**Ex 1226**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 53		15 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	15 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 57	

**Ex 1228**

Karviná hl.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 57		16 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	16 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 57	

**Ex 1231**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 22</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>8 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 28</b>		<b>9 31</b>	

**Ex 1232**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 53</b>		<b>7 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice.....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 57</b>	



## Ex 1233

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	

## Ex 1234

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>7 53</b>		<b>8 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 57</b>	

**Ex 1235**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>		<b>13 41</b>	

**Ex 1236**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>9 53</b>		<b>10 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 57</b>	

## Ex 1237

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Štěpánov.....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>		<b>15 41</b>	

## Ex 1238

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>11 59</b>		<b>12 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice.....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 57</b>	

**Ex 1239**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>		<b>17 41</b>	

**Ex 1240**

Staré Město u U.H. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>12 53</b>		<b>13 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 57</b>	

## Ex 1241

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Staré Město u U.H.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 38</b>		<b>19 39</b>	

## Ex 1242

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>15 52</b>		<b>16 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 57</b>	

**Ex 1243**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>21 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>		<b>21 39</b>	

**Ex 1244**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>17 52</b>		<b>18 01</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 57</b>	

**Ex 1246**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 665.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 53		20 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	20 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 57	

**Ex 1250**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			4 57		5 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	5 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			5 57	

**Ex 1251**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>9 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>1</b>	<b>10 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 37</b>		<b>10 41</b>	

**Ex 1253**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>11 41</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>1</b>	<b>12 01</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 37</b>		<b>12 41</b>	



**Ex 1254**

SK - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 57		11 01	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	11 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 57	

**Ex 1255**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					13 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
Lukavice na Moravě .....		3			04	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 37		14 41	

**Ex 1256**

Karviná hl.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 57		14 01	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	14 15	2	17	
Olomouc přednádraží .....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			14 57	

**Ex 1257**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					15 41	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 00	1	16 01	
Lukavice na Moravě .....		3			04	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			33	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	16 37		16 41	

## Ex 1258

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 57		15 01	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	15 15	2	17	
Olomouc přednádraží.....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 57	

## Ex 1259

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					19 55	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 02	
Krasíkov předj.k.....		3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			09 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 14	1	15	
Lukavice na Moravě .....		3			18	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		1			21 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			25 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			30 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		3 <sup>5</sup>			34	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	36	5	41	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3			48 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			54	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	20 58		21 03	

**Ex 1260**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 57		17 01	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			05	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	17 15	2	17	
Olomouc přednádraží .....		2			19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			27	
Moravičany .....		4			31	
Mohelnice .....		1			32	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			43	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			50	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			17 57	

**Ex 1263**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					21 41	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			48	
Krasíkov předj.k. ....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		4			55 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01	
Lukavice na Moravě .....		3			04	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		1			07 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			11 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		5			16 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		3 <sup>5</sup>			20	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4			27 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			33	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	22 37		22 41	

**Ex 1266**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			5 20		5 24	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			28	
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			34	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Olomouc přednádraží.....		2			41	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup> +	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			48 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4			52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1			53 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			56	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	59	1	6 00	
Hoštejn předj.k. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k.....		4			08 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			12	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		3 <sup>5</sup>			6 19	

**Ex 1268**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 09		7 13	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			18	
Brodek u Přerova .....		4			22	
Grygov .....		3			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	7 29	2	31	
Olomouc přednádraží.....		2			33	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4 <sup>5</sup>			41	
Moravičany .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1 <sup>5</sup>			47	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	3	56	
Hoštejn předj.k. ....		6			8 02	
Krasíkov předj.k.....		4			06	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		5			11	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4			15	
<b>Česká Třebová</b> .....		4			8 19	

**Ex 1300**Ostrava hl.n. - **Prosenice** - **Česká Třebová** - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>130</b> / <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 06</b>	<b>160</b> / <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>			<b>20 57</b>	

**Ex 1301**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>17 04</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	

**Ex / Sv 1310**

Mošnov, Ostr.Airport - Prosenice - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 45</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 03</b>	<b>24</b>	<b>17 27</b>	<b>100/92</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bedihošť.....	~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Pivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>		<b>18 15<sup>5</sup></b>	

## Sv / Ex 1311

Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - **Prosenice** - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 57		<b>6 58</b>	<b>100/92</b>
Pivín .....		5 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		5 <sup>5</sup>			<b>09</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Vrbátky .....		5			17 <sup>5</sup>	
Blatec .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 30	30	<b>8 00</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
Grygov .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		2 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>8 18</b>	

## Ex 1312

Mošnov, Ostr.Airport - **Prosenice** - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					17 38 <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		8			46 <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
Brodek u Přerova .....		3 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Grygov .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			55 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		1 <sup>5</sup>			57	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		4			04 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		4			08 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		1			09 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		2 <sup>5</sup>			12	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k. ....		5 <sup>5</sup>			22	
Krasíkov předj.k. ....		4			26	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		4			<b>30</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 38		18 42	



**Ex 1313**

Praha jih - Česká Třebová - Prosenice - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>7 44</b>		<b>7 45</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>4</b>			<b>8 01</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Moravičany .....		<b>1</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>8 45</b>	

**Sp 1413**

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 56</b>	<b>110/80</b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 04</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>		<b>8 32</b>	

**Sp 1414**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			17 22		17 28	110/81
Lukavice na Moravě .....		5			33	
Mohelnice.....		3 <sup>5</sup>	17 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		8 <sup>5+</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		7			18 06 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 08			

**Sp 1416**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....			19 22		19 28	110/81
Lukavice na Moravě .....		5			33	
Mohelnice.....		3 <sup>5</sup>	19 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		8 <sup>5+</sup>	56	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		7			20 06 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 08			

**Sp 1424**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					6 15	110/84
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova.....		4			26 <sup>5</sup>	
Grygov.....		4			30 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	6 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1426**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>110/84</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 31</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Sp 1427**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 18</b>	<b>110/84</b>
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8 +</b>	<b>14 39</b>		<b>14 40</b>	

**Sp 1428**

Vsetín - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 09</b>	<b>110/84</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 31</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Sp 1429**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 18</b>	<b>110/84</b>
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>15 40</b>	

**Sp 1430**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>7 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>7 52</b>			

**Sp 1431**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>			

**Sp 1432**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>15 35</b>	<b>100/92</b>
Vrbátky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>15 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 52</b>			

**Sp 1433**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 06</b>	<b>100/92</b>
Blatec .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 22</b>			

## Sp 1435

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>			<b>21 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>21 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>21 41</b>			

## Sp 1436

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 49</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>6</b>	<b>4 55</b>	1	<b>56</b>	
Postřelmov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	9	<b>15</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 52</b>			

**Sp 1437**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě R 400 tun  
Zábřeh na Moravě - Šumperk R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 56</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Štěpánov.....		<b>4</b>			<b>5 02</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>5</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>5 41</b>			

**Os 3201**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>		<b>5 27</b>	

**Os 3202**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>5 13</b>		<b>5 25</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3203**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 01</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>		<b>6 29</b>	

**Os 3205**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 51</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>		<b>7 19</b>	

**Os 3207**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>		<b>8 28</b>	

**Os 3210**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 27		13 39	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	13 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 00			

**Os 3214**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 27		14 39	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	14 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 00			

**Os 3216**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 27		15 39	110/77
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	15 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	16 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 3217**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>		<b>14 28</b>	

**Os 3218**

Vsetín - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 27</b>		<b>16 39</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>16 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3219**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>		<b>16 28</b>	

**Os 3223**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>		<b>17 28</b>	

**Os 3332**

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 27</b>		<b>6 40</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3333**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 56</b>	<b>110/77</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>		<b>15 28</b>	

## Os 3700

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>4 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Sřeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3</b> <b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>5 27</b>		<b>5 29</b>	

## Os 3701

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 59</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	<b>~<sup>1</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
Čelčice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Doloplazy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3702

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Blátec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 48</b>			

## Os 3703

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>4 18</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>5 00</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4 x</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Nemilany z .....		<b>2 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Kožušany z .....		<b>2 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	3	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kraličky z .....		<b>2 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Vrahovice z .....		<b>3 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Doloplazy z .....		<b>4 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 51</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3704

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>5 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Nemilany z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Sřeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	4 ▲	<b>22</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>6 28</b>		<b>6 30</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3705

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>4 14</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>4 19</b>	1	<b>20</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	15	<b>45</b>	<b>115/90*</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Mohelnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	1	<b>5 06</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>120/92*</b>
Štěpánov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>100/92<sup>☆</sup></b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Čelčice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pívín .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/81**, pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**<sup>194</sup>/<sub>143</sub>\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 3706

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Pivín .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	26	2	28	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vrbátky .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Blatec .....		3 <sup>5</sup>	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	5 54			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3707

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nemilany z .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Blatec .....		2	14	1	15	
Vrbátky .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	28	7	35	
Bedihošť .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Pivín .....		3 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Doloplazy z .....		4 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	6 56			

## Os 3708

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 35</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Pivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>6 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⓐ a †

## Os 3709

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>5 27</b>		<b>5 29</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>115/90*</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	<b>120/92*</b>
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 22</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**<sup>194</sup>/<sub>143</sub>



**Os 3710**

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>▲ 22</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>7 28</b>		<b>7 30</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $160 \frac{192}{141}$ **Os 3711**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Vrbátky.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

## Os 3712

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 39</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Pivín .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov.....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany.....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 ▲	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>8 26</b>		<b>8 30</b>	

## Os 3713

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			6 28		6 30	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	6 35	1	36	
Postřelmov .....		3	39	1	40	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	47	5	52	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Mohelnice .....		4	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6 <sup>5</sup>	11	1	12	
Střeň z .....		4	16	▲	16	120/92*
Štěpánov .....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		5			25 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	27	6	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kožušany z .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	8 04	0 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	8 18			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 26</b>			

## Os 3715

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>7 28</b>		<b>7 30</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>160<sup>194</sup>/<sub>143</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Stěž z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>▲ 18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 25</b>			

**Os 3716**

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Sřeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>9 26</b>		<b>9 28</b>	

## Os 3717

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			8 29		8 30	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	8 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		3	9 00	3	9 03	
<b>Červenka</b> .....		6	09	1	10	
Stěž z .....		4	14	▲	14	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....		2 x	41	▲	41	
Blatec .....		3	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....		3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	10 04	0 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	10 18			

## Os 3718

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>9 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>▲ 20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>		<b>11 28</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3719

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			10 29		10 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	10 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
<b>Červenka</b> .....		6	11 06	1	07	
Stěřň z .....		4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3 Δ	18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....		2 x	41	▲	41	
Blatec .....		3	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....		3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	12 18			



## Os 3721

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3</b>	<b>12 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 18</b>			

## Os 3722

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>11 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>11 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Střeň z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany.....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b> ▲	<b>20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>13 26</b>		<b>13 28</b>	

## Os 3724

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>12 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>		<b>14 28</b>	

## Os 3725

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			12 29		12 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	12 36	1	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
<b>Červenka</b> .....		6	13 06	1	07	
Stěř z .....		4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3 Δ	18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....		2 x	41	▲	41	
Blatec .....		3	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....		3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		4 <sup>5</sup>	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	14 18			

## Os 3726

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	13 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pivín .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 00	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vrbátky .....		2	08	1	09	
Blatec .....		4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	26	7	33	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Stěřeň z .....		4	44	▲	44	
<b>Červenka</b> .....		4	48	1	49	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2 <sup>5</sup>	58	1	59	
Lukavice na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4	07	4	11	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Postřelmov .....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> .....		2 <sup>5</sup>	21	1	▲ 22	
<b>Šumperk</b> .....		6	15 28		15 29	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3727

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			13 27		13 29	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	13 34	3	37	
Postřelmov.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
<b>Červenka</b> .....		6	14 06	1	07	
Střeň z.....		4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov.....		4	15	3	▲ 18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kožušany z.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>	15 04	0 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pívín.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z.....		4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	15 18			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3728

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>15 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>		<b>16 29</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 3729

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			14 27		14 31	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	14 36	1	37	
Postřelmov.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
<b>Červenka</b> .....		6	15 06	1	07	
Střeň z.....		4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov.....		4	15	3 Δ	18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kožušany z.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....	~ <sup>1</sup>	4 <sup>5</sup>	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z.....		4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	16 18			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>



## Os 3731

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			15 28		15 30	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	15 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
<b>Červenka</b> .....		6	16 06	1	07	
Střeň z .....		4	11	▲	11	
Štěpánov .....		4	15	3 ▲	18	
Olomouc přednádraží .....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z .....		2 x	41	▲	41	
Blatec .....		3	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z .....		3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	17 18			

## Os 3732

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Stěž z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany.....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>▲ 20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5</b>	<b>17 25</b>		<b>17 28</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **160**<sub>141</sub><sup>192</sup>

**Os 3733**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			16 28		16 29	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	16 34	1	35	
Postřelmov .....		3	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	46	5	51	160 <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mohelnice .....		4	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13	
Střeň z .....		4	17	▲	17	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	17 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3734

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Stěž z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany.....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>▲ 20</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>18 26</b>		<b>18 28</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3735

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 3736

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>17 43</b>	▲	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Střeň z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany.....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>		<b>19 28</b>	

**Os 3737**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			17 27		17 30	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	17 35	2	37	
Postřelmov .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
<b>Červenka</b> .....		6	18 06	1	07	
Střeň z .....		4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov .....		4	15	3	18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kožušany z .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Blatec .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~	4 <sup>5</sup>	19 04	0 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Pivín .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z .....		4	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	19 18			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3739

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			18 27		18 31	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	18 36	1	37	
Postřelmov.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	4	51	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mohelnice.....		4	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	09 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13	
Střeň z.....		4	17	▲	17	
Štěpánov.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Olomouc přednádraží.....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	27	6	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kožušany z.....		2 x	41	▲	41	
Blatec.....		3	44	1	45	
Vrbátky.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Vrahovice z.....		3 x	55	▲	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bedihošť.....	~	4 <sup>5</sup>	20 04	0 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Pivín.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Doloplazy z.....		4 x	15	▲	15	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	20 18			

## Os 3740

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					19 00	100/92
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Kraličky z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vrbátky.....		2	08	1	09	
Blatec.....		4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kožušany z.....		2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Nemilany z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Olomouc-Nové Sady z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4	19 26			



## Os 3741

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 17</b>			

## Os 3742

Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>120/90*</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>▲ 19</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>21 25</b>		<b>21 31</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Os 3743

Kouty nad Desnou - Šumperk - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			20 28		20 31	95/87
<b>Bludov</b> .....		5	20 36	1	37	
Postřelmov.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh n.M. zast. z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	115/90*
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Moravičany.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
<b>Červenka</b> .....		6	21 06	1	07	
Střeň z.....		4	11	▲	11	120/92*
Štěpánov.....		4	15	3 Δ	18	
Olomouc přednádraží.....		5			23	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	25	8	33	100/92
Olomouc-Nové Sady z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nemilany z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kožušany z.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Blatec.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Vrbátky.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraličky z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrahovice z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3	58	32	22 30	
Bedihošť.....	~	4	22 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Čelčice z.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Pívín.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Doloplazy z.....		4	45	▲	45	
<b>Nezamyslice</b> .....		3	22 48			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 160<sup>194</sup>/<sub>143</sub>

## Os 3744

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Čelčice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vrbátky .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blatec .....		<b>4</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 26</b>			

## Os 3745

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Vrbátky .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 58</b>			

## Os 3746

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>3</b> x	<b>21 58</b>	▲	<b>58</b>	
Pivín .....		<b>4</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vrbátky .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Blatec .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 31</b>			

## Os 3747

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>23 02</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Čelčice z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Pivín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3</b>	<b>23 21</b>			

## Os 3748

Elektrická jednotka ř. 460, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>22 30</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>	▲	<b>33</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vrbátky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Blatec .....		<b>5</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nemilany z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 57</b>			

## Os 3749

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Blatec .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vrbátky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 58</b>			

## Os 3750

Olomouc hl.n. - Šumperk - Kouty nad Desnou

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Štěpánov .....		<b>4</b>	<b>19 39</b>	1	<b>40</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Moravičany .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Postřelmov .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>6</b>	<b>20 27</b>		<b>20 29</b>	

## Os 3752

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 05</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Štěpánov .....		<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>115/88*</b>
Moravičany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Postřelmov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Bludov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 3753

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			<b>21 30</b>		<b>21 31</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>4</b>	<b>21 35</b>	2	<b>37</b>	
Postřelmov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	21	<b>22 09</b>	<b>160/<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Mohelnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Moravičany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Střeň z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Štěpánov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 42</b>			

**Os 3755**

Kouty nad Desnou - Šumperk - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....			22 36		22 37	100/98
<b>Bludov</b> .....		5	22 42	2	44	
Postřelmov .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Zábřeh n.M. zast. z .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		3	55	1	56	160 <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	
Mohelnice .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		6	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Střeň z .....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Štěpánov .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Olomouc přednádraží .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 29			

**Os 3770**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					4 54	120/103
Lupěné z .....		3 x	4 57	▲	57	
Hoštejn předj.k. ....		3			5 00	
Hoštejn z .....		1 x	5 01	▲	01	
Tatenice z .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Krasíkov z .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k. ....		1			07 <sup>5</sup>	
Žichlínek z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Luková u Rud. v Č. z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	5 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3771

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>5 21</b>	<b>120/111</b>
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>	
Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>5 44</b>			

## Os 3772

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>5 54</b>	<b>120/90</b>
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>01</b>	
Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b> +	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			

## Os 3773

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....					<b>6 25</b>	<b>120/111</b>
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3</b> x	<b>6 28</b>	▲	<b>28</b>	
Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>41</b>	
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>6 48</b>			



## Os 3774

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>6 58</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Hoštejn z.....		<b>1</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3775

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>1</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>34</b>	
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>8 41</b>			

## Os 3776

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>7 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3777

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>10 05</b>	<b>140/134</b> ★
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	<b>115/99</b> ★
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3</b> +	<b>26</b>	3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>110/91</b> ★
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>10 44</b>			

★ pro motorový vůz ř. 841 platí 120/111

## Os 3778

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>9 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>9 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z.....		<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3779

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>12 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>12 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Krasíkov z.....		<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Tatenice z.....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hoštejn z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			

## Os 3780

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>11 17</b>	<b>140/</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> ★
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>	<b>115/93</b> ★
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 841 platí 120/103

## Os 3781

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Žichlínek z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hoštejn z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Hoštejn předj.k.....		<b>1</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14 42</b>			

## Os 3782

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 14</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>13 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hoštejn z.....		<b>1</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3783

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>14 30</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3</b> +	<b>51<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Krasíkov z.....		<b>1</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Tatenice z.....		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hoštejn z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			

## Os 3784

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>15 14</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3785

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>16 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>16 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>3</b> +	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>16 47</b>			

## Os 3786

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z.....		<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3787

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>18 08</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>18 13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Luková u Rud. v Č. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krasíkov předj.k.....		<b>3</b> +	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z.....		<b>1</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tatenice z.....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Lupěné z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>18 47</b>			

## Os 3788

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>19 17</b>	<b>120/103</b>
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Hoštejn z .....		<b>1</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Tatenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Žichlínek z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3789

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>20 11</b>	<b>120/111</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Luková u Rud. v Č. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Krasíkov z .....		<b>1</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tatenice z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoštejn z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Lupěné z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>20 44</b>			

## Sv 3792

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>80/31</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Štěpánov .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>6 59</b>			



**Sv 3793**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/55</b>
Vrbátky.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>19 32</b>			

**Sv 3794**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 02</b>	<b>80/55</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 20</b>			

**Sv 3795**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>19 40</b>	<b>80/55</b>
Vrbátky.....		<b>8</b>	<b>19 48</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blatec.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 03</b>			

**Sv 3796**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 58</b>	<b>80/55</b>
Blatec.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Vrbátky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 16</b>			

**Os 3811**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>4 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 35</b>			

**Os 3812**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 01</b>		<b>6 05</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 27</b>			

**Os 3813**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 57</b>	

**Os 3815**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>		<b>6 57</b>	

**Os 3816**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>7 37</b>		<b>7 39</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			

**Os 3817**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>8 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>		<b>8 57</b>	

**Os 3818**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			9 01		9 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	9 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	9 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3819**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					10 33	115/86
Grygov .....		5	10 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	120/92
Rokytnice u Přer. z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 54		10 57	

**Os 3820**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			11 01		11 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	11 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 27			

**Os 3821**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>12 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>		<b>12 57</b>	

**Os 3822**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>13 01</b>		<b>13 05</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>			

**Os 3823**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>13 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 54</b>		<b>13 57</b>	

**Os 3825**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>14 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>14 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>		<b>14 57</b>	

**Os 3826**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>15 01</b>		<b>15 05</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>			

**Os 3827**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>15 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 54</b>		<b>15 57</b>	

**Os 3828**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 01		16 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....		2 <sup>5</sup>	16 12	▲	12	
Brodek u Přerova .....		3	15	1	16	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3831**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					16 33	115/86
Grygov .....		5	16 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	120/92
Rokytnice u Přer. z.....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 54		16 57	

**Os 3832**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			17 01		17 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....		2	17 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	17 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3833**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 34</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>17 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 54</b>		<b>17 57</b>	

**Os 3834**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>18 01</b>		<b>18 05</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>18 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3835**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>18 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>		<b>18 57</b>	



**Os 3836**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 01		19 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....		2	19 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3838**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 56		21 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....		2	21 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6	21 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3840**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					4 35	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z.....		2	4 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6	4 56			

**Os 3842**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>5 05</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 3843**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 34</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 54</b>			

**Os 3844**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>8 05</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 27</b>			

**Os 3845**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 34</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>9 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 54</b>			

## Os 3846

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>10 05</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3847

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 34</b>	<b>115/86*</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>11 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/92*</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 54</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3848

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>12 05</b>	<b>115/86*</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>120/90*</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 27</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 3860**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 01		7 06	115/86*
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90*
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	7 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Os 3861**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					19 34	115/86
Grygov .....		5	19 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	120/92
Rokytnice u Přer. z .....		3	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	19 54			

**Os 3862**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					14 05	115/86
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Rokytnice u Přer. z .....		2 <sup>5</sup>	14 12	▲	12	
Brodek u Přerova .....		3	15	1	16	
Grygov .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	120/90
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	6	14 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3863**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>20 33</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>20 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 54</b>			

**Os 3865**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 34</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>21 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 54</b>			

**Os 3867**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 37</b>	<b>115/86</b>
Grygov .....		<b>5</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 58</b>			

**Os 3868**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 05</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Grygov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>20 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3869**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 08</b>	<b>115/86</b>
Grygov.....		<b>5</b>	<b>23 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			

**Os 3870**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>115/86</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>22 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Grygov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>120/90</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 55</b>			

**Os 3878**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>9 38</b>	<b>80/34</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Grygov.....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3879**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 52</b>	<b>80/34</b>
Grygov.....		<b>6</b>	<b>8 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 16</b>			

## Sv 3890

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 20</b>	<b>140/</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

## Sv 3891

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 10</b>	<b>140/</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Grygov .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 25</b>			

## Os 3988

Bystřice pod Hostýn. - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>3 58</b>		<b>4 00</b>	<b>110/77</b>
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>2</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Grygov .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			

## Os 3989

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>21 38</b>	<b>110/77</b>
Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rokytnice u Přer. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>		<b>22 06</b>	

**Sv 4084**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			15 16		15 21	100/92
Pivín .....		6	15 27	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	6			39 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 43			

~<sup>1</sup> platí v © a †**Sv 4085**

Prostějov hl.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					16 15	100/92
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	4			19	
Pivín .....		5 <sup>5</sup>	16 24 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	29	
<b>Nezamyslice</b> .....		7	16 36		16 38	

~<sup>1</sup> platí v © a †**Sv 13858**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka</b> .....			22 26		22 31	80/34
Štěpánov .....		9 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		6 <sup>5</sup>			47	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	22 49			

**Sv 14057**

Olomouc hl.n. - Červenka - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					3 31	80/31
Olomouc přednádraží .....		2			33	
Štěpánov .....		7			40	
<b>Červenka</b> .....		9	3 49		3 56	



**Sv 14080**

Prostějov hl.n. - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka</b> .....			21 35		21 43	80/34
Štěpánov .....		9 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		6 <sup>5</sup>			59	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	22 01			

**Sv 21900**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha jih

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 47		8 20	80/40
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			24	
Brodek u Přerova .....		5			29	
Grygov .....		5			34	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6	8 40	20	9 00	
Olomouc přednádraží.....		3			03	
Štěpánov .....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Červenka</b> .....		8			17 <sup>5</sup>	
Moravičany .....		8			25 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		2			27 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě .....		5			32 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 38	13	51	
Hoštejn předj.k. ....		9 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
Krasíkov předj.k.....		7 <sup>5</sup>			08	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			16	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		8			24	
<b>Česká Třebová</b> .....		6	10 30		10 41	

**Sv 21901**

Praha jih - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>8 29</b>		<b>8 49</b>	<b>80/45</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>7</b>	<b>9 11</b>	
Krasíkov předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hoštejn předj.k. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	
Grygov.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 13</b>		<b>12 05</b>	