



# Sešitový jízdní řád 2020

## 305 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Chałupki – Bohumín

Bohumín – Přerov

Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)  
(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit
1.	ihned	O16

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	6

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	6	301	22	549	40	1112	59
101	6					1113	60
102	7	400	23	640	40	1114	60
103	7	401	23	641	41	1115	61
104	8	402	23			1116	61
105	8	403	23	1000	41	1117	62
106	9	404	23	1001	42	1118	62
107	9	405	24	1002	42	1119	63
110	10	406	24	1003	43	1120	63
111	10	407	24	1004	43	1121	64
112	10	408	25	1005	44	1122	64
113	11	409	25	1006	44	1123	65
114	11	410	26	1007	45	1124	65
115	12	411	26	1008	45	1125	66
116	12	412	27	1009	46	1126	66
117	13	413	27	1010	46	1127	67
120	13	442	28	1011	47	1128	67
121	13	443	28	1012	47	1129	68
122	14	456	29	1013	48	1130	68
123	14	457	29	1014	48	1131	69
124	14			1015	49	1132	69
125	14	500	30	1016	49	1133	70
126	15	502	30	1017	50		
127	15	504	31	1018	50	1224	70
128	15	505	31	1019	51	1228	71
129	15	506	32	1020	51	1250	71
130	16	507	32	1021	52	1251	72
131	16	508	33	1022	52	1252	72
140	17	509	33	1023	53	1253	73
141	17	511	34	1024	53	1254	73
142	18	512	34			1255	74
143	18	513	35	1100	53	1256	74
144	19	514	35	1101	54	1257	75
145	19	515	36	1102	54	1258	75
		516	36	1103	55	1259	76
220	20	517	37	1104	55	1260	76
221	20	518	37	1105	56	1261	77
240	20	519	38	1106	56	1263	77
241	21	520	38	1107	57	1266	78
242	21	521	38	1108	57	1268	78
243	22	522	39	1109	58		
		523	39	1110	58	1300	79
300	22	548	39	1111	59	1301	79

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1310	80	2969	92	3092	106	3313	123
1311	80	2970	92	3093	107	3314	123
1312	80	2971	92	3094	107	3315	123
1313	81	2972	92	3095	107	3316	123
1314	81	2973	93	3096	108	3317	124
1315	82			3097	108	3318	124
		3050	93	3099	108	3319	124
1424	82	3051	93			3320	124
1426	82	3052	94	3201	109	3321	125
1427	83	3053	94	3202	109	3322	125
1428	83	3054	95	3203	109	3323	125
1429	83	3055	95	3204	110	3324	125
		3056	95	3205	110	3325	126
1636	83	3057	96	3206	110	3326	126
1637	84	3058	96	3207	111	3330	126
1640	84	3059	97	3208	111	3332	126
1641	84	3060	97	3209	111	3333	127
1642	85	3061	98	3210	112	3334	127
1643	85	3062	98	3213	112	3335	127
1644	85	3063	98	3214	112	3360	128
1645	86	3064	99	3215	113	3361	128
1646	86	3065	99	3216	113	3362	128
1647	86	3066	99	3217	113	3363	129
		3067	100	3218	114	3365	129
2932	87	3068	100	3219	114	3366	129
2936	87	3069	100	3220	114	3367	130
2937	87	3074	101	3222	115	3368	130
2940	88	3075	101	3223	115	3370	130
2943	88	3076	101	3225	115	3371	131
2944	88	3077	102	3226	116	3372	131
2947	89	3078	102	3227	116	3373	131
2948	89	3079	102	3228	116	3374	132
2951	89	3080	103	3229	117	3375	132
2955	90	3081	103	3230	117		
2960	90	3082	103			3451	132
2961	90	3083	104	3301	118		
2962	90	3084	104	3302	119	21900	133
2963	91	3085	104	3303	120	21901	133
2964	91	3086	105	3304	120	21960	134
2965	91	3087	105	3306	121	21961	134
2966	91	3088	105	3307	122	21962	134
2967	91	3090	106	3311	122	21963	134
2968	92	3091	106	3312	122	21964	135

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
21965	135	28913	138	29110	140	70200	143
21966	135	28914	138	29111	140	70201	143
21968	135	28915	138				
		28917	138	29210	141	70440	143
23333	136	28930	138	29211	141	70441	144
		28932	139	29212	141	70442	144
28900	136	28933	139	29213	141	70443	144
28903	136	28936	139	29214	141	70444	144
28904	136	28937	139	29215	142	70445	144
28905	136	28951	139			70446	144
28906	137	28953	139	29340	142	70447	144
28907	137	28955	140	29341	142	70448	145
28908	137	28956	140	29342	142	70449	145
28909	137	28957	140	29343	142		
28910	137	28958	140				

**Ex 100**

AT - Přerov os.n. - Chaťupki - PL

Lok. ř. 380 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Bohumín os.n. - Chaťupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 06		20 08	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			19 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	20 27	1	28	
Polom .....		6			34	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			50	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	52	2	54	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	21 00	2	21 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	09	11	20	100/63
<b>Chaťupki</b> .....		6	21 26		21 27	

**Ex 101**

PL - Chaťupki - Přerov os.n. - AT

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			6 27		6 32	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	6 38	13	51	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	58	2	7 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	7 06	2	08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
Polom .....		5			26	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	32	1	33	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 51		7 53	

## Ex 102

AT - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 06		16 08	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			19 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	16 27	1	28	
Polom.....		6			34	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			50	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	52	2	54	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	17 00	2	17 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	17 09		17 22	

## Ex 103

PL - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			10 38		10 51	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	10 58	2	11 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	11 06	2	08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
Polom.....		5			26	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	32	1	33	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 51		11 53	

**Ex 104**

AT - Přerov os.n. - Chaťupki - PL

Lok. ř. 380 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Bohumín os.n. - Chaťupki. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			10 06		10 08	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			19 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	10 27	1	28	
Polom .....		6			34	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			50	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	52	2	54	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	11 00	2	11 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	09	11	20	100/63
<b>Chaťupki</b> .....		6	11 26		11 27	

**Ex 105**

PL - Chaťupki - Přerov os.n. - AT

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			16 27		16 29	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	16 35	16	51	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	58	2	17 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	17 06	2	08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
Polom .....		5			26	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	32	1	33	
Drahotuše .....		3			36	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 51		17 53	



## Ex 106

AT - Přerov os.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. 380 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 06		8 08	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			19 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	8 27	1	28	
Polom.....		6			34	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			50	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	52	2	54	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	9 00	2	9 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	09	11	20	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		6	9 26		9 27	

## Ex 107

PL - Chalupki - Přerov os.n. - AT

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Chalupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			18 32		18 34	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	18 40	11	51	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	58	2	19 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	19 06	2	08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
Polom.....		5			26	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	32	1	33	
Drahotuše.....		3			36	
Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 51		19 53	

**Ex 110**

PL - Chaťupki - Ostrava-Svinov

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....			21 37		21 43	100/63
Bohumín-Vrbice .....		7 +	21 50	▲	50	140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub>
Ostrava hl.n. ....		6	56	1	57	
Ostrava-Svinov .....		6	22 03			

**Ex 111**

Ostrava-Svinov - Chaťupki - PL

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					5 57	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6	6 03	1	6 04	
Bohumín-Vrbice .....		6			10	100/63
Chaťupki .....		7	6 17		6 18	

**Ex 112**

PL - Chaťupki - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Lok. ř. 151 Bohumín os.n. - Prosenice. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....			17 33		17 42	100/63
Bohumín os.n. ....		6	17 48	17	18 05	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Ostrava hl.n. ....		7	18 12	2	14	
Ostrava-Svinov .....		6	20	2	22	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			28	
Studénka .....		4			32	
Suchdol nad Odrou .....		4			36	
Polom .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Hranice na Moravě .....		5 <sup>5</sup>	46	2	48	
Drahotuše .....		4			52	
Lipník nad Bečvou .....		4			56	
Prosenice .....		4			19 00	

## Ex 113

Praha jih - Prosenice - Chaťupki - PL

Lok. ř. 151 Prosenice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Bohumín os.n. - Chaťupki. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>10 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>		<b>10 16</b>	

## Ex 114

PL - Chaťupki - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 151 Bohumín os.n. - Prosenice. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			<b>13 22</b>		<b>13 24</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 30</b>	<b>35</b>	<b>14 05</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 00</b>	

**Ex 115**

Praha jih - Prosenice - Chaťupki - PL

Lok. ř. 151 Prosenice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Bohumín os.n. - Chaťupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>13 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>14 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>6</b>	<b>14 36</b>		<b>14 37</b>	

**Ex 116**

PL - Chaťupki - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 151 Bohumín os.n. - Prosenice. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			<b>9 42</b>		<b>9 43</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 49</b>	<b>16</b>	<b>10 05</b>	<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>10 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 00</b>	

**Ex 117**

Praha jih - Prosenice - Chalupki - PL

Lok. ř. 151 Prosenice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>18 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>6</b>	<b>18 15</b>		<b>18 16</b>	

**Ex 120**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>19 32</b>		<b>19 33</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>19 49<sup>5</sup></b>	

**Ex 121**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 25</b>		<b>8 28</b>	

**Ex 122**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			17 32		17 33	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		5	17 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		5			17 49 <sup>5</sup>	

**Ex 123**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					10 08 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	10 13	1	14	
Drahotuše .....		6			20	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	10 25		10 28	

**Ex 124**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			15 32		15 33	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	15 43	1	44	
<b>Prosenice</b> .....		5			15 49	

**Ex 125**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					12 11	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	12 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 27		12 28	

**Ex 126**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			13 32		13 33	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	13 43	1	44	
<b>Prosenice</b> .....		5			13 49	

**Ex 127**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					14 10 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	14 15	1	16	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 27		14 28	

**Ex 128**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			11 32		11 33	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		5	11 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		5			11 49 <sup>5</sup>	

**Ex 129**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					16 10 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	16 15	1	16	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 27		16 28	

**Ex 130**

HU - Přerov os.n. - Čačupki - PL

Lok. ř. 380 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Bohumín os.n. - Čačupki. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 06		13 08	160/ <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			19 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	13 27	1	28	
Polom .....		6			34	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			44 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			50	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	52	2	54	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	14 00	2	14 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	09	31	40	100/63
<b>Čačupki</b> .....		6	14 46		14 48	

**Ex 131**

PL - Čačupki - Přerov os.n. - HU

Lok. ř. EP 09, 1150 PL Čačupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čačupki</b> .....			13 12		13 14	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	13 20	31	51	160/ <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	58	2	14 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	14 06	2	08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Studénka</b> .....		4			17	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4			21	
Polom .....		5			26	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	32	1	33	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 51		14 53	



**Ex 140**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>15 53</b>		<b>16 05</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Polom</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	

**Ex 141**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>11 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Polom</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>11 57</b>		<b>12 06</b>	

**Ex 142**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 53		12 05	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	12 12	2	14	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	20	2	22	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Studénka</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		4 <sup>5</sup>			36	
Polom .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	46	2	48	
Drahotuše .....		4			52	
Lipník nad Bečvou .....		4			56	
<b>Prosenice</b> .....		4			13 00	

**Ex 143**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					15 03 <sup>5</sup>	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			08	
Drahotuše .....		4			12	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	15 15	1	16	
Polom .....		7			23	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5			28	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			36	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			38	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	40	2	42	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	48	2	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	15 57		16 06	

**Ex 144**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>7 53</b>		<b>8 05</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	

**Ex 145**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>19 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 59</b>		<b>20 06</b>	

**Ex 220**

SK - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			9 32		<b>9 33</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>9 49</b>	

**Ex 221**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>		<b>18 28</b>	

**Ex 240**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 09</b>	6	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 55</b>	

**Ex 241**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>9 34</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Polom.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>10 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>10 22</b>	

**Ex 242**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>9 04</b>		<b>9 07</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Drahotuše.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 55</b>	

**Ex 243**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>18 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 52</b>		<b>18 59</b>	

**R 300**

PL - Chalupki - Ostrava-Svinov

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<b>21 30</b>		<b>21 31</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7 +</b>	<b>21 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	<b>120/92</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 51</b>			

**R 301**

Ostrava-Svinov - Chalupki - PL

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 10</b>	<b>120/94</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>7</b>	<b>6 30</b>		<b>6 33</b>	

**R 400**

PL - Chaľupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaľupki .....			8 25		8 26	100/63
Bohumín os.n. ....		6	8 32			

**R 401**

Bohumín os.n. - Chaľupki - PL

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					20 48	100/63
Chaľupki .....		6	20 54		20 55	

**R 402**

PL - Chaľupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaľupki .....			7 43		7 44	100/63
Bohumín os.n. ....		6	7 50			

**R 403**

Bohumín os.n. - Chaľupki - PL

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					17 33	100/63
Chaľupki .....		6	17 39		17 40	

**R 404**

PL - Chaľupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaľupki .....			8 38		8 39	100/63
Bohumín os.n. ....		6	8 45			

**R 405**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Lok. ř. EU 07, 5140 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>21 50</b>	<b>100/63</b>
Chaťupki .....		<b>6</b>	<b>21 56</b>		<b>21 57</b>	

**Ex 406**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>3 18</b>	<b>100/63</b>
Chaťupki .....		<b>6</b>	<b>3 24</b>		<b>3 25</b>	

**Ex 407**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....			<b>1 22</b>		<b>1 23</b>	<b>100/63</b>
Bohumín os.n. ....		<b>6</b>	<b>1 29</b>			



**R 408**

FR - Přerov os.n. - Chalupki - RU

Lok. ř. 362 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>8 20</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>9 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>6</b>	<b>9 57</b>		<b>9 58</b>	

**R 409**

RU - Chalupki - Přerov os.n. - FR

Lok. ř. EU 07, 5140 PL Chalupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. 362 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<b>17 16</b>		<b>17 17</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 23</b>	<b>37</b>	<b>18 00</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Drahotuše.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>18 53</b>	

**Ex 410**

PL - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			7 35		7 56	<b>160</b> / <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	8 02	2	8 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
<b>Jistebník</b> .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
<b>Polom</b> .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Drahotuše</b> .....		3			43	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		4			47	
<b>Prosenice</b> .....		4			51	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6	8 57		9 01	

**Ex 411**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 37		8 41	<b>160</b> / <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Drahotuše</b> .....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	8 59	1	9 00	
<b>Polom</b> .....		5			05	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	9 11	1	12	
<b>Studénka</b> .....		6	18	1	19	
<b>Jistebník</b> .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	2	30	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	36	2	38	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	9 44		9 47	

**Ex 412**Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 49		17 56	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	18 02	2	18 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
Jistebník .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
Polom.....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Drahotuše.....		3			43	
Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 57		19 01	

**Ex 413**Praha hl.n. - **Přerov os.n. - Bohumín os.n. - PL**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 37		18 41	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			51 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	18 59	1	19 00	
Polom.....		5			05	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	19 11	1	12	
<b>Studénka</b> .....		6	18	1	19	
Jistebník .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	2	30	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	36	2	38	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	19 44		19 51	

**Ex 442**

SK - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151, 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 58		3 28	120/98
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	3 35	2	37	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	44	2	46	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			50	
<b>Jistebník</b> .....		3			53	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6			4 03 <sup>5</sup>	
<b>Polom</b> .....		5 <sup>5</sup>			09	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			14	
<b>Drahotuše</b> .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			4 24 <sup>5</sup>	

**Ex 443**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - SK

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					1 30	120/98
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		5			35	
<b>Drahotuše</b> .....		5			40	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			43	
<b>Polom</b> .....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6 <sup>5</sup>			55	
<b>Studénka</b> .....		6			2 01	
<b>Jistebník</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	2 12	2	14	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	20	3	23	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	2 30		3 00	

**Ex 456**

AT - Přerov os.n. - Chalupki - DE

Lok. ř. 362 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Lok. ř. EU 44, 5370 PL Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>0 40</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>1 30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>2 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>6</b>	<b>2 21</b>		<b>2 22</b>	

**Ex 457**

DE - Chalupki - Přerov os.n. - AT

Lok. ř. EU 44, 5370 PL Chalupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Lok. ř. 362 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			<b>1 28</b>		<b>1 34</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 40</b>	<b>40</b>	<b>2 20</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>3 00</b>	
Drahotuše.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 17</b>	

**Ex 500**

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n. ....</b>					<b>17 15</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>6</b>	<b>17 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou .....</b>		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice .....</b>		<b>4</b>			<b>17 55</b>	

**Ex 502**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov .....</b>			<b>16 21</b>		<b>16 22</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Studénka .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě.....</b>		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Prosenice .....</b>		<b>4</b>			<b>16 56</b>	

**Ex 504**

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....					15 15	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Ostrava-Svinov .....		6	15 21	2	23	
Vých Polanka n.Odrou .....		3			26	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Studénka .....		3 <sup>5</sup>			32	
Suchdol nad Odrou .....		4			36	
Polom .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Hranice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			45	
Drahotuše .....		2			47	
Lipník nad Bečvou .....		4			51	
Prosenice .....		4			15 55	

**Ex 505**

Cheb - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Prosenice .....					12 04 <sup>5</sup>	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4			08 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			12	
Hranice na Moravě .....		2			14	
Polom .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Odrou .....		5			23 <sup>5</sup>	
Studénka .....		5			28 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			32	
Vých Polanka n.Odrou .....		2			34	
Ostrava-Svinov .....		2	12 36	2	38	
Ostrava uhelné n. ....		6	12 44			

**Ex 506**

Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 15</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 55</b>	

**Ex 507**

Praha jih - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>14 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 44</b>			



**Ex 508**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>11 07</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Drahotuše.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 55</b>	

**Ex 509**

Praha hl.n. - Prosenice - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>16 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 44</b>			

**Ex 511**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>	<b>2</b>	<b>1 38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>1 46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 52</b>			

**Ex 512**

Bohumín os.n. - Prosenice - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>7 07</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 55</b>	

**Ex 513**

Praha jih - Prosenice - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>		<b>19 38</b>	

**Ex 514**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>6 21</b>		<b>6 23</b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 57</b>	

**Ex 515**

Františkovy Lázně - Prosenice - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>20 36</b>	<b>2</b>	<b>1 38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>1 46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 52</b>			

**Ex 516**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 55</b>	

**Ex 517**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Drahotuše.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>22 36</b>	<b>2</b>	<b>1 38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>1 46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 52</b>			

**Ex 518**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 03</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Drahotuše.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>4 55<sup>5</sup></b>	

**Ex 519**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>2 01<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 36</b>	<b>2</b>	<b>1 38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>1 45</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 52</b>			

**Ex 520**

Vsetín - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>7 30</b>		<b>7 32<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>7 49</b>	

**Ex 521**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>20 27</b>		<b>20 31</b>	

**Ex 522**

Vsetín - Hranice na Moravě - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			5 32		5 33	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	5 43	1	44	
<b>Prosenice</b> .....		5			5 49	

**Ex 523**

Praha jih - Prosenice - Hranice na Moravě - Vsetín

Lok. ř. 361.1 SK. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					22 10 <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>	22 15	1	16	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 27		22 28	

**Ex 548**

Návsí - Bohumín os.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			5 46		5 55	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Ostrava hl.n. ....		7	6 02	2	6 04	
Ostrava-Svinov .....		6	10	2	12	
Vých Polanka n.Odrou .....		3			15	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Studénka .....		4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Suchdol nad Odrou .....		6 <sup>5</sup>	29	1	30	
Polom .....		7			37	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7	44	2	46	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Prosenice</b> .....		4 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	

**Ex 549**

Praha jih - Prosenice - Bohumín os.n. - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>21 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 03</b>		<b>22 15</b>	

**R 640**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>20 00</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	



**R 641**

Praha hl.n. - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>7 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>8 01</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 08</b>			

**Ex 1000**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 31<sup>5</sup></b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>**

**Ex 1001**Praha-Smíchov spol.n - **Prosenice - Ostrava uhelné n.** - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>8 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 09</b>		<b>9 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>****Ex 1002**Opava východ - **Ostrava-Svinov - Prosenice** - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>5 52</b>		<b>5 53</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1003

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>10 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>10 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>2</b>	<b>11 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 09</b>		<b>11 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1004

Návsí - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>6 43</b>		<b>6 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1005

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>12 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>2</b>	<b>13 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 09</b>		<b>13 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1006

Návsí - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>7 43</b>		<b>7 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>8 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>14 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>2</b>	<b>15 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>		<b>15 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>****Ex 1008**

SK - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>8 43</b>		<b>8 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>16 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>16 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>2</b>	<b>17 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 09</b>		<b>17 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>****Ex 1010**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>10 43</b>		<b>10 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

**Ex 1011**

Praha-Smíchov - Prosenice - Ostrava uhelné n. - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>17 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>2</b>	<b>18 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 09</b>		<b>18 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>****Ex 1012**

SK - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>12 43</b>		<b>12 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1013

Praha-Smíchov spol.n - **Prosenice - Ostrava-Svinov** - Opava východ

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>18 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub> ★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>18 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>		<b>19 04</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1014

Havířov - **Ostrava uhelné n. - Prosenice** - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>14 43</b>		<b>14 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub> ★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>14 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**



## Ex 1015

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>19 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>19 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>2</b>	<b>20 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 09</b>		<b>20 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1016

Havířov - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>16 43</b>		<b>16 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - Návsi

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>20 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>2</b>	<b>21 03</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 09</b>		<b>21 11</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>****Ex 1018**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>18 43</b>		<b>18 45</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 31<sup>5</sup></b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>22 23<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>22 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	<b>2</b>	<b>23 03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 18</b>			

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## Ex 1020

SK - Ostrava uhelné n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>2 20</b>		<b>2 22</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub>★</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>2 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Drahotuše.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 07</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>141</sup><sub>98</sub>**

**Ex 1021**

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Ostrava uhelné n. - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>0 27<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub>★</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>0 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Polom .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 14</b>		<b>1 15</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>141</sup><sub>98</sub>****Ex 1022**

Bohumín os.n. - Prosenice - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>2 00</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 52</b>	

**Ex 1023**

Praha-Smíchov spol.n - Prosenice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 386.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>1 45</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>2 01</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b> +	<b>2 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 41</b>			

**Ex 1024**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 36</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 51</b>			

**R 1100**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 28</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>5 35</b>		<b>5 37</b>	

**R 1101**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>6 21</b>		<b>6 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>6 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 32</b>			

**R 1102**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 28</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>		<b>6 37</b>	

**R 1103**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 21		7 23	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			35 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			40	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	7 43	1	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	8 04	1	8 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	8 32			

**R 1104**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					6 28	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	6 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	7 01	1	7 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	7 35		7 37	

**R 1105**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>8 21</b>		<b>8 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>8 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>9 05</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 32</b>			

**R 1106**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>7 28</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>		<b>8 37</b>	



**R 1107**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			9 20 <sup>5</sup>		9 22	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		8 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4			38 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4	9 42 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	46	
Polom.....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5 <sup>5</sup>	58	1	59	
<b>Studénka</b> .....		7	10 06	1	10 07	
Jistebník .....		4			11	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	16	2	18	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	24	2	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	10 32			

**R 1108**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					8 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	8 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	9 01	1	9 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 35		9 37	

**R 1109**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>10 21</b>		<b>10 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>10 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>11 05</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 32</b>			

**R 1110**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>9 28</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>		<b>10 37</b>	

**R 1111**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			11 21		11 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	11 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	12 04	1	12 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	12 32			

**R 1112**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					10 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	10 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	11 01	1	11 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 35		11 37	

**R 1113**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 21		12 23	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	12 42	2	44	
Polom .....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	13 04	1	13 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	13 32			

**R 1114**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					11 28	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	11 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	12 01	1	12 02	
Polom .....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	12 35		12 37	

**R 1115**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			13 21		13 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	13 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	14 04	1	14 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	14 32			

**R 1116**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					12 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	12 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	13 01	1	13 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	13 35		13 37	

**R 1117**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 21</b>		<b>14 23</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>14 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>15 05</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 32</b>			

**R 1118**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>13 28</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>		<b>14 37</b>	

**R 1119**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 21		15 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	15 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	16 04	1	16 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	16 32			

**R 1120**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					14 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	14 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	15 01	1	15 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	15 35		15 37	

**R 1121**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 21		16 23	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	16 42	2	44	
Polom .....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	17 04	1	17 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	17 32			

**R 1122**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					15 28	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	15 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	16 01	1	16 02	
Polom .....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	16 35		16 37	



**R 1123**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			17 21		17 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	17 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	18 04	1	18 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	18 32			

**R 1124**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					16 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	16 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	17 01	1	17 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	17 35		17 37	

**R 1125**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			18 21		18 23	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	18 42	2	44	
Polom .....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	19 04	1	19 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	19 32			

**R 1126**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					17 28	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	17 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	18 01	1	18 02	
Polom .....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	18 35		18 37	

**R 1127**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			19 21		19 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	19 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	20 04	1	20 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	20 32			

**R 1128**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					18 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	18 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	19 01	1	19 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	19 35		19 37	

**R 1129**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>20 21</b>		<b>20 23</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>20 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>21 04</b>	<b>1</b>	<b>21 05</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 32</b>			

**R 1130**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>19 28</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>		<b>20 37</b>	

**R 1131**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			21 21		21 23	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	21 42	2	44	
Polom.....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	22 04	1	22 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	22 32			

**R 1132**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					20 28	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	20 34	2	36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	42	2	44	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Studénka</b> .....		4	53	1	54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7	21 01	1	21 02	
Polom.....		6			08	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	14	1	15	
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			22 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			26 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	21 35		21 37	

**R 1133**

Brno-Královo Pole - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 193 D. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			22 21		22 23	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			34 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	22 42	2	44	
Polom .....		6			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	56	1	57	
<b>Studénka</b> .....		7	23 04	1	23 05	
Jistebník .....		5			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	23	3	26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	23 32			

**Ex 1224**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					11 54	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	12 00	4	12 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
Jistebník .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
Polom .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Drahotuše .....		3			43	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 57		13 01	

**Ex 1228**Karviná hl.n. - **Bohumín os.n. - Přerov os.n.** - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 53		14 56	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	15 02	2	15 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
<b>Jistebník</b> .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
<b>Polom</b> .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Drahotuše</b> .....		3			43	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 57		16 01	

**Ex 1250**SK - **Bohumín os.n. - Přerov os.n.** - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			3 51		3 56	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	4 02	2	4 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
<b>Jistebník</b> .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
<b>Polom</b> .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Drahotuše</b> .....		3			43	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 57		5 01	

**Ex 1251**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>10 37</b>		<b>10 41</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>11 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 44</b>		<b>11 47</b>	

**Ex 1252**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	<b>2</b>	<b>7 04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			



**Ex 1253**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			12 37		12 41	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		4			51 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	12 59	1	13 00	
Polom.....		5			05	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	13 11	1	12	
<b>Studénka</b> .....		6	18	1	19	
Jistebník .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	2	30	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	36	2	38	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	13 44		13 47	

**Ex 1254**

SK - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			9 51		9 56	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	10 02	2	10 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
Jistebník .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
Polom.....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Drahotuše.....		3			43	
Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 57		11 01	

**Ex 1255**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			14 37		14 41	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			51 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	14 59	1	15 00	
Polom .....		5			05	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	15 11	1	12	
<b>Studénka</b> .....		6	18	1	19	
Jistebník .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			25 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	2	30	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	36	2	38	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	15 44			

**Ex 1256**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			12 48		12 54	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	13 00	2	13 02	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	08	4	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
Jistebník .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
Polom .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Drahotuše .....		3			43	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 57		14 01	

**Ex 1257**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>16 37</b>		<b>16 41</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>17 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 44</b>		<b>17 59</b>	

**Ex 1258**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>13 56</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 02</b>	<b>2</b>	<b>14 04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Polom.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>		<b>15 01</b>	

**Ex 1259**

Ústí nad Orlicí - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			20 58		21 03	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		4			13 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			18	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	21 21	1	22	
Polom .....		5			27	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	33	1	34	
<b>Studénka</b> .....		6	40	1	41	
Jistebník .....		4			45	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			47	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	50	2	52	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	58	2	122 00	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	22 07			

**Ex 1260**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					15 56	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	16 02	2	16 04	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	10	2	12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2			14	
Jistebník .....		2			16	
<b>Studénka</b> .....		4	20	1	21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	27	1	28	
Polom .....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Drahotuše .....		3			43	
Lipník nad Bečvou .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		4			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 57		17 01	

## Ex 1261

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>21 41</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>21 59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>22 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 44</b>			

## Ex 1263

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n. - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>22 37</b>		<b>22 41</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>22 59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>23 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 44</b>		<b>23 52</b>	

**Ex 1266**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 20</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Polom</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>		<b>5 24</b>	

**Ex 1268**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Ústí nad Orlicí

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Polom</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
<b>Drahotuše</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Lipník nad Bečvou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>		<b>7 13</b>	

**Ex 1300**

Ostrava hl.n. - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>19 19</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Polom.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		<b>2</b>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>19 58</b> <sup>5</sup>	

**Ex 1301**

Praha jih - Prosenice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>18 04</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b>	
Polom.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>18 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 44</b>			

**Ex 1310**

Mošnov, Ostr.Airport - Prosenice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>15 58</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 45</b>	

**Ex 1311**

Brno hl.n. - Prosenice - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 18</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>9 04</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

**Ex 1312**

Mošnov, Ostr.Airport - Prosenice - Praha jih

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 56</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>17 05</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 38<sup>5</sup></b>	



**Ex 1313**

Praha jih - Prosenice - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>8 45</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
Polom.....		<b>5</b>			<b>9 01</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>9 14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 31</b>			

**R 1314**

Mošnov, Ostr.Airport - Přerov os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 30</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 01</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>18 02</b> <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 20</b>		<b>18 22</b>	

**R 1315**

Brno hl.n. - Přerov os.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>9 11</b>		<b>9 13</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>9 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Polom .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>10 00</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5 +</b>	<b>10 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>10 11</b>			

**Sp 1424**

Vsetín - Hranice na Moravě - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>5 58</b>		<b>6 00</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>6 15</b>	

**Sp 1426**

Vsetín - Hranice na Moravě - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>6 52</b>		<b>6 54</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>7 09</b>	

**Sp 1427**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....			+ 14 39		<b>14 40</b>	<b>110/73</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>	<b>14 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>		<b>14 56</b>	

**Sp 1428**

Vsetín - Hranice na Moravě - Prosenice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>14 52</b>		<b>14 54</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>15 09</b>	

**Sp 1429**

Olomouc hl.n. - Prosenice - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....					<b>15 40</b>	<b>110/73</b>
Lipník nad Bečvou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>		<b>15 56</b>	

**Sp 1636**

Ostrava střed - Ostrava uhelné n. - Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>7 12</b>		<b>7 18</b>	<b>80/31</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 24</b>	7	<b>31</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>	<b>7 59</b>		<b>8 01</b>	

**Sp 1637**

Budišov n.Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Ostrava uhelné n. - Ostrava střed

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....			17 46		17 49	80/37
Studénka .....		11	18 00	7	△18 07	
Jistebník.....		7			14	
Vých Polanka n.Odrou .....		4			18	
Ostrava-Svinov .....		3	21	3	24	
Ostrava uhelné n. ....		6	18 30		18 32	

**Sp 1640**

Ostrava uhelné n. - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....					6 51	100/57
Ostrava-Svinov .....		6	6 57	2	59	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
Jistebník.....		3 <sup>5</sup>			06	
Studénka .....		5	7 11		7 12	

**Sp 1641**

Štramberk - Studénka - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....			6 19		6 20	100/63
Jistebník.....		6			26	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Ostrava-Svinov .....		2 <sup>5</sup>	6 32	1	33	
Ostrava uhelné n. ....		7	6 40			

**Sp 1642**

Ostrava uhelné n. - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....					13 51	100/57
Ostrava-Svinov .....		6	13 57	2	59	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			06	
Studénka .....		5	14 11		14 12	

**Sp 1643**

Štramberk - Studénka - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....			8 27 <sup>5</sup>		8 28 <sup>5</sup>	100/63
Jistebník .....		6			34 <sup>5</sup>	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			38	
Ostrava-Svinov .....		2 <sup>5</sup>	8 40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43	
Ova hl.n. Sc101,102 .....		4 +	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Ostrava uhelné n. ....		1 <sup>5</sup>	8 49			

**Sp 1644**

Ostrava uhelné n. - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....					15 51	100/57
Ostrava-Svinov .....		6	15 57	2	59	
Vých Polanka n.Odrou .....		3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			06	
Studénka .....		5	16 11		16 12	

**Sp 1645**

Štramberk - Studénka - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			15 34 <sup>5</sup>		Δ15 36	100/63
Jistebník.....		6			42	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 48	2	50	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	15 56			

**Sp 1646**

Ostrava uhelné n. - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					18 10	100/57
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
Jistebník.....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 29		18 30	

**Sp 1647**

Štramberk - Studénka - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			17 34		Δ17 36 <sup>5</sup>	100/63
Jistebník.....		6			42 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	17 56			

**Os 2932**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 11		11 13	140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	11 20	2	22	
Ostrava-Mar.Hory z.....		3 x	25	▲	25	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	28	6	34	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 47			

**Os 2936**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			13 11		13 13	140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	13 20	2	22	
Ostrava-Mar.Hory z.....		3 x	25	▲	25	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	28	10	38	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		1 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 51			

**Os 2937**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					12 12	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Jistebník .....		5	12 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		1 <sup>5</sup>			22	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	25	9	34	
Ostrava-Mar.Hory z.....		4 x	38	▲	38	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		3	41	1	42	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	12 48		12 49	

**Os 2940**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			15 11		15 13	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	15 20	2	22	
Ostrava-Mar.Hory z .....		3 x	25	▲	25	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	28	10	38	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		1 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 51			

**Os 2943**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					14 12	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Jistebník .....		5	14 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		1			21 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	24	6	30	
Ostrava-Mar.Hory z .....		4 x	34	▲	34	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		3	37	3	40	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	14 47		14 49	

**Os 2944**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 11		17 13	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	17 20	2	22	
Ostrava-Mar.Hory z .....		3 x	25	▲	25	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	28	10	38	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		1 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 51			



## Os 2947

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>16 12</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>16 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> ×	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>4</b> ×	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 47</b>		<b>16 49</b>	

## Os 2948

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>19 16</b>		<b>19 18</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> ×	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>			

## Os 2951

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>18 12</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>18 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> ×	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>4</b> ×	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 45</b>		<b>18 47</b>	

**Os 2955**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>20 12</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>20 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 47</b>		<b>20 49</b>	

**Os 2960**

Bohumín os.n. - Chačupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 56</b>	<b>100/63</b>
<b>Chačupki</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>		<b>7 05</b>	

**Os 2961**

PL - Chačupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chačupki</b> .....			<b>6 02</b>		<b>6 03</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>			

**Os 2962**

Bohumín os.n. - Chačupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>8 47</b>	<b>100/63</b>
<b>Chačupki</b> .....		<b>6</b>	<b>8 53</b>		<b>8 54</b>	

**Os 2963**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			8 15		8 16	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	8 22			

**Os 2964**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					11 56	100/63
<b>Chaťupki</b> .....		6	12 02		12 03	

**Os 2965**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			11 06		11 07	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	11 13			

**Os 2966**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					14 55	100/63
<b>Chaťupki</b> .....		6	15 01		15 03	

**Os 2967**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			14 04		14 05	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	14 11			

**Os 2968**

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 21WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>19 31</b>	<b>100/63</b>
Chałupki .....		<b>6</b>	<b>19 37</b>		<b>19 38</b>	

**Os 2969**

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 21WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
Chałupki .....			<b>17 21</b>		<b>17 25</b>	<b>100/63</b>
Bohumín os.n. ....		<b>6</b>	<b>17 31</b>			

**Os 2970**

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>21 32</b>	<b>100/63</b>
Chałupki .....		<b>6</b>	<b>21 38</b>		<b>21 39</b>	

**Sp 2971**

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 21WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
Chałupki .....			<b>17 21</b>		<b>17 25</b>	<b>100/63</b>
Bohumín os.n. ....		<b>6</b>	<b>17 31</b>			

**Os 2972**

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>21 41</b>	<b>100/63</b>
Chałupki .....		<b>6</b>	<b>21 47</b>		<b>21 48</b>	

**Os 2973**

PL - Chalupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 34WEa, 2140 PL.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			21 08		21 09	100/63
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	21 15			

**Os 3050**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					4 46	160 <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	4 53	1	54	
Ostrava-Mar.Hory z.....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 01	7	5 08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		1 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	20	1	21	100/66
Sedlnice-Bartošovice .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Sedlnice z .....		1 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 30			

**Os 3051**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					6 35	100/71
Sedlnice z .....		3 x	6 38	▲	38	
Sedlnice-Bartošovice .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	44	2	46	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Jistebník .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		1 <sup>5</sup>			56	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 00	
Ostrava-Mar.Hory z.....		3 x	7 03	▲	03	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		3	06	2	08	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	7 15			

## Os 3052

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>12 50</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b>	<b>13 28</b>			

## Os 3053

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>14 44</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>14 47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>15 02</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>15 02</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>03</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 24</b>			

## Os 3054

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>14 50</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>14 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15 00</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b> x	<b>15 01</b> <sup>5</sup>	▲	<b>01</b> <sup>5</sup>	
Jistebník.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		<b>1</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 21</b>			

## Os 3055

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>15 44</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z.....		<b>3</b> x	<b>15 47</b>	▲	<b>47</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Jistebník.....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>16 02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16 02</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>03</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16 06</b>			

## Os 3056

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>16 42</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 49</b>	1	<b>50</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>17 00</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b> x	<b>17 01</b> <sup>5</sup>	▲	<b>01</b> <sup>5</sup>	
Jistebník.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Sedlnice z.....		<b>1</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 21</b>			

## Os 3057

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>18 44</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>18 47</b>	▲	<b>47</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 24</b>			

## Os 3058

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>20 50</b>	<b>160/<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>5</b>	<b>08</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>			



## Os 3059

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>22 34</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>22 37</b>	▲	<b>37</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 14</b>			

## Os 3060

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>2 05</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 12</b>	1	<b>13</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>2 44</b>			

## Os 3061

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>2 52</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>2 55</b>	▲	<b>55</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 01</b>	1	<b>3 02</b>	<b>160<sup>/192</sup><sub>141</sub></b>
Jistebník.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 30</b>			

## Os 3062

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>7 26</b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 32</b>	2	<b>34</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			

## Os 3063

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>8 02</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>160<sup>/192</sup><sub>141</sub></b>
Jistebník.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 25</b>			

## Os 3064

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 34</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>9 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

## Os 3065

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 02</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>10 05</b>	▲	<b>05</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 25</b>			

## Os 3066

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 34</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>11 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			

## Os 3067

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>12 02</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>12 05</b>	▲	<b>05</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>160<sup>/192</sup><sub>141</sub></b>
Jistebník.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 42</b>			

## Os 3068

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 16</b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b> x	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>			

## Os 3069

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>19 44</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice z .....		<b>3</b> x	<b>19 47</b>	▲	<b>47</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/192</sup><sub>141</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z.....		<b>3</b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 24</b>			

## Os 3074

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 24</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/66</b>
<b>Sedlnice-Bartošovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

## Os / Sv 3075

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>11 47</b>	<b>100/71</b>
<b>Sedlnice-Bartošovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>11 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Jistebník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 23</b>			

## Os 3076

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 31</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Jistebník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>100/66</b>
<b>Sedlnice-Bartošovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

**Os 3077**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>12 45</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13 04</b>			

**Os 3078**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 16</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

**Os / Sv 3079**

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>14 12</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 41</b>			

**Os 3080**Opava východ - **Ostrava-Svinov - Mošnov, Ostr.Airport**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			9 49		10 00	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Studénka</b> .....		4	10 09	2	11	100/66
Sedlnice-Bartošovice .....		5			16	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		4	10 20			

**Os 3081**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					14 59	100/71
Sedlnice-Bartošovice .....		3 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 07	1	08	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Jistebník .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	15 18			

**Os 3082**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					10 16	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			19	
Jistebník .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 26	1	27	100/66
Sedlnice-Bartošovice .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 35			

**Os 3083**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 12</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 50</b>			

**Os 3084**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 16</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>11 36</b>			

**Os 3085**

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov - Opava východ

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 48</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 08</b>		<b>17 13</b>	



## Os 3086

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 16</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>			

## Os 3087

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 36</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 12</b>			

## Os 3088

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 30</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Sv 3090

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 01</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>14 53</b>			

## Sv 3091

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>7 04</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Sv 3092

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 33</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>15 43</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>			

## Sv 3093

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>8 55</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

## Sv 3094

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 16</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			

## Sv 3095

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 47</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 51<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>10 01</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

## Sv 3096

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>17 51</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>18 03</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>18 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>			

## Sv 3097

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 26</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 48</b>			

## Sv 3099

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 47</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>			

**Os 3201**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			5 17		5 27	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	5 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 52		5 55	

**Os 3202**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			4 40		4 48	110/80
Drahotuše.....		4	4 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b> .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	5 13		5 25	

**Os 3203**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			6 22		6 29	120/90★
<b>Prosenice</b> .....		7	6 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 54		6 55	

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

**Os 3204**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			8 02		8 05	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Prosenice</b> .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 30			

**Os 3205**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			7 12		7 19	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Osek nad Bečvou z .....		3	30	▲	30	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	4	37 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 49		7 55	

**Os 3206**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			9 00		9 02	115/88*
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	9 27			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

**Os 3207**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			8 18		8 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	8 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 53		8 55	

**Os 3208**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			11 00		11 02	110/80
Drahotuše.....		3 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou.....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	11 27			

**Os 3209**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					10 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	10 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 53		10 55	

**Os 3210**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			13 00		13 02	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	13 27		13 39	

**Os 3213**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					12 26	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	12 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 51		12 52	

**Os 3214**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			14 00		14 02	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	14 27		14 39	



**Os 3215**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>13 28</b>	<b>110/73</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>		<b>13 55</b>	

**Os 3216**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>15 00</b>		<b>15 02</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>		<b>15 39</b>	

**Os 3217**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>14 18</b>		<b>14 28</b>	<b>110/73</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>		<b>14 56</b>	

**Os 3218**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			16 00		16 02	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 27		16 39	

**Os 3219**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			16 18		16 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	16 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 53		16 55	

**Os 3220**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			17 00		17 02	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	17 27			

**Os 3222**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			18 00		18 02	110/80
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 27			

**Os 3223**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			17 17		17 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	17 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 53		17 55	

**Os 3225**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					18 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	18 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 53		18 55	

**Os 3226**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			19 00		<b>19 02</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 27			

**Os 3227**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 28</b>	<b>110/73</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>20 53</b>		<b>20 55</b>	

**Os 3228**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			20 45		<b>20 52</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		3 <sup>5</sup>	20 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Lipník nad Bečvou .....		5 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 17			

**Os 3229**

Přerov os.n. - Hranice na Moravě - Vsetín

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>22 31</b>	<b>110/73</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>	<b>22 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 57</b>		<b>22 58</b>	

**Os 3230**

Vsetín - Hranice na Moravě - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....			<b>22 51</b>		<b>22 52</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše.....		<b>4</b>	<b>22 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			

## Os 3301

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>110/80</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>4 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Bělotín z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Jistebník .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 47</b>			

**Os 3302**

Návsí - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>5 11</b>		<b>5 18</b>	<b>120/92</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	
Hladké Žitovice z.....		<b>6</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	
Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
Běloutín z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

## Os 3303

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>120/90</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>115/88</b>
Bělotín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hladké Životice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>120/92</b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>115/86</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 33</b>			

## Os 3304

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 650 Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 14</b>	<b>140<sup>136</sup>/<sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>110/80</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Polom .....		<b>5</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bělotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/75



## Os 3306

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 18</b>	<b>120/92</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hladké Životice z .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	<b>▲</b>	<b>15 02</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Polom.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
Běloutín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			

## Os 3307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>120/90</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
Bělotín z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Hladké Životice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>120/92</b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>115/86</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>			

## Os 3311

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>8 31</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z .....		<b>5</b>	<b>8 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom .....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>8 53</b>			

## Os 3312

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>4 19</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bělotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>			

## Os 3313

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>10 31</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z.....		<b>5</b>	<b>10 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom.....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>10 53</b>			

## Os 3314

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>9 11</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Polom.....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>			

## Os 3315

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>12 31</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z.....		<b>5</b>	<b>12 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom.....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>12 53</b>			

## Os 3316

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>11 11</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Polom.....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 30</b>			

## Os 3317

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>15 03</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z .....		<b>5</b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>15 30</b>			

## Os 3318

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>13 11</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Polom .....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bělotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>			

## Os 3319

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>16 31</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z .....		<b>5</b>	<b>16 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom .....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>16 53</b>			

## Os 3320

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>15 57</b>	<b>110/80</b>
Hladké Životice z .....		<b>5</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Polom .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bělotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			

## Os 3321

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>18 31</b>	<b>110/80</b>
Běloutín z.....		<b>5</b>	<b>18 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom.....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>18 53</b>			

## Os 3322

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>17 11</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Polom.....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Běloutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>			

## Os 3323

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>20 31</b>	<b>110/80</b>
Běloutín z.....		<b>5</b>	<b>20 36</b>	▲	<b>36</b>	
Polom.....		<b>4</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>20 53</b>			

## Os 3324

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>19 11</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Polom.....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Běloutín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>			

## Os 3325

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>23 03</b>	<b>110/80</b>
Bělotín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Polom .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>23 21</b>			

## Os 3326

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>23 20</b>	<b>110/80</b>
Jeseník nad Odrou z .....		<b>4</b>	<b>23 24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Polom .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bělotín z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3330

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>3 52</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		<b>4</b>	<b>3 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 17</b>			

## Os 3332

Hranice na Moravě - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>6 02</b>	<b>110/80</b>
Drahotuše .....		<b>4</b>	<b>6 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>		<b>6 40</b>	

**Os 3333**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Hranice na Moravě

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			15 17		15 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	15 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 53			

**Os 3334**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					7 02	115/88*
Drahotuše.....		4	7 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Prosenice</b> .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	7 27			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

**Os 3335**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					19 28	110/73
<b>Prosenice</b> .....		7	19 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Osek nad Bečvou z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 53			

## Os 3360

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 35</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	<b>2</b>	<b>4 05</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>4 13</b>			

## Os 3361

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>4 38</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>4 42</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	<b>6</b>	<b>5 06</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 21</b>			

## Os 3362

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 46</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>6 50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>	<b>7 00</b>	<b>4</b>	<b>7 04</b>	
Hladké Životice z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 14</b>			



**Os 3363**

Suchdol nad Odrou - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>7 21</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>		<b>7 48</b>	

**Os 3365**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>9 03</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>9 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>9 25</b>			

**Os 3366**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 34</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>8 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>8 56</b>			

## Os 3367

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>12 49</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>12 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	1	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 20</b>			

## Os 3368

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 34</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>10 37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>10 56</b>			

## Os 3370

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 34</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>16 37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>16 56</b>			

## Os 3371

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>17 02</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 25</b>			

## Os 3372

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 34</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1 x</b>	<b>18 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>18 56</b>			

## Os 3373

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>20 49</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 27</b>			

## Os 3374

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 28</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Jistebník .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>23 01</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Hladké Životice z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>23 15</b>			

## Os 3375

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....					<b>23 24</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Hladké Životice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>23 27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>24 00</b>			

## Os 3451

Opava východ - Ostrava-Svinov - Suchdol nad Odrou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>22 16</b>		<b>22 18</b>	<b>80/31</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b> x	<b>22 23</b>	▲	<b>23</b>	
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Hladké Životice z .....		<b>6</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>22 47</b>			

**Sv 21900**

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Praha jih

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 19</b>	<b>80/37</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>4</b> +	<b>6 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Polom.....		<b>9</b>	<b>7 05</b>	9	<b>7 14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>		<b>8 20</b>	

**Sv 21901**

Praha jih - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....			<b>11 13</b>		<b>12 05</b>	<b>80/37</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 33</b>	13	<b>46</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Jistebník .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	11	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 54</b>			

**Sv 21960**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>3 24</b>	<b>80/33</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Vých Polanka n.Odrou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Studénka .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>			

**Sv 21961**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....					<b>5 53</b>	<b>80/37</b>
Jistebník.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Vých Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>6 19</b>			

**Sv 21962**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>4 42</b>	<b>80/33</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>5</b>	<b>4 55</b>	<b>5</b>	<b>5 00</b>	
Vých Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Studénka .....		<b>7</b>	<b>5 15</b>			

**Sv 21963**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....					<b>21 01</b>	<b>80/37</b>
Studénka .....		<b>10</b>	<b>21 11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	
Jistebník.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Vých Polanka n.Odrou .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Bohumín os.n. ....		<b>8</b>	<b>21 46</b>			

**Sv 21964**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>6 19</b>	<b>80/33</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>4 +</b>	<b>6 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Ostrava hl.n.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Vých Polanka n.Odrou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Studénka .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Suchdol nad Odrou.....		<b>9</b>	<b>6 56</b>			

**Sv 21965**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou.....					<b>23 34</b>	<b>80/37</b>
Studénka .....		<b>11</b>	<b>23 45</b>			

**Sv 21966**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>13 20</b>	<b>80/33</b>
Ostrava hl.n.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Vých Polanka n.Odrou.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Studénka .....		<b>7</b>	<b>13 47</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	
Suchdol nad Odrou.....		<b>11</b>	<b>14 08</b>			

**Sv 21968**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>14 09</b>	<b>80/33</b>
Ostrava hl.n.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>	<b>14 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Vých Polanka n.Odrou.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Studénka .....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Suchdol nad Odrou.....		<b>12</b>	<b>14 55</b>			

**Os 23333**

Bílovec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			21 50		Δ21 56	80/37
Jistebník.....		7	22 03	0 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z.....		4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Vých Polanka n.Odrou .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 13			

**Sv 28900**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					3 41	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			47	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	3 53			

**Sv 28903**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					18 56	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			19 02	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	19 08			

**Sv 28904**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					4 32	110/75
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			39	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	4 45			

**Sv 28905**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					18 42	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	18 48	2	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	18 57			



**Sv 28906**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					4 52	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
Ostrava hl.n. ....		7			59	
Ostrava-Svinov ....		6	5 05			

**Sv 28907**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov ....					19 03	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6			09	
Bohumín os.n. ....		5	19 14			

**Sv 28908**

Elektrická jednotka ř. 471, 650.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					5 35	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
Ostrava hl.n. ....		6			41	
Ostrava-Svinov ....		5	5 46			

**Sv 28909**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov ....					19 12	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
Ostrava hl.n. ....		7	19 19	2	21	
Bohumín os.n. ....		7	19 28			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Sv 28910**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					5 59	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
Ostrava hl.n. ....		7	6 06	1	6 07	
Ostrava-Svinov ....		6	6 13			

**Sv 28913**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					20 50	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		7			57	
Bohumín os.n. ....		6	21 03			

**Sv 28914**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					13 55	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Ostrava-Svinov .....		5	14 00			

**Sv 28915**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					21 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6			06	
Bohumín os.n. ....		6	21 12			

**Sv 28917**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					21 41	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
Ostrava hl.n. ....		7			48	
Bohumín os.n. ....		6	21 54			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Sv 28930**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					17 40	100/59
Ostrava hl.n. ....		7	17 47			

**Sv 28932**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					13 35	100/59
Ostrava hl.n. ....		8	13 43			

**Sv 28933**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					7 42	100/60
Bohumín os.n. ....		8	7 50			

**Sv 28936**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					16 35	100/59
Ostrava hl.n. ....		8	16 43			

**Sv 28937**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					6 54	100/60
Bohumín os.n. ....		7	7 01			

**Sv 28951**

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....					3 28	80/37
Studénka .....		11	3 39			

**Sv 28953**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....					4 30	80/37
Studénka .....		12	4 42			

**Sv 28955**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....					5 02	80/37
Studénka .....		11	5 13			

**Sv 28956**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....					18 05	80/31
Suchdol nad Odrou .....		12	18 17			

**Sv 28957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Suchdol nad Odrou .....					19 04	80/37
Studénka .....		11	19 15			

**Sv 28958**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka .....					21 18	80/31
Suchdol nad Odrou .....		11	21 29			

**Sv 29110**

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					22 34	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6	22 40	1	41	
Bohumín os.n. ....		7	22 48			

**Sv 29111**

Lok. ř. EP 09, 1150 PL. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					5 23	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
Ostrava hl.n. ....		7	5 30	2	32	
Ostrava-Svinov .....		6	5 38			

**Sv 29210**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>14 57</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>			

**Sv 29211**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 17</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 21<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>9 37</b>			

**Sv 29212**

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>16 35</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>5</b>	<b>16 47</b>			

**Sv 29213**

Lok. ř. 1216 A. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 37</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>			

**Sv 29214**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/66</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			

**Sv 29215**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mošnov, Ostr. Airport</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>			

**Sv 29340**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>21 37</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 50</b>			

**Sv 29341**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>140<sup>136</sup>/<sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 23</b>			

**Sv 29342**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 54</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>18 00</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 06</b>			

**Sv 29343**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>8 09</b>	<b>140<sup>136</sup>/<sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>8 25</b>			

## Lv 70200

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>5 05</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
Polom.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>5 58</b>	

## Lv 70201

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....					<b>20 50</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>	<b>21 02</b>	<b>16</b>	<b>21 18</b>	
Drahotuše .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Polom.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>22 12</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 36</b>			

## Lv 70440

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 45</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>3 52</b>			

**Lv 70441**

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>8 05</b>	<b>100/60</b>
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>8 12</b>			

**Lv 70442**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>4 42</b>	<b>100/59</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>	<b>4 50</b>			

**Lv 70443**

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>11 30</b>	<b>100/60</b>
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>11 37</b>			

**Lv 70444**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>7 32</b>	<b>100/59</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>7 39</b>			

**Lv 70445**

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>18 30</b>	<b>100/60</b>
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>18 37</b>			

**Lv 70446**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>8 17</b>	<b>100/59</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>8 24</b>			

**Lv 70447**

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>18 50</b>	<b>100/60</b>
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>18 57</b>			



**Lv 70448**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....					<b>11 05</b>	<b>100/59</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>7</b>	<b>11 12</b>			

**Lv 70449**

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>23 15</b>	<b>100/60</b>
Bohumín os.n. ....		<b>7</b>	<b>23 22</b>			