



# Sešitový jízdní řád 2020

## 304 osobní

Platí od **15. prosince 2019**

### PRO TRATĚ

Valašské Meziříčí – Kojetín

Zborovice – Kroměříž

Bylnice – Horní Lideč

Velké Karlovice – Vsetín

(Chropyně) – Kojetín – Tovačov nz

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

---

**změny**

číslo změny	platí od	opravit

---

**obsah**

	strana
seznam vlaků	3
tabelární jízdní řády	5

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1660	5	3939	36	13218	47	13900	67
		3940	37	13219	47	13901	67
1783	5	3941	37	13220	47	13902	67
1784	6	3942	37	13221	48	13903	68
		3943	37	13222	48	13904	68
3900	6	3944	38	13223	48	13905	68
3901	7	3945	38	13224	49	13906	69
3902	8	3946	38	13225	49	13907	69
3903	9	3948	38	13240	49	13908	69
3904	10	3952	39	13250	50	13909	70
3905	11	3953	39	13251	50	13910	70
3906	12	3955	39	13252	51	13911	70
3907	13	3956	39	13253	51	13912	71
3908	14	3957	39	13254	52	13913	71
3909	15	3958	40	13255	52	13914	71
3910	16	3961	40	13256	53	13915	72
3911	17	3965	40	13257	53	13916	72
3912	18	3971	40	13258	54	13917	72
3913	19	3973	40	13259	54		
3914	20	3974	41	13260	55	14208	73
3915	21	3975	41	13261	55	14209	73
3916	22	3977	41	13262	56	14213	73
3917	23	3978	41	13263	56	14217	73
3918	24	3979	41	13264	57	14221	73
3919	25	3980	41	13265	57	14224	74
3920	26	3981	42	13266	58	14225	74
3921	27	3982	42	13267	58	14230	74
3922	28	3988	42	13268	59	14239	74
3923	29	3989	42	13269	59	14254	74
3924	29			13270	60	14256	75
3925	30	4028	43	13271	60	14260	75
3926	31	4029	43	13272	61	14261	75
3927	32			13273	61	14265	75
3929	32	13201	43	13274	62		
3930	33	13202	44	13275	62	18650	75
3931	33	13203	44	13276	63	18651	76
3932	34	13204	44	13277	63	18652	76
3933	34	13205	45	13278	64	18653	76
3934	34	13207	45	13279	64	18654	76
3935	35	13209	45	13280	65	18655	77
3936	35	13211	46	13281	65	18656	77
3937	35	13212	46	13282	66	18657	77
3938	36	13213	46	13283	66	18659	77

## Seznam vlaků – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18660	78	23220	82	23247	87	76008	91
18661	78	23223	82	23248	87	76009	91
		23224	83	23249	87	76010	91
23200	78	23225	83	23250	88	76011	91
23201	79	23228	83	23253	88	76012	92
23204	79	23229	84	23257	88	76013	92
23205	79	23231	84	23261	89	76014	92
23206	80	23232	84	23280	89	76015	92
23210	80	23236	85	23281	90	76016	92
23211	80	23237	85			76017	93
23212	81	23240	85	76000	90	76018	93
23215	81	23241	86	76001	90	76019	93
23217	81	23243	86	76002	91		
23218	82	23246	86	76003	91		

## Sp 1660

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>5 01</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zašová nz.....			3 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrachovec nz.....			4 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Krhová z.....			2 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>4</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↕		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			4 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z.....			2 x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	4	<b>12</b>		
Třebětice.....			<b>4</b>			<b>16</b>		
<b>Hulín.....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	8	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z.....			3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>				

## Sp 1783

Brno hl.n. - Kojetín - Valašské Meziříčí - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín.....</b>				<b>8 49</b>		<b>8 50</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		<b>10</b>		<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
<b>Hulín.....</b>		<b>8</b>		<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	<b>4</b>		<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Osíčko.....		<b>9</b>		<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>5</b>		<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>51</b>	
Branky na Moravě.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>10 03</b>		<b>10 05</b>	

# Sp 1784

Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			18 57		19 01	80/70
Branky na Moravě .....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....		6 <sup>5</sup>			13	
Rajnochovice nz .....		1 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Osíčko .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn .....	P↔	7 <sup>5</sup>	27	1	28	
Holešov .....		10 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Třebětice .....		4			44	
<b>Hulín</b> .....		4	48	3	51	70/53
<b>Kroměříž</b> .....		8	59	2	20 01	
<b>Kojetín</b> .....		10	20 11		20 13	

# Os 3900

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	☎	3				3 46	60/64	
Zubří z .....			4 x	3 50	▲	50		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 +	53	▲	53		
Zašová nz .....			3 x	56	▲	56		
Hrachovec nz .....			4 x	4 00	▲	4 00		
Krhová z .....			2 x	02	▲	02		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			4	06	8	14	80/70	
Branky na Moravě .....			6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mež. z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Kunovice-Loučka .....			4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Osíčko .....			4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Loukov z .....			3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Bystřice pod Hostýn .....	P↔		5	45	15	5 00		
Hlinsko p.Host. nz .....			4 x	5 04	▲	04		
Jankovice z .....			2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Dobrotice z .....			2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Holešov .....			4 <sup>5</sup>	13	1	14		
Třebětice .....			4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
<b>Hulín</b> .....			4 <sup>5</sup>	23	5	28	70/53	
<b>Kroměříž</b> .....			8	36	1	37		
Postoupky z .....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Bezměrov z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Kojetín</b> .....			4 <sup>5</sup>	5 49				

## Os 3901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>3 58</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 06</b>	11	<b>4 17</b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	
Holešov .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dobrotice z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jankovice z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	P↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	
Loukov z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Osíčko .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

## Os 3902

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>5 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Krhová z .....			<b>6</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>08</b>	22	<b>30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				



## Os 3903

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>5 05</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			<b>4</b> x	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>		
Postoupky z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	30	<b>47</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>55</b>	6	<b>6 01</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Holešov.....			<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Jankovice z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn.....		P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Loukov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	29	<b>7 29</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zašová nz.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>3</b> +	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...		☎ 3	<b>4</b>	<b>7 49</b>				

## Os 3904

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>6 59</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Hrachovec nz .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				

## Os 3905

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>6 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	6 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	12	47		
<b>Hulín</b> .....			8	55	8	7 03	80/70	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Holešov.....			4	12	5	17		
Dobrotice z.....			4 x	21	▲	21		
Jankovice z.....			2 x	23	▲	23		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....	P	+	4 <sup>5</sup>	30	1	31		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	39	4	43		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	8 06	14	8 20	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Zašová nz.....			4 x	30	▲	30		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	33	▲	33		
Zubří z.....			3 x	36	▲	36		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4	8 40				

## Os 3906

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>7 56</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>9 05</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>				

## Os 3907

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>7 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	7 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	18	53		
<b>Hulín</b> .....			8	8 01	5	8 06	80/70	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	11		
Holešov.....			4	15	1	16		
Dobrotice z.....			4 x	20	▲	20		
Jankovice z.....			2 x	22	▲	22		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....	P ⊕		4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6	9 01	10	9 11	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Zašová nz.....			4 x	21	▲	21		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	24	▲	24		
Zubří z.....			3 x	27	▲	27		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	⊗	3	4	9 31				

## Os 3908

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>8 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 49</b>	▲	<b>49</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

## Os 3909

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>9 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezměřov z.....			4 <sup>5</sup> x	9 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>10 01</b>	5	<b>10 06</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Holešov.....			4	15	1	16		
Dobrotice z.....			4 x	20	▲	20		
Jankovice z.....			2 x	22	▲	22		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		P ⊕	4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>7</b>	<b>11 02</b>	9	<b>11 11</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Zašová nz.....			4 x	21	▲	21		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	24	▲	24		
Zubří z.....			3 x	27	▲	27		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>		☎ 3	<b>4</b>	<b>11 31</b>				

## Os 3910

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>10 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>10 49</b>	▲	<b>49</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				



## Os 3911

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>11 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>12 01</b>	5	<b>12 06</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Holešov.....			4	15	1	16		
Dobrotice z.....			4 x	20	▲	20		
Jankovice z.....			2 x	22	▲	22		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		P ⊕	4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>13 01</b>	29	<b>13 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Zašová nz.....			4 x	40	▲	40		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	43	▲	43		
Zubří z.....			3 x	46	▲	46		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...		☒ 3	<b>4</b>	<b>13 50</b>				

## Os 3912

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>12 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>12 49</b>	▲	<b>49</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

## Os 3913

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>12 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	12 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	14	<b>47</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>55</b>	8	<b>13 03</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	13 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Holešov.....			4	12	5	17		
Dobrotice z.....			4 x	21	▲	21		
Jankovice z.....			2 x	23	▲	23		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		P⊕	4 <sup>5</sup>	30	7	37		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	45	4	49		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	18	<b>30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Zašová nz.....			4 x	40	▲	40		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	43	▲	43		
Zubří z.....			3 x	46	▲	46		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>		☒ 3	<b>4</b>	<b>14 50</b>				

## Os 3914

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>13 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Osíčko .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>				

## Os 3915

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezvěrov z.....			4 <sup>5</sup> x	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>14 01</b>	7	<b>14 08</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15		
Holešov.....			4	19	1	20		
Dobrotice z.....			4 x	24	▲	24		
Jankovice z.....			2 x	26	▲	26		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		P⊕	4 <sup>5</sup>	33	10	43		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	51	4	55		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03		
Police u Val.Mez. z.....			4 x	07	▲	07		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>7</b>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Zašová nz.....			4 x	40	▲	40		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	43	▲	43		
Zubří z.....			3 x	46	▲	46		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...		☒ 3	<b>4</b>	<b>15 50</b>				

## Os 3916

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>16 04</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>17 05</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>				

## Os 3917

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>14 21</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	14 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Kroměříž</b> .....		5	33	14	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	8	<b>15 03</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Holešov.....		4	12	6	18	
Dobrotice z.....		4 x	22	▲	22	
Jankovice z.....		2 x	24	▲	24	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	40	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>			

## Os 3918

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>16 47</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>16 51</b>	▲	<b>51</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Zašová nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Krhová z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>				



## Os 3919

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>15 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>16 01</b>	5	<b>16 06</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Holešov.....			4	15	1	16		
Dobrotice z.....			4 x	20	▲	20		
Jankovice z.....			2 x	22	▲	22		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P	+	4 <sup>5</sup>	29	1	30		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>17 01</b>	9	<b>17 10</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Zašová nz.....			4 x	20	▲	20		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	23	▲	23		
Zubří z.....			3 x	26	▲	26		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>17 30</b>				13221

13221 stihne v †, kromě 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

## Os 3920

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>				

## Os 3921

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>16 21</b>	<b>70/53</b>	
Bezvěrov z.....			4 <sup>5</sup> x	16 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
<b>Kroměříž</b> .....			5	33	14	47		
<b>Hulín</b> .....			8	55	8	<b>17 03</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Holešov.....			4	12	7	19		
Dobrotice z.....			4 x	23	▲	23		
Jankovice z.....			2 x	25	▲	25		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P	+	4 <sup>5</sup>	32	2	34		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			4	42 <sup>5</sup>	3	45 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Police u Val.Mez. z.....			4 x	58	▲	58		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	22	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Zašová nz.....			4 x	32	▲	32		
Střítež nad Bečvou.....	☎	1	3 +	35	▲	35		13218
Zubří z.....			3 x	38	▲	38		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	18 42				

13218 jede v †, nejede 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

## Os 3922

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>19 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>19 56</b>	▲	<b>56</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>		
Hrachovec nz .....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>24</b>	2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>				

## Os 3923

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>17 21</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Postoupy z.....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Kroměříž</b> .....		5	33	20	53	
<b>Hulín</b> .....		8	18 01	1	18 02	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Holešov.....		4	11	1	12	
Dobrotice z.....		4 x	16	▲	16	
Jankovice z.....		2 x	18	▲	18	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....		2 <sup>5</sup>	42	3	45	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 00			

## Os 3924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>22 23</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		6	22 29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Kunovice-Loučka.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Rajnochovice nz.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Osíčko.....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	59	▲	59	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	08	4	12	
Třebětice.....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	21	1	22	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	23 30			

## Os 3925

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>19 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>19 20</b>	17	<b>37</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>		
Loukov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	28	<b>21 00</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zubří z .....			<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>				

## Os 3926

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>14 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz.....			3 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Hrachovec nz.....			4 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z.....			2 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			6	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kunovice-Loučka.....			4	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			5	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Loukov z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↔		4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			4 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jankovice z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z.....			2 x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Holešov.....			4 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Třebětice.....			4	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Hulín.....</b>			4	<b>16</b>	10	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			8	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
Postoupky z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bezměrov z.....			3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín.....</b>			4 <sup>5</sup>	<b>16 49</b>				

## Os 3927

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>19 21</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	19 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Kroměříž</b> .....		5	33	39	20 12	
<b>Hulín</b> .....		8	20 20	5	25	<b>80/70</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Holešov .....		4	34	1	35	
Dobrotice z .....		4 x	39	▲	39	
Jankovice z .....		2 x	41	▲	41	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 x	43	▲	43	
Bystřice pod Hostýn .....	P↕	5	48	8	56	
Loukov z .....		4 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
Osíčko .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z .....		4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	21 26			

## Os 3929

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>21 09</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 x	21 13	▲	13	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Kroměříž</b> .....		5 <sup>5</sup>	21	22	43	
<b>Hulín</b> .....		8	51	9	22 00	<b>80/53</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Holešov .....		4	09	1	10	
Dobrotice z .....		4 x	14	▲	14	
Jankovice z .....		2 x	16	▲	16	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 x	18	▲	18	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	P↕	5	22 23			



## Os 3930

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>3 56</b>	<b>80/70</b>
Loukov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	<b>1</b>	<b>4 05</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z .....		<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>			

## Os 3931

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>3 58</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 06</b>	<b>1</b>	<b>4 07</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Dobrotice z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Jankovice z .....		<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	
Loukov z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Osíčko.....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

## Os 3932

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>5 32</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	5 36	▲	36	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Holešov .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Třebětice .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hulín .....</b>		4 <sup>5</sup>	55	5	<b>6 00</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		8	6 08			

## Os 3933

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín .....</b>					<b>4 34</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	4 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Postoupy z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Kroměříž.....</b>		5	46	1	47	
<b>Hulín .....</b>		8	55	7	<b>5 02</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		4	5 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Holešov .....		4	10 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	15	
Dobrotice z .....		4 x	19	▲	19	
Jankovice z .....		2 x	21	▲	21	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	5 28			

## Os 3934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>22 27</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	22 31	▲	31	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Holešov .....		4 <sup>5</sup>	40	1	41	
Třebětice .....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hulín .....</b>		4 <sup>5</sup>	50	3	<b>53</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		8	23 01			

## Os 3935

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>12 27</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>12 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>4</b>	<b>12 49</b>			

## Os 3936

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P↕</b>				<b>13 01</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4</b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>13 34</b>			

## Os 3937

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>21 07</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>21 15</b>	4	<b>19</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dobrotice z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jankovice z.....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>			

## Os 3938

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>21 46</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	21 50	▲	50	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	59	1	22 00	
Třebětice.....		4	22 04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Hulín.....</b>		4 <sup>5</sup>	10	1	11	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		8	19	18	37	
Postoupy z.....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bezměrov z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín.....</b>		4 <sup>5</sup>	22 49			

## Os 3939

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín.....</b>					<b>22 09</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 x	22 13	▲	13	
Postoupy z.....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Kroměříž.....</b>		5 <sup>5</sup>	21	19	40	
<b>Hulín.....</b>		8	48	15	23 03	<b>80/57</b>
Třebětice.....		4	23 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Dobrotice z.....		4 x	16	▲	16	
Jankovice z.....		2 x	18	▲	18	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 x	20	▲	20	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Osíčko.....</b>		4	23 34			

## Os 3940

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 26</b>	<b>80/70</b>
Loukov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Jankovice z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Dobrotice z .....		<b>2 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Holešov .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>5 01</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>5 09</b>			

## Os 3941

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 25</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>			

## Os 3942

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>6 46</b>	<b>80/61</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>6 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>7 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>7 10</b>			

## Os 3943

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>6 20</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>6 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>			

**Os 3944**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>11 17</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>11 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
Postoupy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z .....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			

**Os 3945**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>16 26</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>16 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>			

**Os 3946**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	8	<b>17 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>17 10</b>			

**Os 3948**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>20 11</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>20 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>20 34</b>			

## Os 3952

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 15</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>			

## Os 3953

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>8 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>8 21</b>			

## Os 3955

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>10 21</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>10 33</b>			

## Os 3956

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 3957

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>18 21</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>18 33</b>			

**Os 3958**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>20 42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

**Os 3961**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>20 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>20 21</b>			

**Os 3965**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>22 59</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>23 11</b>			

**Os 3971**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 17</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>7 25</b>			

**Os 3973**

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>9 19</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>9 27</b>	12	<b>39</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 48</b>			



**Os 3974**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					13 06	70/53
Kroměříž .....		8	13 14			

**Os 3975**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					11 17	70/53
Hulín .....		8	11 25			

**Os 3977**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					13 17	70/53
Hulín .....		8	13 25			

**Os 3978**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					15 04	70/53
Kroměříž .....		8	15 12			

**Os 3979**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					15 17	70/53
Hulín .....		8	15 25			

**Os 3980**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					20 00	70/53
Kroměříž .....		8	20 08			

**Os 3981**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>17 17</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>17 25</b>			

**Os 3982**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>23 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>23 11</b>			

**Os 3988**

Bystřice pod Hostýn. - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 25</b>	<b>80/68</b>
Holešov.....		<b>11</b>	<b>3 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>3 45</b>		<b>3 46</b>	

**Os 3989**

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>22 17</b>		<b>22 18</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>3</b>	<b>22 25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>11</b>	<b>22 38</b>			

**Os 4028**

Bystřice pod Hostýn. - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 05</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třebětice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>3 49</b>		<b>3 50</b>	

**Os 4029**

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....			<b>21 31</b>		<b>21 32</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>10</b>	<b>21 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>22 02</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>10</b>	<b>22 19</b>			

**Os 13201**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>3 22</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>3 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3 +</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3 42</b>				

## Os 13202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>4 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>4 49</b>	▲	<b>49</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Hrachovec nz.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z.....			<b>2</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>5 05</b>				

## Os 13203

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>4 12</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4 32</b>				

## Os 13204

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>6 38</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b> +	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		<b>13211</b>
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Krhová z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>6 59</b>				

13211 jede v X

## Os 13205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>4 32</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>4 52</b>				

## Os 13207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>5 26</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>5 44</b>				

## Os 13209

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>6 10</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Střítež nad Bečvou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>6 30</b>				

## Os 13211

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>6 29</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....	☎	2	<b>5 +</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		13204
Zubří z.....			<b>6 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>6 56</b>				

## Os 13212

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3				<b>9 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>3 +</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Hrachovec nz.....			<b>4 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>10 18</b>				

## Os 13213

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>10 22</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>3 +</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>10 42</b>				

## Os 13218

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>18 24</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	18 28	▲	28		
Střítež nad Bečvou.....	☎	2	6 +	34	2	36		3921
Zašová nz.....			5 x	41	▲	41		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Krhová z.....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				

## Os 13219

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>16 26</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	16 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Zašová nz.....			5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Střítež nad Bečvou.....		1	2 <sup>5</sup> +	37	▲	37		
Zubří z.....			3 x	40	▲	40		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	16 44				

## Os 13220

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>18 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	18 49	▲	49		
Střítež nad Bečvou.....	☎	1	3 +	52	▲	52		
Zašová nz.....			3 x	55	▲	55		
Hrachovec nz.....			4 x	59	▲	59		
Krhová z.....			2 x	19 01	▲	19 01		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>4</b>	<b>19 05</b>				

## Os 13221

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>17 31</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		13240
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>17 51</b>				3919

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

13240 jede v ☒, ☉ a 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

3919 stihne v †, kromě 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

## Os 13222

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3				<b>21 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>3 +</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Hrachovec nz.....			<b>4 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>22 18</b>				

## Os 13223

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>19 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>19 49</b>				



## Os 13224

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>23 18</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	<b>23 22</b>	▲	<b>22</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zašová nz.....			3 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Hrachovec nz.....			4 x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Krhová z.....			2 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>4</b>	<b>23 38</b>				

## Os 13225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>22 55</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>22 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Zašová nz.....			4 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 +	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zubří z.....			3 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>23 15</b>				

## Sv 13240

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>17 33</b>	<b>60/64</b>	
Střítež nad Bečvou.....	☎	2	<b>10</b>	<b>17 43</b>	2	<b>45</b>		13221
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>13</b>	<b>17 58</b>				

## Os 13250

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>4 03</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
Janová z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>4 49</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13251

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>3 05</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>3 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>3 51</b>				

## Os 13252

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 08</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2</b> x	<b>5 10</b>	▲	<b>10</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Janová z.....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>5 54</b>				

## Os 13253

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>3 55</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>3 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b> x	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 01<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P☎		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>4 46</b>				

## Os 13254

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>6 02</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	6 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	22	1	23		
Halenkov zast. z .....			2 x	25	▲	25		
Huslenky zastávka z .....			3 x	28	▲	28		
Huslenky z .....			4 x	32	▲	32		
Hovězí .....	☎	1	4	36	1	37		
Janová z .....			4 x	41	▲	41		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	6 48				

## Os 13255

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>5 00</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		2 <sup>5</sup>	25	5	30		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 x	34	▲	34		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	49	▲	49		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	5 51				

## Os 13256

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>6 32</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	6 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		3 <sup>5</sup>	52	1	53		
Halenkov zast. z.....			2 x	55	▲	55		
Huslenky zastávka z.....			3 x	58	▲	58		
Huslenky z.....			4 x	7 02	▲	7 02		
Hovězí.....	☎	2	4	06	1	07		13257
Janová z.....			7 x	14	▲	14		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 x	16	▲	16	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	☎		5	7 21				

## Os 13257

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>6 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z.....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	7 02 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	7 11		13256
Huslenky z.....			4 x	15	▲	15		
Huslenky zastávka z.....			4 x	19	▲	19		
Halenkov zast. z.....			3 x	22	▲	22		
Halenkov.....	P☎		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
N.Hrozenkov zast. z.....			4 x	29	▲	29		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	44	▲	44		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	7 46				

## Os 13258

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>8 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>02</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Janová z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>8 46</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13259

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>7 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>8 43</b>				

## Os 13260

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>9 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>02</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		81171
Janová z.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>9 46</b>				

81171 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 17.XI.

## Os 13261

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>8 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>9 43</b>				

## Os 13262

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>10 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>02</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Janová z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>10 46</b>				

## Os 13263

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>9 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>10 43</b>				



## Os 13264

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>11 20</b>	<b>50/55</b>	81171
V.Karlovice zast. z.....			2 x	11 22	▲	22		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Karolinka zastávka z.....			2 x	29	▲	29		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z.....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		3 <sup>5</sup>	40	1	41		
Halenkov zast. z.....			2 x	43	▲	43		
Huslenky zastávka z.....			3 x	46	▲	46		
Huslenky z.....			4 x	50	▲	50		
Hovězí.....	☎	1	4	54	1	55		
Janová z.....			4 x	59	▲	59		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 x	12 01	▲	12 01	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	↕		5	12 06				

81171 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 17.XI.

## Os 13265

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>11 12</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	11 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z.....			2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Huslenky z.....			4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z.....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z.....			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		2 <sup>5</sup>	37	5	42		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Karolinka zastávka z.....			4 x	53	▲	53		
Karolinka.....	☎	1	2	55	1	56		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	12 01	▲	12 01		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	12 03				81170

81170 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 17.XI.

## Os 13266

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>12 33</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Janová z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>13 23</b>				

## Os 13267

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 32</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>12 36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>13 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13 00</b> <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>13 18</b>				

## Os 13268

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		3 <sup>5</sup>	20	1	21		
Halenkov zast. z.....			2 x	23	▲	23		
Huslenky zastávka z.....			3 x	26	▲	26		
Huslenky z.....			4 x	30	▲	30		
Hovězí.....	☎	1	4	34	1	35		
Janová z.....			4 x	39	▲	39		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	☎		4 <sup>5</sup>	14 46				

## Os 13269

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>13 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	13 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z.....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>		
Huslenky z.....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z.....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		2 <sup>5</sup>	17	5	22		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Karolinka zastávka z.....			4 x	33	▲	33		
Karolinka.....	☎	1	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	14 43				

## Os 13270

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 58</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	18	5	23		
Halenkov zast. z .....			2 x	25	▲	25		
Huslenky zastávka z .....			3 x	28	▲	28		
Huslenky z .....			4 x	32	▲	32		
Hovězí .....	☎	1	4	36	1	37		
Janová z .....			4 x	41	▲	41		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	15 48				

## Os 13271

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>14 56</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		2 <sup>5</sup>	21	1	22		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Karolinka zastávka z .....			4 x	33	▲	33		
Karolinka .....	☎	1	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	15 43				

## Os 13272

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>16 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		3 <sup>5</sup>	20	1	21		
Halenkov zast. z.....			2 x	23	▲	23		
Huslenky zastávka z.....			3 x	26	▲	26		
Huslenky z.....			4 x	30	▲	30		
Hovězí.....	☎	1	4	34	1	35		
Janová z.....			4 x	39	▲	39		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	☎		4 <sup>5</sup>	<b>16 46</b>				

## Os 13273

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>15 53</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	15 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z.....			2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	16 03 <sup>5</sup>	1	16 04 <sup>5</sup>		
Huslenky z.....			4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z.....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z.....			3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		2	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Karolinka zastávka z.....			4 x	33	▲	33		
Karolinka.....	☎	1	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>16 43</b>				

## Os 13274

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>17 23</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 x	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	5	<b>48</b>		
Halenkov zast. z .....			2 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Huslenky zastávka z .....			3 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Huslenky z .....			4 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hovězí .....	☎	1	4	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>		
Janová z .....			4 x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		5	<b>18 13</b>				

## Os 13275

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>17 22</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>17 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			2 x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	4	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			4 x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		2	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Karolinka zastávka z .....			4 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Karolinka .....	☎	1	2	<b>18 00</b>	1	<b>18 01</b>		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	<b>18 08</b>				

## Os 13276

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>18 17</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	18 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		3 <sup>5</sup>	37	1	38		
Halenkov zast. z.....			2 x	40	▲	40		
Huslenky zastávka z.....			3 x	43	▲	43		
Huslenky z.....			4 x	47	▲	47		
Hovězí.....	☎	1	4	51	1	52		
Janová z.....			4 x	56	▲	56		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	☎		4 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>				

## Os 13277

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>19 12</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z.....			2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Huslenky z.....			4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z.....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z.....			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P☎		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Karolinka zastávka z.....			4 x	48	▲	48		
Karolinka.....	☎	1	2	50	1	51		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	56	▲	56		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	<b>19 58</b>				

## Os 13278

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>20 12</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	20 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	32	1	33		
Halenkov zast. z .....			2 x	35	▲	35		
Huslenky zastávka z .....			3 x	38	▲	38		
Huslenky z .....			4 x	42	▲	42		
Hovězí .....	☎	1	4	46	1	47		
Janová z .....			4 x	51	▲	51		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	20 58				

## Os 13279

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>21 22</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	21 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Karolinka zastávka z .....			4 x	58	▲	58		
Karolinka .....	☎	1	2	22 00	1	22 01		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	06	▲	06		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	22 08				



## Os 13280

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>22 12</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Janová z.....			<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>85/49</b>	
<b>Vsetín</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 58</b>				

## Os 13281

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	☎					<b>6 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P☎		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 38</b>				

## Os 13282

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>13 00</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	20	1	21		
Halenkov zast. z .....			2 x	23	▲	23		
Huslenky zastávka z .....			3 x	26	▲	26		
Huslenky z .....			4 x	30	▲	30		
Hovězí .....	☎	1	4	34	1	35		
Janová z .....			4 x	39	▲	39		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	85/49	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	<b>13 46</b>				

## Os 13283

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 52</b>	<b>85/36</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	12 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		2 <sup>5</sup>	17	5	22		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Karolinka zastávka z .....			4 x	33	▲	33		
Karolinka .....	☎	1	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>13 43</b>				

## Os 13900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>4 50</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	4 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	58	2	5 00		
Šelešovice z .....			6 x	5 06	▲	06		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 17				

## Os 13901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>4 20</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	4 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			4 x	28	▲	28		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	37	2	39		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	4 47				

## Os 13902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	08	2	10		
Šelešovice z .....			6 x	16	▲	16		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	6 27				

## Os 13903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Jarohněvice z.....			4 x	33	▲	33		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	42	2	44		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>5 52</b>				

## Os 13904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>7 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	7 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šelešovice z.....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z.....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			8	<b>7 53</b>				

## Os 13905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	6 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z.....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>				

## Os 13906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>9 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Šešesovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....	○		<b>8</b>	<b>9 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>8 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>8 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šešesovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>				

## Os 13908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>11 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Šešesovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....	○		<b>8</b>	<b>11 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>10 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>10 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	11 05				

## Os 13910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>13 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	13 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šelešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....	○		8	13 53				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>12 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>12 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13 05				

## Os 13912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....	○		<b>8</b>	<b>15 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>14 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>14 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>				

## Os 13914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>17 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>17 53</b>				

## Os 13915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>16 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>16 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 05				

## Os 13916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>19 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	19 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	8	43	70/53	
<b>Hulín</b> .....			8	51	8	59	80/53	
Třebětice .....			4	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>		
<b>Holešov</b> .....			4 <sup>5</sup>	20 08				

## Os 13917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín</b> .....						<b>18 02</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>18 10</b>	28	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 05				



**Os 14208**

Vizovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			7 22 <sup>5</sup>		7 37	70/53
Kroměříž .....		8	7 45			

**Os 14209**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					5 19	70/53
Hulín .....		8	5 27		5 28	

**Os 14213**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					6 12	70/53
Hulín .....		8	6 20		6 28 <sup>5</sup>	

**Os 14217**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					8 12	70/53
Hulín .....		8	8 20		8 21	

**Os 14221**

Kroměříž - Hulín - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					10 12	70/53
Hulín .....		8	10 20		10 25	

**Os 14224**

Vizovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			15 21		15 37	70/53
Kroměříž.....		8	15 45			

**Os 14225**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....					12 12	70/53
Hulín .....		8	12 20		12 21	

**Os 14230**

Vizovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			17 25		17 37	70/53
Kroměříž.....		8	17 45			

**Os 14239**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....					18 12	70/53
Hulín .....		8	18 20		18 23	

**Os 14254**

Zlín střed - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			9 36 <sup>5</sup>		9 37	70/53
Kroměříž.....		8	9 45			

**Os 14256**

Zlín střed - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			11 36 <sup>5</sup>		11 37	70/53
Kroměříž .....		8	11 45			

**Os 14260**

Zlín střed - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....			13 29 <sup>5</sup>		13 37	70/53
Kroměříž .....		8	13 45			

**Os 14261**

Kroměříž - Hulín - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					14 12	70/53
Hulín .....		8	14 20		14 26	

**Os 14265**

Kroměříž - Hulín - Zlín střed

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					16 12	70/53
Hulín .....		8	16 20		16 25	

**Os 18650**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					7 50	70/33
Kojetín .....		12	8 02	1	8 03	50/41
Tovačov nz .....		15	8 18			

**Os 18651**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov nz</b> .....					<b>8 28</b>	<b>50/44</b>
Oplocany z .....		<b>2</b> x	<b>8 30</b>	▲	<b>30</b>	
Lobodice nz.....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Uhřetice obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>	<b>80/51</b>
<b>Chropyně</b> .....		<b>7</b>	<b>9 02</b>			

**Os 18652**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chropyně</b> .....					<b>9 55</b>	<b>80/55</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>10 01</b>	7	<b>10 08</b>	<b>50/41</b>
Uhřetice obec z .....		<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Lobodice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oplocany z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tovačov nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>			

**Os 18653**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov nz</b> .....					<b>10 38</b>	<b>50/44</b>
Oplocany z .....		<b>2</b> x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lobodice nz.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Uhřetice obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/39</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>12</b>	<b>11 09</b>			

**Os 18654**

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>12 50</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>12</b>	<b>13 02</b>	6	<b>13 08</b>	<b>50/41</b>
Uhřetice obec z .....		<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Lobodice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oplocany z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tovačov nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			

## Os 18655

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov nz</b> .....					<b>13 38</b>	<b>50/44</b>
Oplocany z.....		<b>2</b> x	<b>13 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lobodice nz .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Uhřetice obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/39</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>12</b>	<b>14 09</b>			

## Os 18656

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 50</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>12</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	<b>50/41</b>
Uhřetice obec z.....		<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lobodice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Oplocany z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Tovačov nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			

## Os 18657

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov nz</b> .....					<b>15 30</b>	<b>50/44</b>
Oplocany z.....		<b>2</b> x	<b>15 32</b>	▲	<b>32</b>	
Lobodice nz .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Uhřetice obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	8	<b>55</b>	<b>80/51</b>
<b>Chropyně</b> .....		<b>7</b>	<b>16 02</b>			

## Os 18659

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chropyně</b> .....					<b>16 30</b>	<b>80/55</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>	<b>16 37</b>	20	<b>57</b>	<b>70/39</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>12</b>	<b>17 09</b>			

## Os 18660

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>17 50</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>12</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	<b>50/41</b>
Uhřetice obec z .....		<b>5</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Lobodice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Oplocany z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Tovačov nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			

## Os 18661

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov nz</b> .....					<b>18 30</b>	<b>50/44</b>
Oplocany z .....		<b>2</b> x	<b>18 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Lobodice nz.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Uhřetice obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>70/39</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>12</b>	<b>19 07</b>			

## Os 23200

Bylnice - Horní Lideč - Střelná z

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>3 39</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>3 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Brumov .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>		<b>4 09</b>		

## Os 23201

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				4 33		4 34	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	4 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	43	2	45		23204
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	5 01				

## Os 23204

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						4 28	70/50	
Brumov střed z .....			4 x	4 32	▲	32		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	44	1	45		23201
Poteč z .....			3 x	48	▲	48		
Valašské Příkazy z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Horní Lideč</b> .....			4 <sup>5</sup>	4 55		5 02		

23201 jede v ě

## Os 23205

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						5 41	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	5 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	50	1	51		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Brumov .....	☎	3	2	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	6 01		23210
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	6 08				

## Os 23206

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 07</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

## Os 23210

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 53</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>		23205
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>		<b>6 22</b>		

23205 jede v X, nejede 27.XII. – 2.I.

## Os 23211

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 02</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>				



## Os 23212

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>6 31</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23215

Vsetín - Horní Lideč - Valašské Klobouky

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>8 28</b>		<b>8 34</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Valašské Klobouky</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>8 43</b>				

## Os 23217

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>9 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>				

## Os 23218

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>8 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>				

## Os 23220

Valašské Klobouky - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Klobouky</b> .....	☎	3				<b>9 06</b>	<b>70/50</b>	
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>		<b>9 17</b>		

## Os 23223

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>11 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>				

## Os 23224

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>10 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>10 06</b>	▲	<b>06</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>				

## Os 23225

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>12 58</b>		<b>13 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		81126
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>				

81126 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 10. – 13.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX., 28.X.

## Os 23228

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>		<b>12 38</b>		

## Os 23229

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>14 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>				

## Os 23231

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>15 16</b>		<b>15 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>				

## Os 23232

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>14 01</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>				

## Os 23236

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>15 00</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>		<b>15 30</b>		

## Os 23237

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>17 16</b>		<b>17 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>				

## Os 23240

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>16 01</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>				

**Os 23241**

Vsetín - Horní Lideč - Valašské Klobouky

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				18 53		18 55	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	18 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	19 01	▲	19 01		
<b>Valašské Klobouky</b> .....	☎	3	3	19 04				

**Os 23243**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						19 31	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	19 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	40	1	41		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	19 57				

**Os 23246**

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						18 02	70/50	
Brumov střed z .....			4 x	18 06	▲	06		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	18	1	19		
Poteč z .....			3 x	22	▲	22		
Valašské Příkazy z .....			2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Horní Lideč</b> .....			4 <sup>5</sup>	18 29				

**Os 23247**

Střelná z - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				21 08		21 12	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	21 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	21	1	22		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	21 38				

**Os 23248**

Valašské Klobouky - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Klobouky</b> .....	☎	3				19 17	70/50	
Poteč z .....			3 x	19 20	▲	20		
Valašské Příkazy z .....			2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Horní Lideč</b> .....			4 <sup>5</sup>	19 27		19 30		

**Os 23249**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				22 13		22 14	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	22 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	23	1	24		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	22 40				

**Os 23250**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 45</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>		<b>21 13</b>		

**Os 23253**

Sřfelná z - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>23 05</b>		<b>23 08</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>				

**Os 23257**

Sřfelná z - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>23 50</b>		<b>23 53</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>0 02</b>	1	<b>0 03</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 19</b>				



## Os 23261

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>18 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Brumov.....	☎	3	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>				

## Os 23280

Bylnice - Horní Lideč / Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 09</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>20 13</b>	▲	<b>13</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Poteč z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>		<b>20 39</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Valašské Meziříčí</b> .....				<b>21 23</b>		<b>21 30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>21 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Me.z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Loukov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>22 02</b>				

**Os 23281**

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí / Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 845.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P</b> ↔					<b>3 20</b>	<b>80/70</b>	
Loukov z.....			<b>5</b> x	<b>3 25</b>	▲	<b>25</b>		
Osíčko.....			<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 53</b>		<b>4 00</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Horní Lideč.....</b>				<b>4 44</b>		<b>4 45</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>				

**Lv 76000**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>					<b>3 00</b>	<b>55/53</b>	
Sťfitež nad Bečvou.....			<b>7</b>	<b>3 07</b>	2	<b>09</b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>11</b>	<b>3 20</b>				

**Lv 76001**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>2 35</b>	<b>60/46</b>	
Sťfitež nad Bečvou.....			<b>11</b>	<b>2 46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>		<b>7</b>	<b>2 55</b>				

## Lv 76002

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> .....	☎					<b>22 25</b>	<b>55/53</b>	
Střítež nad Bečvou .....	☎		<b>7</b>	<b>22 32</b>	<b>11</b>	<b>43</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>11</b>	<b>22 54</b>				

## Lv 76003

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>23 40</b>	<b>60/46</b>	
Střítež nad Bečvou .....	☎		<b>11</b>	<b>23 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>24 00</b>				

## Lv 76008

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>3 40</b>	<b>55/53</b>	
Zdounky .....	☎		<b>8</b>	<b>3 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>15</b>	<b>4 06</b>				

## Lv 76009

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>3 00</b>	<b>55/50</b>	
Zdounky .....	☎		<b>15</b>	<b>3 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>3 26</b>				

## Lv 76010

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎					<b>21 04</b>	<b>55/53</b>	
Zdounky .....	☎		<b>8</b>	<b>21 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>15</b>	<b>21 30</b>				

## Lv 76011

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>18 01</b>	<b>55/50</b>	
Zdounky .....	☎		<b>15</b>	<b>18 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>18 27</b>				

## Lv 76012

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>10 30</b>	<b>70/50</b>	
Brumov .....	Ⓐ		<b>6</b>	<b>10 36</b>	2	<b>38</b>		
Valašské Klobouky .....	Ⓐ		<b>8</b>	<b>46</b>	17	<b>11 03</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>7</b>	<b>11 10</b>				

## Lv 76013

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>3 10</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky .....	Ⓐ		<b>7</b>	<b>3 17</b>	2	<b>19</b>		
Brumov .....	Ⓐ		<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>6</b>	<b>3 35</b>				

## Lv 76014

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>22 55</b>	<b>70/50</b>	
Brumov .....	Ⓐ		<b>6</b>	<b>23 01</b>	2	<b>23 03</b>		
Valašské Klobouky .....	Ⓐ		<b>8</b>	<b>11</b>	14	<b>25</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>7</b>	<b>23 32</b>				

## Lv 76015

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>19 55</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky .....	Ⓐ		<b>7</b>	<b>20 02</b>	2	<b>20 04</b>		
Brumov .....	Ⓐ		<b>8</b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>6</b>	<b>20 26</b>				

## Lv 76016

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	Ⓐ					<b>16 46</b>	<b>50/55</b>	
Karolinka .....	Ⓐ		<b>7</b>	<b>16 53</b>	2	<b>55</b>		
Halenkov .....	P		<b>11</b>	<b>17 06</b>	3	<b>17 09</b>		
Hovězí .....	Ⓐ		<b>11</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>10</b>	<b>17 45</b>				

## Lv 76017

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>6 05</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí.....	☒		<b>10</b>	<b>6 15</b>	23	<b>38</b>		
Halenkov.....	P		<b>12</b>	<b>50</b>	8	<b>58</b>		
Karolinka.....	☒		<b>11</b>	<b>7 09</b>	2	<b>7 11</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☒		<b>7</b>	<b>7 18</b>				

## Lv 76018

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☒					<b>23 07</b>	<b>50/55</b>	
Karolinka.....	☒		<b>7</b>	<b>23 14</b>	2	<b>16</b>		
Halenkov.....	P		<b>11</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Hovězí.....	☒		<b>11</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
<b>Vsetín</b> .....			<b>10</b>	<b>23 52</b>				

## Lv 76019

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....						<b>17 47</b>	<b>50/32</b>	
Hovězí.....	☒		<b>10</b>	<b>17 57</b>	7	<b>18 04</b>		
Halenkov.....	P		<b>11</b>	<b>18 15</b>	24	<b>39</b>		
Karolinka.....	☒		<b>11</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☒		<b>7</b>	<b>18 59</b>				