

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **710/711a/717 osobní**

pro tratě

**Horažďovice předměstí – Domažlice  
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín  
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)  
Svojšín – Bor  
Staňkov – Poběžovice**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO
2.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
764	5	7243	28	7546	38	17501	49
767	5	7245	28	7547	38	17502	50
770	6	7246	28	7548	39	17503	50
775	6	7247	28	7549	39	17505	51
776	7	7248	29	7550	40	17506	51
779	7	7249	29	7560	40	17507	52
		7250	29	7561	40	17508	52
1960	8	7251	29	7562	41	17509	53
		7252	29			17510	53
7200	9	7253	30	8070	41	17511	54
7202	10	7254	30			17512	54
7204	11	7255	30	17400	41	17513	55
7205	12	7256	30	17401	42	17514	55
7206	13	7257	30	17402	42	17515	56
7207	14	7258	31	17403	42	17517	56
7208	15	7259	31	17404	43	17518	57
7209	16	7260	31	17405	43	17519	57
7210	17	7261	31	17406	43	17520	58
7211	18	7262	31	17407	44	17540	58
7212	19	7263	32	17408	44	17541	59
7220	20	7264	32	17409	44	17542	59
7221	20	7265	32	17410	45	17543	60
7222	21	7266	32	17411	45	17544	60
7223	21	7267	32	17412	45	17545	61
7227	22	7268	33	17413	46	17546	61
7229	22			17414	46	17547	62
7230	23	7500	33	17415	46	17548	62
7231	23	7501	33	17416	47	17549	63
7232	24	7502	34	17418	47	17550	63
7233	24	7503	34	17419	47	17551	64
7234	25	7505	35	17420	48	17552	64
7235	25	7541	35	17421	48	17553	65
7236	26	7542	36	17490	48	17554	65
7237	26	7543	36	17491	48	17555	66
7239	27	7544	37			17556	66
7241	27	7545	37	17500	49	17557	67

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17558	67	17578	69	17588	71	21929	73
17559	68	17580	70	17589	71		
17570	68	17581	70	17590	71	76220	73
17571	68	17582	70	17593	71	76221	73
17572	69	17583	70				
17573	69	17586	70	18150	72		
17574	69	17587	70	18151	72		

**R 764**

Praha hl.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			16 41		16 51	100/88
Bezděkov u Kl. z.....		4	16 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	90/94
Nýrsko.....		6 <sup>5</sup>	17 07	1	08	
Dešenice z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Zelená Lhota .....		7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hamry-Hojsova Stráž .....		9	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		5 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Špičák .....		4 <sup>5</sup>	41	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Železná Ruda centr.z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 54			

**R 767**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					12 08	90/92
Železná Ruda centr.z .....		4	12 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....		2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Špičák .....		4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hamry-Hojsova Stráž .....		5	30	1	31	
Zelená Lhota .....		8 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Dešenice z.....		7	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nýrsko.....		4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 00	1 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	100/92
Bezděkov u Kl. z.....		3 <sup>5</sup>	05	▲	05	
<b>Klatovy</b> .....		4	13 09		13 17	

**R 770**

Praha hl.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			12 41		12 51	80/51
Bezděkov u Kl. z .....	4		12 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	3 <sup>5</sup>		59	2	13 01	90/94
Nýrsko .....	7		13 08	1	09	
Dešenice z .....	4 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zelená Lhota .....	7 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hamry-Hojsova Stráž .....	9		31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....	5 <sup>5</sup>		37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Špičák .....	4 <sup>5</sup>		42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....	4		47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Železná Ruda centr.z .....	2		50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....	3 <sup>5</sup>		13 55			

**R 775**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha jih

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					16 08	80/74
Železná Ruda centr.z .....	4		16 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....	2		14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Špičák .....	4		19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....	4		24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hamry-Hojsova Stráž .....	5		30	1	31	
Zelená Lhota .....	8 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Dešenice z .....	6 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nýrsko .....	4		52	1	53	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	6 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	2	17 01 <sup>5</sup>	100/92*
Bezděkov u Kl. z .....	3 <sup>5</sup>		17 05	▲	05	
<b>Klatovy</b> .....	4		17 09		17 17	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814.0, platí 80/74

**R 776**

Praha jih - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>8 41</b>		<b>8 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4</b>	<b>8 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Nýrsko.....		<b>7</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Dešenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			

**R 779**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>18 08</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Dešenice z.....		<b>7</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nýrsko.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>		<b>19 17</b>	

# Os 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			6 29		<b>6 46</b>	<b>100/88*</b>
Bezděkov u Kl. z .....	<b>4</b>		<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	<b>4</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Petrovice n. Úhl. z .....	<b>4</b>		<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Dešenice z .....	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....	<b>7</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....	<b>9</b>		<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....	<b>5</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Špičák .....	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....	<b>4</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....	<b>2</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>7 52</b>			

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814.0, platí 80/51



## Os 7200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>6 13</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>6 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☎	2	<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		7231
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	12	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>8 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B⇄		<b>4</b>	<b>8 29</b>				

## Os 7202

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>9 29</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>9 31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

## Os 7204

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>10 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>11 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>12 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

## Os 7205

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>11 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>11 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Biletín z .....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>2</b>	<b>29</b>	32	<b>13 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Pila z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 52</b>				

## Os 7206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>13 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>2</b>	<b>13 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>14 02</b>		
Doly z.....			<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B↕		<b>4</b>	<b>14 29</b>				

## Os 7207

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>13 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>2</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>4</b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Píla z.....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Havlovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				

## Os 7208

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Havlovce z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>15 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>16 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B↕		<b>4</b>	<b>16 29</b>				

## Os 7209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>15 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>2</b>	<b>29</b>	18	<b>47</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Hostouň .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>56</b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		7232
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Píla z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>17 43</b>				



## Os 7210

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 14</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Mutěšín nz.....			<b>7</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	2	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		7223
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>16 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B↕		<b>4</b>	<b>16 29</b>				

## Os 7211

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>17 32</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>17 37</b>	▲	<b>37</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>⚡</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	<b>B⇄</b>		<b>2</b>	<b>32</b>	29	<b>19 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>19 52</b>				

## Os 7212

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	24	<b>19 22</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>19 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				

## Os 7220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 16</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>6</b>	<b>6 21</b>				

## Os 7221

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>☎</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>2</b>	<b>8 29</b>				

## Os 7222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 22</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>6 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Dubec z.....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Doly z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>5</b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 7223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>14 34</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>14 39</b>	▲	<b>39</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>☎</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>32</b>		7210
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>7</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>2</b>	<b>15 41</b>				

## Os 7227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>20 58</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>21 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 09<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B↔		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 04</b>	▲	<b>22 04</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 22</b>				

## Os 7229

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔					<b>4 36</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>5 27</b>				

## Os 7230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>15 30</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>15 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	9	<b>16 10</b>		
Zámělič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ohnišřovice z.....			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Meclov nz.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Mašovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↕		<b>4</b>	<b>16 24</b>				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 7231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↕					<b>5 51</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	↕	1	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	7	<b>31<sup>5</sup></b>		7200
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pila z.....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>6 48</b>				

## Os 7232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 16</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>16 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	↔	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>17 01</b>		7209
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>17 10</b>				

## Os 7233

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔					<b>6 27</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 19</b>				



## Os 7234

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>20 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>20 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>				

## Os 7235

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 57</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Pila z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Havlovice z.....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 7236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>22 34</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>				

## Os 7237

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔					<b>9 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Mutěňín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>9 52</b>				

## Os 7239

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>11 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>11 52</b>				

## Os 7241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>15 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 52</b>				

## Os 7243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>21 02</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 33</b>				

## Os 7245

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>5 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tachov</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>				

## Os 7246

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N↔					<b>4 46</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>				

## Os 7247

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>6 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tachov</b> .....	B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>				

## Os 7248

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>5 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		3 <sup>5</sup> x	5 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 49				

## Os 7249

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>8 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		11 <sup>5</sup> x	8 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Tachov-Bíletín z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	8 26				

## Os 7250

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>6 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		3 <sup>5</sup> x	6 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	6 49				

## Os 7251

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>9 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		11 <sup>5</sup> x	9 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Tachov-Bíletín z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	9 26				

## Os 7252

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>8 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		3 <sup>5</sup> x	8 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	8 49				

**Os 7253**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>10 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>10 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			

**Os 7254**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>9 42</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>			

**Os 7255**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>13 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>13 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

**Os 7256**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

**Os 7257**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

## Os 7258

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>14 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Biletín z .....		3 <sup>5</sup> x	14 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 49				

## Os 7259

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>15 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		11 <sup>5</sup> x	15 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Tachov-Biletín z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	15 26				

## Os 7260

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Biletín z .....		3 <sup>5</sup> x	15 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	15 49				

## Os 7261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>16 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		11 <sup>5</sup> x	16 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Tachov-Biletín z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Tachov</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	16 26				

## Os 7262

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>16 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Biletín z .....		3 <sup>5</sup> x	16 35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		9 <sup>5</sup>	16 49				

## Os 7263

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>17 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## Os 7264

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			

## Os 7265

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

## Os 7266

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 42</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>			

## Os 7267

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup> x</b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			



## Os 7268

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>				

## Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....			<b>7 08</b>			<b>7 19</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Nýrsko .....		<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>38</b>	
Dešenice z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲		<b>42</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7</b>	<b>49</b>	1		<b>50</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>8 00</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>		<b>05<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>		<b>19</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	1		<b>24</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>		<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				

## Os 7501

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....						<b>15 30</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>15 34</b>	1		<b>35</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>		<b>38<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4		<b>46</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1		<b>56<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>13</b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>17</b>	6		<b>23</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>		<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			<b>16 46</b>	

**Os 7502**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			7 38		7 49	100/88
Bezděkov u Kl. z .....	4		7 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	4		57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	90/94
Nýrsko .....	8		8 06 <sup>5</sup>	1	8 07 <sup>5</sup>	
Dešenice z .....	4		11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Zelená Lhota .....	7		18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Hamry-Hojsova Stráž .....	8 <sup>5</sup>		28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....	5		34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Špičák .....	4		39	2	41	
Železná Ruda město z .....	4		45	1	46	
Železná Ruda centr.z .....	2		48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....	3 <sup>5</sup>		8 52			

**Os 7503**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					17 28	90/92
Železná Ruda centr.z .....		4 <sup>5</sup>	17 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....		2	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
Špičák .....		4	41	2	43	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hamry-Hojsova Stráž .....		5	53	1	54	
Zelená Lhota .....		8 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	1	18 03 <sup>5</sup>	
Dešenice z .....		7	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nýrsko .....		4	15	1	16	
Petrovice n. Úhl. z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	100/92
Bezděkov u Kl. z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 34		18 45	

## Os 7505

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>20 03</b>	<b>90/92*</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>20 07</b>	▲	<b>07</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>21 02</b>		<b>21 04</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814.0, platí 80/74

## Os 7541

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

## Os 7542

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>10 51</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4</b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

## Os 7543

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 10</b>			

## Os 7544

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4</b>	<b>14 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Nýrsko.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Dešenice z.....		<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Zelená Lhota.....		<b>8</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....		<b>9</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Špičák.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>4</b>	<b>15 58</b>			

## Os 7545

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>8 06</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z.....		<b>4</b>	<b>8 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Špičák.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Zelená Lhota.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Dešenice z.....		<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Nýrsko.....		<b>4</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 09</b>			

## Os 7546

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>16 06</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>90/94</b>
Nýrsko .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>36</b>	4 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Špičák .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>			

## Os 7547

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>10 06</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>10 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	2	<b>11 01</b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>11 09</b>			

## Os 7548

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4</b>	<b>18 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>19 01</b>	
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nýrsko.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dešenice z.....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota.....		<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....		<b>9</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Špičák.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Železná Ruda centr.z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>			

## Os 7549

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>14 02</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z.....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Špičák.....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zelená Lhota.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dešenice z.....		<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nýrsko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	★
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>100/92★</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 10</b>			

★ je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814.0, platí 80/65

## Os 7550

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>20 44</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>20 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Špičák .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

## Os 7560

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 51</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	3	<b>5 02</b>	<b>90/64</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

## Os 7561

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>5 35</b>	<b>90/82</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>			



## Os 7562

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>14 28</b>	<b>80/48</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		4 x	14 32	▲	32	
<b>Nýrsko</b> .....		4	14 36			

## Os 8070

Strakonice - Horažďovice předm. - Klatovy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....			14 15		<b>14 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		3 <sup>5</sup>	14 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Žichovice .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sušice .....		7 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	15 00	
Hrádek u Sušice .....		6	15 06	1	07	
Mokrosuky z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		7 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Nemilkov .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Běšiny .....		6 <sup>5</sup>	36	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		2 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Klatovy</b> .....		4	15 57			

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~↕				<b>6 24</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z .....		4 x	6 28	▲	28	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 38			

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	5 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~⚡	4	5 19			

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>7 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz .....		5 <sup>5</sup> x	7 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Semošice z .....		2 x	22	▲	22	
Horšovský Týn .....	~⚡	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Ohnišťovice z .....		3 x	38	▲	38	
Zámělíč z .....		2 x	40	▲	40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	7 43			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>6 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	6 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn .....	~⚡	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 47			

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup> ↕					<b>10 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....			<b>4</b> x <b>10 18</b>	▲		<b>18</b>	
Meclov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....			<b>3</b> x <b>23<sup>5</sup></b>	▲		<b>23<sup>5</sup></b>	
Zámělič z.....			<b>2</b> x <b>25<sup>5</sup></b>	▲		<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>10 28</b>				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poběžovice</b> .....						<b>6 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>6 57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....			<b>2</b> x <b>59<sup>5</sup></b>	▲		<b>59<sup>5</sup></b>	
Meclov nz.....			<b>3</b> x <b>7 02<sup>5</sup></b>	▲		<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>05</b>	▲		<b>05</b>	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup> ↕		<b>4</b> <b>7 09</b>				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov</b> .....						<b>11 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>11 16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Semošice-Peřina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20</b>	▲		<b>20</b>	
Semošice z.....			<b>2</b> x <b>22</b>	▲		<b>22</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ↕		<b>5<sup>5</sup></b> <b>27<sup>5</sup></b>	1		<b>28<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....			<b>4</b> x <b>32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
Meclov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Ohnišřovice z.....			<b>3</b> x <b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Zámělič z.....			<b>2</b> x <b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>3</b> <b>11 43</b>				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>10 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	10 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn .....	~1↕	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 47			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↕				<b>12 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z .....		4 x	12 18	▲	18	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 28			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>11 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	11 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↕	4	11 39			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup> ↕					<b>14 34</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....			<b>4 x 14 38</b>	▲		<b>38</b>	
Meclov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x 40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....			<b>3 x 43<sup>5</sup></b>	▲		<b>43<sup>5</sup></b>	
Zámělřř z.....			<b>2 x 45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžřovice</b> .....			<b>2<sup>5</sup> 14 48</b>				

~<sup>1</sup> platřř v ①, ③ – ⑦

## Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poběžřovice</b> .....						<b>13 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělřř z.....			<b>2<sup>5</sup> x 13 27<sup>5</sup></b>	▲		<b>27<sup>5</sup></b>	
Ohnišřovice z.....			<b>2 x 29<sup>5</sup></b>	▲		<b>29<sup>5</sup></b>	
Meclov nz.....			<b>3 x 32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....			<b>2<sup>5</sup> x 35</b>	▲		<b>35</b>	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup> ↕		<b>4 13 39</b>				

~<sup>1</sup> platřř v ①, ③ – ⑦

## Os 17412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov</b> .....						<b>15 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....			<b>5<sup>5</sup> x 15 16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Semošřice-Peřřina z.....			<b>3<sup>5</sup> x 20</b>	▲		<b>20</b>	
Semošřice z.....			<b>2 x 22</b>	▲		<b>22</b>	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ↕		<b>5<sup>5</sup> 27<sup>5</sup></b>	1		<b>28<sup>5</sup></b>	
Mašovice z.....			<b>4 x 32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
Meclov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x 35</b>	▲		<b>35</b>	
Ohnišřovice z.....			<b>3 x 38</b>	▲		<b>38</b>	
Zámělřř z.....			<b>2 x 40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Poběžřovice</b> .....			<b>3 15 43</b>				

~<sup>1</sup> platřř v ①, ③ – ⑦

## Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>14 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	14 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn .....	~1↔	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 47			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↔					<b>15 44</b>	<b>60/79</b>	
Mašovice z .....			4 x	15 48	▲	48		
Meclov nz .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Ohnišťovice z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Zámělíč z .....			2 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> .....			2 <sup>5</sup>	58	5	16 03		
Mutěnin nz .....			7 x	16 10	▲	10		
Hostouň .....		1	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Svržno z .....			2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Újezd Sv. Kříže z .....			2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	16 22				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17415

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>14 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	14 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~1↔	4	15 09			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17416

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup> ↕					<b>16 31</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	16 35	▲		35	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Zámělíč z.....		2 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 45				

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦

## Os 17418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov</b> .....						<b>19 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		5 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z.....		3 <sup>5</sup> x	20	▲		20	
Semošice z.....		2 x	22	▲		22	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ↕	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1		28 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲		35	
Ohnišovice z.....		3 x	38	▲		38	
Zámělíč z.....		2 x	40	▲		40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	19 43				

## Os 17419

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poběžovice</b> .....						<b>18 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z.....		2 <sup>5</sup> x	18 17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲		22 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲		25	
Horšovský Týn.....	~ <sup>1</sup> ↕	4	29	1		30	
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z.....		2 <sup>5</sup> x	38	▲		38	
Křenovy nz.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 47				

**Os 17420**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~↕				<b>20 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	20 18	▲	18	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zámělič z.....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 28			

**Os 17421**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>19 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělič z.....		2 <sup>5</sup> x	19 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Horšovský Týn</b> .....	~↕	4	19 39			

**Sv 17490**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>				<b>7 12</b>	<b>60/47</b>
<b>Poběžovice</b> .....		12	7 24			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦**Sv 17491**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>9 56</b>	<b>60/63</b>
<b>Horšovský Týn</b> .....	~ <sup>1</sup>	12	10 08			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③ – ⑦



## Os 17500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>4 22</b>	<b>80/68</b>
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Neznašovy z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 13</b>			

## Os 17501

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 37</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Velké Hydčice .....		<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

## Os 17502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>5 05</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice.....		<b>3</b>	<b>5 08</b>	1	<b>09</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Sušice.....		<b>7</b>	<b>29</b>	13	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Malonice nz.....		<b>6</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>6 05</b>	
Nemilkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny.....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>			

## Os 17503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kolinec.....		<b>6</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice.....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 40</b>			

## Os 17505

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>7 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5 x</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 40</b>			

## Os 17506

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>7 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6 x</b>	<b>8 05</b>	<b>▲</b>	<b>8 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>8 35</b>			

## Os 17507

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	9 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Vrhavěč z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Běšiny .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nemilkov .....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Malonice nz.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		6 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		5 x	10 04 <sup>5</sup>	▲	10 04 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Sušice .....		5	13	2	15	
Žichovice .....		7	22	1	23	
Velké Hydčice .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Horažďovice .....		5 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 40</b>			

## Os 17508

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>9 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		4	9 22	1	23	
Velké Hydčice .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Žichovice .....		6	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sušice .....		7	43	1	44	
Hrádek u Sušice .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		4 <sup>5</sup>	57	2	59	
Malonice nz.....		6 x	10 05	▲	10 05	
Nemilkov .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Běšiny .....		6	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>10 35</b>			

## Os 17509

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>11 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Vrhavěč z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Běšiny .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nemilkov .....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Malonice nz .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		6 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		5 x	12 04 <sup>5</sup>	▲	12 04 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Sušice .....		5	13	2	15	
Žichovice .....		7	22	1	23	
Velké Hydčice .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Horažďovice .....		5 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 40</b>			

## Os 17510

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>13 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		4	13 15	1	16	
Velké Hydčice .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Žichovice .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Sušice .....		7	36	6	42	
Hrádek u Sušice .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		4 <sup>5</sup>	55	4	59	
Malonice nz .....		6 x	14 05	▲	14 05	
Nemilkov .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Běšiny .....		6	16 <sup>5</sup>	8	24 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>			

## Os 17511

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>13 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5 x</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 40</b>			

## Os 17512

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>13 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Sušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6 x</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			

## Os 17513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 06</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Vrhavěč z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Běšiny .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Nemilkov .....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Kolinec .....		6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Hrádek u Sušice .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Sušice .....		5	55 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	15 15	
Žichovice .....		7	15 22	1	23	
Velké Hydčice .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Horažďovice .....		5 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	15 40			

## Os 17514

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>15 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		3 <sup>5</sup>	15 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Žichovice .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sušice .....		7	43	1	44	
Hrádek u Sušice .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kolinec .....		5	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Malonice nz .....		6 x	16 05	▲	16 05	
Nemilkov .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Běšiny .....		6	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Luby u Klatov z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Klatovy</b> .....		4	16 35			

## Os 17515

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Běšiny .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5 x</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 40</b>			

## Os 17517

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Běšiny .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5 x</b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 40</b>			



## Os 17518

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>17 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6</b> x	<b>18 05</b>	<b>▲</b>	<b>18 05</b>	
Nemilkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>18 35</b>			

## Os 17519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>19 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Nemilkov.....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Kolinec .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>20 00</b>	
Mokrosuky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 40</b>			

## Os 17520

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>19 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice.....		<b>4</b>	<b>19 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sušice.....		<b>7</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Malonice nz.....		<b>6</b> x	<b>20 05</b>	<b>▲</b>	<b>20 05</b>	
Nemilkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny.....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 35</b>			

## Os 17540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>4</b> x	<b>4 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Úborsko z.....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pocinovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Loučim z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šum. nz.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Chodská Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Kdyně.....		<b>5</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
Starec z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Spáňov z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 32</b>			

## Os 17541

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		7 x	4 17	▲	17	
Kout na Šumavě nz.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Kdyně.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	43	3	46	
Úborsko z.....		4 x	50	▲	50	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 56			

## Os 17542

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 25</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	6 29	▲	29	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	33	1	34	
Dubová Lhota z.....		3 x	37	▲	37	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4	43 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	47	
Loučim z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Chodská Lhota z.....		3 x	58	▲	58	
Kdyně.....		5	7 03	1	7 04	
Starec z.....		3 x	07	▲	07	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Spáňov z.....		4 x	14	▲	14	
<b>Domažlice</b> .....		7	7 21			

## Os 17543

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>6 12</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		<b>7</b> x	<b>6 19</b>	▲	<b>19</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kdyně .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Loučim z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Pocinovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Úborsko z .....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>			

## Os 17544

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úborsko z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Spáňov z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			

## Os 17545

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>8 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		7 x	8 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučim z.....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z.....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	9 14			

## Os 17546

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	9 20	▲	20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	24	1	25	
Dubová Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Loučim z.....		5 x	41	▲	41	
Dobříkov na Šum. nz.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Chodská Lhota z.....		3 x	48	▲	48	
Kdyně.....		5	53	1	54	
Starec z.....		3 x	57	▲	57	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Spáňov z.....		4 x	10 04	▲	04	
<b>Domažlice</b> .....		7	10 11			

## Os 17547

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>10 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	10 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučim z .....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	11 14			

## Os 17548

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>13 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	13 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Loučim z .....		5 x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z .....		3 x	29	▲	29	
Kdyně .....		5	34	1	35	
Starec z .....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	13 52			

## Os 17549

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		7 x	12 28	▲		28	
Kout na Šumavě nz.....		4	32	0 <sup>5</sup>		32 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲		35	
Kdyně.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Loučim z.....		3 x	50	▲		50	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Úborsko z.....		4 x	59	▲		59	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲		13 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>		06 <sup>5</sup>	
Bezděkov u Kl. z.....		3 <sup>5</sup> x	10	▲		10	
<b>Klatovy</b> .....		4	13 14				

## Os 17550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....						<b>14 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	14 20	▲		20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	24	2		26	
Dubová Lhota z.....		3 x	29	▲		29	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	36	11		47	
Loučim z.....		5 x	52	▲		52	
Dobříkov na Šum. nz.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		56	
Chodská Lhota z.....		3 x	59	▲		59	
Kdyně.....		5	15 04	1		15 05	
Starec z.....		3 x	08	▲		08	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		11	
Spáňov z.....		4 x	15	▲		15	
<b>Domažlice</b> .....		7	15 22				

## Os 17551

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	14 18	▲	18	
Kout na Šumavě nz .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Loučim z .....		3 x	40	▲	40	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	15 14			

## Os 17552

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	15 20	▲	20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	24	1	25	
Dubová Lhota z .....		3 x	28	▲	28	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Loučim z .....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Chodská Lhota z .....		3 x	46	▲	46	
Kdyně .....		5	51	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Starec z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Spáňov z .....		4 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Domažlice</b> .....		7	16 12			



## Os 17553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>15 37</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		6 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Kout na Šumavě nz.....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Kdyně.....		3	53	1	54	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		2 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	09	1	10	
Úborsko z.....		4 x	14	▲	14	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	25	▲	25	
<b>Klatovy</b> .....		4	16 29			

## Os 17554

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>17 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z.....		3 x	29	▲	29	
Kdyně.....		5	34	1	35	
Starec z.....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z.....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	17 52			

## Os 17555

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>16 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	16 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučim z .....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Bezděkov u Kl. z .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	17 14			

## Os 17556

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>19 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	19 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Loučim z .....		5 x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z .....		3 x	29	▲	29	
Kdyně .....		5	34	1	35	
Starec z .....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	19 52			

## Os 17557

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		6 x	16 45	▲	45	
Kout na Šumavě nz.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Kdyně.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	17 00	▲	17 00	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4	10 <sup>5</sup>	7	17 <sup>5</sup>	
Úborsko z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Dubová Lhota z.....		3 x	25	▲	25	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Bezděkov u Kl. z.....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
<b>Klatovy</b> .....		4	17 38			

## Os 17558

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z.....		3 x	20 57	▲	57	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	21 04	0 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		5 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Kdyně.....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Starec z.....		3 x	25	▲	25	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Spáňov z.....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Domažlice</b> .....		7	21 39			

**Os 17559**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		<b>6</b> x	<b>20 11</b>	▲	<b>11</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Starec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Úborsko z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>			

**Os 17570**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 30</b>			

**Os 17571**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>4 09</b>	<b>80/60</b>
Žichovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 33</b>			

## Os 17572

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>11 18</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Žichovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 43</b>			

## Os 17573

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>6 42</b>	<b>80/60</b>
Žichovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Velké Hydčice.....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

## Os 17574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			

## Os 17578

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>21 18</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>7</b>	<b>21 43</b>			

**Os 17580**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předm.....					<b>12 53</b>	<b>80/60</b>
Horáždovice .....		<b>4</b>	<b>12 57</b>			

**Os 17581**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice .....					<b>13 02</b>	<b>80/53</b>
Horáždovice předm.....		<b>4</b>	<b>13 06</b>			

**Os 17582**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předm.....					<b>14 53</b>	<b>80/60</b>
Horáždovice .....		<b>4</b>	<b>14 57</b>			

**Os 17583**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice .....					<b>15 02</b>	<b>80/53</b>
Horáždovice předm.....		<b>4</b>	<b>15 06</b>			

**Os 17586**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předm.....					<b>16 53</b>	<b>80/60</b>
Horáždovice .....		<b>4</b>	<b>16 57</b>			

**Os 17587**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice .....					<b>17 02</b>	<b>80/53</b>
Horáždovice předm.....		<b>4</b>	<b>17 06</b>			

**Os 17588**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předm. ....					<b>18 53</b>	<b>80/60</b>
Horáždovice .....		<b>4</b>	<b>18 57</b>			

**Os 17589**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice .....					<b>19 02</b>	<b>80/53</b>
Horáždovice předm. ....		<b>4</b>	<b>19 06</b>			

**Sv 17590**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/68</b>
Hrádek u Sušice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>9</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>13</b>	<b>17 13</b>			

**Sv 17593**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Janovice nad Úhlavou .....					<b>21 00</b>	<b>80/55</b>
Klatovy .....		<b>7</b>	<b>21 07</b>			

**Sp 18150**

Bělá nad Radbuzou - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>17 23</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	8	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Stráž u Tachova .....		1	5 x	47	▲	47		
<b>Bor</b> .....	<b>P↔</b>		<b>9</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>18 00</b>		
Skviřín z .....			6 x	18 06	▲	06		
Holostřevy z .....			5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Svojšíň</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>		<b>18 20</b>		

**Sp 18151**

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bělá nad Radbuzou

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svojšíň</b> .....				8 50		<b>8 53</b>	<b>60/74</b>	
Holostřevy z .....			9 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>		
Skviřín z .....			5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Stráž u Tachova .....			9 x	23	▲	23		
Borek u Tachova z .....			5 x	28	▲	28		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou .....			3 <sup>5</sup>	36	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			7 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				



## Sv 21929

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>20 30</b>	<b>80/74</b>
Špičák .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Zelená Lhota .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>3</b>	<b>21 06</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>6</b>	<b>21 18</b>			

## Lv 76220

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>3 30</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>15</b>			<b>45</b>	<b>50/56</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>3 57</b>	<b>13</b>	<b>4 10</b>	<b>45/49</b>	
Hostouň .....			<b>11</b>			<b>21</b>	<b>60/55</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>8</b>	<b>4 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>8</b>			<b>40</b>	<b>50/55</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>11</b>			<b>51</b>	<b>55/55</b>	
<b>Bor</b> .....	P		<b>9</b>	<b>5 00</b>	<b>8</b>	<b>5 08</b>		
Staré Sedliště .....			<b>9</b>			<b>17</b>	<b>50/50</b>	
<b>Tachov</b> .....	B		<b>20</b>	<b>5 37</b>				

\* z km 5,810 platí 55/55

## Lv 76221

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N					<b>10 38</b>	<b>45/50</b>	
Staré Sedliště .....	☎		<b>16</b>	<b>10 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bor</b> .....	B		<b>8</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>11 06</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>9</b>			<b>15</b>	<b>60/46</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☎		<b>11</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>50/53</b>	
Bělá nad Radbuzou .....	B		<b>8</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>55/50</b>	
Hostouň .....			<b>8</b>			<b>49</b>	<b>45/49</b>	
<b>Poběžovice</b> .....			<b>11</b>	<b>12 00</b>	<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>55/52*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....	☎		<b>12</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>15</b>	<b>12 41</b>				

\* z km 5,810 platí 75/56