

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **709 osobní**

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n. – (Pňovany)  
(Písek – Protivín)  
(Putim – Ražice)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
653	4	7279	25	8043	50	8913	64
654	4	7280	26	8044	51	8914	65
655	5	7281	26	8045	51	8915	65
656	6	7282	27	8046	51	8916	66
657	7	7283	27	8047	52	8917	66
658	8	7284	28	8049	52	8918	67
659	9	7285	28	8050	52	8919	67
660	10			8051	53	8940	68
661	11	8000	29	8053	54	8941	68
662	12	8001	30	8061	54	8942	69
663	13	8002	31	8062	55	8943	69
664	14	8004	32	8063	55	8944	70
665	15	8005	33	8064	56	8945	70
666	16	8006	34	8065	56	8946	71
667	17	8007	35	8070	56	8947	71
668	18	8008	36	8071	57	8948	72
669	19	8009	37	8090	57	8949	72
		8010	38	8095	57	8950	73
1672	20	8011	39			8951	73
		8012	40	8900	58	8952	74
1933	20	8013	41	8901	58	8953	74
1969	21	8014	42	8902	59	8954	75
		8015	43	8903	59	8961	75
7270	21	8016	44	8904	60	8962	75
7271	22	8017	45	8905	60	8990	76
7272	22	8018	46	8906	61	8991	76
7273	22	8020	47	8907	61	8992	76
7274	23	8021	48	8908	62	8995	76
7275	23	8022	49	8909	62		
7276	24	8040	49	8910	63	21924	77
7277	24	8041	50	8911	63	21925	77
7278	25	8042	50	8912	64	21928	77

**R 653**

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>100/91</b>
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>		<b>6 07</b>	

**R 654**

Havlíčkův Brod - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>9 47</b>		<b>10 04</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Zlív .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sťfelské Hoštice.....		<b>4</b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Pačejev .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			

# R 655

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>16 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>		<b>18 07</b>	

**R 656**

Jihlava - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			7 47		8 04	120/103
Výh Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	8 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			9 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	9 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....		3 <sup>5</sup>	9 56			

## R 657

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>18 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
{ Pačejev .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## R 658

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>6 04</b>	<b>120/103</b>
Vých Nemanice II .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>	
Zliv .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Dívčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Protivín .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ražice .....		<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Strakonice .....		<b>5</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Katovice .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>4</b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Horažďovice předm. ....		<b>4</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Pačejev .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Nepomuk .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Nezvěstice .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Plzeň hl.n.os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>			



## R 659

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>20 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
{ Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>			

**R 660**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			19 47		20 04	120/103
Výh Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	20 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			21 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	21 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....		3 <sup>5</sup>	21 56			

# R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>6 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>		<b>8 07</b>	

**R 662**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			17 47		18 04	120/103
Vých Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	18 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			19 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	19 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 56			

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>8 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horázdovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>		<b>10 07</b>	

**R 664**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			15 47		16 04	120/103
Výh Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	16 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			17 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	17 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 56			

# R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>10 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>		<b>12 07</b>	

**R 666**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			13 47		14 04	120/103
Vých Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	14 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			15 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	15 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
Plzeň hl.n.os.n. ....		3 <sup>5</sup>	15 56			



**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
{ <b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
{ Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>		<b>14 07</b>	

**R 668**

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			11 47		12 04	120/103
Výh Nemanice II .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	100/104
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			11	
Zliv .....		5			16	
Dívčice .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	12 25	1	26	
Protivín .....	⊕	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Ražice .....		7	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....		5	51	2	53	
Katovice .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		4			13 03 <sup>5</sup>	
Horáždovice předm. ....		4	13 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Pačejev .....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Nepomuk .....	⊕	9 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....		5 <sup>5</sup>			35	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....		5			43 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		4			47 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5			52 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 56			

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Blovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
{ <b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>14 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
{ Pačejov .....		<b>11</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>		<b>16 07</b>	

## Sp 1672

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 42</b>	<b>100/104</b>
Pracejovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	4	<b>6 04</b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pačejov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Nekvasovy z.....		<b>3 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Mileč z.....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>			

## Sp 1933

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 44</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>10</b>	6	<b>16</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zliv.....		<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

## Sp 1969

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 58</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blovce .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Pačejov .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 12</b>			

## Os 7270

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>4 50</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>4 53</b>	▲	<b>53</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blovce .....		<b>4</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Zdemyslice z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Vochoz z .....		<b>2 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Kozolupy .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Plešnice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			

## Os 7271

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pňovany</b> .....					<b>6 21</b>	<b>130</b> <sup>122</sup> / <sub>101</sub>
Pňovany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>6 24</b>	▲	<b>24</b>	
Plešnice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Vochoz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1 Δ	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 46</b>			

## Os 7272

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 34</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 36</b> <sup>5</sup>	1	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>115</sup> / <sub>94</sub>
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vochoz z .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>7 49</b>			

## Os 7273

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>8 10</b>	<b>130</b> <sup>122</sup> / <sub>101</sub>
Vochoz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>8 12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1 Δ	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	1	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>8 55</b>			

## Os 7274

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>9 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z.....		<b>3</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	1	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>115</sup> / <sub>94</sub>
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vočov z.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>9 49</b>			

## Os 7275

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>10 10</b>	<b>130</b> <sup>122</sup> / <sub>101</sub>
Vočov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>10 12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1 ▲	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Štáhlavy z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	1	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		<b>4</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 55</b>			

## Os 7276

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>11 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>115</sup><sub>94</sub></b>
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vochov z .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>11 49</b>			

## Os 7277

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>12 10</b>	<b>130/<sup>122</sup><sub>101</sub></b>
Vochov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1 Δ	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			



## Os 7278

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Blovice</b> .....						<b>13 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z.....		<b>3</b> x	<b>13 06</b>	▲		<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1		<b>11</b>	<b>60/46</b> <b>130<sup>115</sup>/<sub>94</sub></b>
Štáhavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>18</b>	2		<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>		<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3		<b>34</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1		<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Vočov z.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>13 49</b>				

## Os 7279

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kozolupy</b> .....						<b>14 10</b>	<b>130<sup>122</sup>/<sub>101</sub></b>
Vočov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	<b>60/53</b> <b>100/85</b>
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1 ▲		<b>22</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3		<b>28</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>		<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1		<b>39</b>	
Štáhavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1		<b>47<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>				

## Os 7280

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blovice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>115</sup><sub>94</sub></b>
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vochov z .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>15 49</b>			

## Os 7281

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy</b> .....					<b>16 10</b>	<b>130/<sup>122</sup><sub>101</sub></b>
Vochov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1 Δ	<b>22</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Blovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Os 7282

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Blovice</b> .....						<b>17 03</b>	<b>100/94</b>
Zdemyslice z.....		<b>3</b> x	<b>17 06</b>	▲		<b>06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1		<b>11</b>	<b>60/46</b> <b>130/94</b> <sup>115</sup>
Štáhlavy z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>18</b>	2		<b>20</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>		<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	3		<b>34</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	1		<b>37</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲		<b>41</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Vočov z.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Kozolupy</b> .....		<b>3</b>	<b>17 49</b>				

## Os 7283

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kozolupy</b> .....						<b>18 10</b>	<b>130/101</b> <sup>122</sup>
Vočov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>18 12</b> <sup>5</sup>	▲		<b>12</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	<b>60/53</b> <b>100/85</b>
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1	▲	<b>22</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>25</b>	3		<b>28</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>33</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	1		<b>39</b> <sup>5</sup>	
Štáhlavy z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	1		<b>48</b>	
Zdemyslice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲		<b>52</b> <sup>5</sup>	
Blovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	1		<b>57</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>19 01</b> <sup>5</sup>	
Srby z.....		<b>3</b> x	<b>04</b> <sup>5</sup>	▲		<b>04</b> <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>19 07</b>				

## Os 7284

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 10</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>115</sup><sub>94</sub></b>
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Vochoz z .....		<b>2 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Kozolupy .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Plešnice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

## Os 7285

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pňovany</b> .....					<b>20 41</b>	<b>130<sup>122</sup><sub>101</sub></b>
Pňovany zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>20 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Plešnice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>Δ21 03<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Zdemyslice z .....		<b>4 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	<b>↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

## Os 8000

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 55</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Zliv .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Zbudov z.....		<b>3 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Milenovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	4	<b>37<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čejetice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			

## Os 8001

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 12</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Záblatíčko z.....		<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Zlív .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b> +	<b>08</b>	1	<b>09</b>	★
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8002

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 16</b>	<b>120/103*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/91*</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zliv .....		<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zbudov z .....		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	3	<b>06</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/54

## Os 8004

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 30</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>7 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Zbudov z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>	
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 35</b>			



## Os 8005

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Záblatíčko z.....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Zbudov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 8006

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	9 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>10</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Zbudov z .....		4 x	24	▲	24	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Záblatíčko z .....		3 x	30	▲	30	
<b>Číčenice</b> .....		4	34	1	35	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Protivín</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Skály z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Sudoměř u Písku z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Čejetice .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Modlešovice z .....		2 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 06			

## Os 8007

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>7 46</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		3 <sup>5</sup> x	7 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	57	▲	57	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Skály z.....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3	09	8	17	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
<b>Číčenice</b> .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z.....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	33	1	34	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Hluboká nad Vltavou .....		5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			49 <sup>5</sup>	★
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 54			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8008

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 18</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>			

## Os 8009

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>10 52</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		4 x	10 56	▲	56	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Sudoměř u Písku z.....		2 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Skály z.....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Záblatíčko z.....		4 x	27	▲	27	
<b>Dívčice</b> .....		4	31	1	32	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			47	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49	▲	49	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	11 52			

## Os 8010

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 18</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			

## Os 8011

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>12 52</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		4 x	12 56	▲	56	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	13 02	▲	13 02	
<b>Ražice</b> .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Skály z.....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Záblatíčko z.....		4 x	27	▲	27	
<b>Dívčice</b> .....		4	31	1	32	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			47	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49	▲	49	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	13 52			

## Os 8012

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 30</b>	<b>100/91*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103



## Os 8013

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>14 24</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		4 x	14 28	▲	28	
Čejetice .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	34	▲	34	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	41	
Hefmaň obec z.....		2 x	43	▲	43	
Skály z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Číčenice</b> .....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....		4 x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zlív .....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			22 <sup>5</sup>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 27			

## Os 8014

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 18</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	16 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Zbudov z .....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Protivín</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Skály z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01	
<b>Ražice</b> .....		3	04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Čejetice .....		3	12	2	14	
Modlešovice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 20			

## Os 8015

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>16 52</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		3 <sup>5</sup> x	16 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Skály z.....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Záblatíčko z.....		4 x	27	▲	27	
<b>Dívčice</b> .....		4	31	1	32	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			47	★
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49	▲	49	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	17 52			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8016

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 18</b>	<b>100/91*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8017

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>18 52</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		3 <sup>5</sup> x	18 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Čejetice.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Heřmaň obec z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Skály z.....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Protivín</b> .....	⊕	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Záblatíčko z.....		4 x	27	▲	27	
<b>Dívčice</b> .....		4	31	1	32	
Zbudov z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zliv .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			47	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49	▲	49	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	19 52			

## Os 8018

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>21 10</b>	<b>100/91*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	21 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2			14 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
Zbudov z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
<b>Protivín</b> .....	⇕	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Skály z .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Čejetice .....		3	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
Modlešovice z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Strakonice</b> .....		4	22 09			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8020

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 18</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zliv .....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
<b>Dívčice</b> .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Záblatíčko z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Čičenice</b> .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Skály z .....		3 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Čejetice.....		3	12	2	14	
Modlešovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 20			

## Os 8021

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>14 52</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>4</b> x	<b>14 56</b>	▲	<b>56</b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Záblatíčko z .....		<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 52</b>			



## Os 8022

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 59</b>	<b>120/103*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Zliv .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Milenovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Modlešovice z.....		<b>3</b>	<b>24 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>			

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

## Os 8040

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 01</b>	<b>80/54</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>6</b>	<b>7 17</b>			

## Os 8041

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>4 10</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Záblatíčko z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Zlív .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>			

## Os 8042

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Zlív</b> .....		<b>6</b>	<b>14 22</b>			

## Os 8043

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlív</b> .....					<b>7 31</b>	<b>80/54</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>6</b>	<b>7 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 50</b>			

## Os 8044

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>15 42</b>	<b>100/91</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>3</b> ×	<b>15 45</b>	0 <sup>5</sup>		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>48</b>	4		<b>52</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Zliv .....		<b>6</b>	<b>16 01</b>	1 <sup>5</sup>		<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Zbudov z.....		<b>5</b> ×	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1		<b>11<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>15</b>	▲		<b>15</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	10 <sup>5</sup>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>3</b> ×	<b>33<sup>5</sup></b>	▲		<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>3</b> ×	<b>36<sup>5</sup></b>	▲		<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>				

## Os 8045

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zliv</b> .....						<b>14 52</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>14 57</b>	1		<b>58</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>				<b>15 01</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> ×	<b>15 03</b>	▲		<b>03</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 06</b>				

## Os 8046

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>20 10</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>20 12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>15</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>18</b>	
<b>Zliv</b> .....		<b>6</b>	<b>20 24</b>				

## Os 8047

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zliv</b> .....					<b>20 50</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>21 01</b>	<b>▲</b>	<b>21 01</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 04</b>			

## Os 8049

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>				<b>21 07</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>21 09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Záblatíčko z .....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			

## Os 8050

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>				<b>4 56</b>	<b>100/91</b>
Skály z .....		<b>4 x</b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3 x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čejjetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 8051

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 12</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hefmaň obec z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Zbudov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	★
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8053

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>5 44</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Záblatíčko z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zlív .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	★
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 44</b>			

\* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 8061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>15 35</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Skály z.....		<b>3 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>16 00</b>			

## Os 8062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	⇕					<b>16 14</b>	<b>80/54</b>
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
Hefmaň obec z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲		<b>27<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>31</b>	
Modlešovice z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 39</b>				

## Os 8063

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horažďovice předm.</b> .....						<b>19 18</b>	<b>100/91</b>
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>	<b>19 21</b>	1		<b>22</b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1		<b>28</b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲		<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1		<b>36</b>	
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Hefmaň obec z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Protivín</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>19 58</b>				

## Os 8064

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>17 50</b>	<b>100/91</b>
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Ražice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Čejetice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Strakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Pracejovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Dolní Poříčf z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Střelské Hoštice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 33</b>				

## Os 8065

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>4</b> x	<b>22 44</b>	▲	<b>44</b>	
Čejetice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Ražice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			

## Os 8070

Strakonice - Horažďovice předm. - Klatovy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>13 55</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z .....		<b>5</b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
Katovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčf z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>		<b>14 18</b>	



**Os 8071**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horazd'ovice předm.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/54</b>
Střelské Hoštice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Katovice .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Strakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 30</b>			

**Sv 8090**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>7 01</b>	<b>80/54</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>8</b>	<b>7 09</b>			

**Sv 8095**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....					<b>18 44</b>	<b>80/54</b>
<b>Protivín</b> .....		<b>7</b>	<b>18 51</b>			

## Os 8900

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>3 44</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		<b>3</b> x	<b>3 47</b>	▲	<b>47</b>	
Jetenovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pačejev .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b> x	<b>4 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 55</b>			

## Os 8901

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Nekvasovy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		<b>3</b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Pačejev .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Jetenovice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Velký Bor z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

## Os 8902

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>4 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Nekvasovy z .....		<b>3 x</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Mileč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 55</b>			

## Os 8903

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Nekvasovy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Jetenovice z .....		<b>5 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

## Os 8904

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horazďovice předm.</b> .....					<b>5 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	5 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejev.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z.....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z.....		3 x	6 02	▲	6 02	
Mileč z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z.....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		3	38	1	39	
Plzeň-Koterov.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	6 55			

## Os 8905

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z.....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejev.....		3	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Jetenovice z.....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horazďovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 15			

## Os 8906

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pačejov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Nekvasovy z .....		<b>3 x</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Mileč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Zdemyslice z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 55</b>			

## Os 8907

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>12 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Nekvasovy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....		<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	
Jetenovice z .....		<b>5 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

## Os 8908

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předm.</b> .....					<b>8 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	8 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejev.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z.....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z.....		3 x	9 02	▲	9 02	
Mileč z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z.....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2	22	
Zdemyslice z.....		3 x	25	▲	25	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z.....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Plzeň-Koterov.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	9 55			

## Os 8909

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	13 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z.....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejev.....		3	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Jetenovice z.....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 15			

## Os 8910

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	10 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejov .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z .....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z .....		3 x	11 02	▲	11 02	
Mileč z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z .....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2	22	
Zdemyslice z .....		3 x	25	▲	25	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....		3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		3	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Plzeň-Koterov .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	11 55			

## Os 8911

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	14 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z .....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejov .....		3	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Jetenovice z .....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 15			

## Os 8912

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předm.</b> .....					<b>12 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	12 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejov.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z.....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z.....		3 x	13 02	▲	13 02	
Mileč z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z.....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2	22	
Zdemyslice z.....		3 x	25	▲	25	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Starý Plzenec.....		3	38	1	39	
Plzeň-Koterov.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	13 55			

## Os 8913

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	16 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z.....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejov.....		3	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Jetenovice z.....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horáždovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 15			



## Os 8914

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>14 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	14 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejov .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z .....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z .....		3 x	15 02	▲	15 02	
Mileč z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z .....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2	22	
Zdemyslice z .....		3 x	25	▲	25	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Štáhlavy z .....		3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Starý Plzenec .....		3	38	1	39	
Plzeň-Koterov .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	15 55			

## Os 8915

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>18 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	18 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z .....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejov .....		3	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Jetenovice z .....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 15			

## Os 8916

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horazďovice předm.</b> .....					<b>16 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z.....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejev.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z.....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z.....		3 x	17 02	▲	17 02	
Mileč z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z.....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice.....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov.....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	17 55			

## Os 8917

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	20 07	1	08	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Štáhlavy z.....		3	23	1	24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Blovice.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Mileč z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Nekvasovy z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pačejev.....		3	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Jetenovice z.....		5 x	08	▲	08	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Horazďovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 15			

## Os 8918

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/104</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	18 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jetenovice z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Pačejov .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kovčín z .....		3 x	59	▲	59	
Nekvasovy z .....		3 x	19 02	▲	19 02	
Mileč z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z .....		3 x	12	▲	12	
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z .....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	
Štáhlavy z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	49	3	52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	19 55			

## Os 8919

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>22 43</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	22 46	1	47	<b>100/103</b>
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Starý Plzenec .....		5	57	1	58	
Štáhlavy z .....		3	23 01	1	23 02	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	06	1	07	
Zdemyslice z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Ždírec u Plzně .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Srby z .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Mileč z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Nekvasovy z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Kovčín z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Pačejov .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Jetenovice z .....		5 x	44	▲	44	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 51			

## Os 8940

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	↕				<b>5 28</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>5 31</b>	▲	<b>31</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	6	<b>12</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 15</b>			

## Os 8941

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>5 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zdemyslice z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Os 8942

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	↕					<b>6 39</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....		<b>3</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
Ždírec u Plzně .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Zdemyslice z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Štáhlavy z.....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>		
Starý Plzenec .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/46</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 21</b>				

## Os 8943

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	1	<b>08</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Starý Plzenec .....		<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Štáhlavy z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

## Os 8944

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⊕				<b>8 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 55</b>			

## Os 8945

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Os 8946

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	↕					<b>12 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....		3 x	12 12	▲		12	
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	
Štáhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		3	38 <sup>5</sup>	1		39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	49	3		52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	12 55				

## Os 8947

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....						<b>11 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	11 07	1		08	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1		13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		20	
Štáhlavy z.....		3	23	1		24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲		34	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		39	
Ždírec u Plzně .....		4	43	0 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	11 50				

## Os 8948

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⊕				<b>14 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 55</b>			

## Os 8949

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>15 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			



## Os 8950

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	↕					<b>16 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....		3 x	16 12	▲		12	
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	
Štáhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		3	38 <sup>5</sup>	1		39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	49	3		52	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	16 55				

## Os 8951

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....						<b>17 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	17 07	1		08	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1		13 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec .....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		20	
Štáhlavy z.....		3	23	1		24	
<b>Nezvěstice</b> .....		4	28	2 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲		34	
Blovice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		39	
Ždírec u Plzně .....		4	43	0 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	
Srby z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	17 50				

## Os 8952

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	⊕				<b>18 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 55</b>			

## Os 8953

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štáhlavy z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Blovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

## Os 8954

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nepomuk</b> .....	⇕					<b>20 09</b>	<b>100/94</b>
Srby z.....		3 <sup>x</sup>	20 12	▲	12		
Ždírec u Plzně .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Blovice .....		4 <sup>5</sup>	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Zdemyslice z.....		3 <sup>5x</sup>	26	▲	26		
<b>Nezvěstice</b> .....		4	30	1	31		
Štáhlavy z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Starý Plzenec .....		3	38	1	39		
Plzeň-Koterov .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49	3	52	<b>60/46</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	20 55				

## Os 8961

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>100/91</b>
Střelské Hoštice .....		3 <sup>5</sup>	4 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Dolní Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Katovice .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Pracejovice z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Strakonice</b> .....		4	4 53			

## Os 8962

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....					<b>17 25</b>	<b>100/87</b>
Pracejovice z.....		4 <sup>5</sup>	17 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Katovice .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4	17 44			

**Sv 8990**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezvěstice</b> .....					<b>19 52</b>	<b>80/57</b>
Starý Plzenec.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>	<b>20 03</b>	<b>6</b>	<b>20 09</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>			

**Sv 8991**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 00</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Blovice.....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Ždírec u Plzně.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....		<b>6</b>	<b>4 31</b>			

**Sv 8992**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>22 00</b>	<b>100/94</b>
Ždírec u Plzně.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Blovice.....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 29</b>			

**Sv 8995**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>80/48</b>
Plzeň-Koterov .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Starý Plzenec.....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 10</b>			

**Sv 21924**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....					<b>9 05</b>	<b>80/54</b>
<b>Ražice</b> .....		<b>8</b>	<b>9 13</b>			

**Sv 21925**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....		<b>9</b>	<b>6 50</b>		<b>6 41</b>	<b>80/54</b>
<b>Protivín</b> .....						

**Sv 21928**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....					<b>19 20</b>	<b>100/94</b>
Ždírec u Plzně .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Blovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>	15	<b>45</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Starý Plzenec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....		<b>5</b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			