

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **542 osobní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka  
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.  
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1572	4	8511	15	8548	42	9558	55
1573	4	8512	16	8549	43		
1574	4	8513	18	8550	43	18521	56
1575	5	8514	19	8551	44	18522	56
		8515	20	8552	45	18525	57
1824	5	8517	22	8553	46	18530	57
1825	5	8518	23	8554	47	18531	58
		8519	25	8556	48	18532	58
5711	6	8520	26	8558	49	18533	59
5715	6	8521	27	8560	50	18534	59
5716	6	8522	28	8561	50	18535	60
5718	6	8523	30	8562	51	18536	60
		8524	31	8563	51	18537	60
6057	7	8525	32	8564	51	18538	61
6058	7	8526	33	8565	51	18539	61
6059	7	8527	34	8566	52	18572	61
		8529	35	8567	52	18573	62
8500	8	8531	36	8568	52	18574	62
8501	9	8532	37	8569	52	18575	62
8502	9	8533	38	8570	53	18576	63
8503	10	8534	39	8571	53	18577	63
8504	10	8537	40	8572	53	18591	63
8505	11	8540	40	8575	53		
8506	11	8541	41	8576	54	76152	64
8507	12	8542	41	8579	54	76153	64
8508	12	8543	41	8580	54	76154	64
8509	13	8544	42	8581	54	76155	64
8510	14	8545	42	8582	55		

**R 1572**Praha-Malešice - **Mělník** - **Mšeno**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....				9 29		<b>9 47</b>	<b>50/47</b>	
Lhotka u Mělníka .....	☎	3	<b>16</b>	<b>10 03</b>	9	<b>10 12</b>		8511
Kanina z .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 32</b>				

**R 1573****Mšeno** - **Mělník** - Praha-Malešice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>17 00</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z .....			<b>5</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☎	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>		8532
<b>Mělník</b> .....			<b>17</b>	<b>17 43</b>		<b>17 56</b>		

**R 1574**Praha-Malešice - **Bakov nad Jizerou** - **Libuň** - Jičín

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	☎					<b>10 09</b>	<b>90/69</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....			<b>2</b>	<b>10 11</b>	1	<b>12</b>		
Odb Zálučí .....			<b>1</b>			<b>13</b>	<b>60/64</b>	
Kněžmost nz .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Sobotka .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>47</b>		1825
Libošovice z .....			<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Malechovice z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Mladějov v Čechách .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	2	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>50/69</b>	
Hrdoňovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>11 15</b>		<b>11 17</b>		

1825 jede v ☎ od 27.IV. do 28.IX. a 5.VII.

**R 1575**

Jičín - Libuň - Bakov nad Jizerou - Praha-Malešice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> .....				17 07		17 08	50/68	
Hrdoňovice z .....			5 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Mladějov v Čechách .....	☎	1	5	19	2	21	60/74	1824
Malechovice z .....			4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Sobotka .....	☎	1	4	33	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎		5 <sup>5</sup>	40	1	41		
Kněžmost nz .....			10 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Odb Zálučí .....			5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	85/66	
Bakov n.Jiz. město z .....			2	59 <sup>5</sup>	1	18 00 <sup>5</sup>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	☎		2 <sup>5</sup>			18 03		

1824 jede v ☎ od 27.IV. do 28.IX. a 5.VII.

**Sv / Sp 1824**

Dolní Bousov - Sobotka / Sobotka - Libuň - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Bousov</b> .....						16 48	60/93	
Sobotka .....	☎	1	7	16 55	5	17 00		
Libošovice z .....			5	17 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Mladějov v Čechách .....	☎	2	5	14	17	31		1575
Hrdoňovice z .....			7	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	50/69	
<b>Libuň</b> .....			5 <sup>5</sup>	17 44		17 49		

**Sp / Sv 1825**

Hradec Králové hl.n. - Libuň - Sobotka / Sobotka - Dolní Bousov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> .....				10 13 <sup>5</sup>		10 17 <sup>5</sup>	50/68	
Hrdoňovice z .....			6 <sup>5</sup>	10 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	60/90	
Mladějov v Čechách .....	☎	1	5	29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Sobotka .....	☎	3	4	44	6	50		1574
<b>Dolní Bousov</b> .....			7	10 57				

**Os 5711**

Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			13 29		<b>13 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	13 37	▲	37	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	13 49			

**Os 5715**

Městec Králové - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			15 29		<b>15 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	15 37	▲	37	
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	15 49			

**Os 5716**

Lomnice nad Popelkou - Stará Paka - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>14 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	14 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 19		14 28	

**Os 5718**

Lomnice nad Popelkou - Stará Paka - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>16 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 19		16 28	

**Os 6057**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Řepov z .....					<b>21 53</b>	<b>60/49</b>
Mladá Boleslav město .....		<b>4</b>	<b>21 57</b>		<b>22 01</b>	

**Os 6058**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....			<b>21 46</b>		<b>21 47</b>	<b>60/61</b>
Řepov z .....		<b>4</b>	<b>21 51</b>			

**Os 6059**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Řepov z .....					<b>22 20</b>	<b>60/49</b>
Mladá Boleslav město .....	○	<b>4</b>	<b>22 24</b>		<b>22 32</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8500

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>4 25</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z.....			4 x	4 29	▲	29		
Vrátno nz.....			4 x	33	▲	33		
Trnová z.....			4 x	37	▲	37		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Skalsko.....		1	2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Katusice.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Líny z.....			4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Bukovno z.....			3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			10 +	5 07 <sup>5</sup>	1	5 08 <sup>5</sup>	60/93	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		1 <sup>5</sup>	10	4	14		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			4 <sup>5</sup>	20	5	25		
Řepov z.....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Bechov z.....			5 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	51	7	58		
Sobotka.....		1	6	6 04	2 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Mladějov v Čechách.....	☎	1	5	19	5	24		8505
Hrdoňovice z.....			5 x	29	▲	29	50/71	
<b>Libuň</b> .....			5	34	9	43		
Kněžnice z.....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Cidlina z.....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Kyje u Jičína z.....			5 x	53	▲	53		
Plouznice z.....			4 x	57	▲	57		
Lomnice nad Popelkou.....	P↔		5	7 02	2	7 04		
Nová Ves n.Popelk. z.....			4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Syřenov z.....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....			3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....			3 <sup>5</sup>	7 19				

8505 jede v ☉ a †, nejede 25.XII.



## Os 8501

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>4 30</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Bechov z.....			<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5 x</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>				

## Os 8502

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>6 17</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>	2	<b>25</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>7 03</b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>7 18</b>				

## Os 8503

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>5 33</b>	<b>60/74</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Sobotka .....		1	4	46	2	48		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎		6	54	2	56		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			3 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			3 <sup>5</sup>	6 22		6 24		

## Os 8504

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město</b> .....				7 21		7 22	60/64	
Řepov z .....			3 <sup>5</sup> x	7 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎		3 <sup>5</sup>	48	5	53		
Sobotka .....		1	6	59	1 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			4 x	8 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	5	8 13				8549

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 8505

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2*				<b>6 22</b>	<b>60/81</b>	8500
Malechovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

8500 jede v ☎, Ⓞ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

\* v † a 20.IV., kromě 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX. odjezdová kolej č. 1

## Os 8506

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>7 24</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>	1	<b>31</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Sobotka.....		1	<b>6</b>	<b>8 05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Mladějov v Čechách.....	☎	1	<b>5</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Kněžnice z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plouznice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO↕		<b>5</b>	<b>8 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8507

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>6 33</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>		<b>42</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⬆		<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⬆		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>				

## Os 8508

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⬆					<b>8 40</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>	2	<b>48</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4 x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⬆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>9 37</b>				8515

## Os 8509

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>7 23</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bečov z.....			<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>				

## Os 8510

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	↕					<b>9 25</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	1	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>6 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov.....</b>	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>10 03</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>10 09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Mladějov v Čechách .....</b>	Ⓜ	2	<b>8</b>	<b>10 26</b>				

## Os 8511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>7 34</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>55</b>	5	<b>8 00</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Bečov z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z.....			<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Líny z.....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Katusice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Mšeno.....	☎	2	<b>4</b>	<b>26</b>	21	<b>47</b>		8512,18532
Kanina z.....			<b>6</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Lhotka u Mělníka.....	☎	1	<b>7</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		1572
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Hled'sebe z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>10 28</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8512 stihne v ☎ a †

18532 jede v ✕

1572 jede v ☎ a † od 30.III. do 28.X.

## Os 8512

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mšeno - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>9 05</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>9 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z.....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z.....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☞	1*	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		8511
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☞	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/93</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1</b>			<b>41</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Řepov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Rohatsko z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Sobotka .....	☞	1	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Mladějov v Čechách .....	☞	1	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Kněžnice z.....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		



## Pokračování vlaku 8512

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyje u Jičína z .....			<b>5</b> x	<b>59<sup>s</sup></b>	▲	<b>59<sup>s</sup></b>		
Plouznice z .....			<b>4<sup>s</sup></b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou.....</b>	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>12 09</b>				

\* v † odjezdová kolej č. 2  
8511 stihne v © a †

## Os 8513

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☒	1				<b>8 29</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>4</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Libošovice z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bechov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	☒		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>				

## Os 8514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>11 24</b>	<b>60/93</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>			<b>26</b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>4</b>	<b>11 30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>		
Řepov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>12 01</b>		
Sobotka.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12 06</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Mladějov v Čechách.....	↔	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>		<b>8519</b>
Hrdoňovice z.....			<b>5 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Kyje u Jičína z.....			<b>5 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Ploužnice z.....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO↕		<b>5</b>	<b>12 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8515

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mladějov v Čechách - Mělník.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	<b>P</b> ↔					<b>8 56</b>	<b>50/72</b>	
Ploužnice z.....			<b>6</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	<b>☎</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	8	<b>39</b>		8508
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	<b>↕</b>		<b>6</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>↕</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z.....			<b>10</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	2	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	<b>☎</b>	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	42	<b>12 08</b>		8518,8554
Kanina z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		

## Pokračování vlaku 8515

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>12 48</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8508 jede v © a †

8518 jede v Ź

8554 jede v © a †

## Os 8517

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mšeno - Mělník.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☒	1				<b>12 24</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☒		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Bečov z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Kolomuty nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	☒		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Mšeno .....	☒	2*	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>		8522
Kanina z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>14 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v ☒ odjezdová kolej č. 1

## Os 8518

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>11 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mšeno .....	⚡	1	<b>6</b>	<b>44</b>	40	<b>12 24</b>		8515
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Sudomeř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13 07<sup>5</sup></b>	1	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>60/93</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⚡		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	13	<b>23</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Řepov z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⚡		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>		
Sobotka.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Mladějov v Čechách.....	⚡	1*	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		8523
Hrdoňovice z .....			<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		

## Pokračování vlaku 8518

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyje u Jičína z.....			5 x	46	▲	46		
Ploužnice z.....			4 x	50	▲	50		
<b>Lomnice nad Popelkou ....</b>	<b>PO</b> ↔		<b>5</b>	<b>14 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v © a † vjezdová kolej č. 2

8523 jede v © a †



## Os 8519

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	2				<b>12 32</b>	<b>60/81</b>	8514
Malechovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Bečov z.....			<b>3</b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>5</b>			<b>34</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z.....			<b>10</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Katusice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 23</b>				

## Os 8520

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇕					<b>14 25</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15 00</b>		
Sobotka .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15 06</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☐	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15 21</b>				<b>8525</b>

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 8521

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Dolní Bousov - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>12 58</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z .....			<b>6</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Malechovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☎⇄		<b>6</b>	<b>54</b>	8	<b>14 02</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bečov z .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	☎		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bukovno</b> z .....			<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Líny z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Katusice .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3	<b>15 02<sup>5</sup></b>		8524
Skalsko .....		1	<b>6</b> x	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	43	<b>16 09</b>		8556
Kanina z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>16 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8522

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Mělník - Mšeno.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>13 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Živonín z.....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	45	<b>14 30</b>		8517
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/93</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	☒		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1</b>			<b>24</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Řepov z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>16 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Mladějov v Čechách .....	☒	1	<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		8527
Hrdoňovice z.....			<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		

## Pokračování vlaku 8522

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kyje u Jičína z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Plouznice z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou.....</b>	<b>PO</b> ↔		<b>5</b>	<b>16 54</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
8517 stihne v © a †

## Os 8523

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	P↔					<b>13 25</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z.....			<b>6</b> x	<b>13 31</b>	▲	<b>31</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>45</b>	23	<b>14 08</b>		
<b>Hrdoňovice</b> z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		8518
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
<b>Bukovno</b> z.....			<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		8526
Kanina z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>16 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8524

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>14 30</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	9	<b>15 03</b>		8521
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>			<b>27</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>16 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>16 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 21</b>				8548

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
8548 jede v X od 29.IV. do 30.VIII.

## Os 8525

Motorový vůz ř. 810 Lomnice nad Popelkou - Mladějov v Čechách.

Motorová jednotka ř. 814.0 Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	P⇄					<b>14 58</b>	<b>50/72</b>	
Ploužnice z.....			<b>6</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	□⇄	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		8520
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>53</b>	9	<b>16 02</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy



## Os 8526

Motorová jednotka ř. 814.0

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>15 05</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	46	<b>16 30</b>		8523
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>18 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1*	<b>5</b>	<b>18 21</b>				8533

\* v ☎ a † vjezdová kolej č. 2  
8533 jede v ☎ a †

## Os 8527

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	Ⓜ	2				<b>16 23</b>	<b>60/81</b>	8522
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	16 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Sobotka .....		1	4	36	2	38		
<b>Dolní Bousov</b> .....	Ⓜ		6	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Bechov z .....			3 x	52	▲	52		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	57	▲	57		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	17 01	▲	17 01		
Kolomuty nz .....			4 x	05	▲	05		
Řepov z .....			3 x	08	▲	08		
Mladá Boleslav město .....			5	13	1	14		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	Ⓜ		1 <sup>5</sup>	20	5	25		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup> +	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			9 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Líny z .....			3 x	40	▲	40		
Katusice .....		1	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45		
Skasko .....		1	5 x	50	▲	50		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			2 x	52	▲	52		
Trnová z .....			3 x	55	▲	55		
Vrátno nz .....			4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Skramouš z .....			3 <sup>5</sup> x	18 03	▲	18 03		
Mšeno .....	Ⓜ	2	4	07	2	09		8532, 8558
Kanina z .....			6 x	15	▲	15		
Živonín z .....			4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Nebužely z .....			3 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Lhotka u Mělníka .....		1	7 x	30	▲	30		
Lhotka u Měl.zast. z .....			2 x	32	▲	32		
Hleďsebe z .....			3 x	35	▲	35		
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Mělník</b> .....	○		4	18 48				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8532 jede v Ⓜ a †

8558 jede v X

## Os 8529

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>60/74</b>	
Malechovice z.....			5 <sup>5</sup> x	16 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Sobotka.....		1	4	48	2	50		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>17 02</b>		
Rohatsko z.....			3 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Bečov z.....			3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z.....			4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Řepov z.....			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8531

Motorový vůz ř. 810 Lomnice nad Popelkou - Mladějov v Čechách.

Motorová jednotka ř. 814.0 Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	<b>P</b> ↔					<b>16 57</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z.....			<b>6</b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	□	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>		9558
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sobotka .....		1	<b>4</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>56</b>	6	<b>18 02</b>		
Rohatsko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 8532

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>17 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		1573
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	43	<b>18 30</b>		8527
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>20 00</b>		
Sobotka .....		1	<b>6</b>	<b>20 06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Libošovice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Malechovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>20 21</b>				

1573 jede v ☎ a † od 30.III. do 28.X.

## Os 8533

Motorová jednotka ř. 814.0 Lomnice nad Popelkou - Mšeno.

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav město - Mělník.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lomnice nad Popelkou</b> ....	<b>P</b> ↔					<b>16 57</b>	<b>50/72</b>	
Plouznice z.....			<b>6</b> x	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>		
Kyje u Jičina z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cidlina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kněžnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	49	<b>18 05</b>		
Hrdoňovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/90</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	9	<b>25</b>		8526
Malechovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Libošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sobotka.....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Rohatsko z.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Bechov z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dlouhá Lhota z.....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Březno u Ml.Bol. z.....			<b>4</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Kolomuty nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řepov z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4</b>			<b>18</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z.....			<b>10</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Líny z.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Skalsko.....		1	<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Trnová z.....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>		
Mšeno .....	☎	2	<b>4</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		8560,18534
Kanina z.....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		

## Pokračování vlaku 8533

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělnická Vrutice z .....			5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Velký Borek z .....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Mělník</b> .....	○		4	20 48				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8560 stihne v †, kromě 31.XII.

18534 jede v © a †, nejede 24.XII.

## Os 8534

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					22 20	60/64	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			4 <sup>5</sup>	22 26	9	35		
Řepov z .....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			5 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Rohatsko z .....			3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	23 01	2	23 03		
Sobotka .....	☎	1	6	09	2	11		
Libošovice z .....			4 x	15	▲	15		
Malechovice z .....			3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	23 23				

## Os 8537

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	1				<b>20 34</b>	<b>60/81</b>	
Malechovice z .....			5 <sup>5</sup> x	20 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Libošovice z .....			3 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Sobotka .....		1	4	47	2	49		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕		6	55	2	57		
Rohatsko z .....			3 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>		
Bechov z .....			3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z .....			5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Březno u Ml.Bol. z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kolomuty nz .....			4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Řepov z .....			3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město .....			3 <sup>5</sup>	23	5	28		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕		1 <sup>5</sup>	21 34				

## Os 8540

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 24</b>	<b>60/61</b>
Řepov z .....		4 x	12 28	▲	28	
Kolomuty nz .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Bechov z .....		5 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Rohatsko z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	12 51			



## Os 8541

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇕					<b>15 02</b>	<b>60/81</b>
Rohatsko z.....		3 <sup>5</sup> x	15 05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Kolomuty nz.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Řepov z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město.....		3 <sup>5</sup>	28	4		32	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		4 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇕	1 <sup>5</sup>	15 38				

## Os 8542

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....						<b>18 32</b>	<b>60/61</b>
Řepov z.....		4 x	18 36	▲		36	
Kolomuty nz.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲		42	
Dlouhá Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Rohatsko z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	18 58				

## Os 8543

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇕					<b>19 02</b>	<b>60/58</b>
Rohatsko z.....		3 <sup>5</sup> x	19 05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Bechov z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Dlouhá Lhota z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Březno u Ml.Bol. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Kolomuty nz.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Řepov z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 28				

## Os 8544

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄					<b>18 40</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>		
Řepov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>4 x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>5 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Rohatsko z .....			<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
<b>Sobotka</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19 21</b>				

## Os 8545

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotka</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>19 50</b>	<b>60/81</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>19 56</b>	<b>6</b>	<b>20 02</b>		
Rohatsko z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechov z .....			<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Lhota z .....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Březno u Ml.Bol. z .....			<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kolomuty nz .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Řepov z .....			<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>				

## Os 8548

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>16 23</b>	<b>60/93</b>	<b>8524</b>
Hrdoňovice z .....			<b>5 x</b>	<b>16 28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	<b>50/71</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>5</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Kyje u Jičína z .....			<b>5 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Plouznice z .....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄		<b>5</b>	<b>16 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8549

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....						<b>7 31</b>	<b>50/72</b>	
Ústí u Staré Paky z .....			<b>4</b> x	<b>7 35</b>	▲	<b>35</b>		
Syřenov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n.Popelk. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lomnice nad Popelkou .....	<b>P</b> ⇄		<b>5</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
Ploužnice z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kyje u Jičina z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Cidlina z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kněžnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Libuň</b> .....			<b>3</b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>		
Hrdoňovice z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>60/90</b>	
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☐	1	<b>5</b>	<b>8 27</b>				<b>8504</b>

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současně vjezdy

## Os 8550

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Mšeno - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>5 33</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Mšeno .....	☒	1*	<b>6</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		8551,18533
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Lány z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>56</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4</b>	<b>7 00</b>				

\* v ☐ a † odjezdová kolej č. 2

8551 stihne v ☒

18533 jede v ☐ a †

## Os 8551

Motorová jednotka ř. 814.0 Mladá Boleslav hl.n. - Mšeno.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	⚡					<b>5 28</b>	<b>50/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.....</b>			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Líny z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>5 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Skramouš z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	⚡	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	12	<b>21</b>		8550,18533
Kanina z.....			<b>5 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Mělník.....</b>	○		<b>4</b>	<b>6 59</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8550 stihne v †

18533 jede v © a †, nejede 25.XII., 1.I.

## Os 8552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>7 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mšeno .....	↻	1*	<b>6</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		8553
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	↻	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↻		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>				

\*25.XII., 1.I. odjezdová kolej č. 2

## Os 8553

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Řepov z</b> .....						<b>6 41</b>	<b>60/81</b>	
Mladá Boleslav město .....			<b>4</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4</b>			<b>50</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>1</b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5+</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 09<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	⊕	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	28	<b>8 08</b>		8552
Kanina z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>8 48</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
8552 stihne v ⊕ a †, kromě 25.XII., 1.I.

## Os 8554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>11 06</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mšeno .....	2	1	<b>6</b>	<b>44</b>	40	<b>12 24</b>		8515
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	2	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>13 07</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4</b>	<b>13 11</b>				

## Os 8556

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>15 05</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z.....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z.....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mšeno .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		8521
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⚡		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>				



## Os 8558

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>17 24</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>17 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Mšeno .....	☒	1	<b>6</b>	<b>18 02</b>	11	<b>18 13</b>		8527
Skramouš z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Vrátno nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Trnová z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Líny z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Bukovno z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10</b>			<b>56</b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	○		<b>4</b>	<b>19 00</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8560

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Mšeno - Mladá Boleslav město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>19 24</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>19 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nebužely z.....			<b>7</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Živonín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Mšeno .....	Ⓜ	1*	<b>6</b>	<b>20 02</b>	29	<b>20 31</b>		8533
Skramouš z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Vrátno nz.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Trnová z.....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....		1	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Katusice .....	Ⓜ	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Líny z.....			<b>4</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	Ⓜ		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>			<b>24</b>		
Mladá Boleslav město .....			<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
<b>Řepov z</b> .....			<b>4</b>	<b>21 33</b>				

\* v Ⓜ a † odjezdová kolej č. 2

## Os 8561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....						<b>4 48</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....			<b>4</b> x	<b>4 52</b>	▲	<b>52</b>	
Syřenov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PⓂ		<b>5</b>	<b>5 04</b>			

## Os 8562

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>5 07</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Syřenov z.....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z.....		<b>3 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

## Os 8563

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>5 30</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		<b>4 x</b>	<b>5 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Syřenov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 46</b>			

## Os 8564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Syřenov z.....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z.....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

## Os 8565

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z.....		<b>4 x</b>	<b>6 37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Syřenov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>6 49</b>			

**Os 8566**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>7 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Syřenov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

**Os 8567**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>8 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4 x</b>	<b>8 37</b>	▲	<b>37</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>8 49</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8568**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>9 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Syřenov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ústí u Staré Paky z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			

**Os 8569**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		<b>4 x</b>	<b>10 37</b>	▲	<b>37</b>	
Syřenov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>10 49</b>			

## Os 8570

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>11 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	11 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 19				

## Os 8571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 33</b>	<b>50/43</b>	
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	12 37	▲	37		
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄	5	12 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>13 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 19				

## Os 8575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 33</b>	<b>50/43</b>	
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	14 37	▲	37		
Syřenov z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Nová Ves n.Popelk. z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	PO⇄	5	14 49				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8576

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>15 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 19			

## Os 8579

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	16 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	16 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8580

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄				<b>17 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n.Popelk. z .....		4 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Syřenov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 19			

## Os 8581

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 33</b>	<b>50/43</b>
Ústí u Staré Paky z .....		4 x	18 37	▲	37	
Syřenov z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nová Ves n.Popelk. z .....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄	5	18 49			

## Os 8582

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P⇄					<b>19 04</b>	<b>50/50</b>
Nová Ves n. Popelk. z.....		4 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Syřenov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 19				

## Os 9558

Všetaty - Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄			16 20		16 22	60/64	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>		
Mladá Boleslav město.....			4 <sup>5</sup>	16 28	4	32		
Řepov z.....			4 x	36	▲	36		
Kolomuty nz.....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Březno u Ml. Bol. z.....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Bečov z.....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Rohatsko z.....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Bousov</b> .....	⇄		3 <sup>5</sup>	58	2	17 00		
Sobotka.....		1	6	17 06	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Libošovice z.....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Malechovice z.....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Mladějov v Čechách</b> .....	☐☎	1	5	17 21				8531

☐ pravidelný vjezd na koleji obsazenou vozidly - současné vjezdy  
8531 stihne v ☒ od 29.IV. do 30.VIII.

## Os 18521

Motorová jednotka ř. 814.0 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město</b> .....						<b>7 02</b>	<b>60/81</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>4</b>			<b>06</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>7 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>1<sup>5+</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			<b>9<sup>5</sup>x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Líny z.....			<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Skalsko.....		1	<b>5 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Trnová z .....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	2	<b>4</b>	<b>7 53</b>				<b>18530</b>

## Os 18522

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	2				<b>7 56</b>	<b>50/59</b>	
Skramouš z .....			<b>4 x</b>	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>		
Vrátno nz.....			<b>4 x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Trnová z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>		
Skalsko.....		1	<b>2 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Katusice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Bukovno z .....			<b>3 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....	⇄		<b>10 +</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>			<b>50</b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>4</b>	<b>8 54</b>				



## Os 18525

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město .....</b>						<b>22 32</b>	<b>60/81</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n. ....</b>	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c .....</b>			<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			<b>10</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Líny z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Katusice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Skalsko .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sudoměř u Ml.Bol. nz .....			<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Trnová z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Vrátno nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Mšeno .....</b>	☎	2	<b>4</b>	<b>23 25</b>				18536,18538

18536 jede v ⚡, nejede 31.XII.

18538 jede v ⊕ a †, nejede 24.XII.

## Os 18530

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník .....</b>						<b>7 06</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Mšeno .....</b>	☎	1	<b>6</b>	<b>7 44</b>				18521

## Os 18531

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>4 52</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z .....			<b>5</b> x	<b>4 57</b>	▲	<b>57</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>5 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18532

Všetaty - Mělník - Mšeno

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....				<b>9 02</b>		<b>9 05</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>9 08</b>	▲	<b>08</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				8511

## Os 18533

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>6 10</b>	<b>50/56</b>	8550, 8551
Kanina z .....			<b>5</b> x	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>6 48</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8550 nejede **25.XII., 1.I.**8551 jede v ☒, Ⓞ a **19.IV., 1., 8.V., 5.VII.,** nejede **20.IV., 6.VII.**

## Os 18534

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>19 06</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 44</b>				8533

## Os 18535

Mšeno - Mělník - Všetaty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>7 55</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z.....			<b>5</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Lhotka u Mělníka.....		1	<b>7</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>8 33</b>		<b>8 36</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18536

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>22 25</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b> x	<b>22 28</b>	▲	<b>28</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Lhotka u Mělníka.....		3	<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nebužely z.....			<b>7</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Živonín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kanina z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 03</b>				18525

## Os 18537

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....		1				<b>9 47</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z.....			<b>6</b> x	<b>9 53</b>	▲	<b>53</b>		
Živonín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Nebužely z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Lhotka u Mělníka.....		1	<b>7</b> x	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Lhotka u Měl.zast. z.....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Hleďsebe z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>10 28</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18538

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>22 53</b>	<b>50/47</b>	
Velký Borek z .....			<b>3</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hleďsebe z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 05</b>	▲	<b>23 05</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Lhotka u Mělníka .....		3	<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nebužely z .....			<b>7</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Živonín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kanina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Mšeno</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 31</b>				18525

## Os 18539

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mšeno</b> .....	☎	1				<b>20 09</b>	<b>50/56</b>	
Kanina z .....			<b>6</b> x	<b>20 15</b>	▲	<b>15</b>		
Živonín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nebužely z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lhotka u Mělníka .....		1	<b>7</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lhotka u Měl.zast. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hleďsebe z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Mělnická Vrutice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Mělník</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 48</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18572

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕					<b>7 55</b>	<b>60/58</b>
Obrubce z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Lítkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Kněžmost nz.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Buda z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>80/58</b>	
Bakov n.Jiz. město z .....		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>8 18</b>		<b>8 18<sup>5</sup></b>		

**Os 18573**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕		7 03		7 13	80/53
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	7 15	▲	15	
Odb Zálučí .....		1			16	60/55
Buda z.....		4 x	20	▲	20	
Kněžmost nz .....		3 x	23	▲	23	
Lítkovice z .....		4 x	27	▲	27	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	7 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕				13 20	60/58
Obrubce z .....		5 <sup>5</sup> x	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Lítkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Kněžmost nz .....		3 x	32	▲	32	
Buda z.....		3 x	35	▲	35	
Odb Zálučí .....		3			38	80/58
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	40	▲	40	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	3	13 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18575**

Mladá Boleslav město - Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕		12 54		12 55	80/53
Bakov n.Jiz. město z.....		2 x	12 57	▲	57	
Odb Zálučí .....		1			58	60/55
Buda z.....		4 x	13 02	▲	13 02	
Kněžmost nz .....		3 x	05	▲	05	
Lítkovice z .....		4 x	09	▲	09	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	13 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 18576**

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕				<b>15 06</b>	<b>60/58</b>
Obrubce z .....		5 <sup>5</sup> x	15 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Litkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Kněžmost nz .....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Buda z .....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Odb Zálučí .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	80/58
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	15 30		15 35 <sup>5</sup>	

**Os 18577**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕				<b>14 20</b>	<b>80/53</b>
Bakov n.Jiz. město z .....		2 x	14 22	▲	22	
Odb Zálučí .....		1			23	60/55
Buda z .....		4 x	27	▲	27	
Kněžmost nz .....		3 x	30	▲	30	
Litkovice z .....		4 x	34	▲	34	
Obrubce z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	14 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 18591**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řepov z</b> .....					<b>21 38</b>	<b>60/81</b>
Mladá Boleslav město .....		4	21 42	5	47	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	21 53			

## Lv 76152

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>2 05</b>	<b>50/56</b>	
Lhotka u Mělníka .....	2		<b>15</b>	<b>2 20</b>	7	<b>27</b>		
Mšeno .....	2		<b>17</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>		
Skalsko .....	2		<b>16</b>	<b>3 06</b>	7	<b>3 13</b>		
Katusice .....	2		<b>5</b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	<b>45/50</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>17</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/53</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>3 47</b>				

## Lv 76153

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....						<b>0 00</b>	<b>60/46</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>	<b>0 02</b>	1	<b>03</b>	<b>50/43</b>	
Katusice .....	2		<b>17</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>45/55</b>	
Skalsko .....	2		<b>5</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Mšeno .....	2		<b>16</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/56</b>	
Lhotka u Mělníka .....	2		<b>17</b>	<b>1 07</b>	7	<b>1 14</b>		
<b>Mělník</b> .....			<b>15</b>	<b>1 29</b>				

## Lv 76154

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Bousov</b> .....						<b>2 57</b>	<b>60/64</b>	
Sobotka .....	2		<b>6</b>	<b>3 03</b>	3	<b>3 06</b>	<b>50/53</b>	
Mladějov v Čechách .....	2		<b>10</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>40/52</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>11</b>	<b>3 30</b>				

## Lv 76155

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> .....						<b>1 07</b>	<b>40/50</b>	
Mladějov v Čechách .....	2		<b>11</b>	<b>1 18</b>	3	<b>21</b>	<b>55/56</b>	
Sobotka .....	2		<b>10</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>50/53</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....	0		<b>6</b>	<b>1 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej