

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **534/535 osobní**

pro tratě

**(Podbořany) – Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov)  
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně  
Chomutov – Vejprty st. hranice  
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5298	5	16941	18	17621	26	17657	34
5299	6	16942	18	17622	26	17658	34
		16943	18	17623	26	17659	34
5690	7	16944	19	17624	27	17660	34
5691	8	16945	19	17625	27	17661	35
		16947	19	17626	27	17662	35
6518	8	16949	20	17627	27	17663	35
		16950	20	17628	27	17664	35
6700	9	16951	20	17629	28	17665	35
6702	9	16952	21	17630	28	17666	36
6703	9	16953	21	17631	28	17667	36
6708	10	16954	21	17632	28	17668	36
6709	10	16955	21	17633	29	17669	36
6712	10	16956	22	17634	29	17670	36
6713	11	16960	22	17635	29	17671	37
6714	11	16961	22	17636	29	17672	37
6715	11	16962	22	17637	30	17673	37
6717	12	16963	22	17638	30	17674	37
6720	12	16964	23	17639	30	17675	37
6741	12	16965	23	17640	30	17677	38
6780	13	16966	23	17641	30	17679	38
6781	13	16967	23	17642	31	17680	38
6787	13	16968	23	17643	31	17681	38
6788	14	16969	23	17644	31	17683	38
		16990	24	17645	31	17684	53
16930	14	16991	24	17646	32	17685	53
16931	14	16992	24	17647	32	17686	54
16932	15	16993	24	17648	32	17687	54
16933	15	16994	25	17649	32	17688	54
16934	15	16995	25	17650	32	17689	54
16935	16	16997	25	17651	33	17691	39
16936	16	16998	25	17652	33		
16937	16	16999	25	17653	33	18360	39
16938	17			17654	33	18362	39
16939	17	17613	26	17655	33	18363	39
16940	17	17620	26	17656	34	18365	40

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18366	40	26800	43	26890	48	76138	51
18367	41	26801	44	26891	49	76139	51
18368	41	26802	44	26892	49	76180	52
18370	41	26803	45	26893	49	76181	52
18371	41	26804	45			76182	52
18373	42	26805	46	76132	49	76183	52
18374	42	26806	46	76133	50	76184	53
18375	43	26807	47	76134	50	76185	53
		26827	47	76135	50		
21931	43	26850	48	76136	51		
		26851	48	76137	51		

## Os 5298

Chomutov - Vejprty st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>16 10</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Domina .....		1	<b>12<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Křimov-Suchdol z .....			<b>6</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Křimov zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Křimov .....		1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/48</b>	
Nová Ves u Křimova z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Výsluní z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Rusová .....		1	<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	<b>60/78</b>	
Měděnec z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Měděnec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Kovářská městys z .....			<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kovářská .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
České Hamry z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vejprty zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vejprty koupaliště z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vejprty .....	☎	1	<b>5</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
<b>Vejprty st.hr.</b> .....			<b>2</b>			<b>17 36</b>		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG  
Nr. 4422

## Os 5299

DE - Vejprty st.hr. - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty st.hr.</b> .....						<b>18 26</b>	<b>60/61</b>	
Vejprty .....	⚡	6*	<b>2</b>	<b>18 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Vejprty koupaliště z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vejprty zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
České Hamry z .....			<b>5 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Kovářská .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Kovářská městys z .....			<b>5 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Měděnec zastávka z .....			<b>5 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Měděnec z .....			<b>3 x</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>		
Rusová .....		1	<b>5 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	<b>80/74</b>	
Výsluní z .....			<b>6 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nová Ves u Křimova z .....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Křimov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Křimov zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Křimov-Suchdol z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Domina .....		1	<b>6 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Černovice u Chom. ....	⚡	1	<b>11</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Chomutov</b> .....	⚡		<b>6</b>	<b>19 49</b>				

\* 8.V., 5.VII. odjezdová kolej č. 1

## Os 5690

Chomutov - Vejprty st.hr. - DE

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>7 52</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	☎	1	7 <sup>5</sup>	7 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Domina .....		1	16 <sup>5</sup>	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Křimov-Suchdol z .....			8 <sup>5</sup>	25	▲	25		
Křimov zastávka z .....			5	30	▲	30		
Křimov .....		1	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/48	
Nová Ves u Křimova z .....			2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Výsluní z .....			5 <sup>5</sup>	41	▲	41		
Rusová .....		1	7	48	▲	48	60/78	
Měděnec z .....			5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Měděnec zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	57	▲	57		
Kovářská městys z .....			5 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>		
Kovářská .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	08	1	09		
České Hamry z .....			2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Vejprty zastávka z .....			5	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Vejprty koupaliště z .....			3 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Vejprty .....	☎	1	3	23	2	25		
<b>Vejprty st.hr.</b> .....			2			<b>9 27</b>		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG  
Nr. 4422

**Os 5691**

DE - Vejprty st.hr. - Chomutov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty st.hr.</b> .....						<b>10 21</b>	<b>60/61</b>	
Vejprty.....	☒	6*	<b>2</b>	<b>10 23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		
Vejprty koupaliště z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vejprty zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
České Hamry z.....			<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Kovářská.....	☒	1	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>		
Kovářská městys z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Měděnec zastávka z.....			<b>5</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Měděnec z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Rusová.....		1	<b>6</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>80/74</b>	
Výsluní z.....			<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nová Ves u Křimova z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Křimov.....		1	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Křimov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Křimov-Suchdol z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Domina.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Černovice u Chom.....	☒	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
<b>Chomutov</b> .....	☒		<b>6</b>	<b>11 47</b>				

\* 8.V., 5.VII. odjezdová kolej č. 1

**Os 6518**

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>17 17</b>		<b>17 20</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>24</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>17 26</b>	▲	<b>26</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>1</b>			<b>27</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Litvínov město z.....			<b>6</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	☒		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Osek město</b> .....	☒	1	<b>5</b>	<b>17 45</b>				



**Os 6700**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				5 54		6 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	6 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	6 25				

**Os 6702**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				6 54		7 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	7 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	7 25				

**Os 6703**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				6 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	6 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z .....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	6 57		7 02		

**Os 6708**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				10 54		11 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	11 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	11 25				

**Os 6709**Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				12 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	12 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	12 57		13 02		

**Os 6712**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				14 54		15 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	15 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	15 25				

## Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>14 31</b>	<b>60/78</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	14 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		2	38	2	40		
Litvínov město z .....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			4	14 57		15 02		

## Os 6714

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				15 54		<b>16 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			<b>04</b>		
Most-Kopisty z.....			2 x	16 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	16 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6715

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>15 31</b>	<b>60/78</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	15 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		2	38	2	40		
Litvínov město z .....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			4	15 57		16 02		

**Os 6717**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>16 31</b>	<b>60/78</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	<b>16 36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Litvínov město z.....			2 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Most-Minerva z .....			6 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Most nové n. St. 7.....			2			<b>50</b>		
Most-Kopisty z .....			1 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>16 57</b>		<b>17 02</b>		

**Os 6720**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>18 54</b>		<b>19 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			3			<b>03</b>	<b>50/28</b>	
<b>Most nové n. příjezd</b> .....			2			<b>05</b>		
Most nové n. St. 7.....			2			<b>07</b>	<b>60/46</b>	
Most-Minerva z .....			2 x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z.....			6 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	<b>19 25</b>				

**Os 6741**

Osek město - Most - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>5 31</b>	<b>60/78</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Litvínov město z.....			2 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Most-Minerva z .....			6 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Most nové n. St. 7.....			2			<b>50</b>		
Most-Kopisty z .....			1 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>5 57</b>		<b>6 02</b>		

**Os 6780**

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				4 54		5 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	5 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	5 25				

**Os 6781**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				7 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	7 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z .....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	7 57		8 02		

**Os 6787**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				19 31	60/78	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	19 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	2	40		
Litvínov město z .....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	19 57		20 02		

**Os 6788**

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				13 54		14 00	60/53	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	14 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18		
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	14 25				

**Os 16930**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Teplíce v Čechách</b> .....					7 10	80/34
↳ <b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z .....		6 x	31	▲	31	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	5	36	1	37	
<b>Litvínov</b> .....	○	3	7 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16931**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					6 16	50/44
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	3	6 19	1	20	
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Osek.....		6 <sup>5</sup>	30	▲	30	
Háj u Duchcova z.....		3 x	33	▲	33	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		5	38	▲	38	80/41
↳ <b>Řetenice</b> .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
↳ <b>Teplíce v Čechách</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 46			

## Os 16932

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					9 10	80/34
↳ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	↕	5	36	1	37	
Litvínov.....	○	3	9 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					7 12	50/44
Louka u Litvínova.....	↕	3	7 15	▲	15	
Lom u Mostu z.....		3 x	18	▲	18	
Osek.....		6	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		7 <sup>5</sup>			33	80/41
↳ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
↳ Teplíce v Čechách.....		3	7 39			

## Os 16934

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Teplíce v Čechách.....					11 10	80/34
↳ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	11 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	↕	5	36	1	37	
Litvínov.....	○	3	11 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16935**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>8 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>8 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			

**Os 16936**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách .....					<b>13 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>13 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16937**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>10 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>10 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			



## Os 16938

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					15 10	80/34
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	15 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	↕	5	36	1	37	
Litvínov.....	○	3	15 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16939

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					12 16	50/44
Louka u Litvínova.....	↕	3	12 19	1	20	
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Osek.....		6 <sup>5</sup>	30	▲	30	
Háj u Duchcova z.....		3 x	33	▲	33	
Oldřichov u Duchcova.....		5	38	▲	38	80/41
Řetenice.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách.....		3 <sup>5</sup>	12 46			

## Os 16940

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					17 10	80/34
Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	↕	5	36	1	37	
Litvínov.....	○	3	17 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16941

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>14 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>3</b>	<b>14 19</b>	1	<b>20</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			

## Os 16942

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách .....					<b>19 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>19 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16943

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>16 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>3</b>	<b>16 19</b>	1	<b>20</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16944

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>21 10</b>	<b>80/34</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>21 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16945

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>18 16</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>18 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>			

## Os 16947

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>20 16</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46</b>			

**Os 16949**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>23 21</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>23 24</b>	▲	<b>24</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Teplíce v Čechách .....		<b>3</b>	<b>23 53</b>			

**Os 16950**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>1 15</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>1 20</b>	▲	<b>20</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>3</b>	<b>1 36</b>			

**Os 16951**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>4 34</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>4 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>4 55</b>			

## Os 16952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 11</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>	
Osek .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16953

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

## Os 16954

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 40</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16955

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>22 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>22 06</b>	▲	<b>06</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>22 24</b>			

**Os 16956**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>22 46</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		5 x	<b>22 51</b>	▲	<b>51</b>	
Osek .....		2	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Lom u Mostu z .....		6 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	5	<b>23 04</b>	▲	<b>23 04</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	3	<b>23 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16960**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>6 21</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	3	<b>6 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 32</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	3	<b>5 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16962**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>12 21</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	3	<b>12 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16963**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>6 32</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	3	<b>6 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16964**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				14 21	50/32
Litvínov .....	○	3	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16965**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					13 32	50/29
Louka u Litvínova .....	⇄	3	13 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16966**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				16 21	50/32
Litvínov .....	○	3	16 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16967**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					15 32	50/29
Louka u Litvínova .....	⇄	3	15 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16968**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				18 21	50/32
Litvínov .....	○	3	18 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16969**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					17 32	50/29
Louka u Litvínova .....	⇄	3	17 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16990

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 44</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>3 50</b>	47	<b>4 37</b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16991

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>1 42</b>	<b>60/78</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>3</b>	<b>1 45</b>	3	<b>48</b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>2 00</b>	35	<b>2 35</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>2 40</b>			

## Sv 16992

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 05</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>9</b>	<b>4 20</b>	4	<b>24</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>4 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16993

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>18 27</b>	<b>60/78</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 16994**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....					<b>6 40</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>6 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16995**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>18 27</b>	<b>60/78</b>
Louka u Litvínova.....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Most nové n. St. 7 .....		<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>19 17</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16997**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>19 44</b>	<b>60/78</b>
Louka u Litvínova.....	○	<b>3</b>	<b>19 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	
Most nové n. St. 7 .....		<b>10</b>			<b>20 03</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>3</b>	<b>20 06</b>	<b>56</b>	<b>21 02</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>21 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16998**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Teplice v Čechách.....					<b>0 10</b>	<b>80/34</b>
↳ Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 16</b>			

**Sv 16999**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>23 14</b>	<b>60/78</b>
Louka u Litvínova.....	○	<b>3</b>	<b>23 17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
Most nové n. St. 7 .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>0 16</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>0 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17613**

Kláštevec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			14 25		<b>14 46</b>	<b>75/67</b>
<b>Kadaň</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 52</b>			

**Os 17620**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 17</b>	<b>75/67</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>				

**Os 17621**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>4 41</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				

**Os 17622**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 54</b>	<b>75/67</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	1	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

**Os 17623**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>5 05</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17624

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>5 09</b>	<b>80/75</b>	
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>12</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7</b>	<b>5 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>		
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>				

## Os 17625

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>5 36</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

## Os 17626

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>5 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>				

## Os 17627

**Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 02</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>		<b>6 15</b>		

## Os 17628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 13</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				

**Os 17629**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 12</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		1 <sup>5</sup>	6 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	75/40	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 <sup>5</sup>	6 21				

**Os 17630**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 36</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		5 <sup>5</sup>	6 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	40/32	
Kadaň předměstí nz .....			1 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Želina .....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	48	1	49		
Hradec u Kadaně z .....			4 x	53	▲	53	70/50	
<b>Poláky</b> .....	⚡	1	7	7 00				

**Os 17631**

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 24</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		1 <sup>5</sup>	6 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	80/60	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 <sup>5</sup>	33	1	34		
Odb Dubina .....			7			41		
<b>Chomutov</b> .....	⇄		3	6 44		6 54		

**Os 17632**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 50</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		5 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	40/19	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	6 58				

## Os 17633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>7 01</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>				

## Os 17634

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jirkov nz</b> .....						<b>6 59</b>	<b>50/35</b>	
Odb Dolní Rybník .....			<b>2</b>			<b>7 01</b>	<b>80/75</b>	
Odb Chomutov město z .....			<b>3</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	⊕		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Máلكov z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Kadaň .....	⊕		<b>6</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>2</b>	<b>7 32</b>				

## Os 17635

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poláky</b> .....	⊕	1				<b>7 28</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z .....			<b>7 x</b>	<b>7 35</b>	▲	<b>35</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	⊕	1	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kadaň .....	⊕		<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>				

## Os 17636

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>8 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>				

\* v © a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlak 18360 přestavením na vlečkovou kolej

**Os 17637**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>8 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>				

**Os 17638**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>						<b>9 14</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>				

**Os 17639**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>9 01</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				

**Os 17640**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>						<b>9 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>				

**Os 17641**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>9 47</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>				

## Os 17642

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....						<b>10 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Želina .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hradec u Kadaně z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>70/50</b>	
<b>Poláky</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>10 28</b>				

\* v © a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlaky 18365, 18366 přestavením na vlečkovou kolej

## Os 17643

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>10 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>				

## Os 17644

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....						<b>11 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>				

## Os 17645

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poláky</b> .....	☎	1				<b>11 31</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z .....			<b>7</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	☎	1	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>				

## Os 17646

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>12 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>				

\* v Ⓢ a † do **29.IX.** uvolní kolej pro vlak 18367 přestavením na vlečkovou kolej

## Os 17647

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>12 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>				

## Os 17648

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>13 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>				

## Os 17649

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>13 47</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>				

## Os 17650

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>14 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Želina .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hradec u Kadaně z .....			<b>4</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>70/50</b>	
<b>Poláky</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>14 28</b>				

\* v Ⓢ a † od **30.III.** do **28.X.** uvolní kolej pro vlak 18368 přestavením na vlečkovou kolej



## Os 17651

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>14 16</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>				

## Os 17652

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>15 00</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>40/31</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Želina</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>				

## Os 17653

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Želina</b> .....	☎	1				<b>15 15</b>	<b>40/42</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>				

## Os 17654

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>15 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				

## Os 17655

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poláky</b> .....	☎	1				<b>15 31</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z .....			<b>7</b> ×	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	☎	1	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>				

**Os 17656**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>16 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>				

\* v Ⓢ a † od 30.III. do 28.X. uvolní kolej pro vlaky 18373, 18374 přestavením na vlečkovou kolej

**Os 17657**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>16 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>				

**Os 17658**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>17 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>				

**Os 17659**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>17 47</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>				

**Os 17660**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>18 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>				

\* v Ⓢ a † do 29.IX. uvolní kolej pro vlak 18375 přestavením na vlečkovou kolej

**Os 17661**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>18 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>				

**Os 17662**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....						<b>19 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>				

**Os 17663**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>19 47</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>				

**Os 17664**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....						<b>20 06</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>				

**Os 17665**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>				

**Os 17666**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>20 47</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>				

**Os 17667**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 35</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				

**Os 17668**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>21 35</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>				

**Os 17669**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>21 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>				

**Os 17670**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>22 06</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>				

## Os 17671

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>21 51</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>				

## Os 17672

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>22 42</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>				

## Os 17673

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>22 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Odb Dubina .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 42</b>				

## Os 17674

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>23 42</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>				

## Os 17675

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>22 30</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 39</b>				

**Os 17677**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>23 31</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň .....</b>	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>				

**Os 17679**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>23 53</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň .....</b>	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 02</b>				

**Os 17680**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>16 48</b>	<b>75/67</b>
<b>Kadaň .....</b>	⇄	<b>6</b>	<b>16 54</b>				

**Os 17681**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň .....</b>	⇄					<b>15 06</b>	<b>75/40</b>
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>		<b>6</b>	<b>15 12</b>				

**Os 17683**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň .....</b>	⇄					<b>17 05</b>	<b>75/40</b>
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>		<b>6</b>	<b>17 11</b>				

## Sv 17691

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 26</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....			1 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	80/60	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			7	36	7	43		
Odb Dubina .....			6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>		
<b>Chomutov</b> .....			2 <sup>5</sup>	20 52				

## Os 18360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň</b> .....	↕					<b>8 21</b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz .....			1 <sup>5</sup> x	8 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Želina .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	26	1	27		
Hradec u Kadaně z .....			3 x	30	▲	30	70/50	
Poláky .....		1	7	37	▲	37	40/42	
Pětipsy z .....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	3	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
Vilémov u Kad.m. z .....			4 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Radonice u Kadaně .....		1	6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Ždov z .....			5 x	9 04 <sup>5</sup>	▲	9 04 <sup>5</sup>		
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 07				

## Os 18363 / 18362

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně / Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	☎	1				<b>9 12</b>	<b>40/46</b>	
Ždov z .....			2 <sup>5</sup> x	9 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Radonice u Kadaně .....		1	5	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Vilémov u Kad.m. z .....			8 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	3*	3	30 <sup>5</sup>	3	33 <sup>5</sup>		
Vitčice z .....			6 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Chotěbudice z .....			4 x	44	▲	44		
<b>Krásný Dvůr</b> .....	☎	1	4	9 48				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 18365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Dvůr</b> .....	☎	1				<b>9 52</b>	<b>40/43</b>	
Chotěbudice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vitčice z.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	3	<b>10 08<sup>5</sup></b>		
Pětipsy z.....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Poláky.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z.....			<b>7</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>40/43</b>	
Želina.....	☎	1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Kadaň předměstí nz.....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Kadaň.....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>				

## Os 18366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	⇄					<b>10 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Želina.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	1	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Hradec u Kadaně z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>70/50</b>	
Poláky.....		1	<b>7</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>40/42</b>	
Pětipsy z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vitčice z.....			<b>6</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Chotěbudice z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Krásný Dvůr.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vysoké Třebošice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kaštice kolej 3a.....			<b>5</b> +	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>10/23</b>	
<b>Kaštice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	<b>80/48</b>	
<b>Podbořany</b> .....			<b>7</b>	<b>12 00</b>				



## Os 18367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Podbořany</b> .....						<b>12 20</b>	<b>80/64</b>	
<b>Kaštice</b> .....			<b>7</b>	<b>12 27</b>	▲	<b>27</b>	<b>10/23</b>	
Kaštice kolej 3a.....			<b>2<sup>5+</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/43</b>	
Vysoké Třebošice z.....			<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Dvůr.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Chotěbudice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vitčice z.....			<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pětipsy z.....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poláky.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	▲	<b>13 07</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z.....			<b>7</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>40/43</b>	
Želina.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kadaň předměstí nz.....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Kadaň</b> .....	⬆		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>				

## Os 18368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň</b> .....	⬆					<b>14 20</b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Želina.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Hradec u Kadaně z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	<b>70/50</b>	
Poláky.....		1	<b>7</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	<b>40/42</b>	
Pětipsy z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Kad.m. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Radonice u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>14 58</b>				

## Os 18371 / 18370

Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně / Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radonice u Kadaně</b> .....	☎	1				<b>15 10</b>	<b>40/41</b>	
Vilémov u Kad.m. z.....			<b>8</b> x	<b>15 18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	3*	<b>3</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		
Vitčice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Chotěbudice z.....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Krásný Dvůr</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 18373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Dvůr</b> .....	☎	1				<b>15 46</b>	<b>40/43</b>	
Chotěbudice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vitčice z.....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Pětipsy z.....			<b>3</b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Poláky.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z.....			<b>7</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	<b>40/43</b>	
Želina.....	☎	1	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Kadaň předměstí nz.....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Kadaň.....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>				

## Os 18374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	⇄					<b>16 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Želina.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	1	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Hradec u Kadaně z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>70/50</b>	
Poláky.....		1	<b>7</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>40/42</b>	
Pětipsy z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vitčice z.....			<b>6</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Chotěbudice z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Krásný Dvůr.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vysoké Třebošice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kašnice kolej 3a.....			<b>5</b> +	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>10/23</b>	
<b>Kašnice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	<b>80/48</b>	
<b>Podbořany</b> .....			<b>7</b>	<b>18 00</b>				

## Os 18375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Podbořany</b> .....						<b>18 20</b>	<b>80/64</b>	
<b>Kaštice</b> .....			<b>7</b>	<b>18 27</b>	▲	<b>27</b>	<b>10/23</b>	
Kaštice kolej 3a .....			<b>2<sup>5+</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>40/43</b>	
Vysoké Třebošice z .....			<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Dvůr .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Chotěbudice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vitčice z .....			<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pětipsy z .....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poláky .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>	▲	<b>19 07</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z .....			<b>7</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kadaň předměstí nz .....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Kadaň</b> .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>				

## Sv 21931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>8 35</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>10</b>				<b>45</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>				

## Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>7 20</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>24</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>26</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>7 33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		<b>2</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hrob .....		5	<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>4</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>8 07</b>	6	<b>8 13</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>8</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>8 33</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>8 38</b>	<b>50/84</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Dubí.....		3*	<b>8</b>	<b>57</b>	6	<b>9 03</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Hrob.....		5	<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>60/78</b>	
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		26850
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>42</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>9 46</b>				

\* odjezdová kolej č. 1  
26850 jede v ☎ a †

## Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>9 57</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>10 01</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>03</b>		
Litvínov město z.....			<b>7</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Osek město.....		1	<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Hrob.....		5	<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		1*	<b>8</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>11 07</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>12 17</b>	<b>50/84</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>12 21</b>	▲	<b>21</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dubí .....		3*	<b>8</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>		
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Osek město .....	☎	1	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>6</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Most</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>13 36</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>40</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>42</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>15 24</b>	<b>50/84</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Dubí.....	☎	3*	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hrob.....		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>60/78</b>	
Horní Háj z.....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Osek město.....	☎	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>26</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>16 33</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>16 43</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>47</b>	<b>50/28</b>	
<b>Most nové n. příjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>49</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>51</b>	<b>60/51</b>	
Litvínov město z.....			<b>7</b> x	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Osek město.....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hrob.....	☎	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Dubí.....		<b>1*</b>	<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>18 05</b>	<b>50/84</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			7 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Dubí .....		3*	8	<b>24</b>	6	<b>30</b>		
Střelná v Kruš.h. z .....			7 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hrob .....		5	3	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>60/78</b>	
Horní Háj z.....			4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Osek město .....	☎	1	3	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Litvínov město z .....			2 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Most nové n. St. 7 .....			6			<b>19 05</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			3			<b>08</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>19 12</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26827

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>17 54</b>	<b>60/78</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	<b>17 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>		
Litvínov město z .....			2 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Most-Minerva z.....			6 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Most nové n. St. 7 .....			2			<b>12</b>		
Most-Kopisty z.....			1 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			2			<b>15</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>18 19</b>				

**Os 26850**

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....						<b>8 48</b>	<b>50/51</b>	
Osek.....			<b>7</b>			<b>55</b>		
Lom u Mostu z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Osek město.....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		26801
Hrob.....		5	<b>7</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Dubí.....		1*	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

**Os 26851**

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>15 58</b>	<b>50/84</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dubí.....	☎*	3*	<b>8</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	6	<b>23<sup>5</sup></b>		
Hrob.....		5	<b>10</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	6	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Osek.....			<b>6</b>			<b>06</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 12<sup>5</sup></b>		

\* Do Dubí vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 26805 podle rozhledových poměrů.

\* odjezdová kolej č. 1

**Sv 26890**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Most</b> .....						<b>17 00</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....			<b>5</b>	<b>17 05</b>			



**Sv 26891**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>17 50</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>17 55</b>			

**Sv 26892**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>19 38</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>19 44</b>			

**Sv 26893**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>20 22</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>20 27</b>			

**Lv 76132**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b> .....						<b>0 10</b>	<b>50/41</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>13</b>			<b>23</b>		
Libouchec .....			<b>6</b>			<b>29</b>		
Malé Chvojno .....			<b>3</b>			<b>32</b>		
Telnice .....	<b>2</b>		<b>8</b>	<b>0 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....			<b>6</b>			<b>49</b>		
Krupka .....			<b>9</b>			<b>58</b>		
Teplice lesní brána .....			<b>8</b>			<b>1 06</b>	<b>75/53</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....			<b>4</b>	<b>1 10</b>				

## Lv 76133

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova .....</b>						<b>2 00</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/56</b>	
Krupka .....			<b>8</b>			<b>12</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....	<b>☒</b>		<b>9</b>	<b>2 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>		
Telnice.....			<b>5</b>			<b>29</b>		
Malé Chvojno.....			<b>8</b>			<b>37</b>		
Libouchec.....			<b>4</b>			<b>41</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>6</b>			<b>47</b>		
<b>Děčín hl.n. záp.n. ....</b>			<b>14</b>	<b>3 01</b>				

## Lv 76134

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. záp.n. ....</b>						<b>19 10</b>	<b>50/41</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>13</b>			<b>23</b>		
Libouchec.....			<b>6</b>			<b>29</b>		
Malé Chvojno.....			<b>3</b>			<b>32</b>		
Telnice.....	<b>☒</b>		<b>8</b>	<b>19 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....			<b>6</b>			<b>49</b>		
Krupka .....			<b>9</b>			<b>58</b>		
Teplice lesní brána .....			<b>8</b>			<b>20 06</b>	<b>75/53</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova .....</b>			<b>4</b>	<b>20 10</b>				

## Lv 76135

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova .....</b>						<b>21 00</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána .....			<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/56</b>	
Krupka .....			<b>8</b>			<b>12</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....	<b>☒</b>		<b>9</b>	<b>21 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>		
Telnice.....			<b>5</b>			<b>29</b>		
Malé Chvojno.....			<b>8</b>			<b>37</b>		
Libouchec.....			<b>4</b>			<b>41</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>6</b>			<b>47</b>		
<b>Děčín hl.n. záp.n. ....</b>			<b>14</b>	<b>22 01</b>				

## Lv 76136

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova.....						<b>3 00</b>	<b>50/28</b>	
Osek město .....			7			<b>07</b>		
Hrob .....			7			<b>14</b>	<b>40/51</b>	
Dubí .....			<b>10</b>	<b>3 24</b>	10	<b>34</b>		
Moldava v Kruš.h. ....	☎		<b>18</b>	<b>3 52</b>				

## Lv 76137

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h. ....	☎					<b>4 20</b>	<b>35/57</b>	
Dubí .....			<b>18</b>	<b>4 38</b>	10	<b>48</b>		
Hrob .....			<b>10</b>			<b>58</b>	<b>50/52</b>	
Osek město .....	☎		7	<b>5 05</b>	2	<b>5 07</b>		
Louka u Litvínova.....			7	<b>5 14</b>				

## Lv 76138

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova.....						<b>22 00</b>	<b>50/28</b>	
Osek město .....			7			<b>07</b>		
Hrob .....			7			<b>14</b>	<b>40/51</b>	
Dubí .....			<b>10</b>	<b>22 24</b>	10	<b>34</b>		
Moldava v Kruš.h. ....	☎		<b>18</b>	<b>22 52</b>				

## Lv 76139

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h. ....	☎					<b>23 00</b>	<b>35/57</b>	
Dubí .....			<b>18</b>	<b>23 18</b>	10	<b>28</b>		
Hrob .....			<b>10</b>			<b>38</b>	<b>50/52</b>	
Osek město .....	☎		7	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Louka u Litvínova.....			7	<b>23 54</b>				

## Lv 76180

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň</b> .....						<b>0 05</b>	<b>40/42</b>	
Želina .....	Ⓐ		<b>5</b>	<b>0 10</b>	2	<b>12</b>		
Poláky .....			<b>9</b>			<b>21</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	Ⓐ		<b>10</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Krásný Dvůr .....			<b>13</b>			<b>46</b>		
Kaštice kolej 3a.....			<b>9</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>10/23</b>	
<b>Kaštice</b> .....			<b>2</b>	<b>0 59</b>				

## Lv 76181

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kaštice</b> .....						<b>1 10</b>	<b>10/23</b>	
Kaštice kolej 3a.....			<b>2</b>	<b>1 12</b>	2	<b>14</b>	<b>40/43</b>	
Krásný Dvůr .....			<b>9</b>			<b>23</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	Ⓐ		<b>13</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Poláky .....			<b>10</b>			<b>48</b>		
Želina .....	Ⓐ		<b>10</b>	<b>58</b>	2	<b>2 00</b>		
<b>Kadaň</b> .....			<b>4</b>	<b>2 04</b>				

## Lv 76182

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	Ⓐ					<b>17 10</b>	<b>40/35</b>	
Radonice u Kadaně .....			<b>11</b>			<b>21</b>		
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	Ⓐ		<b>7</b>	<b>17 28</b>				

## Lv 76183

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaňský Rohozec</b> .....	Ⓐ					<b>18 10</b>	<b>40/46</b>	
Radonice u Kadaně .....			<b>7</b>			<b>17</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b> .....	Ⓐ		<b>11</b>	<b>18 28</b>				

## Lv 76184

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....						<b>0 02</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	Ⓜ		<b>7</b>	<b>0 09</b>	2	<b>11</b>		
Domina .....			<b>11</b>			<b>22</b>		
Křimov .....			<b>11</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>	
Rusová .....			<b>10</b>			<b>43</b>	<b>60/56</b>	
Kovářská .....	Ⓜ		<b>17</b>	<b>1 00</b>	2	<b>1 02</b>	<b>50/56</b>	
<b>Vejrty</b> .....	Ⓜ		<b>14</b>	<b>1 16</b>				

## Lv 76185

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejrty</b> .....	Ⓜ					<b>1 30</b>	<b>60/46</b>	
Kovářská .....	Ⓜ		<b>14</b>	<b>1 44</b>	2	<b>46</b>	<b>55/50</b>	
Rusová .....			<b>17</b>			<b>2 03</b>	<b>65/51</b>	
Křimov .....			<b>11</b>			<b>14</b>	<b>50/56</b>	
Domina .....			<b>12</b>			<b>26</b>		
Černovice u Chom. ....	Ⓜ		<b>12</b>	<b>2 38</b>	2	<b>40</b>		
<b>Chomutov</b> .....			<b>7</b>	<b>2 47</b>				

## Os 17684

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>12 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>				

\* v Ⓜ a † 5. – 29.IX. uvolní kolej pro vlak 18367 přestavením na vlečkovou kolej

## Os 17685

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>12 27</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>				

**Os 17686**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>16 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>				

**Os 17687**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>16 27</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>				

**Os 17688**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>18 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....		★	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>				

\* v Ⓞ a † 5. – 29.IX. uvolní kolej pro vlak 18375 přestavením na vlečkovou kolej

**Os 17689**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>18 27</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 36</b>				