

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **533 osobní**

pro tratě

**Kadaň-Prunéřov – Cheb  
(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
604	4	7002	23	7044	39	17600	49
605	5	7004	24	7045	40	17601	49
606	6	7006	25	7050	40	17602	49
607	7	7007	26	7054	40	17603	49
608	8	7008	27	7055	41	17604	50
609	9	7009	28	7058	41	17605	50
610	10	7010	29	7067	42	17606	50
611	11	7011	30	7070	42	17607	50
612	12	7013	31	7071	43	17608	50
613	13	7020	32	7072	43	17609	50
614	14	7021	32	7073	44	17610	51
615	15	7022	33	7074	44	17611	51
616	16	7023	33	7075	44	17612	51
617	17	7025	34	7076	45	17613	51
		7026	34	7078	45	17614	51
1670	17	7027	35	7079	46	17615	51
1671	18	7028	35	7091	46	17617	52
1691	18	7029	36			17627	52
1694	19	7030	36	7341	47		
1695	20	7031	37	7343	47	20818	52
		7033	37	7354	48	20823	52
1989	20	7035	38	7356	48	20830	53
		7037	38				
7000	21	7040	39	17017	49		
7001	22	7041	39				

**R 604**

Praha jih - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			20 02		<b>20 03</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>20 08</b>	1	<b>09</b>	
Perštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 07</b>	1	<b>08</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>21 32</b>			

**R 605****Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 27</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>		<b>7 56</b>	

**R 606**

Praha jih - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			18 00		<b>18 01</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>18 06</b>	1	<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 05</b>	1	<b>19 06</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>19 30</b>			

**R 607****Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>		<b>9 58</b>	

**R 608**

Praha hl.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			16 00		<b>16 01</b>	<b>100/98</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>16 06</b>	1	<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 05</b>	1	<b>17 06</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>17 30</b>			



**R 609**

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Kláštevec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>		<b>11 58</b>	

**R 610**

Praha hl.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			14 00		<b>14 01</b>	<b>100/98</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>14 06</b>	1	<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 05</b>	1	<b>15 06</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>15 30</b>			

**R 611**

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>12 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Kláštevec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>		<b>13 58</b>	

**R 612**

Praha jih - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			12 00		12 01	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	12 06	1	07	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			19	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5			24	
Ostrov nad Ohří .....		5	29	1	30	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2 <sup>5</sup>	43	2	45	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	120/103
<b>Sokolov</b> .....		6	13 05	1	13 06	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			09	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25	
<b>Cheb</b> .....		5	13 30			

**R 613**

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Kláštevec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>		<b>15 58</b>	

**R 614**

Praha hl.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			10 00		10 01	100/98
Kláštepec nad Ohří .....		5	10 06	1	07	
Perštejn .....		6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			19	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5			24	
Ostrov nad Ohří .....		5	29	1	30	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2 <sup>5</sup>	43	2	45	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>			59	120/103
<b>Sokolov</b> .....		6	11 05	1	11 06	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>			09	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25	
<b>Cheb</b> .....		5	11 30			

**R 615**

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Kláštevec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>		<b>17 58</b>	

**R 616**

Praha jih - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>8 00</b>		<b>8 01</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>8 06</b>	1	<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hájek .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Dasnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>9 30</b>			



**R 617**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>		<b>19 58</b>	

**Sp 1670**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>10 00</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>120/109</b>
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>10 50</b>			

## Sp 1671

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 55</b>	<b>115/104</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 01</b>	<b>2</b>	<b>9 03</b>	<b>120/109</b>
Nebanice nz .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/101</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 45</b>			

## Sp 1691

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 03</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>4 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>		<b>5 50</b>	

## Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			14 58		14 59	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	15 04	16	15 20	
Kotvina z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Hájek.....		6 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	115/101
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	100/101
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	2	07	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Chodov</b> .....		5	17	1	18	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	21	1	22	120/103
Královské Poříčí z .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Citice.....		1 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hlavno z.....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dasnice.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		5	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Nebanice nz.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Cheb</b> .....		6	17 02			

## Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>5 58</b>	<b>100/88</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Hájek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovic nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>6 48</b>		<b>6 49</b>	

## Sp 1989

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>14 14</b>	<b>100/101*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/103**</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>***</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>		<b>15 10</b>	

\* pro lok. ř. 242 platí **95/89**

\*\* pro lok. ř. 242 platí **115/93**

\*\*\* pro lok. ř. 242 platí **120/90**

# Os 7000

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>5 19</b>		<b>5 20</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>5 25</b>	6	<b>31</b>	
Kotvina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Hájek.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hlavno z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	
Nebanice nz.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

# Os 7001

## Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 25</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>5 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvina z .....		<b>4 x</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>★</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 12</b>		<b>7 13</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/48

## Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			6 34		<b>6 35</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		5	6 40	3	43	
Kotvina z.....		4 x	47	▲	47	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Boč z.....		3 x	54	▲	54	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Ostrov nad Ohří.....		6	10	1	11	
Hájek.....		7 x	18	▲	18	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2 <sup>5</sup>	26	4	30	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	48	▲	48	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			53	
Citice.....		1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Hlavno z.....		2 x	57	▲	57	
Dasnice.....		4	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nebanice nz.....		3 x	10	▲	10	
<b>Tršnice</b> .....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 21			

## Os 7004

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>	
Perštejn .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hájek .....		<b>7</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>15 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Neبانice nz .....		<b>3</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			



## Os 7006

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			16 44 <sup>5</sup>		16 45 <sup>5</sup>	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	16 51	4	55	
Kotvina z.....		4 x	59	▲	59	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	10	1	11	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Ostrov nad Ohří.....		6	23	1	24	
Hájek.....		7 x	31	▲	31	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	36	▲	36	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	39	6	45	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	18 03	▲	18 03	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			08	
Citice.....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Hlavno z.....		2 x	12	▲	12	
Dasnice.....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Nebanice nz.....		3 x	25	▲	25	
<b>Tršnice</b> .....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 36			

## Os 7007

Mariánské Lázně - **Cheb** - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 11		11 25	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Nebanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hlavno z .....		4 x	48	▲	48	
Citice .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			52 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 03	100/101
<b>Chodov</b> .....		3	06	1	07	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 x	12	▲	12	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	17	5	22	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří .....		6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Kotvina z .....		4 x	13 01	▲	13 01	
Klášteřec nad Ohří .....		4	05	1	06	★
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	13 12		13 13	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/48

## Os 7008

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			18 44 <sup>5</sup>		18 45 <sup>5</sup>	80/62
Klášteřec nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	18 51	1	52	
Kotvina z.....		4 x	56	▲	56	
Perštejn.....		4	19 00	1	19 01	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Hájek.....		7 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		6 <sup>5</sup> x	20 01	▲	20 01	
<b>Sokolov</b> .....		3	04	1	05	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Citice.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hlavno z.....		2 x	11	▲	11	
Dasnice.....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kynšperk nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Nebanice nz.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Cheb</b> .....		6	20 38			

# Os 7009

## Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>13 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>5 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvina z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>		<b>15 13</b>	

## Os 7010

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			19 04		19 05	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	19 10	11	21	
Kotvina z.....		4 x	25	▲	25	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Ostrov nad Ohří.....		6	49	1	50	
Hájek.....		7 x	57	▲	57	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	20 02	▲	20 02	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	05	2	07	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	25	▲	25	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			30	
Citice.....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hlavno z.....		2 x	34	▲	34	
Dasnice.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Nebanice nz.....		3 x	47	▲	47	
<b>Tršnice</b> .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 58			

## Os 7011

Mariánské Lázně - **Cheb** - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 54		15 59	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Nebanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hlavno z .....		4 x	22	▲	22	
Citice .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	100/101
<b>Chodov</b> .....		3	40	1	41	120/109
Chodov zhlaví .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	51	1	52	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří .....		6 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kotvina z .....		4 x	31	▲	31	
Klášteřec nad Ohří .....		4	35	1	36	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5	17 41		17 42	

## Os 7013

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>17 26</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvína z.....		<b>4 x</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 12</b>		<b>19 13</b>	

## Os 7020

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 22</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z.....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>5 02</b>	<b>▲</b>	<b>5 02</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

## Os 7021

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>120/103</b>
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114



## Os 7022

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>5 31</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7023

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 56</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>8 18</b>			

## Os 7025

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>7 45</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>			

## Os 7026

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>15 17</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>15 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>16 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

## Os 7027

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....						<b>11 43</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>		
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Citice.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/101</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>120/109</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>				

## Os 7028

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>21 22</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>120/103</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Hlavno z.....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Nebanice nz.....		<b>3 x</b>	<b>22 02</b>	<b>▲</b>	<b>22 02</b>		
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>				

## Os 7029

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 47</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>120/96</b>
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>115/93*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>95/89*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>13 39</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

## Os 7030

Motorová jednotka ř. 844.

Motorový vůz ř. 810 Karlovy Vary - Cheb.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>22 16</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/101*</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>120/103*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>23 02</b>	<b>▲</b>	<b>23 02</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 13</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/62

## Os 7031

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....					<b>14 47</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Neبانice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Citice.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>60/86</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>5</b>	<b>15 45</b>				

## Os 7033

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....					<b>17 13</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Neبانice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Hlavno z.....		<b>4 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Citice.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>18 00</b>	<b>▲</b>	<b>18 00</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 05</b>				

## Os 7035

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8		
<b>Cheb</b> .....					<b>20 02</b>	<b>120/114</b>		
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>			
Nebanice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>			
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>			
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>			
Hlavno z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>			
Citice .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>			
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>			
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>			
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		<b>100/101</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>			<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>			
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>20 54</b>					

## Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>80/62</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Nebanice nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>23 46</b>			

## Os 7040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄					<b>6 59</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	<b>80/62</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
<b>Chodov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Královské Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>				

## Os 7041

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 48</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Nebanice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 40</b>			

## Os 7044

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....					<b>15 50</b>	<b>70/37</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>10</b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	
Hájek.....		<b>10</b> x	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>7</b> x	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>16 35</b>			

## Os 7045

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				<b>9 30</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>70/48</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b> x	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Hájek .....		<b>8</b> x	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>10</b>	<b>10 06</b>	<b>2</b>	<b>10 08</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....	○	<b>12</b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7050

Most - Kadaň-Pruněšov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněšov</b> .....					<b>8 43</b>	<b>100/98</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>8 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Perštejn .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hájek .....		<b>7</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>9 34</b>			

## Os 7054

Most - Kadaň-Pruněšov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněšov</b> .....			<b>12 44</b> <sup>5</sup>		<b>12 45</b> <sup>5</sup>	<b>100/98</b>
Kláštepec nad Ohří .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Perštejn .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b> <sup>5</sup>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Hájek .....		<b>7</b> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 36</b>			



**Os 7055**

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>10 22</b>	<b>120/94</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvína z.....		<b>4 x</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
Kláštorec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 12</b>		<b>11 13</b>	

**Os 7058**

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			<b>22 03</b>		<b>22 04</b>	<b>100/98</b>
Kláštorec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>22 09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	
Kotvína z.....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Boč z.....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Hájek.....		<b>7 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>22 58</b>			

**Os 7067**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>20 22</b>	<b>120/94</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>5 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvina z .....		<b>4 x</b>	<b>21 01</b>	<b>▲</b>	<b>21 01</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 32</b>		<b>21 32<sup>5</sup></b>	

**Os 7070**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>4 15</b>		<b>4 19</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>4 25</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	
Kotvina z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Hájek .....		<b>7 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>5 23</b>			

**Os 7071**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 56</b>	<b>80/64</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b> x	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>		<b>5 50</b>	

**Os 7072**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>8 14</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>8 18</b>	▲	<b>18</b>	
Perštejn.....		<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Boč z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>7</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

## Os 7073

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P⇄				6 36	60/49
Karlovy Vary .....		5	6 41	6	47	120/94
Dalovice .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří .....		6 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kotvina z .....		4 x	26	▲	26	
Kláštepec nad Ohří .....		4	7 30			

## Os 7074

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kláštepec nad Ohří .....					14 17	80/60
Kotvina z .....		4 x	14 21	▲	21	
Perštejn .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vojkovice nad Ohří .....		6	39	1	40	
Ostrov nad Ohří .....		6	46	1	47	
Hájek .....		7 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dalovice .....		6 x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
Karlovy Vary .....		3 <sup>5</sup>	15 04			

## Os 7075

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					15 41	80/64
Dalovice .....		3 <sup>5</sup> x	15 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Ostrov nad Ohří .....		7	57	1	58	
Vojkovice nad Ohří .....		6	16 04	1	16 05	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kotvina z .....		4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Kláštepec nad Ohří .....		4 <sup>5</sup>	16 27			

## Os 7076

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>16 17</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Boč z.....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>7</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

## Os 7078

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>18 14</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Boč z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>7</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			

**Os 7079**Loket nz - **Nové Sedlo u Lokte** - **Kadaň-Pruněřov** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			22 18		<b>22 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Chodov</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví .....		1 <sup>5</sup>			25	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4 x	29	▲	29	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	34	23	57	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		7 <sup>5</sup>	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Klášterec nad Ohří.....	○	7 <sup>5</sup>	42	12	54	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	24 00		0 12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 7091**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....					<b>7 36</b>	<b>80/40</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		8	7 44			

**Os 7341**Mariánské Lázně - **Cheb - Karlovy Vary dol.n.**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			5 23		5 25	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Nebanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hlavno z.....		4 x	48	▲	48	
Citice.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			52 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	100/101
<b>Chodov</b> .....		3	06	1	07	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 x	12	▲	12	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	17	5	22	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	6 27			

**Os 7343**Mariánské Lázně - **Cheb - Karlovy Vary dol.n.**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			6 21		6 35	120/114
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nebanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hlavno z.....		4 x	58	▲	58	
Citice.....		2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			02 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	100/101
<b>Chodov</b> .....		3	16	1	17	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 x	22	▲	22	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	27	2	29	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	7 34			

**Os 7354**

Karlovy Vary dol.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄				<b>12 01</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>		<b>13 17</b>	

**Os 7356**

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>13 18</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5 x</b>	<b>13 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Nebanice nz .....		<b>3 x</b>	<b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>		<b>14 15</b>	



**Os 17017**

Kraslice - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....			11 26		11 27	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		7			34	
Chodov zhlaví .....		2			36	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 43	1	44	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	11 49			

**Os 17600**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					4 55	80/60
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		6	5 01			

**Os 17601**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					4 43	80/48
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	4 49			

**Os 17602**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					7 34	80/60
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		6	7 40			

**Os 17603**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					5 06	80/48
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	5 12			

**Os 17604**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>9 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>9 39</b>			

**Os 17605**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>6 00</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>6 06</b>			

**Os 17606**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>11 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>11 39</b>			

**Os 17607**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>8 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>8 25</b>			

**Os 17608**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>13 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>13 39</b>			

**Os 17609**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>10 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>10 25</b>			

**Os 17610**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>15 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>15 39</b>			

**Os 17611**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>12 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>12 25</b>			

**Os 17612**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>17 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>17 39</b>			

**Os 17613**

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>14 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>14 25</b>		<b>14 46</b>	

**Os 17614**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>22 42</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>22 48</b>			

**Os 17615**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>16 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>			

**Os 17617**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>22 33</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Pruněřov.....		<b>6</b>	<b>22 39</b>			

**Os 17627**

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov.....			<b>6 11</b>		<b>6 15</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>6 21</b>			

**Os 20818**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	<b>P⇄</b>				<b>12 06</b>	<b>60/49</b>
Karlovy Vary .....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Sokolov .....		<b>6</b>	<b>12 28</b>		<b>12 32</b>	

**Os 20823**

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			<b>17 26</b>		<b>17 27</b>	<b>100/101</b>
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karlovy Vary .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>60/86</b>
Karlovy Vary dol.n. ....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>17 56</b>			

**Os 20830**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654 D.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 05</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 27</b>		<b>18 32</b>	