

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**529/530/532 osobní**

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice  
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. dubna 2019	KANGO
2	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1650	6	9720	24	12302	37	12361	45
1651	7	9721	25	12303	38	12362	45
		9722	25	12304	38	12363	46
6988	7	9723	25	12305	38	12380	46
		9724	26	12310	39	12381	46
9670	7	9725	26	12311	39	12382	46
9671	8	9726	26	12312	39	12383	47
9672	8	9727	27	12313	39		
9673	8	9728	27	12314	40	18320	47
9674	8	9729	27	12315	40	18321	47
9675	8	9730	28	12316	40	18322	47
9676	9	9731	28	12317	40	18323	47
9677	9	9732	28	12318	41	18324	48
9678	9	9733	29	12319	41	18325	48
9679	9	9734	29	12320	41	18326	48
		9735	30	12321	41	18327	48
9700	10	9736	30	12322	42	18328	48
9701	10	9737	31	12323	42	18329	49
9702	11	9738	31	12324	42	18330	49
9703	12	9739	31	12340	42	18331	49
9704	13	9740	32	12341	43	18340	49
9705	14	9741	32	12342	43	18341	50
9706	15	9742	32	12343	43	18342	50
9707	16	9743	33	12344	43	18343	51
9708	16	9745	33	12345	43		
9709	17	9750	33	12350	43	19400	51
9710	18	9760	34	12351	44	19401	52
9711	18	9761	34	12352	44	19402	52
9712	19	9771	34	12353	44	19403	52
9713	19	9780	35	12354	44	19404	53
9714	20	9781	35	12355	44	19405	53
9715	21	9782	36	12356	44	19406	54
9716	22	9783	36	12357	45	19407	54
9717	23			12358	45	19408	55
9718	23	12300	37	12359	45	19409	55
9719	24	12301	37	12360	45	19410	56

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19411	56	19507	71	19616	82	19746	93
19412	56	19508	72	19617	82	19747	93
19413	57	19510	72	19618	83	19748	93
19414	57	19511	72	19619	83	19749	94
19415	58	19512	72	19620	83	19750	94
19416	58	19513	73	19621	84	19751	95
19417	59	19514	73	19622	84	19752	95
19418	59	19515	73	19623	84	19753	95
19419	60	19516	73	19630	85	19754	96
19420	60	19517	74	19631	85	19755	96
19421	61	19518	74	19632	85	19756	96
19422	61	19519	74	19633	86	19757	97
19423	62	19520	74	19634	86	19758	97
19424	62	19521	75	19635	86	19759	97
19425	63	19522	75	19636	87	19760	98
19426	63	19523	75	19637	87	19761	98
19427	64	19524	75	19640	87	19762	98
19428	64	19525	76	19641	88	19763	99
19429	65	19527	76	19650	88	19764	99
19430	65	19529	76	19651	88	19765	99
19431	66			19660	88	19766	100
19432	66	19600	77	19692	88	19790	100
19433	67	19601	77	19693	89		
19434	67	19602	77	19694	89	20300	100
19435	68	19603	78	19697	89	20301	100
19436	68	19604	78	19699	89	20302	101
19437	68	19605	78			20303	101
19438	69	19606	79	19731	89	20304	101
19439	69	19607	79	19732	90	20305	101
19441	69	19608	79	19733	90	20306	102
		19609	80	19734	90	20308	102
19500	70	19610	80	19735	91	20309	102
19502	70	19611	80	19736	91	20310	102
19503	70	19612	81	19742	91	20311	103
19504	71	19613	81	19743	92	20312	103
19505	71	19614	81	19744	92	20313	103
19506	71	19615	82	19745	92	20314	103

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20315	104	20326	106	20341	109	76128	112
20316	104	20327	107	20342	109	76129	112
20317	104	20328	107	20343	110	76166	112
20318	104	20329	107	20344	110	76167	112
20319	105	20330	107	20345	110	76168	112
20320	105	20331	108	20346	110	76169	113
20321	105	20332	108	20347	111		
20322	105	20333	108	20348	111		
20323	106	20334	108	20349	111		
20324	106	20335	109	20350	111		
20325	106	20340	109	20351	112		

# Sp 1650

Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>16 48</b>		<b>16 49</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Slaný .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	5 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1651

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>5 29</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>4</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	↕	<b>14</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zvoleněves .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>		<b>7 03</b>	

## Os 6988

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>20 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřebo z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 22</b>		<b>20 24</b>	

## Os 9670

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....			<b>4 58</b>		<b>4 59</b>	<b>40/24</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>			

**Os 9671**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>6 29</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>6 35</b>		<b>6 36</b>	

**Os 9672**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			<b>11 39</b>		<b>11 40</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>11 46</b>			

**Os 9673**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>12 06</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>12 12</b>		<b>12 13</b>	

**Os 9674**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			<b>15 04</b>		<b>15 05</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>15 11</b>			

**Os 9675**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>18 52</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>18 58</b>		<b>18 59</b>	



**Os 9676**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			19 39		19 40	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	19 46			

**Os 9677**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					20 54	40/19
Vraňany .....		6	21 00		21 01	

**Os 9678**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			21 39		21 40	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	21 46			

**Os 9679**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					22 10	40/19
Vraňany .....		6	22 16		22 17	

## Os 9700

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		4 x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>07</b>	5	<b>12</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		5 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Páleček z .....		4 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		4	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		5	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>7 19</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9701

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>4 34</b>	<b>80/74</b>
Telce z .....		4 x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Slaný .....	⇄	6	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Olovnice .....		3	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>5 34</b>			

## Os 9702

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 53</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>5 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		2	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Slaný.....	⇄	4	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		4 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		4	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		5	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9703

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy.....		<b>14</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Peruc.....		<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Klobuky v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P</b> ↕	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Královice u Zlonic z.....		<b>7</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný.....	↕	<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Zvoleněves.....	<b>B</b> ↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

## Os 9704

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>8 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>8 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		2	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Páleček z .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Peruc .....		4	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vrbno nad Lesy .....		5	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Louny</b> .....	○	4	<b>10 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9705

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>6 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		3 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy.....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc.....		5	58 <sup>5</sup>	2	7 00 <sup>5</sup>	
Telce z.....		4 x	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Vrbičany z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Klobuky v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Královice u Zlonic z.....		6 x	24	▲	24	
Slaný.....	⊕	6	30	7	37	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⊕	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice.....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	8 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9706

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice.....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	12 03	▲	12 03	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17	
Slaný.....	⇄	4	21	6	27	
Královice u Zlonic z .....		6 x	33	▲	33	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	39	1	40	
Páleček z .....		4 x	44	▲	44	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Peruc .....		4	57	2	59	
Vrbno nad Lesy .....		5	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun .....		10	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Louny</b> .....	○	4	13 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9707

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>10 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		3 <sup>5</sup>	10 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy.....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Telce z.....		4 x	11 03	▲	11 03	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	16	1	17	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23	▲	23	
Slaný .....	⇄	6	29	8	37	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	12 01 <sup>5</sup>	▲	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 08			

## Os 9708

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	12 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 03	▲	13 03	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz.....		5 x	17	▲	17	
Slaný .....	⇄	4	21	10	31	
Královice u Zlonic z .....		6 x	37	▲	37	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	43	1	44	
Páleček z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Klobuky v Čechách</b> .....		5	13 53			



## Os 9709

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>12 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	12 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Telce z .....		4 x	13 03	▲	13 03	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	16	1	17	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23	▲	23	
Slaný .....	↕	6	29	8	37	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	14 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9710

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>13 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		4 x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Slaný předměstí nz .....		6 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		4 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		4	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Vrbno nad Lesy .....		5	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		9 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>15 18</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9711

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Slaný - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klobuky v Čechách</b> .....					<b>14 05</b>	<b>80/74</b>
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Slaný .....	⇄	6	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Olovnice .....		3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>15 09</b>			

## Os 9712

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	⊕	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Páležek z .....		<b>4 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Peruc</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>			

## Os 9713

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>14 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>10</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Telce z .....		<b>4 x</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Páležek z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Slaný .....	⊕	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>16 00</b>	
Zeměchy z .....		<b>2 x</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1. změna SJŘ 529/530/532 osobní, platí od 26. dubna 2019

## Os 9714

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>15 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Neuměřice z .....		4 x	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		6 <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Páleček z .....		4 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Telce z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		4	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>17 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9715

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 00	
Telce z .....		4 x	17 04	▲	04	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Slaný .....	⊕	6	29 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	36	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⊕	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52	▲	52	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18 00	
Zeměchy z .....		2 x	18 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	2	04	1	05	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	18 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9716

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Slaný .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Páleček z .....		<b>4 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9717

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>18 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	18 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrbno nad Lesy .....		10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	
Telce z .....		4 x	19 02	▲	19 02	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	15	1	16	
Královice u Zlonic z .....		6 x	22	▲	22	
Slaný .....	O⇄	6	28	8	36	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52	▲	52	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 00	
Zeměchy z .....		2 x	20 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	20 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9718

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	19 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	20 03	▲	20 03	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17	
Slaný .....	⇄	4	21	1	22	
Královice u Zlonic z .....		6 x	28	▲	28	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Páleček z .....		4 x	38	▲	38	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Peruc</b> .....		4	20 51			

## Os 9719

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/74</b>
Telce z.....		4 x	20 58	▲	58	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Slaný .....	⊕	6	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Zvoleněves .....	B⊕	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	40	▲	40	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Zeměchy z .....		2 x	47	▲	47	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 53			

## Os 9720

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zeměchy z .....		2 x	55	▲	55	
Olovnice .....		2	57	2	59	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Zvoleněves .....	B⊕	3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	5 20			



## Os 9721

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 36</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 9722

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 21</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	6	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>6 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9723

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>5 57</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9724

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2 x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>7 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9725

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>7 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9726

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 51</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>7 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9727

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>7 56</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>		
Zvoleněves .....	B⇄	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	14	▲	14		
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Olovnice .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	8 28				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9728

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 51</b>	<b>80/62</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	9 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57		
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	10 03	▲	10 03		
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zvoleněves .....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17		
<b>Slaný</b> .....	○⇄	4	10 21				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9729

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>8 37</b>	<b>80/74</b>	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	8 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zeměchy z .....		2 x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 08				

## Os 9730

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Zeměchy z .....		2 x	35	▲	35	
Olovnice .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	16 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9731

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>9 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	9 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 08			

## Os 9732

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3	17 32	1	33	
Zeměchy z .....		2 x	35	▲	35	
Olovnice .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	45 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	51	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	18 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9733

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>12 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9734

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>18 32</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9735

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P⇄				<b>16 11</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		7 x	<b>16 18</b>	▲	<b>18</b>	
Slaný .....	⇄	6	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	7	<b>49</b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		3	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>17 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	<b>17 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9736

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		2	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>19 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Zvoleněves.....	B⇄	3	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Slaný předměstí nz.....		5 x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	4	<b>19 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9737

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>17 04</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>				

## Os 9738

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>19 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>19 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
<b>Slaný</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9739

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>18 06</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 36</b>				

## Os 9740

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>21 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	21 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zeměchy z .....		2 x	41	▲	41	
Olovnice .....		2	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	22 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9741

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>18 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	18 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	3	19 00	
Zeměchy z .....		2 x	19 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04	1	05	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	19 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9742

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>23 25</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	23 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zeměchy z .....		2 x	31	▲	31	
Olovnice .....		2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	23 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9743

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>19 07</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>19 11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Neuměřice z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 36</b>				

## Os 9745

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>22 39</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Neuměřice z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>23 00</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>02</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>23 08</b>				

## Os 9750

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>4 21</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>4 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Páležek z .....		<b>4</b> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
Klobuky v Čechách .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Vrbičany z .....		<b>3</b> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
Telce z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Peruc .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>		
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>		
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>5 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>5 09</b>		
<b>Louny</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 13</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9760

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 00</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		6 x	4 06	▲	06	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Vrbičany z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
<b>Peruc</b> .....		4	4 30			

## Os 9761

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>16 19</b>	<b>80/74</b>
Telce z .....		4 x	16 23	▲	23	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	36	5	41	
Královice u Zlonic z .....		6 x	47	▲	47	
<b>Slaný</b> .....	⇄	6	16 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9771

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>7 12</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	7 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>60/31</b>	
Chvatěruby .....			3	34	▲	34		
Úžice .....			6	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Netřeba z .....			3 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Chlumín z .....			3 x	47	▲	47		
<b>Neeratovice</b> .....	⇄		6	7 53				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9780

Praha-Libeň - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			9 45 <sup>5</sup>		9 47	80/74
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3	9 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		2	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		4	10 00 <sup>5</sup>		10 01 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Kováry z.....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Zákolany zastávka z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		4 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	10	33	1	34	
Slaný předměstí nz .....		5	39	▲	39	
<b>Slaný</b> .....	⇄	4	10 43			

## Os 9781

Slaný - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				11 01	80/74
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		10 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Zákolany zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Kováry z.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Noutonice .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z.....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobrovíz z .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57	▲	57	
Odb Jeneček .....		3 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	12 02 <sup>5</sup>		12 07	

**Os 9782**

Praha hl.n. - Hostivice - Zlonice

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			13 45 <sup>5</sup>		13 47	80/74
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		2	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		4	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Zákolany zastávka z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		4 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Podlešín</b> .....	↕	10	33	1	34	
Slaný předměstí nz .....		5	39	▲	39	
Slaný .....	↕	4	43	2	45	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	13	14 58			

**Os 9783**

Zlonice - Hostivice - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 812 Zlonice - Středokluky. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Lok. ř. 714 Středokluky - Hostivice. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P↕				16 41	80/74
Slaný .....	↕	12	16 53	2	55	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	5	17 04 <sup>5</sup>	1	17 05 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		10 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Zákolany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kováry z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Noutonice .....		8	32	1	33	
Tuchoměřice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Středokluky .....	○	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	46	
Dobrovíz z .....		4	50	▲	50	
Dobrovíz-Amazon z .....		1	51	2	53	
Hostouň u Prahy z .....		1	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		3			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	18 02 <sup>5</sup>		18 07	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 12300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>10 35</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Ctiněves z.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>11 04</b>				

## Os 12301

Bříza obec z - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>8 45</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>8 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Mnetěš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ctiněves z.....			<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>3</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>5</b>	<b>9 13</b>		<b>9 22</b>		

## Os 12302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>14 40</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5</b> x	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ctiněves z.....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>15 09</b>				

## Os 12303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>12 45</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>12 48</b>	1	<b>49</b>		
Mnetěš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ctiněves z .....			<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3 x</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>5</b>	<b>13 13</b>				

## Os 12304

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>18 35</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Ctiněves z .....			<b>3 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Mnetěš z .....			<b>6 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>19 04</b>				

## Os 12305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>16 45</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>16 48</b>	1	<b>49</b>		
Mnetěš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ctiněves z .....			<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3 x</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>5</b>	<b>17 13</b>				

## Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ctiněves z.....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Mnetěš z.....		<b>6 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>5 45</b>			

## Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 51</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ctiněves z.....		<b>6 x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>5 15</b>			

## Os 12312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>6 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ctiněves z.....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Mnetěš z.....		<b>6 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>6 45</b>			

## Os 12313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>5 51</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ctiněves z.....		<b>6 x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>6 15</b>			

**Os 12314**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....			10 26		10 44	60/63
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	10 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Ctiněves z .....		3 x	59	▲	59	
Mnetěš z .....		6 x	11 05	▲	11 05	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	11 09			

**Os 12315**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				6 51	60/73
Mnetěš z .....		3 <sup>5</sup> x	6 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Ctiněves z .....		6 x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Vraňany</b> .....		5	7 15			

**Os 12316**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					13 40	60/63
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	13 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Ctiněves z .....		3 x	55	▲	55	
Mnetěš z .....		6 x	14 01	▲	14 01	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	14 05			

**Os 12317**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				14 09	60/73
Mnetěš z .....		3 <sup>5</sup> x	14 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ctiněves z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Vraňany</b> .....		5	14 33			



## Os 12318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>15 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Ctiněves z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Mnetěš z.....		<b>6 x</b>	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 05</b>			

## Os 12319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 09</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ctiněves z.....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>16 33</b>			

## Os 12320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>16 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>16 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Ctiněves z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Mnetěš z.....		<b>6 x</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 05</b>			

## Os 12321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>17 09</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ctiněves z.....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Horní Beřkovice z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>17 33</b>			

**Os 12322**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>18 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovic z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 05</b>			

**Os 12323**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>19 49</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Ctiněves z .....		<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>3 x</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Horní Beřkovic z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Vraňany</b> .....		<b>5</b>	<b>20 13</b>			

**Os 12324**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>20 45</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovic z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ctiněves z .....		<b>3 x</b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Mnetěš z .....		<b>6 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 10</b>			

**Os 12340**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>7 20</b>	<b>60/63</b>
<b>Horní Beřkovic z</b> .....		<b>5</b>	<b>7 25</b>			

**Os 12341**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovic z .....					<b>8 32</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>			

**Os 12342**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>8 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovic z .....		<b>5</b>	<b>8 49</b>			

**Os 12343**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovic z .....					<b>15 08</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>15 13</b>			

**Os 12344**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>17 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovic z .....		<b>5</b>	<b>17 45</b>			

**Os 12345**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovic z .....					<b>18 08</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>18 13</b>			

**Os 12350**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>5 42</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>5 48</b>			

**Os 12351**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>5 08</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>5 14</b>			

**Os 12352**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>6 21</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>6 27</b>			

**Os 12353**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>6 07</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>6 13</b>			

**Os 12354**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>15 41</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>15 47</b>			

**Os 12355**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>15 26</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>15 32</b>			

**Os 12356**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>16 41</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>16 47</b>			

**Os 12357**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>16 05</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>16 11</b>			

**Os 12358**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>17 41</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>17 47</b>			

**Os 12359**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>17 05</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>17 11</b>			

**Os 12360**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>18 41</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>18 47</b>			

**Os 12361**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>18 05</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>18 11</b>			

**Os 12362**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>20 45</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>20 51</b>			

**Os 12363**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>20 05</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>	<b>20 11</b>			

**Os 12380**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>14 33</b>	<b>60/68</b>
Loucká z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Černuc z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Kmetiněves nz.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tmář z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Zlonice zastávka z.....		<b>4 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>14 59</b>			

**Os 12381**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 54</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tmář z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Kmetiněves nz.....		<b>6 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Černuc z.....		<b>5 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Loucká z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

**Os 12382**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 39</b>	<b>60/68</b>
Loucká z.....		<b>6 x</b>	<b>15 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Černuc z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kmetiněves nz.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Tmář z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zlonice zastávka z.....		<b>4 x</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>			

## Os 12383

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄					<b>15 01</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Tmář z.....		4 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Kmetiněves nz.....		6 x	14	▲	14		
Černuc z.....		5 x	19	▲	19		
Loucká z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Straškov</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	15 29				

## Os 18320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>5 58</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z.....		4 x	6 02	▲	6 02	
<b>Mochov nz</b> .....		4	6 06			

## Os 18321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>6 51</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z.....		3 x	6 54	▲	54	
<b>Čelákovice</b> .....		3	6 57			

## Os 18322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z.....		4 x	7 12	▲	12	
<b>Mochov nz</b> .....		4	7 16			

## Os 18323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>7 51</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z.....		3 x	7 54	▲	54	
<b>Čelákovice</b> .....		3	7 57			

**Os 18324**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>15 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>15 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>16 02</b>			

**Os 18325**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 42</b>			

**Os 18326**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>17 02</b>			

**Os 18327**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>17 36</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>17 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 42</b>			

**Os 18328**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>17 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>17 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>18 02</b>			



## Os 18329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>18 36</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 42</b>			

## Os 18330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>18 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>18 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>			

## Os 18331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>19 06</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 12</b>			

## Os 18340

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>9 56</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Klenceč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>55/61</b>	
Bříza obec z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Charvatce z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Mšené Lázně z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vrbka z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Budyně nad Ohří .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>60/52</b>	
Břežany nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Žabovřesky n.Ohří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>				

## Os 18341

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						<b>11 48</b>	<b>60/66</b>	
Žabovřesky n.Ohří z .....			<b>5</b> x	<b>11 53</b>	▲	<b>53</b>		
Břežany nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Budyně nad Ohří .....	☎	1	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vrbka z .....			<b>3</b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Mšené Lázně z .....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Charvatce z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Břiza obec z .....			<b>8</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	11	<b>41</b>	<b>55/63</b>	
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Klenceč z .....			<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>6</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>13 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>3</b>	<b>13 09</b>				

## Os 18342

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>13 51</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>2</b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Klenceč z .....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vražkov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Straškov</b> .....	B⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>55/61</b>	
Břiza obec z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Charvatce z .....			<b>8</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Mšené Lázně z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vrbka z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Budyně nad Ohří .....	☎	1	<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Břežany nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Žabovřesky n.Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Libochovice</b> .....			<b>5</b>	<b>15 01</b>				

## Os 18343

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						<b>16 48</b>	<b>60/66</b>	
Žabovřesky n.Ohří z.....			<b>5</b> x	<b>16 53</b>	▲	<b>53</b>		
Břežany nad Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Budyně nad Ohří.....	☎	1	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vrbka z.....			<b>3</b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Mšené Lázně z.....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Charvatce z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bříza obec z.....			<b>8</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	B☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>55/63</b>	
Vražkov z.....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Klneč z.....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/49</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>3</b>	<b>18 00</b>				

## Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						<b>4 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....			<b>3</b> x	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz.....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem.....			<b>2</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>5 02</b>	
Polerady n. Labem z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz.....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z.....			<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104.....		N	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>5 25</b>		<b>5 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....		☎		<b>5 27</b>			

## Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>3 58</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	3 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	4 02	▲	4 02	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 15			

## Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>5 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		3 x	5 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	6 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	6 25		6 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		6 27			

## Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>4 58</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	4 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	5 02	▲	5 02	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 15			

## Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	7	<b>7 02</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>7 25</b>		<b>7 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	↕		<b>7 27</b>			

## Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	↕				<b>5 33</b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N		<b>5 34</b>		<b>5 35</b>	<b>60/68</b>
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

## Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>7 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3</b> x	<b>7 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	7	<b>8 02</b>	
Polerady n. Labem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z.....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>8 25</b>		<b>8 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		<b>8 27</b>			

## Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				<b>6 33</b>	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	<b>6 34</b>		<b>6 35</b>	<b>60/68</b>
Neratovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z.....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			

## Os 19408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>8 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3</b> x	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>8 55</b>			

## Os 19409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⬆				<i>7 33</i>	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	<i>7 34</i>		<i>7 35</i>	<b>60/68</b>
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem.....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19410**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>9 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	7	<b>10 02</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>10 25</b>		<b>10 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		<b>10 27</b>			

**Os 19411**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>9 00</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19412**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>10 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>10 55</b>			



## Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⇕					9 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		9 34			9 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	9 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	10 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	10 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	10 17				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						11 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	11 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	12 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	12 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	12 25			12 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇕		12 27				

## Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>11 00</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>12 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>12 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	7	<b>13 02</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>4 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z .....		<b>5 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>13 25</b>		<b>13 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		<b>13 27</b>			

## Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⇄					11 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		+ 11 34			11 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	12 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	12 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	12 17				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						13 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	13 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	14 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	14 25			14 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇄		14 27				

## Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⊕					12 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 12 34			12 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	12 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	13 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	13 17				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						14 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	14 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	15 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	15 25			15 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		15 27				

## Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⇕					13 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		+ 13 34			13 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	14 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	14 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	14 17				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						15 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	15 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	16 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	16 25			16 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇕		16 27				

## Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⊕					14 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 14 34			14 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	15 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	15 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	15 17				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						16 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	16 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	17 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	17 25			17 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		17 27				

## Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					15 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		+ 15 34			15 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	16 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	16 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 17				

## Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						17 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	17 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	18 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	18 25			18 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		18 27				

## Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	↕				16 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 16 34		16 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	17 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 17			

## Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					18 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	18 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		2	18 55			



## Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⇕					17 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		+ 17 34			17 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	18 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 17				

## Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						19 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	19 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	20 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	20 25			20 26	
<i>Neratovice</i> .....	⇕		20 27				

## Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					18 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 18 34			18 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	19 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	19 17				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					20 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	20 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		2	20 55			

## Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					19 33	
Neratovice výh.č.104.....	N		+ 19 34			19 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	19 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	20 00		
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 17				

## Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						21 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	21 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	22 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	22 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	22 25			22 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		22 27				

## Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⇄				20 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 20 34		20 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	20 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	21 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 17			

## Os 19436

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					22 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	22 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	2	22 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					22 00	60/68
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	22 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 17			

## Os 19438

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>23 55</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3</b> x	<b>23 58</b>	▲	<b>58</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4</b> x	<b>0 02</b>	▲	<b>0 02</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>0 13</b>			

## Os 19439

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⬆				<b>22 33</b>	<b>60/68</b>
Neratovice výh.č.104.....	N	+	<b>22 34</b>		<b>22 35</b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			

## Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⬆				<b>21 33</b>	<b>60/52</b>
Neratovice výh.č.104.....	N	+	<b>21 34</b>		<b>21 35</b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	<b>6</b>	<b>21 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	⇄				<b>4 51</b>	<b>80/54</b>
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>4 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Úžice .....		4	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Chvatěruby .....		5 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>5 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>6 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		5	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 02</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úžice .....		6	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	<b>5 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇕					<b>6 59</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Úžice .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Chvatěruby .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 29</b>	<b>60/31</b>	
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>		
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Neratovice</b> .....	○⇕	<b>6</b>	<b>6 52</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇕				<b>7 27</b>	<b>60/32</b>	
Chlumín z .....		<b>5</b> x	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>		
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Úžice .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>		
Chvatěruby .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/31</b>	
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>		
Úžice .....		<b>6</b>	<b>11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Netřeba z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Neratovice</b> .....	○⇕	<b>6</b>	<b>7 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19508**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>8 01</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Úžice.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	8 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19510**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>10 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Úžice.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	10 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19511**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 04</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		3	9 07	▲	07	
Úžice.....		6	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Chlumín z.....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	9 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19512**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>12 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	12 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Úžice.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	12 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>11 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>11 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>13 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 30</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>12 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>14 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19517**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>13 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>13 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19518**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>15 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19519**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>14 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19520**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>16 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>15 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>15 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>17 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>16 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>16 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19524

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>18 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19525**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19527**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 29</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>19 32</b>	▲	<b>32</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19529**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 28</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>22 31</b>	▲	<b>31</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/51</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			

## Os 19600

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>6 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				

## Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>4 35</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>4 38</b>	1	<b>39</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>6</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>				

## Os 19602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 53</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

## Os 19603

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>5 32</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>5 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>				

## Os 19604

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>8 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>8 17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>				

## Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>6 18</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>6 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>				

## Os 19606

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>9 56</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>9 58</b>	▲	<b>58</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>				

## Os 19607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>7 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>7 13</b>	1	<b>14</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>6</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>				

## Os 19608

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>11 55</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>11 57</b>	▲	<b>57</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>				

## Os 19609

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>7 24</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	OB↔		<b>3</b>	<b>7 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Kloneč z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19610

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>12 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2</b> x	<b>12 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>				

## Os 19611

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>10 32</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>10 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kloneč z .....			<b>6</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>				



## Os 19612

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>14 07</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>14 09</b>	▲	<b>09</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>				

## Os 19613

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>11 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>11 13</b>	1	<b>14</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>6</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				

## Os 19614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>15 11</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>15 13</b>	▲	<b>13</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 37</b>				

## Os 19615

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>12 32</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>12 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>				

## Os 19616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>16 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>2 x</b>	<b>16 17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>				

## Os 19617

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>14 38</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>14 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
Kleneč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>				

## Os 19618

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>18 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kloneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>				

## Os 19619

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>15 11</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>		
Vražkov z.....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Kloneč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>				

## Os 19620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>20 14</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2</b> x	<b>20 16</b>	▲	<b>16</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kloneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>				

## Os 19621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>15 43</b>	1	<b>44</b>		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			5 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	16 01	▲	16 01		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	07	▲	07		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2</b>	<b>16 09</b>				

## Os 19622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>21 47</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			2 x	21 49	▲	49		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	54	▲	54		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>				

## Os 19623

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>19 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>19 13</b>	1	<b>14</b>		
Vražkov z .....			5 x	19	▲	19		
Kloneč z .....			5 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>				

## Os 19630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>5 09</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z.....		<b>2</b> x	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>	
Roudnice n.L.město z.....		<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Roud.-Hracholusky z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kloneč z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Vražkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>			

## Os 19631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 24</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kloneč z.....		<b>6</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Roud.-Hracholusky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Roudnice n.L.město z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....		<b>6</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

## Os 19632

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>7 58</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z.....		<b>2</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Roudnice n.L.město z.....		<b>5</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Roud.-Hracholusky z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kloneč z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Vražkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

## Os 19633

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				13 37	60/74
Vražkov z .....		5 x	13 42	▲	42	
Kloneč z .....		5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	14 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19634

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					13 13	60/63
Roud.n.L-Bezděkov z .....		2 x	13 15	▲	15	
Roudnice n.L.město z .....		5 x	20	▲	20	
Roud.-Hracholusky z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kloneč z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Vražkov z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	5	13 35			

## Os 19635

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				17 36	60/74
Vražkov z .....		5 x	17 41	▲	41	
Kloneč z .....		5 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....		6 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 02			

## Os 19636

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>19 55</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z.....		<b>2</b> x	<b>19 57</b>	▲		<b>57</b>	
Roudnice n.L.město z.....		<b>5</b> x	<b>20 02</b>	▲		<b>20 02</b>	
Roud.-Hracholusky z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
Klneč z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Vražkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				

## Os 19637

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>21 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>21 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Vražkov z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Klneč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....	<b>○</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19640

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....			<b>+</b>			<b>5 55</b>	<b>60/71</b>	
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Klneč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>				

## Os 19641

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>16 45</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>16 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Vražkov z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Kleneč z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>▲</b>	<b>17 05</b>		
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....			<b>2</b>	<b>17 07</b>				

## Os 19650

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....			<b>+</b>			<b>17 10</b>	<b>60/63</b>
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5x</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kleneč z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Vražkov z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## Os 19651

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>					<b>5 35</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>5 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Kleneč z .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Roud.-Hracholusky z .....		<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice n.L.město z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>				

## Os 19660

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>					<b>4 29</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>4 32</b>				

## Sv 19692

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	<b>B</b>					<b>5 25</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>5 28</b>				



## Sv 19693

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>22 17</b>	<b>60/66</b>	
<b>Straškov .....</b>	B		3	22 20				

## Sv 19694

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov .....</b>	B					<b>7 04</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bříza obec z.....</b>			3	7 07				

## Rušící Sv 19697

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>19 08</b>	<b>60/66</b>	
<b>Straškov .....</b>	B		3	19 11				

## Sv 19699

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>20 44</b>	<b>60/66</b>	
<b>Straškov .....</b>	B		3	20 47				

## Os 19731

Středokluky - Hostivice - Praha-Dejvice

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky .....</b>					<b>4 23</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		4	4 27	▲	27	
Dobrovíz-Amazon z.....		1	28	2	30	
Hostouň u Prahy z.....		1	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	34	▲	34	
Odb Jeneček .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice.....</b>		2	4 39 <sup>5</sup>		4 40 <sup>5</sup>	

**Os 19732**

Praha-Dejvice - Hostivice - Noutonice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			6 33		6 40 <sup>5</sup>	80/72
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			42	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dobrovíz-Amazon z .....		1	50	1	51	
Dobrovíz z .....		1	52	▲	52	
Středokluky .....		5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup>	7 00	▲	7 00	
<b>Noutonice</b> .....		4	7 04			

**Os 19733**

Noutonice - Hostivice - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					7 23	80/62
Tuchoměřice z .....		3 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Středokluky .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dobrovíz z .....		4	34	▲	34	
Dobrovíz-Amazon z .....		1	35	2	37	
Hostouň u Prahy z .....		1	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		3 <sup>5</sup>			45	
<b>Hostivice</b> .....		2	7 47		7 55	

**Os 19734**

Praha-Dejvice - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			6 33		6 40 <sup>5</sup>	80/60
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			42	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dobrovíz-Amazon z .....		1	50	1	51	
Dobrovíz z .....		1	52	▲	52	
<b>Středokluky</b> .....		5	6 57			

**Os 19735**

Středokluky - Hostivice - Praha-Bubny

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>17 46</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>4</b>	<b>17 50</b>	▲	<b>50</b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>1</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		<b>18 05</b>	

**Os 19736**

Praha-Bubny - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>17 13<sup>5</sup></b>		<b>17 14</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz z .....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19742**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 12</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>5 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 19743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>5 28</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>			

## Os 19744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 56</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

## Os 19745

Středokluky - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>6 19</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>		<b>6 41</b>	

## Os 19746

Praha-Zličín - Hostivice - Noutonice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			7 01		7 07	80/72
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	7 12	▲	12	
Hostouň u Prahy z.....		3 x	15	▲	15	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	16	▲	16	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		3 <sup>5</sup>	21	10	31	
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 37			

## Os 19747

Motorový vůz ř. 810.

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					7 58	80/62
Tuchoměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hostouň u Prahy z.....		1 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		3 <sup>5</sup>			17	
<b>Hostivice</b> .....	○	2	8 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					8 35	80/72
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	8 40	▲	40	
Hostouň u Prahy z.....		3 x	43	▲	43	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	44	▲	44	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 56			

## Os 19749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>9 54</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>2</b>	<b>10 19</b>			

## Os 19750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....					<b>10 35</b>	<b>80/74</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Tuchoměřice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Noutonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kováry z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
Zákolany zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Koleč z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Slaný</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>11 27</b>			

## Os 19751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>12 30</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Koleč z .....		<b>8</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Zákolany zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Kováry z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Noutonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Tuchoměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Středokluky .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				

## Os 19752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hostovice</b> .....						<b>11 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 36</b>	▲	<b>36</b>		
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Středokluky</b> .....						<b>14 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				

## Os 19754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/74</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 x	41	▲	41	
Středokluky .....		4	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Zákolany zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	8	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	14 20			

## Os 19755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 19			

## Os 19756

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>14 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	14 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	14 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19757

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇕					<b>15 30</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Koleč z .....		<b>8 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Zákolany zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Kováry z .....		<b>3 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Noutonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Tuchoměřice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Středokluky .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 19758

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....					<b>15 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 36</b>	▲	<b>36</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Tuchoměřice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Noutonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

## Os 19759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>16 47</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

## Os 19760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	16 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	16 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>17 58</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 19			

## Os 19762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>17 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	17 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 52			

## Os 19763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Noutonice</b> .....	~					<b>18 58</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Středokluky.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Dobrovíz z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň u Prahy z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				

## Os 19764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hostivice</b> .....						<b>18 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 36</b>	▲	<b>36</b>		
Hostouň u Prahy z.....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Dobrovíz z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Středokluky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Tuchoměřice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Noutonice</b> .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				

## Os 19765

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Středokluky</b> .....						<b>20 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hostouň u Prahy z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				

## Os 19766

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>19 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			

## Sv 19790

Praha-Libeň - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>3 47</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>11</b>	<b>3 59</b>			

## Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>3 56</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⬆		<b>3</b>	<b>3 59</b>	<b>1</b>	<b>4 00</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5 x</b>	<b>4 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 15</b>				

## Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>4 19</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⬆		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>4 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>				

## Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>5 12</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20304

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 45</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>5 48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>				

## Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>6 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20306

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou .....						5 49	80/48	
Kralupy n.Vlt.předm. ....	⇄		3 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	6 03	▲	6 03		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5x</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Velvary .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	6 13				

## Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou .....						6 49	80/48	
Kralupy n.Vlt.předm. ....	⇄		3	6 52	1	53	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	58	▲	58		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5x</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Velvary .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	7 08				

## Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary .....	☎	1				8 16	40/48	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5x</sup>	8 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5x</sup>	25	▲	25		
Kralupy n.Vlt.předm. ....	⇄		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/60	
Kralupy nad Vltavou .....	○		3 <sup>5</sup>	8 34				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou .....						7 54	80/48	
Kralupy n.Vlt.předm. ....	⇄		3	7 57	1	58	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	8 03	▲	8 03		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5x</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Velvary .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	8 13				20342

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
20342 jede v X

## Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>10 15</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	10 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>9 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>9 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	33	▲	33		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>				

## Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>12 15</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	12 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>11 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>11 27</b>	2	<b>29</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	34	▲	34		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>				85461

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
85461 nejede v ©, † a 27. - 31.XII.

## Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>13 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>13 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>13 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	35	▲	35		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>				

## Os 20317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>14 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	14 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>14 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>14 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	35	▲	35		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>				



## Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>15 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	15 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>16 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>16 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	35	▲	35		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>				

## Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>16 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	16 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>17 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>17 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 x	35	▲	35		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>				20350

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
20350 jede v X

**Os 20323**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>17 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	17 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20324**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>18 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>18 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	35	▲	35		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>				

**Os 20325**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>18 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	18 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20326**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>19 23</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>19 26</b>	1	<b>27</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	32	▲	32		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>				

## Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>19 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	19 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20328

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>20 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>20 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	35	▲	35		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>				

## Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>20 50</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	20 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 08</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>21 23</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>21 26</b>	1	<b>27</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>x</sup>	32	▲	32		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>				

## Os 20331

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>21 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	21 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20332

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>22 19</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>22 22</b>	1	<b>23</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	28	▲	28		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>				

## Os 20333

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>22 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	22 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20334

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>23 19</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>23 22</b>	1	<b>23</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			5 <sup>x</sup>	28	▲	28		
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>				

## Os 20335

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>23 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>23 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>24 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20340

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>15 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>15 29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>				20348

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
20348 jede v X

## Os 20341

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>6 37</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>51</b>	10 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20342

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 22</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>7 25</b>	7	<b>32</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>				20310

## Os 20343

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>9 12</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20344

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>10 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>10 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>				

## Os 20345

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>11 14</b>	<b>40/48</b>	85460,85466
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

85460 jede v ①, ④ a 23.IV., 29.X., nejede 24. - 31.XII., 22.IV., 28.X.

85466 jede v ②, ③ a ⑤, nejede 25.XII. - 1.I., 19. - 23.IV., 1., 8.V., 29.X.

## Os 20346

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>12 26</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>12 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>				

## Os 20347

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>13 15</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	13 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20348

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>14 57</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>15 00</b>	7	<b>15 07</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	12	▲	12		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>				20340

## Os 20349

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>16 15</b>	<b>40/48</b>	20340
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	16 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 36<sup>5</sup></b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20350

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>16 55</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>16 58</b>	4	<b>17 02</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			5 x	17 07	▲	07		
Velká Bučina z.....			4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>				20322

## Os 20351

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>18 14</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>28</b>	8	<b>36</b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>4</b>	<b>18 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 76128 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....						<b>1 40</b>	<b>40/48</b>	
<b>Velvary</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>1 54</b>				

## Lv 76129 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎					<b>2 20</b>	<b>40/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....			<b>14</b>	<b>2 34</b>				

## Lv 76166 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>7 30</b>	<b>55/61</b>	
Budyně nad Ohří .....	☎		<b>24</b>	<b>7 54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Libochovice</b> .....			<b>11</b>	<b>8 06</b>				

## Lv 76167 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						<b>8 57</b>	<b>60/56</b>	
Budyně nad Ohří .....	☎		<b>9</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>		
<b>Straškov</b> .....	B		<b>24</b>	<b>9 31</b>				

## Lv 76168 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>3 30</b>	<b>55/61</b>	
Budyně nad Ohří .....	☎		<b>24</b>	<b>3 54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Libochovice</b> .....			<b>11</b>	<b>4 06</b>				



## Lv 76169 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						<b>15 50</b>	<b>60/56</b>	
Budyně nad Ohří .....	☎		<b>9</b>	<b>15 59</b>	1	<b>16 00</b>		
<b>Straškov</b> .....	B		<b>24</b>	<b>16 24</b>				