

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**519 osobní**  
pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO
2.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
530	5	725	22	1901	37	2531	70
531	5	726	23	1902	38	2532	71
532	6	727	23	1905	38	2533	72
533	6	728	24	1906	38	2534	73
534	7	729	24			2535	74
535	7	730	25	2500	39	2536	75
536	8	731	25	2501	40	2537	76
537	8	732	26	2502	41	2538	77
538	9	733	26	2503	42	2539	78
539	9			2504	43	2540	79
				2505	44	2541	80
700	10			2506	45	2542	81
701	10			2507	46	2543	82
702	11	1480	28	2508	47	2544	83
703	11	1481	28	2509	48	2545	84
704	12	1482	29	2510	49	2546	85
705	12	1483	29	2511	50	2547	86
706	13	1484	30	2512	51	2548	87
707	13	1485	30	2513	52	2549	88
708	14	1486	31	2514	53	2550	89
709	14	1487	31	2515	54	2551	90
710	15	1488	32	2516	55	2552	91
711	15	1489	32	2517	56	2553	92
712	16	1491	33	2518	57	2554	93
713	16			2519	58	2555	94
714	17	1540	33	2520	59	2556	95
715	17	1541	34	2521	60	2557	96
716	18	1542	34	2522	61	2558	97
717	18	1543	35	2523	62	2559	98
718	19	1544	35	2524	63	2560	99
719	19	1545	36	2525	64	2561	100
720	20	1546	36	2526	65	2562	101
721	20	1547	37	2527	66	2563	102
722	21			2528	67	2564	103
723	21	1830	37	2529	68	2565	104
724	22			2530	69	2566	105

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2567	106	9106	121	9133	132	9160	145
2568	107	9107	121	9134	132	9161	146
2569	108	9108	122	9135	133	9162	146
2570	109	9109	122	9136	133	9163	147
2571	110	9110	123	9137	134	9165	147
2572	111	9111	123	9138	134	9167	147
2573	112	9112	124	9139	135	9169	148
2574	113	9113	124	9140	135	9171	148
2575	114	9114	125	9141	136	9190	148
2577	115	9115	125	9142	136	9191	149
2581	115	9116	126	9143	137	9192	149
2590	115	9117	126	9144	137	9193	149
2591	116	9118	127	9145	138	9194	149
2592	116	9119	127	9146	138	9195	150
2598	116	9120	127	9147	139	9196	150
2599	116	9121	128	9148	139		
		9122	128	9149	140	9206	150
9019	117	9123	128	9150	140	9207	151
9067	117	9124	129	9151	141		
9091	117	9125	129	9152	141	21820	151
		9126	129	9153	142		
9100	118	9127	130	9154	142	71201	151
9101	118	9128	130	9155	143	71210	152
9102	119	9129	130	9156	143	71211	152
9103	119	9130	131	9157	144		
9104	120	9131	131	9158	144		
9105	120	9132	131	9159	145		

**Ex 530**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 57</b>			

**Ex 531**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Kájov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>7 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 57</b>	<b>4</b>	<b>8 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>8 41</b>	

**Ex 532**

Kájov - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 19</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 57</b>	5	<b>17 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 10</b>			

**Ex 533**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>14 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 57</b>	4	<b>15 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Strančice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>15 41</b>	

**Ex 534**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 57</b>	<b>5</b>	<b>10 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 10</b>			

**Ex 535**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Strančice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>16 41</b>	

**Ex 536**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 57</b>	5	<b>9 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 10</b>			

**Ex 537**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>16 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 57</b>	4	<b>17 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
Strančice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>17 41</b>	



**Ex 538**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 57</b>	5	<b>8 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 10</b>			

**Ex 539**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>19 41</b>	

**R 700**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362, 380 Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			21 48		21 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			22 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhllice.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	22 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 701**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					5 31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	5 35	1	36	100/85
Odb Záběhllice.....		5			41	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			6 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	6 11		6 12	

**R 702**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>20 48</b>		<b>20 49</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>21 01</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>	1 ↓	<b>23</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	11 Δ	<b>38</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 46</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 703**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>7 04</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>	<b>7 11</b>		<b>7 12</b>	

**R 704**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			19 48		19 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>139</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			20 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	20 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 705**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					7 09	100/85
Odb Balabenka.....		4			13	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 18	13	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce.....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			8 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	8 11		8 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 706**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			18 48		18 49	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			56	
Senohraby .....		5			19 01	
Strančice.....		5			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhllice.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 27			

**R 707**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					8 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	5	8 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhllice .....		5			41	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			9 04	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	9 11		9 12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 708**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			17 48		17 49	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			56	
Senohraby .....		5			18 01	
Strančice .....		5			06	
Říčany .....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka .....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	18 46			

**R 709**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					9 20	100/85
Odb Balabenka .....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	9 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce .....		5			41	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice .....		4			54	
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			10 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	10 11		10 12	

**R 710**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			16 48		16 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			17 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 22	1	↓ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	△ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	17 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 711**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					11 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	11 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlice .....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			12 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	12 11		12 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 712**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			15 48		15 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			16 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlice.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	16 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 713**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					12 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	12 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlice.....		5			41	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			13 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	13 11		13 12	



**R 714**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 48		14 49	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			56	
Senohraby .....		5			15 01	
Strančice.....		5			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhllice.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 27			

**R 715**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					13 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	13 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhllice.....		5			41	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			14 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	14 11		14 12	

**R 716**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			13 48		13 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			14 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	14 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 717**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					14 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	14 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce.....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			15 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	15 11		15 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 718**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>11 48</b>		<b>11 49</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>12 01</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>	1 ↓	<b>23</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	11 Δ	<b>38</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>12 46</b>			

**R 719**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>15 20</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 29</b>	2	<b>31</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>115/101*</b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>16 04</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>	<b>16 11</b>		<b>16 12</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 720**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			10 48		10 49	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			56	
Senohraby.....		5			11 01	
Strančice.....		5			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	11 46			

**R 721**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					16 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	16 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce.....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			17 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	17 11		17 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 722**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			9 48		9 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			10 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	△ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	10 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 723**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					17 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	17 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlice .....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			18 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	18 11		18 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 724**

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			8 48		8 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			9 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	9 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 725**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					18 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	18 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce.....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			19 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	19 11		19 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 726**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			7 48		7 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			8 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhllice .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	8 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 727**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					19 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	19 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhllice .....		5			41	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			20 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	20 11		20 12	

**R 728**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			6 48		6 49	115/101★
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			7 01	
Strančice.....		5			06	115/101★
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhllice.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	7 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 729**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					20 31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 35	1	36	100/85
Odb Záběhllice.....		5			41	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			21 04	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	21 11		21 12	

\* jsou-li ve vlaku řazený vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>



**R 730**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>6 18</b>		<b>6 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1</b>			<b>49</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 55</b>	<b>1</b> ↓	<b>56</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>2</b> △	<b>7 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 731****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>21 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 57</b>	<b>4</b>	<b>22 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
Říčany.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>115/101*</b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>	<b>22 41</b>		<b>22 42</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 732**

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			5 48		5 49	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7			56	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			6 01	
Strančice.....		5			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
Odb Záběhlce.....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 22	1	⊥ 23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	11	Δ 38	100/104
Odb Balabenka.....		3			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	6 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 733**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					23 20	100/85
Odb Balabenka.....		4			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	23 29	2	31	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	35	1	36	100/85
Odb Záběhlce.....		5			41	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5			59	
<b>Čerčany</b> .....		5			0 04	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7	0 11		0 12	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>



**Sp 1480**Tábor - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			4 38		5 14	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7	5 21	1	22	120/90*
Senohraby.....		6	28	1	29	
Mnichovice z.....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Strančice.....		2 <sup>5</sup>			36	115/101*
Říčany.....		4	40	2	42	
Praha-Uhřetěves.....		5			47	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			49	
Odb Záběhllice.....		1			50	100/103
P.-Strašnice zast. z.....		2	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	1 ↓	58	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	6 02		6 07	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$ **Sp 1481**Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Benešov u Prahy**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 56		6 57	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	7 01	1	7 02	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Odb Záběhllice.....		2			09	120/90*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			15	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Strančice.....		5			25	115/101*
Mnichovice z.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Senohraby.....		4	32	1	33	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	120/90*
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7 <sup>5</sup>	7 47			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140 \frac{153}{111}$

## Sp 1482

Tábor - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			6 09		6 10	110/91*
<b>Čerčany</b> .....		7	6 17	1	18	120/90
Senohraby .....		6	24	1	25	
Mnichovice z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Strančice.....		2 <sup>5</sup>			32	110/91*
Říčany.....		4	36	1	37	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			43 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		0 <sup>5</sup>			44	95/91**
P.-Strašnice zast. z .....		2	46	0 <sup>5</sup> Δ	46 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	51	1	52	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	6 56		7 01	

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Sp 1483

Praha-Libeň - **Praha hl.n. - Benešov u Prahy** - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 10		8 22	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 26	1	27	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		5	32	1	33	
Odb Záběhllice .....		2			35	120/90
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4			42 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			46	
Strančice.....		4			50	110/91*
Senohraby .....		5			55	
<b>Čerčany</b> .....		6	9 01	5 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	120/90
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 15		9 17	

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 115/101

**Sp 1484**Tábor - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			7 08		7 10	110/91*
<b>Čerčany</b> .....		7	7 17	1	18	120/90
Senohraby.....		6	24	1	25	
Mnichovice z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Strančice.....		2 <sup>5</sup>			32	110/91*
Říčany.....		4	36	6	42	
Praha-Uhřetěves.....		5			47	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			49	
Odb Záběhllice.....		1			50	95/91**
P.-Strašnice zast. z.....		2	52	0 <sup>5</sup> Δ	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	1 ↓	58	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 02		8 07	

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

**Sp 1485**Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Benešov u Prahy**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 47		15 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	15 59	1	16 00	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		4 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	120/90*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			09	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>	17	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5			26 <sup>5</sup>	115/101*
Mnichovice z.....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	40	1	41	120/90*
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8	16 49			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Sp 1486

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 10</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>	<b>8 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>120/90*</b>
Senohraby .....		<b>6</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Mnichovice z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1 ↓</b>	<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 02</b>		<b>9 07</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{153}{111}$

## Sp 1487

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 48</b>		<b>16 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Mnichovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>		<b>17 50</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 115/101

## Sp 1488

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 14</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>	<b>17 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120/90*</b>
Senohraby.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mnichovice z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1</b>			<b>50</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b> ↓	<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 02</b>		<b>18 07</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

## Sp 1489

Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 42</b>		<b>17 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Mnichovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>	<b>18 49</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí **115/101**



## Sp 1491

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 48		18 57	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	19 01	1	19 02	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Odb Záběhlice .....		2			09	120/90*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			15	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Strančice .....		5			25	115/101*
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Senohraby .....		4	32	1	33	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	120/90*
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	19 47		20 39	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Ex 1540

AT - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					10 19	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			26	
Senohraby .....		5			31	
Strančice .....		5			36	
Říčany .....		4			40	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			45	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			53	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 57	5	△11 02	100/104
Odb Balabenka .....		3			05	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	11 10			

**Ex 1541**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>6 41</b>	

**Ex 1542**

AT - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 19</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 57</b>	<b>5</b>	<b>△16 02</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 10</b>			

★ jsou-li ve vlaku řazené vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

**Ex 1543**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>9 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 57</b>	<b>4</b>	<b>10 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>10 41</b>	

**Ex 1544**

AT - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 19</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 57</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**

**Ex 1545**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>13 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 57</b>	4	<b>14 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>14 41</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 140 km/h, platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****Ex 1546**

AT - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>22 18</b>		<b>22 19</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 57</b>			

**Ex 1547**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>17 48</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 57</b>	<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>			<b>18 41</b>	

**Sp 1830**

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			<b>17 47</b>		<b>17 58</b>	<b>100/103</b>
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>18 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1901**

Praha-Hostivař - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>15 03</b>	<b>115/101</b>
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 16</b>		<b>15 27</b>	

**Sv 1902**

Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Praha-Hostivař

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 35		7 51	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	7 55	1	56	100/85
Odb Záběhllice .....		7			8 03	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	8 06			

**Sv 1905**

Praha-Hostivař - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					17 03	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Odb Záběhllice .....		1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			12	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 16		17 27	

**Sv 1906**

Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Praha-Hostivař

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 35		9 57	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4			10 01	100/85
Odb Záběhllice .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	120/90
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 08			

## Os 2500

Motorová jednotka ř. 814.2.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>1 13</b>	<b>140/153★</b> <b>111</b>
Mrač z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>1 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Senohraby .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Strančice .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>2 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲ Δ	<b>07</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>2 17</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

## Os 2501

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>1 01</b>	<b>▲</b>	<b>1 01</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2502

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlíce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>		<b>4 53</b>	

## Os 2503

Motorová jednotka ř. 814.2.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub>★</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Strančice .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Pyšely z.....		<b>2 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	<b>○</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/48

## Os 2504

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>			

## Os 2505

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2506

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>			

## Os 2507

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2508

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2509

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2510

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 52</b>			

## Os 2511

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2512

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>			

## Os 2513

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2514

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 52</b>			

## Os 2515

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2516

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2517

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2518

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 52</b>			

## Os 2519

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2520

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2521

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2522

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 52</b>			

## Os 2523

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2524

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 22</b>			

## Os 2525

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2526

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 52</b>			

## Os 2527

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2528

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2529

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2530

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>			

## Os 2531

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2532

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 22</b>			

## Os 2533

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2534

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 52</b>			

## Os 2535

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2536

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 22</b>			

## Os 2537

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2538

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 52</b>			

## Os 2539

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2540

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2541

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2542

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2543

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2544

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2545

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2546

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 52</b>			

## Os 2547

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2548

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>			

## Os 2549

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2550

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>			

## Os 2551

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2552

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>			

## Os 2553

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2554

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 52</b>			

## Os 2555

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2556

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>			

## Os 2557

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2558

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>			

## Os 2559

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2560

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 22</b>			

## Os 2561

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2562

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 52</b>			

## Os 2563

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2564

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 22</b>			

## Os 2565

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2566

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>			

## Os 2567

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
Světlíce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2568

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>			

## Os 2569

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2570

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

## Os 2571

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2572

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>21 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 52</b>			

## Os 2573

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2574

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 52</b>		<b>23 53</b>	

## Os 2575

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Strančice.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2577**

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 00		23 05	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	23 09	1	10	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			16 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Praha-Kolovraty z .....		3	29	▲	29	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Světice z .....		3	36	▲	36	
Strančice .....		4	40	1	41	
Mnichovice z .....		3	44	▲	44	
Mirošovice u Prahy z .....		3	47	▲	47	
Senohraby .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Čtyřkoly z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pyšely z .....		2	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		2 <sup>5</sup>	58	1	59	
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	▲	0 01 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	0 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2581**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					4 29	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	4 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2590**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					4 11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		8	4 19			

**Sv 2591**Praha jih - **Praha-Vršovice** - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....			4 52		<b>5 06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Říčany .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2592****Strančice** - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>23 17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Říčany .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>		<b>23 42</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2598**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 40</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>9</b>	<b>3 49</b>			

**Sv 2599**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>0 55</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>9</b>	<b>1 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9019**

Praha hl.n. - Čerčany - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			19 55		20 13	80/64
Senohraby .....		6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			25	
Říčany.....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		6			36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 40	1	41	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4	45	5	50	
<b>Praha-Libeň</b> .....		5	20 55			

**Sv 9067**

Praha hl.n. - Čerčany - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			18 05		18 20	100/73
Senohraby .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			32	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			41	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			43	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			47	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	18 51			

**Sv 9091**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					4 34	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			38	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			41	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Říčany.....		4			49 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			55	
Senohraby .....		6			5 01	
<b>Čerčany</b> .....		6	5 07			

## Os 9100

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>5 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>			

## Os 9101

Poděbrady - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>4 45</b>		<b>4 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>			

**Os 9102**

Strančice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>		<b>6 21</b>	

**Os 9103**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 15</b>		<b>5 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>			

## Os 9104

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 42</b>			

## Os 9105

Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 45</b>		<b>5 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9106

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>6 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>			

## Os 9107

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 15</b>		<b>6 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 52</b>			

## Os 9108

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>			

## Os 9109

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9110

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>			

## Os 9111

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 15</b>		<b>7 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 52</b>			

## Os 9112

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>8 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

## Os 9113

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>7 30</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 38</b>	2	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 22</b>			

## Os 9114

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>8 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>			

## Os 9115

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 52</b>			

## Os 9116

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>9 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>			

## Os 9117

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>8 30</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 38</b>	2	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>9 15</b>			

## Os 9118

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>9 45</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 12</b>			

## Os 9119

Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 15</b>		<b>9 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>9 45</b>			

## Os 9120

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>10 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 42</b>			

## Os 9121

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>10 15</b>			

## Os 9122

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>10 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>Δ11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 12</b>			

## Os 9123

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>10 45</b>			



## Os 9124

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>11 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 42</b>			

## Os 9125

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>11 15</b>			

## Os 9126

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>11 45</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 12</b>			

## Os 9127

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>			

## Os 9128

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>12 15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 42</b>			

## Os 9129

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>12 15</b>			

## Os 9130

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>12 45</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 12</b>			

## Os 9131

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>12 45</b>			

## Os 9132

Říčany - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>13 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 42</b>		<b>13 44</b>	

## Os 9133

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>			

## Os 9134

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>13 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>Δ14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>14 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9135

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>13 00</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>13 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 45</b>			

## Os 9136

Říčany - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>14 15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>		<b>14 44</b>	

## Os 9137

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22</b>			

## Os 9138

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>14 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>Δ15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9139

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>14 00</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>14 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 52</b>			

## Os 9140

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 42</b>		<b>15 44</b>	

## Os 9141

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 22</b>			

## Os 9142

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>△16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>			



**Os 9143**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 15		15 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	15 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z .....		3	41	▲	41	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Světlce z .....		3	48	▲	48	
<b>Strančice</b> .....		4	15 52			

**Os 9144**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					16 08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		3 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 42		16 44	

## Os 9145

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>			

## Os 9146

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>16 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>Δ17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>			

**Os 9147**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 15		16 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	16 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z.....		3	41	▲	41	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Světice z .....		3	48	▲	48	
<b>Strančice</b> .....		4	16 52			

**Os 9148**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					17 08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		3 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Praha-Uhříněves .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 42		17 44	

## Os 9149

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>			

## Os 9150

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>17 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>▲18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>			

**Os 9151**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 15		17 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z .....		3	41	▲	41	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Světice z .....		3	48	▲	48	
<b>Strančice</b> .....		4	17 52			

**Os 9152**

Strančice - Praha hl.n. - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					18 08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		3 <sup>5</sup>	18 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 42		18 44	

## Os 9153

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>			

## Os 9154

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>18 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>▲19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 12</b>			

**Os 9155**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 15		18 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	18 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z .....		3	41	▲	41	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Světice z .....		3	48	▲	48	
<b>Strančice</b> .....		4	18 52			

**Os 9156**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					19 08	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		3 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 42		19 44	

## Os 9157

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 22</b>			

## Os 9158

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>19 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>Δ20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 12</b>			



**Os 9159**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 15		19 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	19 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z .....		3	41	▲	41	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Světice z .....		3	48	▲	48	
<b>Strančice</b> .....		4	19 52			

**Os 9160**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					21 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		3 <sup>5</sup>	21 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	22 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 02	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		1 <sup>5</sup>			09	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	17	1	18	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 22			

## Os 9161

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 47</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20 15</b>			

## Os 9162

Strančice - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>22 48</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 22</b>		<b>23 25</b>	

**Os 9163**

Milovice - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			20 15		20 17	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 21	1	22	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2			28 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Kolovraty z .....		3	41	▲	41	
<b>Říčany</b> .....		4	20 45			

**Os 9165**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					20 35	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 39	1	40	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2			46 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Praha-Kolovraty z .....		3	59	▲	59	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Světlice z .....		3	06	▲	06	
<b>Strančice</b> .....		4	21 10			

**Os 9167**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					20 47	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 51	1	52	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2			58 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Praha-Kolovraty z .....		3	11	▲	11	
<b>Říčany</b> .....		4	21 15			

## Os 9169

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
Světllice z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 10</b>			

## Os 9171

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 35</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>4</b>	<b>0 03</b>			

## Sv 9190

Strančice - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>20 00</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Říčany .....		<b>5</b>	<b>20 05</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>		<b>20 42</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9191

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>4 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Říčany</b> .....	○	<b>4</b>	<b>4 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9192

Říčany - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>20 51</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>		<b>21 11</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9193

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 57</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 01</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9194

Říčany - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>21 37</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Odb Záběhlice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>		<b>21 57</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9195

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 01</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9196

Říčany - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>0 11</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>6</b>	<b>0 24</b>		<b>0 36</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9206

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			<b>16 46</b>		<b>16 58</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub>★</b>
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>110/91★★</b>
Říčany.....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/91★★★</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 35</b>			

★ pro lok. ř. 163 platí **120/90**★★ při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **115/101**★★★ při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **100/103**

**Os 9207**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Čerčany - Světlá nad Sázavou

Lok. ř. 163, 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 10		8 22	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 26	1	27	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		5	32	1	33	
Odb Záběhllice .....		2			35	110/91*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4			42 <sup>5</sup>	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>			46	
Strančice .....		4			50	
Senohraby .....		5			55	
<b>Čerčany</b> .....		6	9 01		9 09	

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 115/101, při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 120/111, pro lok. ř. 362 při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**Sv 21820**

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					20 19	140/ <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			26	
Senohraby .....		5			31	
Strančice .....		5			36	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			43	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3	20 46	2	48	
Odb Záběhllice .....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	20 55		21 04	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71201**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Eden</b> .....					15 59	50/19
<b>Praha-Zahradní Město</b> .....		4			16 03	70/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		4	16 07	4	11	80/48
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			14	95/50
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Říčany .....		4			21 <sup>5</sup>	
Strančice .....		4 <sup>5</sup>			26	85/51
Senohraby .....		6	32	13	45	
<b>Čerčany</b> .....		5	16 50			

**Lv 71210**

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy.....					<b>16 31</b>	<b>85/51</b>
Čerčany.....		<b>8</b>	<b>16 39</b>			

**Lv 71211**

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany.....					<b>9 06</b>	<b>95/50</b>
Benešov u Prahy.....		<b>9</b>	<b>9 15</b>			