

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **505 osobní**

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek  
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice  
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO
2.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	5	1263	22	1797	33	1857	47
		1264	22	1798	33	1858	48
920	5	1265	22			1860	48
921	6	1266	23	1800	33	1861	48
922	6	1267	23	1801	34	1862	49
923	7	1268	24	1802	34	1863	49
924	7	1269	24	1803	34	1864	50
925	8	1270	24	1806	35	1865	50
926	8	1271	25	1807	35	1866	50
927	9	1272	25	1808	35	1868	51
928	9	1273	25	1809	36	1869	51
929	10	1274	26	1810	36	1870	51
930	10	1275	26	1812	36	1871	52
931	11	1276	26	1813	37	1872	52
932	11	1277	27	1814	37	1873	52
934	12			1815	37	1874	53
935	12	1310	27	1816	38	1875	53
940	13	1311	27	1818	38	1877	53
941	13			1819	38		
942	14	1768	28	1821	39	1947	53
943	14	1769	28	1840	39	1948	54
944	15	1780	28	1841	40	1949	54
945	15	1782	28	1842	40	1950	54
946	16	1783	29	1843	41	1951	55
947	16	1784	29	1844	41	1952	55
948	17	1785	29	1845	42	1953	55
949	17	1786	30	1846	42	1954	55
950	18	1787	30	1847	43	1956	56
951	18	1788	30	1848	43	1957	56
952	19	1789	30	1849	44	1958	56
953	19	1790	31	1850	44	1959	56
955	20	1791	31	1851	45		
957	20	1792	31	1852	45	5105	57
		1793	31	1853	46	5117	57
1260	21	1794	32	1854	46	5118	57
1261	21	1795	32	1855	46	5119	58
1262	21	1796	32	1856	47	5196	58

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5200	58	5242	72	5638	86	6252	100
5201	59	5248	72			6253	100
5202	59	5249	72	6200	86	6254	100
5204	60			6201	87	6255	101
5205	60	5600	73	6202	87	6256	101
5206	61	5601	73	6203	88	6257	101
5207	61	5602	74	6204	88	6258	102
5210	62	5603	74	6206	89	6259	102
5211	62	5604	75	6220	89	6261	102
5212	62	5605	75	6221	90	6271	103
5213	63	5606	76	6223	90	6272	103
5214	63	5607	76	6224	90	6273	103
5215	63	5608	77	6226	91	6274	104
5216	64	5609	77	6227	91	6276	104
5217	64	5610	78	6228	92	6277	104
5219	64	5611	78	6229	92	6278	105
5220	65	5612	78	6230	92	6279	105
5221	65	5613	79	6231	93		
5222	65	5614	79	6232	93	20201	105
5223	66	5615	79	6233	93	20205	106
5224	66	5616	80	6234	94	20209	106
5225	66	5617	80	6235	94	20210	106
5226	67	5618	80	6236	94	20214	107
5227	67	5619	81	6237	95	20215	107
5228	67	5620	81	6238	95	20216	107
5229	68	5621	81	6239	95	20217	108
5230	68	5622	82	6240	96	20218	108
5231	68	5623	82	6241	96		
5232	69	5624	82	6242	96	21890	108
5233	69	5626	83	6243	97	21891	108
5234	69	5628	83	6244	97	21892	109
5235	70	5630	83	6245	97	21893	109
5236	70	5631	84	6246	98		
5237	70	5632	84	6247	98	71301	109
5238	71	5633	84	6248	98		
5239	71	5634	85	6249	99		
5240	71	5635	85	6250	99		
5241	72	5636	85	6251	99		

**R 883**

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Stěblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>6 00</b>	<b>2</b>	<b>6 02</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 05</b>		<b>6 07</b>	

**R 920**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>		<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 55</b>	<b>13</b>	<b>20 08</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 46</b>	

**R 921**Praha jih - **Velký Osek** - **Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>8 04</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>		<b>8 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 922**Trutnov hl.n. - **Jaroměř** - **Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>17 40</b>		<b>17 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>	<b>13</b>	<b>18 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 46</b>	

**R 923**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>9 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>10 04</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>		<b>10 19</b>	

**R 924**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	↕		<b>15 40</b>		<b>15 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>	<b>13</b>	<b>16 08</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 46</b>	

**R 925**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>11 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>12 04</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>		<b>12 19</b>	

**R 926**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	↕		<b>13 40</b>		<b>13 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 55</b>	<b>13</b>	<b>14 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 46</b>	



**R 927**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>13 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>14 04</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>		<b>14 19</b>	

**R 928**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	↕		<b>11 40</b>		<b>11 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 55</b>	<b>13</b>	<b>12 08</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 46</b>	

**R 929**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>15 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>16 04</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	

**R 930**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	↕		<b>9 40</b>		<b>9 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	↕	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 55</b>	<b>13</b>	<b>10 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 46</b>	

**R 931**Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>17 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>18 04</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>		<b>18 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 932**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>	<b>13</b>	<b>8 08</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 46</b>	

**R 934**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			6 28		<b>6 30</b>	<b>100/101</b>
Třebechovice p.Or. ....		6 <sup>5</sup>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	8	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	15	<b>7 08</b>	
Odb Plačice.....		3 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		3			<b>18</b>	
Káranice.....		4 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		2 <sup>5</sup>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		3 <sup>5</sup>			<b>32</b>	
Choťovice.....		4 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>7 46</b>	

**R 935**

Praha hl.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		3			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		5			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>16 27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		4			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		2 <sup>5</sup>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		5			<b>41</b>	
Praskačka .....		4			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		2 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	14	<b>17 05</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	5	<b>17 10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7	<b>17 27</b>		<b>17 31</b>	

**R 940**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 46</b>	

**R 941**

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>6 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 942**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 46</b>	

**R 943**

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 944**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 46</b>	

**R 945**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 946**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 46</b>	

**R 947**

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 948**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 46</b>	

**R 949**

Praha hl.n. - Velký Osek - Jaroměř - Meziměstí

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>19 04</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>19 17</b>		<b>19 18</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 950**

Meziměstí - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		5 38		<b>5 40</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	13	<b>6 08</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 46</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 951**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>19 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 952**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Choťovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 46</b>	

**R 953**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dobřenice .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 955**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>21 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 957**Praha jih - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>23 09</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Káranice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>23 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1260**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>21 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>21 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>21 39</b>		<b>21 44</b>	

**R 1261**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>6 14</b>		<b>6 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 33</b>	2	<b>35</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 55</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1262**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>19 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>19 39</b>		<b>19 43</b>	

**R 1263**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		8 13		<b>8 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 33</b>	5	<b>38</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1264**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>17 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 39</b>		<b>17 43</b>	

**R 1265**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		10 13		<b>10 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 33</b>	3	<b>36</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1266**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V †, kromě 30.VI. – 25.VIII., 28.IX., 27.X. vložena ř. 162

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>15 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73*</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73*</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>15 39</b>		<b>15 43</b>	

\* je-li ve vlaku řazena vložena ř. 162, platí **100/57****R 1267**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>		<b>12 13</b>		<b>12 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>12 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1268**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>13 06</b>	2	<b>08</b>	
Stéblová .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>13 39</b>		<b>13 43</b>	

**R 1269**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>		<b>14 13</b>		<b>14 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>14 33</b>	4	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1270**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>11 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>11 39</b>		<b>11 43</b>	



**R 1271**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		16 13		16 19	100/96
Smiřice .....	⇄	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			29	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	16 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n. ....		3	16 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1272**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					9 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⇄	3	9 06	2	08	100/85
Stéblová .....		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Opatovice-Pohřebačka .....		1 <sup>5</sup>			18	100/85
Hradec Králové hl.n. ....		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/73
Smiřice .....	⇄	3 <sup>5</sup>			34	100/96
Jaroměř .....	⇄	5	9 39		9 43	

**R 1273**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		18 13		18 19	100/96
Smiřice .....	⇄	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			29	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	18 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	110/75
Odb ELNA Opatovice .....		1			42 <sup>5</sup>	
Stéblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n. ....		3	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1274**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 03</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 06</b>	2	<b>08</b>	<b>100/85</b>
Stéblová .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>7 39</b>		<b>7 43</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1275**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>		<b>20 13</b>		<b>20 19</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/77</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 33</b>	3	<b>36</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>110/75</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 54</b>			

**R 1276**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>5 05</b>	2	<b>07</b>	
Stéblová .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>110/73</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>110/73</b>
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 39</b>		<b>5 42</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1277**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		22 12		22 13 <sup>5</sup>	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⇄	6	22 19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	110/77
Předměřice nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			27	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		5			37	110/75
Opatovice n.L. z .....		1	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		0 <sup>5</sup>			39	
Čeperka z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Stěblová .....		3 <sup>5</sup>			46	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	51	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	22 54			

**Sv 1310**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					12 12	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	3	12 15	10	25	
Stěblová .....		5			30	
Odb ELNA Opatovice .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		2 <sup>5</sup>	36	6	42	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	O	6	12 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1311**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					10 44	100/88
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice .....		1 <sup>5</sup>			50	
Stěblová .....		4			54	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	10 59 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	11 11	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	11 14			

**Sp 1768**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/58</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>	1	<b>21</b>	
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>22 28<sup>5</sup></b>		<b>22 29<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1769**

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄		<b>21 41</b>		<b>21 42</b>	<b>80/58</b>
Černožice z .....		<b>5 x</b>	<b>21 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1780**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 240 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>		<b>6 19</b>	

**Sp 1782**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>7 18</b>		<b>7 19</b>	

**Sp 1783**

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		5 38		5 40	100/96
Smiřice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	5 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem.....		5			51 <sup>5</sup>	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	3 <sup>5</sup>	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1784**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					9 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			07	120/90
Smiřice .....	⇄	5			12	100/96
Jaroměř .....	⇄	5	9 17		9 18	

**Sp 1785**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: Jaroměř - Hradec Králové hl.n. R 140 tun

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		6 41		6 42	100/96
Smiřice .....	⇄	6 <sup>5</sup>	6 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			55	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	59	5	7 04	
Opatovice-Pohřebačka .....		5			09	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			10	
Stéblová.....		4 +	7 14	1	15	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⇄	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup> L	23	
Pardubice hl.n. ....		3	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1786**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....					<b>11 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>120/90</b>
Smiřice .....	⇄	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
Jaroměř .....	⇄	<b>5</b>	<b>11 17</b>		<b>11 18</b>	

**Sp 1787**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		<b>8 41<sup>5</sup></b>		<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Smiřice .....	⇄	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
Hradec Králové hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>8 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1788**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....					<b>13 03</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Smiřice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
Jaroměř .....	⇄	<b>5</b>	<b>13 17</b>		<b>13 18</b>	

**Sp 1789**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		<b>10 41<sup>5</sup></b>		<b>10 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Smiřice .....	⇄	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
Hradec Králové hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1790**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					15 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	120/90
Smiřice.....	⇕	4 <sup>5</sup>			12	100/96
Jaroměř.....	⇕	5	15 17		15 18	

**Sp 1791**

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	⇕		12 41 <sup>5</sup>		12 42 <sup>5</sup>	100/96
Smiřice.....	⇕	6			48 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 <sup>5</sup>			52	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1792**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....					17 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	120/90
Smiřice.....	⇕	4 <sup>5</sup>			12	100/96
Jaroměř.....	⇕	5	17 17		17 18	

**Sp 1793**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	⇕		14 41 <sup>5</sup>		14 42 <sup>5</sup>	100/96
Smiřice.....	⇕	6			48 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 <sup>5</sup>			52	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	14 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1794**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>19 17</b>		<b>19 18</b>	

**Sp 1795**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		<b>16 41<sup>5</sup></b>		<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1796**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>20 02</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>		<b>20 20</b>	



**Sp 1797**

Svoboda nad Úpou n.z. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	⇄		18 41 <sup>5</sup>		18 42 <sup>5</sup>	100/96
Smiřice .....	⇄	6			48 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			52	100/88
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1798**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					22 25	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab. ....	P⇄	3	22 28	2	30	
Stéblová .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	160 <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Odb ELNA Opatovice .....		2			36 <sup>5</sup>	
Opatovice-Pohřebačka .....		2 <sup>5</sup>			39	100/85
Hradec Králové hl.n. ....	○	4	22 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1800**

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou .....	⇄		6 25		6 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Dobšice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Velký Osek-Kanín .....		3 +	57	▲	57	
Velký Osek .....		3	7 00		7 01	

**Sp 1801**Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			5 01		5 02	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3			05	
Sány z .....		2	5 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Choťovice.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	5	5 27		5 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1802**Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		8 25		8 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	9 00		9 01	

**Sp 1803**Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			6 51		6 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	6 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Choťovice.....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	5	7 20		7 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1806**Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		10 25		<b>10 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	10 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou .....		4	50	1	51	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	11 00		11 01	

**Sp 1807**Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			8 51		<b>8 52</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	8 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Převýšov .....		5	14	1	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	5	9 20		9 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1808**Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		12 25		<b>12 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou .....		4	50	1	51	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	13 00		13 01	

**Sp 1809**Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			10 51		10 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5+</sup>	10 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice.....		4 <sup>5</sup>			09	
Převýšov .....		5	14	1	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔	5	11 20		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1810**Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔		14 25		14 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	14 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>+</sup>	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	15 00		15 01	

**Sp 1812**Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↔		14 25		14 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	14 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice.....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>+</sup>	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	15 00		15 01	

## Sp 1813

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			12 51		12 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	12 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Převýšov .....		5	14	1	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	5	13 20		13 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1814

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		16 25		16 35	100/101
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			46	
Dobšice nad Cidlinou .....		4	50	1	51	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	57	▲	57	
<b>Velký Osek</b> .....		3	17 00		17 01	

## Sp 1815

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			14 51		14 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	14 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Převýšov .....		5	14	1	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	5	15 20		15 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1816**Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	↕		18 25		<b>18 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		3	<b>19 00</b>		<b>19 01</b>	

**Sp 1818**Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	↕		18 25		<b>18 35</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 +	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		3	<b>19 00</b>		<b>19 01</b>	

**Sp 1819**Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			16 51		<b>16 52</b>	<b>100/101</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	<b>16 55<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Převýšov .....		5	14	1	<b>15</b>	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	↕	5	<b>17 20</b>		<b>17 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1821

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			18 51		18 52	100/101
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		3 <sup>5</sup> +	18 55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Sány z.....		2 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Dobšice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Choťovice .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Převýšov .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	5	19 20		19 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1840

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					6 29	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3	6 32	1	33	
Stěblová.....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Odb ELNA Opatovice.....		2			39 <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		2			41 <sup>5</sup>	100/85
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	46	15	7 01	
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	120/90
Lochenice z .....		2 x	08	▲	08	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	100/96
Černožice z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Semonice z.....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	2 <sup>5</sup>	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1841

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>7 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1842

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 41</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>7 44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup>/<sub>134</sub>★</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 162 platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**



## Os / Sp 1843

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇕				<b>9 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b> L	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1844

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>3</b>	<b>10 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Stéblová.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sp 1845**

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕				<b>11 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	3	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	12	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp / Os 1846**

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>	
Stéblová .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	11	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1847

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇕				<b>13 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3</b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup> L	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1848

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>3</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Stéblová.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1849

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄					<b>14 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		3 x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Černožice z .....		2	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Smiřice</b> .....	⇄	2	<b>10<sup>5</sup></b>	3	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>	
Lochenice z .....		4 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Předměřice nad Labem .....		2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		4			<b>30</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		1			<b>31</b>		
Stéblová .....		2 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	5 <sup>5</sup>			<b>39</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	<b>14 42</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1850

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 59</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3			<b>15 02</b>	
Stéblová .....		5			<b>07</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		2			<b>09</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		2			<b>11</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	<b>15 16</b>	17	<b>33</b>	
Předměřice nad Labem .....		4 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Semonice z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1851

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>15 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b> L	<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp / Os 1852

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>16 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1853

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>16 03</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Stéblová .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1854

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>17 48</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>120/90</b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sp 1855

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>17 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp / Os 1856**

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>18 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>18 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Stéblová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sp 1857**

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>19 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3 x</b>	<b>19 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z.....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/187</sup><sub>136</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>20 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 150.2 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Plchůvky z.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 40</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			



## Sp 1862

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 58</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Plichůvky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>7</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>95/81*</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>5 30</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>6 02</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>95/81</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>100/91</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>95/80</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/88</b>
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Plichůvky z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>12 57</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⚡	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⚡	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1866

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>15 02</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⚡	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>16 58</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	
Plchůvky z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černná nad Orlicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1869

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Černná nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Plchůvky z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>16 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>8 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Černná nad Orlicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>		<b>9 01<sup>5</sup></b>	

**Sp 1871**

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			7 00		7 01	100/91
<b>Borohrádek</b> .....		6	7 07	1	08	
Černá nad Orlicí .....		4			12	
Újezd u Chocně .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 21			

**Sp 1872**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					14 39	100/92
Újezd u Chocně .....		6			45	
Černá nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 52	1	53	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	14 59		15 00	

**Sp 1873**

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			13 00		13 01	100/91
<b>Borohrádek</b> .....		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí .....		4			12	
Újezd u Chocně .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 21			

**Sp 1874**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>18 39</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		<b>19 03</b>	

**Sp 1875**

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>	<b>17 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Čermná nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>			

**Sp 1877**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>18 59<sup>5</sup></b>		<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Újezd u Chocně.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			

**Sp 1947**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	↕	<b>5</b>	<b>7 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>		<b>7 31</b>	

## Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	8 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	7 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					8 37	100/88
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3	8 40	1	41	
Stéblová .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Odb ELNA Opatovice .....		3			49 <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		1 <sup>5</sup>			51	100/85
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	56	9	9 05	100/92★
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7	9 27		9 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854.0 platí 120/90

☆ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

## Sp 1950

Moravský Karlov nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	9 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	7 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1951**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>11 27</b>		<b>11 31</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1952**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>12 28</b>		<b>12 30</b>	<b>100/92*</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7</b>	<b>12 37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>12 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1953**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 162

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>13 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>13 27</b>		<b>13 31</b>	

**Sp 1954**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>14 28</b>		<b>14 31</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>14 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1956**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			16 28		<b>16 31</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	7 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>16 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1957**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 06</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	5 <sup>5</sup>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>15 28</b>		<b>15 31</b>	

**Sp 1958**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

31.XII. přípřež ř. 163

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			18 28		<b>18 31</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	<b>18 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	7 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1959**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	<b>5</b>	<b>19 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>19 27</b>		<b>19 31</b>	



**Os 5105**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⊕		20 43		20 44	100/96
<b>Smiřice</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/94
Předměřice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>			53	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	20 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5117**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			6 54 <sup>5</sup>		6 56	100/91
Žďár nad Orlicí z .....		4	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		3	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....		4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Přichůvky z .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Újezd u Chocně .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Choceň</b> .....		6	7 21			

**Os 5118**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					21 02	80/55
Újezd u Chocně .....		6 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Přichůvky z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	21 29		21 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5119**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			20 13 <sup>5</sup>		20 31	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup> x	20 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Černá nad Orlicí .....		5	45	1	46	
Přichůvky z .....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Újezd u Chocně .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Choceň</b> .....	○	6	20 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5196**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					23 12	80/55
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	23 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5200**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z .....		3 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Třebechovice p.Or. ....		5	17	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Blešno z .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⊕	4 <sup>5</sup>	28	1	29	
Hr.Králové zast. z .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	6	41	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		3	48 <sup>5</sup>	6	54 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Dobřenice .....		3 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	5	6 06 <sup>5</sup>	
Kratonohy z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Káranice .....		3	13	1	14	
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⊕	4	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇕				<b>5 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇕	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5202

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>10 31</b>	<b>100/88</b> ☆
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>95/81</b> ☆
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/88</b> ☆
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>11 01</b>	<b>95/81</b> ★
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>11 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b> ★
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.0 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>14 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Káranice.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>15 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>14 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>16 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5210

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 <sup>5</sup> x	5 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Odb Plačice.....		1 <sup>5</sup>			45	
Praskačka.....		3	48	1	49	
Lhota pod Libčany z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....		2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Kratonohy z.....		3 x	58	▲	58	
Káranice.....		3	6 01	1	6 02	
Nové Město n. Cidl.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	6 10			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5211

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>4 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl.....		3 <sup>5</sup>	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Káranice.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Kratonohy z.....		3 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....		3	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Praskačka.....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
Odb Plačice.....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	5 19			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5212

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 37</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice.....		3			40	
Praskačka.....		3	6 43	3	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Káranice.....		5	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		4	7 03 <sup>5</sup>	1	7 04 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	7 08			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>4 50</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z .....		3	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Dobřenice .....		3	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

## Os 5214

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>7 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			<b>39</b>	
Praskačka .....		3	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		3 x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		3	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	3 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5215

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>6 29</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		3 x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		3	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>6 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 34</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové-Kukleny z.....		1 <sup>5</sup> x	9 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Odb Plačice.....		2			37 <sup>5</sup>	
Praskačka.....		3 <sup>5</sup>	41	5	46	
Lhota pod Libčany z.....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....		3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Kratonohy z.....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Káranice.....		3 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	1	10 01 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl.....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	10 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5217

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>6 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl.....		3 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Káranice.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kratonohy z.....		3	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
Dobřenice.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praskačka.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17	
Odb Plačice.....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3	7 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5219

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕				<b>8 00</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl.....		3 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Káranice.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	100/88
Kratonohy z.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Dobřenice.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19	
Lhota pod Libčany z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praskačka.....		2 <sup>5</sup>	25	1	26	95/81*
Odb Plačice.....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3	8 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94



## Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 40</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Praskačka .....		<b>3</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Káranice .....		<b>5</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5221

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>9 49</b>	<b>100/94★</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> ×	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>10 41</b>	<b>80/57</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>10 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Kratonohy z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Dobřenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5224

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové-Kukleny z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Káranice.....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	<b>4</b>	<b>15 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5225

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>12 29</b>	<b>95/83*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>4</b>	<b>12 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Dobřenice.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

## Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup>	15 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Kratonohy z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Káranice .....		3	59 <sup>5</sup>	1	16 00 <sup>5</sup>	95/81
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	3 <sup>5</sup>	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>13 51</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	13 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 00	100/88
Dobřenice .....		5 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		2 <sup>5</sup>	12	5	17	95/81
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5228

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup> x	16 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			39	
Praskačka .....		3	42	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Kratonohy z .....		3 x	56	▲	56	
Káranice .....		3	59	1	17 00	
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5229

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>15 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Dobřenice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>15 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 34</b>	<b>95/81</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup>	18 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kratonohy z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Káranice .....		3	59	1	19 00	95/81
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5233

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>17 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	17 53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kratonohy z .....		3 x	18 02	▲	18 02	
Dobřenice .....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	09	▲	09	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	18 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5234

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup> x	18 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		1 <sup>5</sup>			39	
Praskačka .....		3	42	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Kratonohy z .....		3 x	56	▲	56	
Káranice .....		3	59	1	19 00	
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇕				<b>18 50</b>	<b>95/83</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		4	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	<b>100/88</b>
Dobřenice .....		5 <sup>5</sup>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>95/81</b>
Odb Plačice .....		3			<b>20</b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	3	<b>19 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>21 05</b>	<b>95/81*</b>
Odb Plačice .....		3 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....		3	<b>21 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Lhota pod Libčany z .....		2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....		2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kratonohy z .....		3	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		3	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Nové Město n. Cidl. ....		4	<b>30<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○⇕	4	<b>21 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	⇕				<b>19 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		3 <sup>5</sup>	<b>19 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kratonohy z .....		3 x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Dobřenice .....		3	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>20 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5238

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 <sup>5</sup> x	22 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		2			39 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	46	▲	46	
Dobřenice .....		3	49	1	50	
Kratonohy z .....		3 x	53	▲	53	
Káranice .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Cidl. ....		4	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	○↕	4	23 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5239

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>20 47</b>	<b>100/94</b>
Nové Město n. Cidl. ....		4	20 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Káranice .....		4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Kratonohy z .....		3 <sup>5</sup> x	21 00	▲	21 00	
Dobřenice .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Praskačka .....		3 <sup>5</sup>	11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		3			15 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Kukleny z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5240

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	↕				<b>4 37</b>	<b>100/101</b>
Převýšov .....		4 <sup>5</sup>	4 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Choťovice .....		5 <sup>5</sup>			48	
Dobšice nad Cidlinou .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 00			

**Os 5241**

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			20 49		<b>20 50</b>	<b>80/51</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Sány z .....		<b>2</b> x	<b>20 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>	<b>20 58</b>			

**Os 5242**

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....					<b>21 18</b>	<b>80/55</b>
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>		<b>21 27</b>	

**Os 5248**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....					<b>6 19</b>	<b>100/92</b>
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			

**Os 5249**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>5 48</b>	<b>100/88</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Sány z .....		<b>2</b> x	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....		<b>3</b>	<b>5 56</b>			



## Os 5600

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 28</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Plichůvky z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>7 09</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5601

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí R 250 tun  
Týniště nad Orlicí - Choceň R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Čermná nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Plichůvky z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

## Os 5602

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>6 54</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	5	<b>11</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	9	<b>33</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5603

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5604

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>11 01</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Plichůvky z.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černná nad Orlicí.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>95/81</b>
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5605

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>95/81</b>
Blešno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Černná nad Orlicí.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Plichůvky z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5606

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>12 57</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	
Přichůvky z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5607

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
Přichůvky z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5608

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>16 58</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	
Plichůvky z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Blešno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Plichůvky z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5610

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 33</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5611

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 03</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	○	<b>3</b>	<b>12 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

## Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 32</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 29</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5614

Lok. ř. 150.2, 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 07</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5615

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 19</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>8 08</b>	<b>100/88</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>17</b>	2 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>100/88</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>95/81</b>
Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5618

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>9 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	3	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5619

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 19</b>	<b>100/92</b>
Hr.Králové zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blešno z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petrovice n.Orl.z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5620

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>13 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Blešno z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hr.Králové zast. z. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5621

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>100/87</b>
Hr.Králové zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>95/81*</b>
Blešno z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/87</b>
Petrovice n.Orl.z. ....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5622

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Blešno z .....		<b>5 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5624

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					<b>15 19</b>	<b>100/92</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>15 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>17 09</b>	<b>100/92</b>
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
Blešno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Hr.Králové zast. z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5628

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....					<b>19 19</b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>19 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Petrovice n.Orl.z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Třebechovice p.Or.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Blešno z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Hr.Králové zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Os 5630

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>5 57</b>	<b>95/81*</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
Plichůvky z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>100/90</b>
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

**Os 5631**

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 25</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>4 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>4 50</b>			

**Os 5632**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>8 01</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>95/81</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5633**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 58</b>			

## Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>16 00</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>6</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 33</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>15 58</b>			

## Os 5636

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>18 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černná nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5638

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....					<b>20 02</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Plchůvky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>4 30</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>5 00</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Semonice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇕				<b>4 41</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>5 04</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čeperka z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇕	<b>3</b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇕	<b>3</b>	<b>6 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>5 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smířice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	7	<b>32</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Stéblová .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>8 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>8 09</b>	1	<b>10</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Smířice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>20 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>21 02</b>	
Předměřice nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		<b>2 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Semonice z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>3</b>	<b>21 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>1 05</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>1 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>1 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6221

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>0 19</b>	<b>100/88*</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/92*</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Stéblová .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	<b>100/88*</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 44</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 6223

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>	<b>4 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>187</sup><sub>136</sub>*</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 55</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

## Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 32</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>5 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Stéblová .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>6 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Stěblová.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	<b>160/185★</b> <b>134★</b>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

## Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 06</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>160/187</b> <b>136</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Stěblová.....		<b>3</b> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4</b> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup> L	<b>22</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 25</b>			

## Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 44</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>6 47</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 48</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>160<sup>187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> L</b>	<b>07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 10</b>			

## Os 6230

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 19</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup>L</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 26</b>			

## Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>9 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3</b>	<b>9 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1 L</b>	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 27</b>			

## Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>10 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>10 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6235

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> ★
Opatovice n.L. z.....		<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Stéblová.....		<b>3</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 28</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140**<sup>136</sup><sub>92</sub>

## Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Stéblová.....		<b>4</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup>L</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 26</b>			

## Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>12 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1 L</b>	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 27</b>			

## Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>13 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> L</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 26</b>			

## Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>14 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>14 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>/187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>L 24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 27</b>			

## Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>15 34</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>/187</sup><sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>L 24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 27</b>			

**Os 6246**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>16 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>16 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6247**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>15 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z.....		<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Stéblová.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 27</b>			

**Os 6248**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>17 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Stéblová.....		<b>4</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup>L</b>	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 26</b>			

## Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>18 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>18 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1 L</b>	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 27</b>			

## Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>19 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stéblová.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>18 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub>
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>18 09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Čeperka z.....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Stéblová.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4</b> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup> ↓	<b>23</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 26</b>			

## Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>21 44</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>21 47</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Stéblová.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Čeperka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1</b> x	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>22 01</b>	<b>100/85</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 06</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

## Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>L 24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 27</b>			

## Os 6256

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>23 00</b>	<b>100/88★</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>23 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>4 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/90★</b>
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z .....		<b>1 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>100/85★</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>23 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>20 06</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
Opatovice n.L. z .....		<b>2 x</b>	<b>20 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Odb ELNA Opatovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Čeperka z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>L 25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>			

## Os 6258

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>23 16</b>	<b>100/88*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>23 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>4 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/90*</b>
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>2</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>1 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/85*</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>23 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>21 04</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>160/<sup>187</sup>/<sub>136</sub>*</b>
Opatovice n.L. z.....		<b>2 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Pardubice-Semtín z.....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 27</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

## Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 07</b>	<b>80/51</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5</b>	<b>22 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Opatovice n.L. z.....		<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Čeperka z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Stéblová.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>29</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 32</b>			

**Os 6271**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	⇕					<b>6 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>		
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>120/94</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6272**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Semonice z .....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6273**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	⇕					<b>8 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Smiřice</b> .....	⇕	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	3	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6274**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>17 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6276**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>19 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>120/90</b>
Lochenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6277**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>16 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		<b>3 x</b>	<b>16 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
Lochenice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Předměřice nad Labem .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 6278**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 33</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem.....		4 <sup>5</sup>	22 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	120/90
Lochenice z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	44	1	45	100/96
Černožice z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Semonice z.....		2 x	50	▲	50	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	3	22 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6279**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	⇄				<b>18 03</b>	<b>100/96</b>
Semonice z.....		3 x	18 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	⇄	2	10 <sup>5</sup>	3	13 <sup>5</sup>	120/94
Lochenice z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Předměřice nad Labem.....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	100/88
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	18 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20201**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 31</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	4 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př. ....	⇄	1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or.....		6 <sup>5</sup>	43	1	44	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		7	4 51		4 54	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

**Os 20205****Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Blešno z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or. ....		3 <sup>5</sup>	17	1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Petrovice n.Orl.z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>6 27</b>		<b>6 30</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

**Os 20209****Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>12 22</b>	<b>100/92*</b>
Hr.Králové zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	12 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or. ....		8 <sup>5</sup>	37	2	39	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	<b>12 47</b>		<b>12 48</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

**Os 20210****Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			14 53		<b>14 55</b>	<b>100/92*</b>
Třebechovice p.Or. ....		7 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	8	11	2	13	
Hr.Králové zast. z .....		2 x	15	▲	15	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	<b>15 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

**Os 20214**

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			20 27		20 31	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7 <sup>5</sup>	20 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	8	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hr.Králové zast. z.....		2 <sup>x</sup>	50	▲	50	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

**Os 20215**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					21 05	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		4 <sup>x</sup>	21 09	▲	09	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Blešno z.....		5 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or.....		3	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Petrovice n.Orl.z.....		5 <sup>x</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

**Os 20216**

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 28		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z.....		3 <sup>5</sup>	21 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Třebechovice p.Or.....		5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Blešno z.....		3 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Hr.Králové zast. z.....		2	53	▲	53	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	4	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

**Os 20217**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/55</b>
Hr.Králové zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blešno z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Třebechovice p.Or. ....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Petrovice n.Orl.z .....		<b>5 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 36</b>		<b>22 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20218**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>22 55</b>		<b>23 01</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice p.Or. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hr.Králové zast. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21890**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>4 38</b>	<b>100/85</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
<b>Jaroměř</b> .....	○	<b>6</b>	<b>4 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21891**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....					<b>21 26</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>120/94</b>
Předměřice nad Labem .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>100/88</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21892**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>8 20</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>3</b>	<b>8 23</b>	2	<b>25</b>	
Stéblová.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	O	<b>6</b>	<b>8 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21893**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>13 43</b>	<b>80/51</b>
<b>Opatovice-Pohřebačka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb ELNA Opatovice.....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....		<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	11	<b>14 11</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 14</b>			

**Lv 71301**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....					<b>3 29</b>	<b>80/50*</b>
Hr.Králové-Sl.Př. ....		<b>5</b>	<b>3 34</b>	3	<b>37</b>	<b>75/47*</b>
Třebechovice p.Or.....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>80/50*</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	<b>7</b>	<b>3 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**