

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **307/310 osobní**

pro tratě

**Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1120	5	3476	22	3535	46	13402	61
1121	5	3480	23	3536	47	13403	61
1122	6	3481	23	3537	47	13404	62
1123	7			3538	47	13405	62
1124	8	3500	23	3539	48	13406	63
1125	8	3501	24	3540	48	13407	63
1126	9	3502	24	3541	49	13408	63
1127	10	3503	25	3542	49	13409	64
1128	10	3504	25	3543	50	13410	64
1129	11	3505	26	3544	50	13411	64
1130	12	3506	27	3545	51	13412	65
1131	13	3507	27	3546	51	13413	65
1132	14	3509	28	3547	51	13414	66
1133	15	3510	28	3548	52	13415	66
1134	16	3511	29	3549	52	13416	66
1135	16	3512	29	3550	52	13417	67
1425	17	3513	30	3551	53	13418	67
1426	17	3514	31	3552	53	13419	68
		3515	32	3553	54	13420	68
1660	17	3516	33	3554	54	13421	69
1667	15	3517	34	3555	55	13422	69
		3518	35	3557	55	13423	70
3460	18	3519	36	3558	56	13424	70
3461	18	3520	37	3559	56	13425	71
3463	18	3521	38	3560	57	13426	71
3465	19	3522	39	3561	57	13427	72
3466	19	3523	40	3562	57	13428	72
3467	19	3524	41	3563	58	13429	72
3468	20	3525	42	3564	58	13430	73
3469	20	3526	43	3566	59	13431	73
3470	20	3527	43	3567	59	13432	74
3471	21	3530	44	3569	60	13433	74
3472	21	3531	44	3590	60	13434	74
3473	21	3532	45	3591	15	13435	75
3474	22	3533	45	13400	60	13436	75
3475	22	3534	46	13401	61	13437	75

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13438	76	13476	83	23452	91	23481	99
13439	76	13477	83	23453	92	23482	99
13440	76	13478	84	23454	92	23483	99
13448	77	13479	84	23455	92	23484	99
13451	77	13480	84	23456	92	23485	100
13452	77	13481	84	23457	93		
13453	77	13482	85	23458	93	76028	100
13454	78	13483	85	23459	93	76029	100
13455	78	13484	85	23460	93	76030	100
13456	78	13485	85	23461	94	76031	100
13457	78	13486	86	23462	94	76032	101
13458	79	13487	86	23463	94	76033	101
13459	79	13488	86	23464	94	76034	101
13460	79	13489	86	23465	95	76035	101
13461	79			23466	95	76044	102
13462	80	18380	87	23467	95	76045	102
13463	80	18381	87	23468	95	76046	102
13464	80	18382	88	23469	96	76047	102
13465	80	18383	88	23470	96	76048	102
13466	81	18384	89	23471	96	76049	102
13467	81	18385	89	23472	96	76050	103
13468	81	18386	90	23473	97	76051	103
13469	81	18387	90	23474	97	76052	103
13470	82			23475	97	76053	103
13471	82	21950	90	23476	97	76062	103
13472	82	21951	91	23477	98	76063	103
13473	82			23478	98	76064	104
13474	83	23450	91	23479	98	76065	104
13475	83	23451	91	23480	98		

**R 1120**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			18 25		<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	18 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			45 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	52	1	53	
<b>Krnov</b> .....		4	18 57			

**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>7 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Skrochovice .....		7 +	17	▲	17	80/68
Opava západ .....		10	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 33		7 37	

**R 1122**Ostrava střed - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			16 24		<b>16 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>16 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	4	<b>56</b>	9	<b>17 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N⊕	8			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7 +	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		11 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>4</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>57</b>	4	<b>18 01</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			<b>30</b>	
Hlubočky .....		6			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup> +	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		5			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>18 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>4</sup> platí 24., 31.XII.

**R 1123****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>8 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brantice.....	<b>N↔</b>	<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>9 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>		<b>9 37</b>	

**R 1124**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			14 24		<b>14 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	4	<b>56</b>	9	<b>15 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	⊕	8			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	<b>15 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	<b>57</b>	4	<b>16 01</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....		11 <sup>5</sup>			<b>30</b>	
Hlubočky .....		6			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolf.....		4	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5+</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		5			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>16 52</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 1125**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		3 <sup>5</sup>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		7			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		10	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>11 33</b>		<b>11 37</b>	



**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			12 24		12 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80*
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	56	9	13 05	70/57
Brantice .....	N⇄	8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	13 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dětrichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	57	4	14 01	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup> +	30	▲	30	
Hlubočky .....		6			36	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	40	1	41	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup> +	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/37

**R 1127**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>12 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	<b>N⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	15	<b>13 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>		<b>13 37</b>	

**R 1128**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>10 24</b>		<b>10 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>10 56</b>			

**R 1129****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>14 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brantice.....	<b>N⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>15 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b> +	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>		<b>15 37</b>	

**R 1130**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			8 24		<b>8 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>8 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	9	<b>9 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N⇄	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b>	<b>9 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	<b>57</b>	4	<b>10 01</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup> +	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1131****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>16 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Brantice.....	<b>N⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>17 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>		<b>17 37</b>	

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			6 24		<b>6 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		7 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Krnov</b> .....		4	<b>57</b>	8	<b>7 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N	8			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	7 20	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		5 <sup>5</sup>	<b>57</b>	4	<b>8 01</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			<b>30</b>	
Hlubočky .....		6			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		4	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		5			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>8 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v © a 19.IV., 5.VII.

**R 1133**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Krnov - Opava východ.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>19 06</b>	<b>110/83*</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skořochovice .....		<b>7</b> +	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>		<b>19 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/39

**Sp 1667**

Jeseník - Krnov - Bruntál

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....			<b>18 58</b>		<b>19 05</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	N↔	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>11</b>	<b>19 31</b>			

**Sv 3591**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>20 05</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Brantice .....	N~	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7</b>	<b>20 28</b>			

**R 1134**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N~†	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		<b>8</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Děřichov n. Bystř. ....	~ <sup>2</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>6 01</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup>+</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v †~<sup>2</sup> platí v † a **20.IV.**, kromě **19.IV.**, **1.**, **8.V.**, **5.VII.**, **28.IX.****R 1135**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 06</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>13</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Děřichov n. Bystř. ....	~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z. ....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N~†	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>20 52</b>			



## Sp 1425

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>8 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>8 42</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>9 00</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>10 00</b>			

## Sp 1426

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>10 37</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5 ×</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 ×</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>7</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>11 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1660

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 14</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Skrochovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>110/80*</b>
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 47</b>		<b>7 05</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/37

## Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>			

## Os 3461

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 45</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>3 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
Holasovice z.....		<b>4 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Vávrovice z .....		<b>5 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Opava západ.....		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>6</b>	<b>4 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>80/68</b>
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Opava západ.....		<b>5</b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3465

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>4 52</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Brantice.....	N~!↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Skrochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>			

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>7 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Skrochovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

## Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>12 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>12 28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Skrochovice.....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>			

## Os 3468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 55</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 3469

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 41</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>13 45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>14 02</b>	
Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Vávrovice z .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

## Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>19 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	<b>110/80*</b>
Holasovice z.....		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/37**

## Os 3471

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>14 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>6</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>			

## Os 3472

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 23</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Holasovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>			

## Os 3473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 01</b>	<b>110/83*</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/68</b>
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/39**

**Os 3474**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 26</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>7</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>			

**Os 3475**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Holasovice z.....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Vávrovice z .....		<b>5 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3476**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 46</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>23 04</b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5</b>	<b>23 27</b>			

## Os 3480

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 44</b>	<b>70/37</b>
Brantice.....	N↔	<b>7</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	4	<b>5 04</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>5 14</b>			

## Os 3481

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>6 25</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brantice.....	N↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3500

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 40</b>	<b>70/53</b>
Brantice.....	N↔	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	○	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 11</b>	3	<b>4 14</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Lomnice u Rymařova z.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~	<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/54</b>
Dětiřichov n. Bystř. ....	~ <sup>3</sup>	<b>9</b>	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N↔	<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>30</b>	15	<b>45</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

~<sup>3</sup> platí v ①, ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 20.IV., 6.VII.

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3502

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N↔	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b>	<b>11 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětiřichov n. Bystř. ....		<b>5</b>	<b>56</b>	6 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>	1	<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Hlubočky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>12 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3503

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>5</sup>	<b>9</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>7 04</b>			

~<sup>5</sup> platí 25.XII., 1.I.

## Os 3504

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N~↔	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>11</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Moravský Beroun .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jívová z. ....		<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hlubočky zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
V. Bystřice zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Olomouc-Béřidla .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 57</b>			

## Os 3505

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 01</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jívová z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9</b>	<b>59</b>	2	<b>10 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Brantice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>			

## Os 3506

Motorový vůz ř. 843 Krnov - Moravský Beroun.

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 12</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N↔	7 x	<b>21 19</b>	▲	<b>19</b>	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		7 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	4 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	○	8 <sup>5</sup>	<b>22 07</b>	5	<b>22 12</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jívová z.....		5 x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		4	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		3 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hlubočky .....		5 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		3 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		2	<b>53<sup>5</sup></b>	3	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Olomouc-Bělidla .....		3 <sup>5</sup>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>21 34</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	9 x	<b>21 43</b>	▲	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		5 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>22 05</b>			

## Os 3509

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Velká Bystřice .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>	<b>23 01</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>5 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~	<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 07</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Brantice .....	N↔	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>			

## Os 3510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>4 25</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6 x</b>	<b>4 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4 50</b>				

## Os 3511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>4 55</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>				

## Os 3512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>5 46</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>6 11</b>				

## Os 3513

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	26	▲	26		
Břidličná zast. z.....			4	30	▲	30		
Břidličná .....		1	2	32	3	35		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	43	2	45	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	53	15	7 08		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	7 18	3	21		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Brantice .....	↔		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	3	41	80/68	
Krnov-Cvílín z.....			4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Úvalno z .....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Skrochovice .....			5	57	5	8 02		
Holasovice z.....			4	8 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Vávrovice z .....			5	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	17	1	18		
<b>Opava východ</b> .....			5	8 23				

## Os 3514

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 19</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>5</b>	<b>6 03</b>	12	<b>6 15</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N~1↔		<b>9</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>7 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>7 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>7 41</b>				

~1 platí v †

## Os 3515

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>8 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	8 29	▲	29		
Velká Štáhle z.....			5 x	34	▲	34		
Břidličná zast. z.....			4	38	▲	38		
Břidličná.....		1	2	40	3	43		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	51	1	52	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	9 00	8	9 08		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	18	3	21		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Brantice.....	N↔		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	3	41	80/68	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Skrochovice.....			5	57	5	10 02		
Holasovice z.....			4	10 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Vávrovice z.....			5	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	17	1	18		
<b>Opava východ</b> .....			5	10 23				



## Os 3516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>9 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 41</b>				

## Os 3517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>10 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	10 29	▲	29		
Velká Štáhle z.....			5 x	34	▲	34		
Břidličná zast. z.....			4	38	▲	38		
Břidličná.....		1	2	40	3	43		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	51	1	52	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	11 00	8	11 08		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	18	3	21		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Brantice.....	N↔		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	3	41	80/68	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Skrochovice.....			5	57	5	12 02		
Holasovice z.....			4	12 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Vávrovice z.....			5	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	17	1	18		
<b>Opava východ</b> .....			5	12 23				

## Os 3518

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>11 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 41</b>				

## Os 3519

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>12 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	12 29	▲	29		
Velká Štáhle z.....			5 x	34	▲	34		
Břidličná zast. z.....			4	38	▲	38		
Břidličná.....		1	2	40	3	43		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	51	2	53	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	13 01	7	13 08		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	18	3	21		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Brantice.....	N↔		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	3	41	80/68	
Krnov-Cvilín z.....			4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Úvalno z.....			6	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Skrochovice.....			5	57	5	14 02		
Holasovice z.....			4 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Vávrovice z.....			6	13	▲	13		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
<b>Opava východ</b> .....			6 <sup>5</sup>	14 26				

## Os 3520

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>13 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>13 41</b>				

## Os 3521

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>14 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			5 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná.....		1	2	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			8	<b>15 01</b>	7	<b>15 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice.....	N↔		2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....	○		7 <sup>5</sup>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice.....			5	<b>57</b>	5	<b>16 02</b>		
Holasovice z.....			4	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			5	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			5	<b>16 23</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3522

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>15 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15 41</b>				

## Os 3523

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>16 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			5 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná.....		1	2	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			8	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice.....	N↔		2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice.....			5	<b>57</b>	5	<b>18 02</b>		
Holasovice z.....			4	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			5	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Opava východ</b> .....			5	<b>18 23</b>				



## Os 3524

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>17 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>17 41</b>				

## Os 3525

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>18 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	<b>18 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			5 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná.....	☎	1	2	<b>40</b>	3	<b>43</b>		80110
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			8	<b>19 01</b>	7	<b>19 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice.....	N~↔		2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice.....			5	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Holasovice z.....			4	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			5	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		5	<b>20 20</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
80110 nejede v ☎, †

## Os 3526

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>19 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 41</b>				80110

80110 nejede v ☉, †

## Os 3527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>19 45</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>19 49</b>	▲	<b>49</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>20 00</b>	3	<b>20 03</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>				

## Os 3530

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 01</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		7 <sup>5</sup>	4 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Hlubočky .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hlubočky zast. z.....		3 x	33	▲	33	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Velká Bystřice .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Olomouc-Bělidla .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	4 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		4 x	3 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	4 00	▲	4 00	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hlubočky zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3 <sup>5</sup>	10	4	14	
Hrubá Voda zast. z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		7 <sup>5</sup>	4 45			

## Os 3532

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělídla .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3533

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>5 37</b>			

## Os 3534

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 59</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3535

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>5</b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3536

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>5 47</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3537

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>6</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>6</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3538

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>6 44</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3539

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	5	<b>7 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	5	<b>12</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>7 20</b>			

## Os 3540

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 41</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>6 48</b>	1	<b>49</b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	3	<b>18<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗ x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje v © a † do 23.VI. a od 7.IX. a 27. – 31.XII., 1.II., 11. – 15.III., od 29.VI. do 1.IX.  
zastavuje denně



## Os 3541

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		4	7 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	
V. Bystřice zast. z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hlubočky zast. z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hrubá Voda zast. z .....		4	8 00	▲	8 00	
Hrubá Voda .....		2	02	1	03	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 x	07	▲	07	
Jívová z .....		4 x	11	▲	11	
Domašov nad Bystřicí .....		5	16	5	21	
<b>Moravský Beroun</b> .....		8	8 29			

## Os 3542

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>7 47</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		5	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Hlubočky zast. z .....		3	8 00	▲	8 00	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Velká Bystřice .....		2	09	1	10	
Bystrovany z .....		3	13	▲	13	
Olomouc-Bělidla .....		4			17	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	2	8 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Hlubočky .....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

## Os 3544

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>9 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	<b>1</b>	<b>10 04</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>10 25</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3545

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>11 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>11 17</b>			

## Os 3546

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>10 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>11 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3547

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>			

## Os 3548

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>11 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>13 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>13 17</b>			

## Os 3550

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>12 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>13 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3551

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	11	<b>14 08</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

## Os 3552

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>13 58</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3553

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

## Os 3554

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3555

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>14 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4		<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1		<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15 01</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1		<b>09</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Jívová z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1		<b>23</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>15 30</b>				

## Os 3557

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>15 42</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1		<b>52</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1		<b>59</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>07</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>				

## Os 3558

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>15 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>15 39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3559

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>17 03</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>			



## Os 3560

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>16 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3561

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Os 3562

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>17 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	▲	<b>53</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>18 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3563

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>			

## Os 3564

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>18 39</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>19 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3566

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda</b> .....						<b>19 12</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		3 x	19 15	▲		15	
Hlubočky .....		5	20	3 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	
Hlubočky zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	26	▲		26	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1		29 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲		33	
Velká Bystřice.....		2	35	1		36	
Bystrovany z.....		3 x	39	▲		39	
Olomouc-Bělidla.....		4				43	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	19 45				

## Os 3567

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2				39	
Bystrovany z.....		4 <sup>5</sup> x	20 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....		2 <sup>5</sup>	46	3		49	
V. Bystřice zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		3 <sup>5</sup>	55	1		56	
Hlubočky zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3	21 01 <sup>5</sup>	1		21 02 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zast. z.....		4 <sup>5</sup> x	07	▲		07	
Hrubá Voda .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1		10 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Jívová z.....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		5 <sup>5</sup>	24	1		25	
<b>Moravský Beroun</b> .....		7	21 32				

## Os 3569

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>24 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>0 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>0 22</b>			

## Sv 3590

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov</b> .....					<b>20 25</b>	<b>70/51</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	<b>~</b>	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>9</b>	<b>20 45</b>			

## Os 13400

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>4 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....	<b>○</b>		<b>4</b>	<b>5 12</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13401

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>3 43</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>3 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>				

## Os 13402

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>5 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>6 12</b>				

## Os 13403

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>4 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				

## Os 13404

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>6 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>7 12</b>				

## Os 13405

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>5 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				

## Os 13406

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>7 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>8 12</b>				

## Os 13407

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>6 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

## Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>8 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>9 12</b>				

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				

## Os 13410

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>9 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 12</b>				

## Os 13411

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>				



## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>10 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>11 12</b>				

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>				

## Os 13414

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>11 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>12 12</b>				

## Os 13415

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>10 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>				

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>12 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		<b>80861</b>
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>13 12</b>				

80861 nejede v ☉, † a 27. – 31. XII.

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				

## Os 13418

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>13 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>14 12</b>				

## Os 13419

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				80861

80861 nejede v ☉, † a 27. – 31.XII.

## Os 13420

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>14 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 12</b>				

## Os 13421

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		80860
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				

80860 nejede v ☉, † a 27. – 31. XII.

## Os 13422

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>15 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>16 12</b>				

## Os 13423

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				

## Os 13424

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>16 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 12</b>				

## Os 13425

Lok. ř. 714.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 13426

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>17 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 12</b>				

## Os 13427

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

## Os 13428

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>18 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>19 12</b>				

## Os 13429

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				



## Os 13430

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>19 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 12</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13431

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				

## Os 13432

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>20 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>4</b>	<b>21 12</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13433

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>19 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				

## Os 13434

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>21 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>4</b>	<b>22 12</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13435

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>20 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>				

## Os 13436

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>22 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>4</b>	<b>23 12</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13437

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>21 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 19</b>				

## Os 13438

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>23 23</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>6</b>	<b>24 00</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13439

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>22 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>22 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>				

## Os 13440

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Benešov</b> .....	☎	1				<b>7 13</b>	<b>70/53</b>	
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

## Os 13448

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>4 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>				

## Os 13451

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 02</b>	<b>70/50</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>10</b>	<b>4 12</b>	2	<b>14</b>	<b>50/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>4 29</b>				

## Os 13452

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>5 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>				

## Os 13453

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>5 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>5 16</b>				

**Os 13454**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>6 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>6 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>				

**Os 13455**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>6 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 16</b>				

**Os 13456**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>7 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>7 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

**Os 13457**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>7 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>7 16</b>				

## Os 13458

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>8 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>8 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

## Os 13459

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>8 16</b>				

## Os 13460

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>9 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>				

## Os 13461

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>9 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>9 16</b>				

**Os 13462**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>10 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>10 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>				

**Os 13463**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>10 16</b>				

**Os 13464**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>11 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>11 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>				

**Os 13465**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>11 16</b>				



## Os 13466

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>12 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				

## Os 13467

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>12 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>12 16</b>				

## Os 13468

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>13 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>13 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>				

## Os 13469

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>13 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>13 16</b>				

## Os 13470

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>14 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>14 52</b>				

## Os 13471

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>14 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>14 16</b>				

## Os 13472

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>15 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>15 52</b>				

## Os 13473

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>15 16</b>				

## Os 13474

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	16 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	16 52				

## Os 13475

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>16 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	16 16				

## Os 13476

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>17 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	17 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	17 52				

## Os 13477

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	17 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	17 16				

**Os 13478**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>18 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				

**Os 13479**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>18 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>18 16</b>				

**Os 13480**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>19 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>19 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>				

**Os 13481**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>19 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 16</b>				

## Os 13482

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>20 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	20 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	20 52				

## Os 13483

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>20 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	20 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	20 16				

## Os 13484

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>21 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	21 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	21 52				

## Os 13485

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>21 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	21 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	21 16				

**Os 13486**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>22 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>				

**Os 13487**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>22 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>22 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>22 16</b>				

**Os 13488**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>23 20</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>15</b>	<b>23 35</b>	1	<b>36</b>	<b>70/53</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○		<b>9</b>	<b>23 45</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13489**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>23 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 16</b>				

## Os 18380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 47</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Dolní Životice.....		1	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Litultovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Jakartovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>☒</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 35</b>				

## Os 18381

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>☒</b>	1				<b>9 44</b>	<b>50/74</b>	
Jakartovice.....		1	<b>6</b>	<b>9 50</b>	1	<b>51</b>		
Mladecko.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Litultovice z.....			<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	1	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Kylešovice z.....			<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 31</b>				

## Os 18382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 47</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3</b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Litultovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Jakartovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>Ⓜ</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>				

## Os 18383

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>Ⓜ</b>	1				<b>14 44</b>	<b>50/74</b>	
Jakartovice .....		1	<b>6</b>	<b>14 50</b>	1	<b>51</b>		
Mladecko.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 31</b>				



## Os 18384

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 47</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Dolní Životice.....		1	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Litultovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Jakartovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>☒</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>				

## Os 18385

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>☒</b>	1				<b>17 44</b>	<b>50/74</b>	
Jakartovice.....		1	<b>6</b>	<b>17 50</b>	1	<b>51</b>		
Mladecko.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Litultovice z.....			<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	1	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Kylešovice z.....			<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 31</b>				

## Os 18386

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 47</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Litultovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Jakartovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>⚡</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>				

## Os 18387

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	<b>⚡</b>	1				<b>19 44</b>	<b>50/74</b>	
Jakartovice .....		1	<b>6</b>	<b>19 50</b>	1	<b>51</b>		
Mladecko.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>3</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	1	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 31</b>				

## Sv 21950

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>15 12</b>	<b>70/54</b>
Hlubočky .....		<b>7</b>	<b>15 19</b>	5	<b>24</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>36</b>	17	<b>53</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

## Sv 21951

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>4 31</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>33</b>	
Velká Bystřice .....		<b>6</b>	<b>4 39</b>	5		<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>				<b>48</b>	
<b>Hlubočky</b> .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>				

## Os 23450

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z. ....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 53</b>				

## Os 23451

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z. ....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>06</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z. ....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 12</b>				

## Os 23452

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 17</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z. ....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 31</b>				

**Os 23453**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>6 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>6 20</b>				

**Os 23454**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....	☎	1	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 54</b>				

**Os 23455**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>7 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>7 20</b>				

**Os 23456**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 48</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....	☎	1	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>8 02</b>				

**Os 23457**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>8 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>8 20</b>				

**Os 23458**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>8 54</b>				

**Os 23459**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>9 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>9 20</b>				

**Os 23460**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 54</b>				

**Os 23461**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>10 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 20</b>				

**Os 23462**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>10 54</b>				

**Os 23463**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>11 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>11 20</b>				

**Os 23464**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 54</b>				

## Os 23465

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>12 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>12 20</b>				

## Os 23466

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>				

## Os 23467

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>13 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>13 20</b>				

## Os 23468

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 54</b>				

**Os 23469**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>14 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>14 20</b>				

**Os 23470**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>14 54</b>				

**Os 23471**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>15 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 20</b>				

**Os 23472**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 54</b>				



**Os 23473**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>16 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>16 20</b>				

**Os 23474**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>16 54</b>				

**Os 23475**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>17 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 20</b>				

**Os 23476**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 54</b>				

**Os 23477**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>18 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 20</b>				

**Os 23478**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18 54</b>				

**Os 23479**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>19 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>19 20</b>				

**Os 23480**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 54</b>				

## Os 23481

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>20 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 20</b>				

## Os 23482

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>4</b> x	<b>20 44</b>	▲	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>20 54</b>				

## Os 23483

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>21 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>3</b> x	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>21 20</b>				

## Os 23484

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 46</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>4</b> x	<b>21 50</b>	▲	<b>50</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 00</b>				

**Os 23485**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>22 15</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>3</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>22 29</b>				

**Lv 76028**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>23 20</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>				

**Lv 76029**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎					<b>23 40</b>	<b>55/55</b>	
Odb Moravice.....			<b>7</b>			<b>47</b>	<b>50/46</b>	
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>23 51</b>				

**Lv 76030**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>3 18</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 29</b>				

**Lv 76031**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎					<b>3 37</b>	<b>55/55</b>	
Odb Moravice.....			<b>7</b>			<b>44</b>	<b>50/46</b>	
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>3 48</b>				

## Lv 76032

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 02</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice .....			<b>3</b>			<b>05</b>		
Dolní Životice.....			<b>17</b>	<b>6 22</b>	2	<b>24</b>		
Mladecko .....			<b>6</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Jakartovice .....	☒		<b>5</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☒		<b>6</b>	<b>6 45</b>				

## Lv 76033

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☒					<b>7 20</b>	<b>40/56</b>	
Jakartovice .....	☒		<b>6</b>	<b>7 26</b>	2	<b>28</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....			<b>5</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Dolní Životice.....			<b>6</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Odb Moravice .....			<b>17</b>			<b>8 00</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>3</b>	<b>8 03</b>				

## Lv 76034

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 58</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice .....			<b>3</b>			<b>16 01</b>		
Dolní Životice.....			<b>17</b>	<b>16 18</b>	2	<b>20</b>		
Mladecko .....			<b>6</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Jakartovice .....	☒		<b>5</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☒		<b>6</b>	<b>16 41</b>				

## Lv 76035

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☒					<b>20 42</b>	<b>40/56</b>	
Jakartovice .....	☒		<b>6</b>	<b>20 48</b>	2	<b>50</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....			<b>5</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Dolní Životice.....			<b>6</b>	<b>21 03</b>	2	<b>21 05</b>		
Odb Moravice .....			<b>17</b>			<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>3</b>	<b>21 25</b>				

## Lv 76044

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín .....	☎					0 40	70/43	
Dolní Benešov .....	☎		7	0 47	2	49		
Kravaře ve Slezsku .....			9	0 58				

## Lv 76045

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku .....						0 16	70/42	
Dolní Benešov .....	☎		9	0 25	2	27		
Hlučín .....	☎		7	0 34				

## Lv 76046

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín .....	☎					3 20	70/43	
Dolní Benešov .....	☎		7	3 27	2	29		
Kravaře ve Slezsku .....			9	3 38				

## Lv 76047

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku .....						2 46	70/42	
Dolní Benešov .....	☎		9	2 55	2	57		
Hlučín .....	☎		7	3 04				

## Lv 76048

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná .....	☎					0 50	50/49	
Kravaře ve Slezsku .....			13	1 03				

## Lv 76049

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku .....						0 33	50/49	
Chuchelná .....	☎		13	0 46				

## Lv 76050

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná .....	☎					2 40	50/49	
Kravaře ve Slezsku .....			13	2 53				

## Lv 76051

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku .....						2 10	50/49	
Chuchelná .....	☎		13	2 23				

## Lv 76052

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál .....						18 22	50/38	
Světlá Hora .....	☎		14	18 36	2	38	30/55	
Malá Morávka .....	☎		14	18 52				

## Lv 76053

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka .....	☎					18 57	35/55	
Světlá Hora .....	☎		14	19 11	3	19 14	45/52	
Bruntál .....			14	19 28				

## Lv 76062

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov .....						3 30	50/43	
Břidličná .....			8	3 38	2	40		
Rýmařov .....	☎		14	3 54				

## Lv 76063

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov .....	☎					3 59	50/46	
Břidličná .....			14	4 13	2	4 15		
Valšov .....			8	4 23				

**Lv 76064**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>22 25</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....			<b>8</b>	<b>22 33</b>	2	<b>35</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	<b>Ⓐ</b>		<b>14</b>	<b>22 49</b>				

**Lv 76065**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	<b>Ⓐ</b>					<b>23 25</b>	<b>50/46</b>	
Břidličná .....			<b>14</b>	<b>23 39</b>	2	<b>41</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>8</b>	<b>23 49</b>				