

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 osobní**

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)  
Petrovice u Karviné – Dětmárovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO
2.	9. června 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	6	445	19	1120	34	1614	52
103	6			1121	35	1615	52
104	6	501	20	1122	35	1616	53
105	6	502	20	1123	36	1617	53
114	7	508	20	1124	36	1618	54
115	7	511	21	1125	37	1619	54
140	7	513	21	1126	37	1620	55
141	8	514	21	1127	38	1621	55
142	8	518	22	1128	38	1622	56
143	9	544	22	1129	39	1623	56
144	9	545	23	1130	39	1624	57
145	10			1131	39	1625	58
		1000	23	1132	40	1626	59
204	10	1001	23	1133	40	1627	59
205	10	1002	24			1628	60
240	11	1003	24	1350	40	1629	60
241	11	1004	25	1351	41	1630	61
242	12	1005	25	1358	41	1631	61
243	12	1006	26	1359	42	1632	62
		1007	26	1362	42	1633	62
340	13	1008	27	1367	43	1642	62
341	13	1009	27				
342	14	1010	28	1600	43	2830	63
343	14	1011	28	1601	44	2831	63
344	15	1012	29	1602	44	2832	64
345	15	1013	29	1603	45	2833	64
346	16	1014	30	1604	45	2834	65
347	16	1015	30	1605	46	2835	65
		1016	31	1606	47	2836	66
400	17	1017	31	1607	47	2839	66
401	17	1018	32	1608	48	2840	67
406	17	1019	32	1609	49	2841	67
407	17	1020	33	1610	50	2850	67
442	18	1021	33	1611	50	2851	68
443	18	1022	34	1612	50	2852	68
444	19			1613	51	2853	68

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2854	68	2907	78	2949	108	3037	123
2855	69	2908	78	2950	109	3038	123
2856	69	2909	78	2951	110	3039	123
2858	69	2910	78	2952	111	3040	123
2859	69	2911	78	2953	112	3041	123
2860	70	2912	79	2954	113	3055	124
2861	70	2913	79	2955	114		
2862	70	2917	79	2956	115	3302	124
2863	70	2918	80	2957	116		
2864	71	2921	80	2958	116	3400	125
2865	71	2922	81	2959	116	3401	125
2866	71	2923	82	2991	117	3402	126
2867	71	2924	83	2992	117	3403	127
2868	72	2925	84			3404	127
2869	72	2926	85	3001	117	3405	128
2870	72	2927	86	3002	118	3406	129
2871	72	2928	87	3003	118	3407	130
2872	73	2929	88	3004	118	3408	131
2873	73	2930	89	3005	118	3409	132
2874	73	2931	90	3006	119	3410	133
2875	73	2932	91	3020	119	3411	134
2876	74	2933	92	3021	119	3412	135
2877	74	2934	93	3022	119	3413	136
2878	74	2935	94	3023	120	3414	137
2879	74	2936	95	3024	120	3415	138
2881	75	2937	96	3025	120	3416	139
2890	75	2938	97	3026	120	3417	140
2891	75	2939	98	3027	121	3418	141
2892	75	2940	99	3028	121	3419	142
		2941	100	3029	121	3420	143
2900	76	2942	101	3030	121	3421	144
2901	76	2943	102	3031	121	3422	145
2902	77	2944	103	3032	122	3423	146
2903	77	2945	104	3033	122	3424	147
2904	77	2946	105	3034	122	3425	148
2905	77	2947	106	3035	122	3426	149
2906	77	2948	107	3036	122	3427	150

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3428	151	3440	156	3450	159	28912	161
3429	152	3441	157	3451	159		
3430	153	3443	157	3453	160	29121	161
3431	154	3444	158			29122	161
3432	155	3446	158	28901	160		
3433	156	3448	159	28902	160		

**Ex 102**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			17 09		17 22	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dětmarovice .....		7			29	120/90
Odb Závada .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>			17 34	

**Ex 103**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné .....			+ 10 24		10 24	120/98
Odb Závada .....		3			27	
Dětmarovice .....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		6 <sup>5</sup>	10 36		10 51	

**Ex 104**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			11 09		11 20	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dětmarovice .....		7			27	120/90
Odb Závada .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Petrovice u Karviné .....		3 <sup>5</sup>			11 32	

**Ex 105**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné .....			+ 18 24		18 24	120/98
Odb Závada .....		3			27	
Dětmarovice .....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		6 <sup>5</sup>	18 36		18 51	

**Ex 114**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 13 13		<b>13 13</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>		<b>14 06</b>	

**Ex 115**

Praha jih - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 57</b>		<b>14 33</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Odb Závada.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 45</b>	

**Ex 140**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		<b>14 54</b>		<b>14 56</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>8</b>			<b>15 04</b>	
Návsí.....		<b>6</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Třinec centrum z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 58</b>		<b>16 06</b>	

**Ex 141**

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 57		<b>12 00</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100</b> /57
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>120</b> /119
Mosty u Jablunkova.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>13 04</b>		<b>13 06</b>	

**Ex 142**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		10 54		<b>10 56</b>	<b>120</b> /119
Mosty u Jablunkova.....		<b>8</b>			<b>11 04</b>	
Návsí .....		<b>6</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100</b> /64
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 58</b>		<b>12 06</b>	



## Ex 143

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			15 57		<b>16 00</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>100</b> /57
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		<b>2</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>120</b> /119
Mosty u Jablunkova .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>17 04</b>		<b>17 06</b>	

## Ex 144

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		6 54		<b>6 56</b>	<b>120</b> /119
Mosty u Jablunkova .....		<b>8</b>			<b>7 04</b>	
Návsí.....		<b>6</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Třinec centrum z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100</b> /64
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 58</b>		<b>8 06</b>	

**Ex 145**

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			19 59		<b>20 00</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>21 04</b>		<b>21 06</b>	

**Ex 204**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>11 29</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Závada .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 41</b>	

**Ex 205**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>+ 18 16</b>		<b>18 16</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 28</b>			

**Ex 240**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		18 17		18 18	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			26	
Návsí .....		5			31	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			36	
Český Těšín nákl.n.....		4			40	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	18 40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	100/64
<b>Louky nad Olší</b> .....		4 <sup>5</sup>			46	
Karviná hl.n.....		9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná.....		3			58 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			19 03	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5			19 08	

**Ex 241**

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					10 20 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	100/57
Odb Koukolná.....		3			28	
Karviná hl.n.....		4			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		1 <sup>5</sup>			43	
<b>Český Těšín</b> .....		3	10 46	1	47	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3			55 <sup>5</sup>	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>			58	120/119
Mosty u Jablunkova .....		4 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	11 10		11 11	

**Ex 242**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		<b>10 16</b>		<b>10 17</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>160<sup>/204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	<b>140<sup>/141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>11 07</b>	

**Ex 243**

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>18 52</b>		<b>18 53</b>	<b>140<sup>/134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>19 02</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3</b>	<b>19 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>160<sup>/185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>		<b>19 46</b>	

**R 340**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		19 54		19 56	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			20 04	
Návsí .....		6	20 10	1	11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			15	
Třinec centrum z.....		3	18	1	19	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			25 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	26	1	27	100/64
<b>Louky nad Olší</b> .....		6			33	
Karviná hl.n.....		10	43	1	44	
Odb Koukolná.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	58	2	21 00	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	21 07	2	09	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	21 15			

**R 341**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					6 44	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	6 50	2	52	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	59	1	7 00	
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		3			09 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		4 <sup>5</sup>	7 14	1	15	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		4	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			38 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	40	1	41	
Bystřice .....		4			45	
Návsí .....		3	48	1	49	120/119
Mosty u Jablunkova .....		7			56	
<b>Čadca</b> .....	↕	8	8 04		8 06	

**R 342**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		15 54		15 56	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			16 04	
Návsí .....		6	16 10	1	11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			15	
Třinec centrum z .....		3	18	1	19	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			25 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	26	1	27	100/64
Louky nad Olší .....		6			33	
Karviná hl.n. ....		10	43	1	44	
Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Dětmarovice .....		4 <sup>5</sup>			52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		6	58	2	17 00	
Ostrava hl.n. ....		7	17 07	2	09	
Ostrava-Svinov .....		6	17 15			

**R 343**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					8 44	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6	8 50	2	52	
Bohumín os.n. ....		7	59	1	9 00	
Dětmarovice .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		3			09 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	9 14	1	15	
Louky nad Olší .....		10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz.....		2			27 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		4	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			38 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	40	1	41	
Bystřice .....		4			45	
Návsí .....		3	48	1	49	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7			56	
Čadca .....	↕	8	10 04		10 06	

**R 344**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 362 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		11 54		11 56	110/100
Mosty u Jablunkova .....		8			12 04	
Návsí .....		6	12 10	1	11	115/101
Bystřice .....		4			15	
Třinec centrum z .....		3	18	1	19	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		4			25 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	26	1	27	100/64
Louky nad Olší .....		6			33	
Karviná hl.n. ....		10	43	1	44	
Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Dětmarovice .....		4 <sup>5</sup>			52	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Bohumín os.n. ....		6	58	2	13 00	
Ostrava hl.n. ....		7	13 07	2	09	
Ostrava-Svinov .....		6	13 15			

**R 345**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 362 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					14 44	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava hl.n. ....		6	14 50	2	52	
Bohumín os.n. ....		7	59	1	15 00	
Dětmarovice .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		3			09 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	15 14	1	15	
Louky nad Olší .....		10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		2			27 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		4	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			38 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	40	1	41	
Bystřice .....		4			45	
Návsí .....		3	48	1	49	110/100
Mosty u Jablunkova .....		7			56	
Čadca .....	↕	8	16 04		16 06	

**R 346**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 362 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		7 54		7 56	110/100
Mosty u Jablunkova .....		8			8 04	
Návsí .....		6	8 10	1	11	115/101
Bystřice .....		4			15	
Třinec centrum z .....		3	18	1	19	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	140/ <sub>103</sub> <sup>146</sup>
Český Těšín nákl.n. ....		4			25 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	26	1	27	100/64
Louky nad Olší .....		6			33	
Karviná hl.n. ....		10	43	1	44	
Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Dětmarovice .....		4 <sup>5</sup>			52	140/ <sub>98</sub> <sup>141</sup>
Bohumín os.n. ....		6	58	2	9 00	
Ostrava hl.n. ....		7	9 07	2	09	
Ostrava-Svinov .....		6	9 15			

**R 347**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 362 SK. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					16 44	140/ <sub>94</sub> <sup>137</sup>
Ostrava hl.n. ....		6	16 50	2	52	
Bohumín os.n. ....		7	59	1	17 00	
Dětmarovice .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		3			09 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	17 14	1	15	
Louky nad Olší .....		10 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		2			27 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		4	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	140/ <sub>90</sub> <sup>134</sup>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			38 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	40	1	41	
Bystřice .....		4			45	
Návsí .....		3	48	1	49	110/100
Mosty u Jablunkova .....		7			56	
Čadca .....	↕	8	18 04		18 06	



**Ex 400**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 7 44		7 44	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		2			48 <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 53		7 56	

**Ex 401**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			19 42		19 49	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			55	<b>120/90</b>
Odb Závada.....		2			57	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			20 00	

**Ex 406**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370 PL. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					3 18	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
Odb Závada.....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3 <sup>5</sup>			3 31	

**Ex 407**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. 5 370 PL. Normativ hmotnosti: R 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 1 16		1 16	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			22 <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	1 29			

**Ex 442**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha jih

23., 30.XII., 8.I., 29.IV., 16.IX., 5.XI. přípřež ř. 162 SK

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			+ 1 55 <sup>5</sup>		<b>1 57</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>2 06</b>	
Návsí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>155/<sup>191</sup><sub>142</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	+ 2 22	▲	<b>22</b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>2 53</b>		<b>3 23</b>	

\* pro lok. ř. 162 SK platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****Ex 443**

Praha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

20., 27.XII., 2.I., 16.IV., 31.V., 25.X. přípřež ř. 162 SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 34		<b>3 08</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>41</b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	+ 4 06		<b>4 09</b>	

**Ex 444**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 162 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....			+ 0 40		0 43	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			52	
Návsí .....		6			58	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>	1 04	1	05	
Český Těšín nákl.n.....		5			10	
<b>Český Těšín</b> .....		1	11	2	13	100/64
<b>Louky nad Olší</b> .....		6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		9 <sup>5</sup>	29	1	30	
Odb Koukolná.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			37	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	1 44		2 10	

**Ex 445**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162 SK. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			3 31		3 54	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7			4 01	100/57
Odb Koukolná.....		3			04	
Karviná hl.n.....		5	4 09	1	10	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		2 <sup>5</sup>			23	
<b>Český Těšín</b> .....		3	26	1	27	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Bystřice .....		5			39	
Návsí .....		3			42	120/119
Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....		9 <sup>5</sup> +	4 57		4 59	

**Ex 501**

Praha jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			1 38		1 39	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			42	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			49	
Štítina .....		4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	1 59			

**Ex 502**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					16 00	100/92
Opava-Komárov .....		4			04	
Štítina .....		2 +	16 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		5 <sup>5</sup> +	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup>			16	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 21		16 22	

**Ex 508**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					9 00	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2 <sup>5</sup> +	9 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		5			11	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		3			18 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 21		9 23	

**Ex 511**

Praha jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			17 37		17 38	100/88
Ostrava-Třebovice.....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Děhylov.....		2 <sup>5</sup>			43	
Háj ve Slezsku.....		5 +	17 48	▲	48	
Štítina.....		5			53	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 59			

**Ex 513**

Praha jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			19 37		19 38	100/88
Ostrava-Třebovice.....		3			41	
Děhylov.....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku.....		5 +	19 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Štítina.....		5 <sup>5</sup>			54	
Opava-Komárov .....		2			56	
<b>Opava východ</b> .....		3	19 59			

**Ex 514**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					6 00	100/92
Opava-Komárov .....		4 <sup>5</sup> +	6 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Štítina.....		3			07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku.....		4 +	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Děhylov.....		4 <sup>5</sup>			16	
Ostrava-Třebovice.....		2 <sup>5</sup> +	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 21		6 23	

**Ex 518**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 00</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>		<b>4 21</b>	

**Ex 544**

Návsí - Bohumín os.n. - Praha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 02</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 51</b>		<b>5 55</b>	

**Ex 545**

Praha jih - Bohumín os.n. - Návší

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			22 03		22 06	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		3			15 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		4 <sup>5</sup>	22 20	1	21	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		2			33 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			40	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Návší</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 57			

**Ex 1000**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					4 26	100/92
Opava-Komárov .....		4			30	
Štítina.....		2			32	
Háj ve Slezsku.....		4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	4 41	▲	41	
Ostrava-Třebovice.....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 47		4 53	

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			9 08 <sup>5</sup>		9 10	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ostrava-Stodolní z .....		1	9 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3			24 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 29			

**Ex 1002**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>4 47</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>4 52</b>	1	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>5 00</b> <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	<b>100/91</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>9</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>5 43</b>		<b>5 44</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140**/<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>11 06</b> <sup>5</sup>		<b>11 08</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>11 24</b>	2	<b>26</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>6</b>			<b>12 05</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>12 14</b>		<b>12 15</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140**/<sup>134</sup><sub>90</sub>



**Ex 1004**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 47</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <b>★</b> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>5 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>100/91</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>		<b>6 44</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>13 08<sup>5</sup></b>		<b>13 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

**Ex 1006**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 47</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub> <b>★</b>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	1	<b>06</b>	<b>100/91</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>		<b>7 44</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>15 08<sup>5</sup></b>		<b>15 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>			

**Ex 1008**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		7 06		7 08	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			17	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>	7 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			28	
Třinec centrum z.....		3	31	2	33	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			39 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	40	2	42	100/91
Albrechtice u Č.T.....		9 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Havířov.....		7 <sup>5</sup>	59	25	8 24	
Ostrava-Bartovice .....		5			29	
Ostrava-Kunčice.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>			37	
Ostrava-Stodolní z .....		1	8 38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			41 <sup>5</sup>	
Ostrava uhelné n.....		1 <sup>5</sup>	8 43		8 44	

★ pro lok. ř. 162 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n. ....			17 08 <sup>5</sup>		17 10	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Ostrava-Stodolní z .....		1	17 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Ostrava střed .....		2 <sup>5</sup>			17	
Ostrava-Kunčice.....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3			24 <sup>5</sup>	
Havířov.....		4 <sup>5</sup>	17 29			

**Ex 1010**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>9 49</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>		<b>10 44</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1011**

Praha-Smíchov - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>18 08<sup>5</sup></b>		<b>18 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>		<b>19 20</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140/**<sup>134</sup><sub>90</sub>

**Ex 1012**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		11 06		11 08	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			17	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>	11 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			28	
Třinec centrum z.....		3	31	2	33	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			39 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	40	2	42	100/91
Albrechtice u Č.T.....		9 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Havířov .....		7 <sup>5</sup>	59	25	12 24	
Ostrava-Bartovice .....		5			29	
Ostrava-Kunčice.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Ostrava střed .....		4 <sup>5</sup>			37	
Ostrava-Stodolní z .....		1	12 38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			41 <sup>5</sup>	
Ostrava uhelné n.....		1 <sup>5</sup>	12 43		12 45	

★ pro lok. ř. 162 platí <sup>153</sup>/<sub>111</sub> 140**Ex 1013**

Praha-Smíchov - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....			19 00		19 01	100/88
Ostrava-Třebovice.....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup> +	19 06	▲	06	
Háj ve Slezsku.....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Štítina.....		4 <sup>5</sup>			15	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Opava východ .....		3 <sup>5</sup>	19 21			

**Ex 1014**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>14 24</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>		<b>14 45</b>	

**Ex 1015**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>20 08<sup>5</sup></b>		<b>20 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

**Ex 1016**

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>16 24</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>16 38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>		<b>16 45</b>	

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>21 08<sup>5</sup></b>		<b>21 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	1	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Návší</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

**Ex 1018**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>18 24</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>		<b>18 44</b>	

**Ex 1019**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>23 08<sup>5</sup></b>		<b>23 10</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>23 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**



## Ex 1020

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		1 06		1 08	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			17	
Návsí .....		6	↔ 1 23	1	24	160/ <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		3	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			39 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	40	2	42	100/91
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		9 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		7 <sup>5</sup>	59	5	2 04	
Ostrava-Bartovice .....		5			09	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			13	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			17	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	2 20		2 22	

★ pro lok. ř. 162 platí  $140/\frac{153}{111}$

## Ex 1021

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 11		1 12	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3			24 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		4 <sup>5</sup>	1 29	1	30	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		8			38	
Odb Chotěbuz .....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			53 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	55	1	56	
Bystřice .....		4			2 00	
Návsí .....		4	↔ 2 04	2	06	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			14	
<b>Čadca</b> .....	↕	9	2 23		2 24	

★ pro lok. ř. 162 platí  $140/\frac{134}{90}$

**Ex 1022**

Lok. ř. 162, 193 D. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 31</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>5 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

**R 1120****Ostrava střed - Opava východ - Krnov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>18 01</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>		<b>18 29</b>	

**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			7 33		7 37	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			42 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4			46 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	7 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	57	5	8 02	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			12	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 16			

**R 1122**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					15 42	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	15 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	4	16 00	
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
Děhylov .....		3 +	16 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		5			11	
Štítina .....		5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup> +	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 24		16 28	

**R 1123**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			9 33		<b>9 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

**R 1124****Ostrava střed** - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3 +</b>	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Štítina .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>		<b>14 28</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1125**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			11 33		11 37	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			42 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4			46 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	11 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	57	5	12 02	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			12	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 16			

**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					12 00	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
Děhylov .....		3 +	12 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		6			12	
Štítina .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup> +	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 24		12 28	

**R 1127**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			13 33		13 37	100/92
Opava-Komárov.....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			42 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4			46 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	13 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	57	5	14 02	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			12	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1128**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					9 42	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	9 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	4	10 00	
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
Děhylov .....		3 +	10 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		6			12	
Štítina .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov.....		2 <sup>5</sup> +	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 24		10 28	

**R 1129**Olomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			15 33		15 37	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			42 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4			46 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	15 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	57	5	16 02	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			12	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 16			

**R 1130****Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 00	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			03	
Děhylov .....		3 +	8 06	▲	06	
Háj ve Slezsku .....		6			12	
Štítina .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup> +	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 24		8 28	

**R 1131**Olomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			17 33		17 37	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			42 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		5 +	17 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		5 <sup>5</sup>			54	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 59			

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 00</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b> +	<b>6 11</b>	1	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>		<b>6 28</b>	

**R 1133**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>19 33</b>		<b>19 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b> +	<b>19 47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

**Ex 1350**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		<b>2 59</b>		<b>3 00</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 55</b>		<b>3 56</b>	



**Ex 1351**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 43		11 47	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		3 <sup>5</sup>			57	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		5	12 02			

**Ex 1358**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		8 59		9 00	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Návsí.....		5			13 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			16	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	9 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Třinec .....		1 <sup>5</sup>			21	
Český Těšín nákl.n.....		4			25	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	100/64
<b>Louky nad Olší</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		9 <sup>5</sup>	41	1	42	
Odb Koukolná.....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			50	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5	9 55		9 56	

**Ex 1359**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 42		17 47	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		3			56 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	18 01	2	18 03	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		3			16 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			22	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	27	1	28	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3			33 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			40	
<b>Čadca</b> .....	⇄	10	18 50		18 55	

**Ex 1362**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					12 38	100/61
Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			46	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	12 52		12 56	

**Ex 1367**Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			23 42		<b>23 47</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100</b> /57
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	1	<b>0 02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120</b> /119
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Čadca</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>0 45</b>		<b>0 46</b>	

**Sp 1600**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>3 58</b>	<b>100</b> /88
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>4 08</b>	3	<b>11</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			

## Sp 1601

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>5 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>41</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>5 46</b>			

## Sp 1602

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

## Sp 1603

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>6 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>6 38</b>			

## Sp / Sv 1604

Český Těšín - Ostrava-Stodolní z / Ostrava-Stodolní z - Ostrava báňské n.VOK

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		<b>2</b>	<b>5 59</b>			

## Sp 1605

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>			

## Sp 1606

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>6 04</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>6 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 00</b>	<b>13</b>	<b>7 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Děhylov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 36</b>			

## Sp 1607

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 10</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Štítina.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>8 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>8 18</b>			

## Sp / Sv 1608

Návsi - Ostrava-Stodolní z / Ostrava-Stodolní z - Ostrava báňské n.VOK

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsi</b> .....					<b>6 51</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		<b>2</b>	<b>7 59</b>			



## Sp 1609

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>9 02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>9 38</b>			

## Sp 1610

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 00</b>	<b>13</b>	<b>9 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

## Sp 1611

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>10 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>10 18</b>			

## Sp 1612

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>9 33</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Sp 1613

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>10 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>58</b>	2	<b>11 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>11 02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 38</b>			

## Sp 1614

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 00</b>	<b>13</b>	<b>11 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

## Sp 1615

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>12 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>12 38</b>			

## Sp 1616

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>11 33</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

## Sp 1617

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4 +</b>	<b>12 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>13 38</b>			

## Sp 1618

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 00</b>	<b>13</b>	<b>13 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

## Sp 1619

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>14 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>14 38</b>			

## Sp 1620

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

## Sp 1621

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4 +</b>	<b>14 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>41</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>15 46</b>			

## Sp 1622

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	<b>12</b>	<b>15 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			

## Sp 1623

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>16 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>16 38</b>			



## Sp 1624

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>14 51</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

## Sp 1625

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>16 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	2	<b>17 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	1	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>17 38</b>			

## Sp 1626

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>16 03</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>16 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 00</b>	<b>13</b>	<b>17 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Děhylov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 36</b>			

## Sp 1627

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>18 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>18 02</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>02</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18 17</b>			

## Sp 1628

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

## Sp 1629

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Svinov - Český Těšín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4 +</b>	<b>18 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>19 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19 38</b>			

## Sp 1630

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 11</b>	<b>100/91</b>
Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Havířov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Havířov střed z .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Havířov</b> .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4	42	1	43	
<b>Ostrava střed</b> .....		4	47	1	48	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	53	1	54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	19 00	14	19 14	
Ostrava-Třebovice.....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup>			19	
Háj ve Slezsku.....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Štítina.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		3			32 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 36			

## Sp 1631

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>20 00</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		2	20 02	1	03	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5	08	1	09	
Ostrava-Bartovice .....		4			13	
<b>Havířov</b> .....		4	17	1	18	
Havířov střed z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Havířov-Suchá z .....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		5	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		0 <sup>5</sup>			34	
<b>Český Těšín</b> .....		4	20 38			

## Sp 1632

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>19 33</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

## Sp 1633

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 10</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4 +</b>	<b>20 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 59</b>			

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 16</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup> ↘</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
{ Ostrava-Vitkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 40</b>		<b>8 45</b>	

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2830

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>4 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/74</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2832

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 43</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Kunčice - Český Těšín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>5 34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>10</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Hrádek z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			



## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 58</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 46</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Sv / Os 2835

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Český Těšín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>6 08</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 15</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>			

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>22 27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>23 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>23 09</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>3 26</b>	<b>100/69</b>
Šenov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 51</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 06</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>0 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Šenov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
		<b>4</b>	<b>0 30</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2850

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>3</b> ◊	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2851

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↻	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			

↻ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>7 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>7 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↻	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>			

↻ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 471, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↻	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			

↻ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2854

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>8 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>8 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↻	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>			

↻ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2855

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2856

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>9 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>9 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>10 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>10 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2859

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>8 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2860

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>11 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>11 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup>↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2861

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2 ↘</b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2862

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>12 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>12 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup>↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2863

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2 ↘</b>	<b>10 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2864

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>13 52</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>13 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup> ◊</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2865

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2 ◊</b>	<b>11 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2866

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>14 52</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>14 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup> ◊</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2867

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2 ◊</b>	<b>12 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2868

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>15 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>15 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup> ↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2869

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2 ↘</b>	<b>13 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2870

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>16 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>16 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup> ↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2871

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2 ↘</b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 2872

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>17 52</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>17 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup> ↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2873

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↘	<b>15 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2874

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>18 52</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>18 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup> ↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2875

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↘	<b>16 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2876

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>19 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		4	19 56	1	57	
Ostrava-Zábřeh z .....		2 <sup>5</sup> ↘	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Odb Odra .....		1			20 00 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 04			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2877

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Zábřeh z .....		2 ↘	17 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Ostrava-Vítkovice .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 00			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2878

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>20 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		4	20 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Ostrava-Zábřeh z .....		3 ↘	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Odb Odra .....		1			21 00 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 04			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 2879

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Zábřeh z .....		2 ↘	18 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Ostrava-Vítkovice .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 00			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

**Os 2881**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 48</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↻	<b>19 53<sup>5</sup></b>		<b>53<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 00</b>			

↻ zastavuje ode dne otevření zastávky

**Sv 2890**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 05</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

**Sv 2891**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>8 33</b>	<b>100/85</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 40</b>			

**Sv 2892**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			

## Os 2900

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>4 30</b>	<b>105/90</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Třinec .....		<b>3</b>	<b>08</b>	7 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>110/80</b>
Dolní Lutyně z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>6 01</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 08</b>	2	<b>10</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

## Os 2901

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 06</b>	<b>90/65*</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>7 19</b>			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2902

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	⇕				5 41	90/65
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	5 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mosty u Jabl.zast. z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mosty u Jablunkova .....		2 <sup>5</sup>	5 54			

## Os 2903

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova .....					8 06	90/65*
Mosty u Jabl.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Čadca .....	⇕	5	8 19			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2904

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	⇕				7 41	90/65
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	7 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mosty u Jabl.zast. z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mosty u Jablunkova .....		2 <sup>5</sup>	7 54			

## Os 2905

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova .....					15 06	90/65*
Mosty u Jabl.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Čadca .....	⇕	5	15 19			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2906

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	⇕				12 41	90/65
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	12 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mosty u Jabl.zast. z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mosty u Jablunkova .....		2 <sup>5</sup>	12 54			

## Os 2907

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 06</b>	<b>90/65*</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Čadca</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>16 19</b>			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2908

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇄				<b>15 41</b>	<b>90/65</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			

## Os 2909

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 06</b>	<b>90/65*</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Čadca</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>18 19</b>			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2910

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇄				<b>17 41</b>	<b>90/65</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			

## Os 2911

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 06</b>	<b>90/65*</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Čadca</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>21 19</b>			

\* z km 286,534 platí 80/70

## Os 2912

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....	↕					<b>20 41</b>	<b>90/65</b>
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	20 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		46	
Mosty u Jabl.zast. z .....		5	51	0 <sup>5</sup>		51 <sup>5</sup>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 54				

## Os 2913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bohumín os.n.</b> .....						<b>21 41</b>	<b>110/73</b>
Dolní Lutyně z .....		3 <sup>5</sup>	21 44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		49	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		3				52	
Karviná hl.n .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4		22 00 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	22 11	0 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		0 <sup>5</sup>				15	
<b>Český Těšín</b> .....		4	19	2		21	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		1				22	
Ropice zastávka z .....		2	24	0 <sup>5</sup>		24 <sup>5</sup>	
Třinec-Konská z .....		2	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	29	1		30	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Vendryně z .....		2	35	0 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	38	1		39	
Hrádek z .....		3	42	0 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	
Návsí.....		3	45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	
Bocanovice z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	
Mosty u Jablunkova .....		5	55	1		56	<b>105/90</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		2	58	0 <sup>5</sup>		58 <sup>5</sup>	
Svrčinovec zast. z .....		4	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		23 03	
<b>Čadca</b> .....	↕	5	23 08				

## Os 2917

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....						<b>6 45</b>	<b>90/65</b>
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....		2	6 47				

## Os 2918

Motorová jednotka ř. 813 SK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....					<b>6 53</b>	<b>90/65</b>
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			

## Os 2921

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 41</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>5 54</b>			



## Os 2922

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			

## Os 2923

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>5 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>6 54</b>			

## Os 2924

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

## Os 2925

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>6 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	4	<b>7 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>7 54</b>			

## Os 2926

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			

## Os 2927

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>7 41</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>7 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	4	<b>8 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>8 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>8 54</b>			

## Os 2928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 34</b>			

## Os 2929

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>8 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>9 54</b>			



## Os 2930

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>9 03</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>			

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>9 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>10 54</b>			

## Os 2932

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>10 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

## Os 2933

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>10 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>11 54</b>			

## Os 2934

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>11 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>			

## Os 2935

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	5	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>12 54</b>			

## Os 2936

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>12 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>		<b>13 18</b>	

## Os 2937

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>12 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>13 54</b>			



## Os 2938

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>13 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		4 x	13 27	▲	27	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		3	30	2	32	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	39	2	41	
Dolní Lutyně z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/57
Odb Koukolná .....		3			52	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4	14 00 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	14 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		0 <sup>5</sup>			15	
<b>Český Těšín</b> .....		4	19	2	21	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			22	
Ropice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Třinec-Konská z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vendryně z .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	120/90
Bocanovice z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		5	14 54			

## Os 2940

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>14 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>		<b>15 18</b>	

## Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 16</b>	<b>120/90</b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>14 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>54</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			

## Os 2942

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>		<b>16 18</b>	

**Os 2943**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>14 39</b>		<b>14 41</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>14 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>15 54</b>			

## Os 2944

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>		<b>17 18</b>	

## Os 2945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>15 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>16 54</b>			



## Os 2946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>17 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>			

**Os 2947**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>16 39</b>		<b>16 41</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>17 54</b>			

## Os 2948

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>		<b>19 20</b>	

## Os 2949

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 39		<b>17 40</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>17 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	9	<b>24</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>18 57</b>			

## Os 2950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>19 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>			

## Os 2951

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>18 39</b>		<b>18 40</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>18 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>19 54</b>			

## Os 2952

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>			

## Os 2953

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		4 x	19 27	▲	27	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		3	30	2	32	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	39	2	41	
Dolní Lutyně z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/57
Odb Koukolná .....		3			52	
Karviná hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4	20 00 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	20 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz .....		0 <sup>5</sup>			15	
<b>Český Těšín</b> .....		4	19	2	21	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			22	
Ropice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Třinec-Konská z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	29	1	30	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vendryně z .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	120/90
Bocanovice z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		5	20 54			



## Os 2954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 06</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 44</b>			

**Os 2955**

Studénka - Bohumín os.n. - Návsí

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			20 39		<b>20 41</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>20 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	4	<b>21 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>21 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Chotěbuz z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Hrádek z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>21 45</b>			

## Os 2956

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>22 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>100/64</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			

## Os 2957

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 23</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b> x	<b>22 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	18	<b>57</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Návsí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2958

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>4 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>5</b>	<b>4 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 10</b>			

## Os 2959

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>3 45</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 53</b>			

## Sv 2991

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 00</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>3</b>	<b>3 30</b>	▲	<b>30</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>31</b>	
Třinec.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Bystřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>5</b>	<b>3 43</b>			

## Sv 2992

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>15 39</b>	<b>110/91</b>
Bystřice.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Třinec.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>	2	<b>54</b>	<b>100/64</b>
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Karviná hl.n.....		<b>9</b>	<b>16 08</b>	8	<b>16 16</b>	
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			

## Os 3001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 34</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Závada z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>4 51</b>			

## Os 3002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 25</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4</b> x	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

## Os 3003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>11 00</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>11 18</b>			

## Os 3004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4</b> x	<b>19 42</b>	▲	<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 43</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>22 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 59</b>			

## Os 3006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 03</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>4</b> x	<b>23 07</b>	▲	<b>07</b>	
Odb Závada.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z.....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

## Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>4</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
Odb Závada.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

## Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Závada z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>5 18</b>			

## Os 3022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>5 40</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>4</b> x	<b>5 44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Závada.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

**Sv / Os 3023**

Bohumín os.n. - Dětmárovice / Dětmárovice - Petrovice u Karviné

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 39</b>	<b>80/31</b>
<b>Dětmárovice</b> .....		<b>8</b>	<b>5 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>6 03</b>			

**Os 3024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>6 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			

**Os 3025**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmárovice</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>			

**Os 3026**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>11 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>11 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmárovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>			



## Os 3027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>12 10</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>12 18</b>			

## Os 3028

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>12 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>12 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>			

## Os 3029

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>13 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>			

## Os 3030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 13</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>14 17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>			

## Os 3031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 27</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>14 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4</b> x	<b>14 42</b>	▲	<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			

**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>15 00</b>			

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>15 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4</b> x	<b>15 42</b>	▲	<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>16 00</b>			

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4</b> x	<b>16 42</b>	▲	<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>			

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>16 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>16 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>			

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>17 36</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>17 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>			

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>17 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>17 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>18 00</b>			

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 36</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>4 x</b>	<b>18 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>			

**Os 3041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>18 52</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>18 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>19 00</b>			

**Os 3055**

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 471, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			7 42		7 48	80/39
Odb Odra .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Zábřeh z.....		2 ↘	7 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 00			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

**Os 3302**

Návsí - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					4 12	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	4 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Bystřice .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Vendryně z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Třinec-Konská z.....		2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Ropice zastávka z.....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Český Těšín nákl.n.....		2			34	
<b>Český Těšín</b> .....		1	35	5	40	100/64
Chotěbuz z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Louky nad Olší</b> .....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		10	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		3 <sup>5</sup>			5 02	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
Dolní Lutyně z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 15		5 18	

★ pro lok. ř. 163 platí 110/91

## Os 3400

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>4 56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2<sup>5</sup> ↘</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Štítina.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3401

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 34</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>4 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup> ↘</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

↘ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3402

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 36</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3404

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>5 52</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>5 56</b>	1	<b>57</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	11	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b> +	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Štítina.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3405

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	18	<b>7 19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>8 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 3406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>9 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>▲</b>	<b>8 02</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	7	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>10 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3410

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>9 13</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3411

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3412

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>▲</b>	<b>10 02</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3413

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	7	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>12 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 3414

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>11 13</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 47</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	2	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	7	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>08</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Hrádek z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3418

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 13</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3419

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3420

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3421

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	7	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>16 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 3422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>17 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>16 02</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	7	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>18 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>▲</b>	<b>17 01</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19 07</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3428

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3429

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 05</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 45</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 13</b>			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 44</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Chotěbuz z.....		<b>5</b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>21 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/69</b>
Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>22 05</b>			

↙ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 3440

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 01</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>0 04</b>	▲	<b>04</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3441

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 17</b>	<b>100/92*</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 51</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

## Os 3443

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 31</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>4 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>			

## Os 3444

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814.0 Ostrava-Svinov - Opava východ.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 00</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>100/88*</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

## Os 3446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	<b>▲</b>	<b>21 03</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Opava-Komárov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3448**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>21 58</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3450**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 05</b>	<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>23 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>5</b>	<b>23 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3451****Opava východ - Ostrava-Svinov - Suchdol nad Odrou**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 42</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>		<b>22 17</b>	

## Os 3453

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>22 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 12</b>			

## Sv 28901

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Stodolní z</b> .....					<b>16 51</b>	<b>100/91</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>	6	<b>17 00</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Ova hl.n. Sc101,102 .....		<b>1</b>	<b>17 01</b>	3	<b>04</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 13</b>			

## Sv 28902

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 16</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 40</b>			



**Sv 28912**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>			

**Sv 29121**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 14</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Děhylov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>			

**Sv 29122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>14 07</b>			