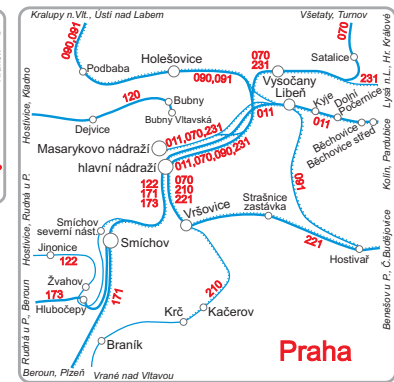
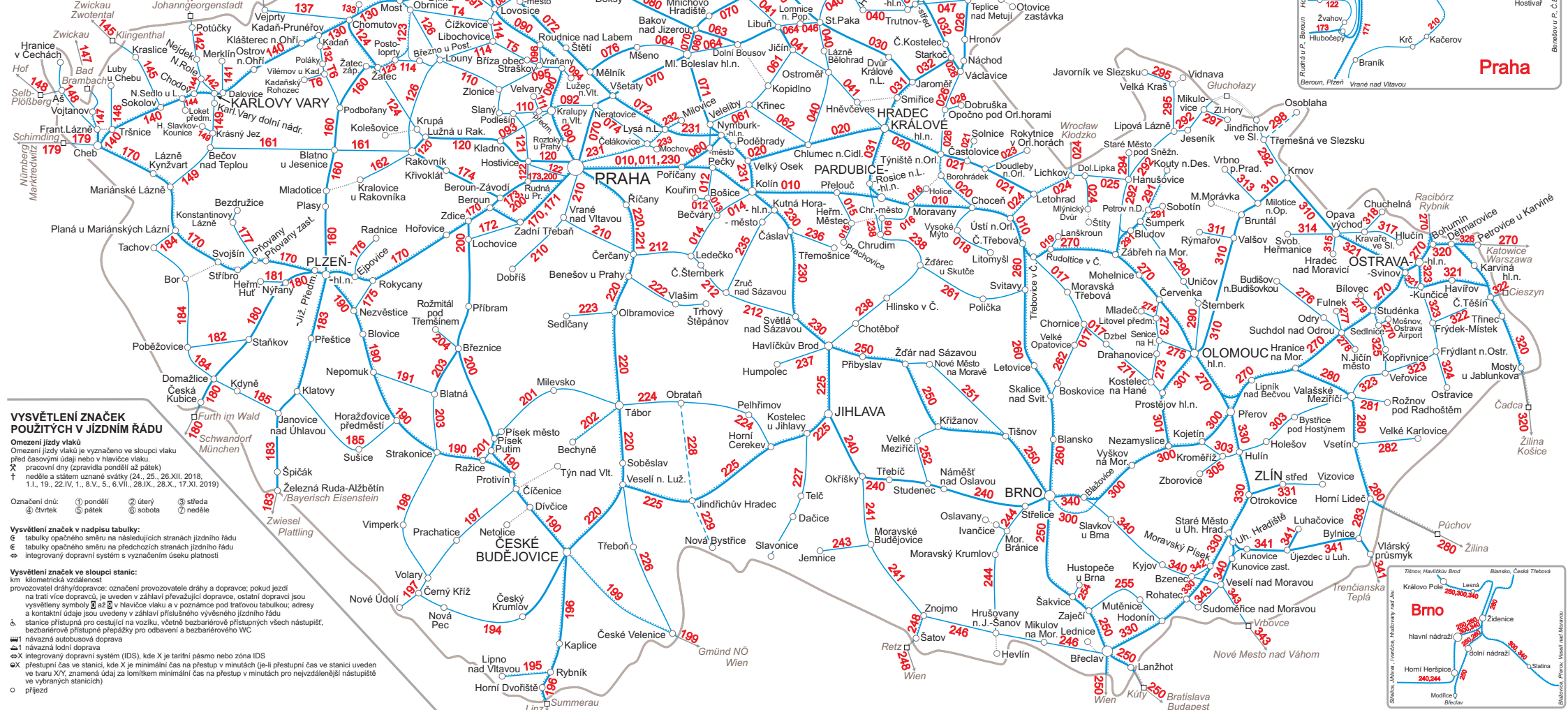


- tratě s dálkovou a regionální dopravou
- tratě pouze s regionální dopravou
- tratě s elektrickým provozem
- tratě peážní (vedené po území jiného státu)
- lanová dráha v provozu Českých drah
- úzkorozchodné tratě
- tratě, na nichž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována
- název stanice
- název stanice jiného státu
- číslo traťového úseku

JIHLAVA, Turnov
Půchov
010



VYSVĚTLENÍ ZNAČEK POUŽITÝCH V JIŽNÍM ŘÁDU

Omezení jízdy vlaků je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavice vlaku.

✱ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
✱ neděle a systémem uznané svátky (24., 25., 26.XII., 2018, 1.1., 19., 22.IV.1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2019)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek v nadpisu tabulky:

↔ tabulky opačného směru na následujících stranách jíždního řádu
↔ tabulky opačného směru na předchozích stranách jíždního řádu
↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Vysvětlení značek ve sloupci stanic:

km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy/dopravce: označení provozovatele dráhy a dopravce; pokud jezdí na trati více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vyznačeny symboly ① až ⑦ v hlavice vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou; adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny v záhlaví příslušného výšného jíždního řádu
staniční příslušnost pro cestující na vozíku, včetně bezbariérových přístupů všech nástupišť, bezbariérové přístupové přechodky pro odstavci a bezbariérové WC
návazná autobusová doprava
návazná lodní doprava
✱ integrovaný dopravní systém (IDS), kde X je tarifní pásmo nebo zóna IDS
✱ představení čas ve stanicích, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách po nejvzdálenější nástupišti ve vybraných stanicích)
○ příjezd

Vysvětlení značek ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:

rajljet raijet
SuperCity SuperCity
EC EuroCity
IC InterCity
EN EuroNight
LE LEO Express
RJ RegioJet
nightjet nightjet
Exp expres
R předjíždějící vlak – rychlík
Sp spěšný vlak
Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL Trilex
TLX Trilex-express

1, 2. v vlakové kategorii Sp a Os – ve vlaku řazený k sezenni i vozy 1. vozové třídy
2. R a vyšší – ve vlaku řazený k sezenni pouze vozy 2. vozové třídy
samooobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců
ložkový vůz
lehátkový vůz
přímý vůz
vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
restaurační vůz
bistrovůz
občerstvení (rozařská služba nebo samoobslužný automat)

R v hlavice vlaku – do označených vozů možno zakoupit místenku
povinná rezervace místa, pouze v vlaku dopravce Leo Express – jízdenka s místenkou je možno zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stávarda ve vlaku
D nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
úschova během přepravy (tj. vyčerpání kapacity)
úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jíždní kolo
úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jíždní kolo
přeprava spolumazadatelů (tj. vyčerpání kapacity)
přeprava spolumazadatelů s možností rezervace místa pro jíždní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jíždní kolo
přeprava spolumazadatelů s povinnou rezervací místa pro jíždní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jíždní kolo
přeprava jíždních kol jako spolumazadatel je vyloučena

ve vlaku řazený vůz s přípojkou 230 V
tichý oddíl
damský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
ve vlaku je plánována řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
palubní portál
náhradní autobusová doprava
dětské kino
historický vlak
ve vlaku neplatí zvláštní jíždné (žáci a studenti 18 - 26 let a pro cestující 65+)
v hlavice vlaku – vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
před časovými údaji – vlak ve stanicích nečeká na žádné přípoje
před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup
před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup

před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání uprosřed vlakového sloupe – vlak možno do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem přejezdu vlaku)
před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určitých dnech uprosřed vlakového sloupe – vlak jede po jímí trati uprosřed vlakového sloupe – vlak stanici projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

