

TTP						Trať 713A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Beroun os.n. (km 37,686)				Konec dráhy: Plzeň hl.n. (km 110,009)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Beroun (km 38,850)				Plzeň (km 103,527)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 1., 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:				Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		Beroun - km 41,025 ss 3kV; km 41,135 - Plzeň st 25 kV/ 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Beroun: Beroun - Odb Zbiroh (mimo) PO Plzeň: Odb Zbiroh (včetně) - Plzeň hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:		CDP Praha, dispečerský sál 3C (SD): Beroun (mimo) - Plzeň hl.n. (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - 12 kanál (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
KN z KN VJ VJ T T AB AB AB AB KN z T KN AB AB	Beroun		38,325 38,850	3A3	↑6,9		≐0,023 tratě 520E
	Beroun seř.n.		40,300	X			
	Kráľův Dvůr		41,866	X			
			41,890	X			
	2S		42,008	X			
			42,708	X			
	1S		42,709	X			
			42,720	X			
	2S		42,720	X			
			43,297	X			
	1-433 (Op1)		43,297	X			
	2-433 (Op1)		43,830	X			
	1-438 (Op1)		43,830	X			
	2-438 (Op1)		43,910	X			
	Král.Dvůr-Popovice		43,995	X			
			44,126	X			
			44,080	X			
	1-443		44,350	X			
2-443		44,350	X				

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-450 (Op1)		45,000	X			
AB	2-450 (Op1)		45,000	X			
AB	1-453		45,360	X			
AB	2-453		45,360	X			
AB	1-462		46,150	X			
AB	2-462		46,150	X			
T	1L		46,440	X	↑6,7		
T	2L		46,440	X			
VJ	1L		46,450	X			
VJ	2L		46,451	X			
					↑6,0		
(DOZ)	Zdice						KVZ 1,2,3,3a,4 KVZS , KVZZa ≅101,911 trati 715A ≅101,354 tratě 715A ZZv (na 7. kolej -767m) ZZv (na 7 kolej - 767m)
			47,864	X			
			48,433	X			
VJ	1S		48,667	X			
VJ	2S		48,667	X	↑10,8		
T	1S		48,675	X			
			48,675	X			
T	2S						
AB	1-497/498		49,720	X			
AB	2-497/498		49,721	X			
AB	1-509/AB-1-510		50,978	X			
AB	2-509/AB-2-510		50,978	X			
KN			51,022	X			
z	Stašov		51,100	X			
T			51,100	X			
KN			51,192	X			
AB	1-521		52,100	X			
AB	2-521		52,102	X			
AB	1-526		52,602	X			
AB	2-526		52,602	X			
AB	1-533		53,300	X			
AB	2-533		53,300	X			
AB	1-538		53,700	X			
AB	2-538		52,700	X			
KN			54,032	X			
z	Praskolesy		54,075	X			
T			54,110	X			
KN			54,202	X			
AB	1-547/AB-1-548		54,710	X			
AB	2-547/AB-2-548		54,710	X			
AB	1-563/AB-1-564		56,000	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-563/AB-2-564		56,000	X			
T	1L		57,150	X			
T	2L		57,150	X			
VJ	1L		57,159	X	↑9,2		
VJ	2L		57,159	X			
(DOZ)	Hořovice		58,086	X	↑10,2		KVZ 1,2,1b, 2b, 3,4 KVZS, KVZZa
VJ	1S		60,600	X			
VJ	2S		60,600	X	↑10,3		
T	1S		60,610	X			
T	2S		60,610	X			
AB	1-613		61,335	X			
AB	2-613		61,337	X			
T			61,750	X			Portál tunelu Osek
T			62,074	X			Portál tunelu Osek
AB	1-624		62,400	X			
AB	2-624		62,400	X			
AB	1-627		62,703	X			
AB	2-627		62,703	X			
IH,IHO,I			62,891	X			stanoviště obsluhy v žst. Rokycany a žst. Zdice
PK							
AB	1-634		63,455	X			
AB	2-634		63,455	X			
KN			63,508	X			
z	Cerhovice		63,593	X			
T			63,593	X			
KN			63,678	X			
AB	1-637		63,809	X			
AB	2-637		63,809	X			
AB	1-647/1-648		64,825	X			
AB	2-647/2-648		64,825	X			
AB	1-659/1-660		65,957	X			
AB	2-659/2-660		65,957	X			
HAB			66,300 =				
			66,800	X			
AB	1-674		67,456	X			
AB	2-674		67,456	X			/
VJ	2L		67,660	X			/
VJ	1L		67,660	X			
Odb			68,093	X			
DOZ	Zbiroh						
AB	1-689		68,948	X			
AB	2-689		68,948	X			
VJ	1S		68,950	X			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	2S		68,950	X			/
z	Kařez		69,400	X			/
AB	1-701/1-702		70,175	X			/
AB	2-701/2-702		70,175	X			/
VJ	1L		71,230	X	↑7,9		/
VJ	2L		71,230	X	↑7,9		/
DOZ	Kařízek		71,902	X	↓ 5,6	KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa	
VJ	2S		73,272	X	↓ 5,6		
VJ	1S		73,276	X	↓ 5,6		/
AB	1-744		74,302	X			/
AB	1-743		74,302	X			
AB	2-744		74,302	X			
AB	2-743		74,302	X			
KN			74,740	X			
z	Mýto		74,818	X			
KN			74,910	X			
AB	1-758		75,757	X			
AB	1-757		75,757	X			
AB	2-758		75,757	X			/
AB	2-757		75,757	X			/
VJ	2L		76,870	X	↓ 9,0		/
VJ	1L		76,945	X	↓ 9,0		/
T			77,245	X			
DOZ	Holoubkov		77,875	X	↓ 9,0	KVZ 1,2,3, KVZS, KVZZa	
VJ	1S		78,620	X	↓ 9,7		
VJ	2S		78,620	X	↓ 9,7		/
AB	1-800		79,978	X			/
AB	1-799		79,978	X			
AB	2-800		79,978	X			
AB	2-799		79,978	X			
AB	1-816		81,640	X			
AB	1-817		81,640	X			
AB	2-816		81,640	X			
AB	2-817		81,640	X			
KN			81,685	X			
z	Svojkovice		81,775	X			

1		2	3	4	5	6	7
KN			81,855	X			
AB	1-832		83,282	X			
AB	1-833		83,282	X			
AB	2-832		83,280	X			
AB	2-833		83,280	X			
AB	1-844		84,355	X			
AB	2-844		84,355	X			
AB	1-847		84,714	X			
AB	2-847		84,714	X			
AB	2-856		85,544	X			
AB	1-856		85,548	X			/
VJ	1L		85,822	X	↓ 7,9		/
VJ	2L		85,822	X	↓ 7,9		
			86,423				
DOZ							
SD	Rokycany		87,009	X	↓ 9,0		
VJ	1S		88,121	X	↓ 4,6		
VJ	2S		88,121	X	↓ 8,6		/
AB	1-892		89,139	X			/
AB	1-891		89,139	X			
AB	2-892		89,135	X			
AB	2-891		89,135	X			
AB	2-904		90,401	X			
AB	2-907		90,690	X			
AB	1-904		90,401	X			
AB	1-907		90,690	X			
KN			91,125	X			2.TK 91,125
KN			91,295	X			2.TK 91,295
z	Klabava		91,180	X			
AB	2-918		91,744	X			/
VJ	1L		92,474	X			/
VJ	2L		92,474	X			
DOZ	Ejpvovice		93,088	X			KVZ 1, 2, 4 KVZS, KVZZa
ZPB			94,200	X			1. a 2. TK směr Plzeň
VJ	1S		94,600	X			
VJ	2S		94,600	X			/
KPB			95,800	X			1. a 2. TK směr Praha /

1		2	3	4	5	6	7
VJ	1L		94,864	X			dopravna Portál Homolka /
VJ	2L		94,864	X			dopravna Portál Homolka
T			95,850	X			Portál Homolka 1.TK
T			95,850	X			Portál Homolka 2.TK
AB	1-963		96,360	X			
AB	1-964		96,362	X			
AB	2-963		96,362	X			
AB	2-964		96,364	X			
AB	1-975		97,406	X			
AB	2-975		97,408	X			
AB	1-982		98,176	X			
AB	2-982		98,178	X			
AB	1-985		98,440	X			
AB	2-985		98,444	X			
KPB			100,000	X			1. a 2. TK směr Plzeň
T			100,000	X			Portál Chlum 1.TK
T			100,000	X			Portál Chlum 2.TK
VJ	1S		100,110	X			dopravna Portál Chlum
VJ	2S		100,110	X			dopravna Portál Chlum /
AB	2-1003		100,302	X			/
AB	1-1003		100,310	X			
KN			100,795	X			2.TK 100,774
z	Plzeň-Doubravka		100,805	X			
KN			100,966	X			2.TK 100,944
AB	2-1012		101,114	X			
AB	1-1012		101,115	X			
IHO, IHL, INJ			101,342	X			stanoviště obsluhy v žst. Plzeň hl.n. - ÚS Triangl
ZPB			101,600	X			1. a 2.TK směr Praha
T	1L		102,122	X			
T	2L		102,122	X			
VJ	1L		102,132	X			
VJ	2L		102,132	X			

1		2	3	4	5	6	7
	Plzeň hl.n.		103,527	3A3	- ↓ 3,5		KVZ 1a,2a,1b,1,0,2,4 KVZS Ejpovické zhlaví, KVZZa Ejpovické záhlaví km 103,527 = 349,094 = 97,361 = 0,000