

TTP	Trať 713B	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Plzeň hl.n. (km 349,094)	
Konec trati:	Cheb (km 455,030)	
Úsek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
ŽST Plzeň hl.n.	<p>Na dopravní koleji č. 921 pro vozidla skupiny přechodnosti 3 mezi km 348,262 - 348,517 max. 40km/h.</p> <p>Na dopravní koleji č. 14 pro jízdu přes kolejovou váhu mezi km 108,913 - 109,134 max. 40 km/h.</p> <p>V obvodu seřadovacího nádraží a dále v části obvodu osobního nádraží ŽST Plzeň hl.n. vymezené návěstidly Sc102; Sc101; Sc103; Sc23; Sc105; Lc 27 až do úrovně Se501 a Se502 nesmí být při posunu překročena rychlost 30 km/h a dále následující omezení:</p> <p>- přes výhybky č. 401, kolejovou spojku 401-553 a na kolejích č. 417 (KV 435-KV 465), 427 (KV 432-KB 4), 431 (ZV 433A-KB 6), 433 (KV 425-KB 7), 437 (KV 427-KV 467), 441 (KV 431-KV 468), 445 (KV 442-KV 462) (seř.n. - manipulační koleje) max. 10 km/h.</p> <p>Pro jízdu vlaku/PMD v dopravně Plzeň hl. n. s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS (P8463 na koleji 922 – 922a, km 348,398) musí být uplatněny také následující opatření/pravidla:</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>	Omezení rychlosti při posunu:

Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
ŽST Plzeň-Křimice, Kozolupy, Pňovany, Stříbro, Svojsín, Planá u M.L., Chodová Planá, Mariánské Lázně, Lázně Kynžvart, Dolní Žandov, Lípová u Chebu	Odstavování železničních kolejových vozidel na hlavní staniční koleje je zakázáno.	Podmínky pro odstavování vozidel:
ŽST Vranov u Stříbra, Milíkov, Ošelín, Pavlovice, Brod nad Tichou, Váhy u M.L.	Odstavování železničních kolejových vozidel na všech kolejích je zakázáno (výjimku může dovolit pouze výlukový rozkaz).	Zákaz odstavování vozidel:
km 351,270 - 352,280 pro 1.TK a 2.TK v obou směrech	V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.	Omezení rychlosti pro nákladní žel.vozy "L":

Úsek trati, km, dopravna, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
ŽST Ošelín	<p>V ŽST Ošelín je na trakčním vedení nainstalován krátký neutrální úsek v délce 8 m pro oddělení fází. Neutrální úsek je kryt návěstmi podle předpisu SŽDC D1 „<i>Připravte se k vypnutí proudu</i>“, „<i>Vypněte trakční odběr</i>“ a „<i>Zapněte proud</i>“, které jsou uvedeny v tabulce 08a.</p> <p>Elektrická hnací vozidla mohou projíždět neutrální úsek se zdviženým sběračem při dodržení následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • musí být vypnut trakční odběr a rekuperace • neutrální úsek smí být projížděn soupravou se dvěma a více činnými sběrači, které ale nesmí být elektricky propojeny • činné sběrače musí být vzájemně vzdáleny nejméně 8 m • pro splnění výše uvedených podmínek musí být bezpodmínečně dodržen předpis SŽDC D1, čl. 3351 a čl. 3352, tj. zákaz jízdy se dvěma zdviženými sběrači na jednom EHV a zákaz jízdy dvojice EHV se zdviženým zadním sběračem prvního EHV a předním sběračem druhého EHV • ustanovení předpisu SŽDC D1 čl. 3351 pro jízdu do 50 km/h se dvěma sběrači na jednom EHV při námraze pro průjezd neutrálního úseku Ošelín neplatí, tj. při jakékoliv rychlosti a jakýchkoliv povětrnostních podmínkách smí být na jednom EHV použit jediný sběrač. • nelze-li dodržet výše stanovené podmínky, musí být při průjezdu neutrálním úsekem sběrače staženy (Pokyn provozovatele dráhy č. 5/2018, č.j. S43480/2018-SŽDC-GR-O24 z 29. 08. 2018) 	<p>Provozní opatření k průjezdu vlaků elektrické trakce přes neutrální úsek</p>

x