

Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek.					
TTP			Trať 712A		
Začátek trati: Plzeň hl.n. (103,527 km)			Konec trati: Furth im Wald DB st.hr. (184,102)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Plzeň hl.n. - Plzeň jižní předm.	D4/60		3	GCZ3	
Plzeň jižní předm - Česká Kubice	C3/100		3		
Česká Kubice - Furth im Wald	C3/80		3		Nejsou přechodná HKV řady: 759, 771. HKV NSB Di6 (ME 26) je přechodné pouze jednoduše do rychlosti v ≤ 50 km/h.