

TTP	ŠTabulka03aŠ	Trat' 709B
<b>Ustanovení místního významu</b>		
Začátek trati:	<b>České Budějovice</b> (km 213,388)	
Konec trati:	<b>Plzeň</b> (km 349,094)	
Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b>ŽST České Budějovice</b>	<p><b>Změna jízdy vlaku na posun v ŽST České Budějovice s platností od 09. 12. 2018:</b></p> <p>Vlaková cesta vlaků 8009, 8011, 8013, 8015, 8017, 8021, 8041, 8043, 8049 a lokomotivních vlaků jedoucích do osobního nádraží končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Dále je jízda těchto vlaků organizována jako posun bez posunové čety, kdy posunová cesta začíná u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a a končí před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Návěst <b>Posun dovolen</b> na cestovém návěstidle Sc901, Sc902 nebo Sc906a je zároveň svolením k posunu za toto návěstidlo. Toto opatření neplatí v případě, že na cestových návěstidlech Sc901, Sc902 nebo Sc906a svítí návěst dovolující jízdu vlaku.</p>	<b>Změna jízdy vlaku na posun</b>
<b>ŽST České Budějovice - Vých Nemanice II</b>	V dvukolejném úseku České Budějovice - Vých Nemanice II jsou souběžně vedeny tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. a České Budějovice - Benešov u Prahy. Kolej tratě Č. Budějovice - Plzeň hl.n. je označena jako 1. traťová kolej, kolej tratě Č. Budějovice - Benešov u Pr. je označena jako 2. traťová kolej. Vlaký mohou být bez předchozího informování strojvedoucího vedeny po kterékoliv traťové koleji.	<b>Souběžné vedení tratí:</b>
<b>ŽST Nepomuk</b>	Při posunu na zhlaví směr Pačejov na/z koleje č. 7a v úseku km 313,474 (začátek výhybky č. 10) - 313,518 (námezník výhybky č. 10) nesmí být překročena rychlost 10 km/hod.	<b>Omezení rychlosti při posunu:</b>
<b>ŽST Plzeň-Kotěrov - ŽST Plzeň hl. n. - v obou směrech</b>	Při jízdě vlaku / PMD sestaveného ze dvou a více spojených činných (k službě pohotových) elektrických jednotek řady 650 přes neutrální pole trakčního vedení se středem v km 346,580, které je umístěno v 1. a 2. TK mezi ŽST Plzeň – Kotěrov – Plzeň hl.n. jednejte u návěstí Připravte se na vypnutí proudu , Vypněte proud a Zapněte proud jako u návěstí Připravte se na stažení sběrače, Stáhněte sběrač a Zdvihněte sběrač.	<b>Provozní opatření k průjezdu elektrických jednotek řady 650 přes neutrální pole</b>

X

1	2	3
<b>ŽST Plzeň hl.n.</b>	<p>Na dopravní koleji č. 14 pro jízdu přes kolejovou váhu mezi km 108,913 - 109,134 max. 40 km/h.</p> <p>V obvodu seřaďovacího nádraží a dále v části obvodu osobního nádraží ŽST Plzeň hl.n. vymezené návěstidly Sc102; Sc101; Sc103; Sc23; Sc105; Lc 27 až do úrovně Se501 a Se502 nesmí být při posunu překročena rychlost 30 km/h a dále následující omezení:</p> <p>- přes výhybky č. 401, kolejovou spojku 401-553 a na kolejích č. 417 (KV 435-KV 465), 427 (KV 432-KB 4), 431 (ZV 433A-KB 6), 433 (KV 425-KB 7), 437 (KV 427-KV 467), 441 (KV 431-KV 468), 445 (KV 442-KV 462) (seř.n. - manipulační koleje) max. 10 km/h.</p> <p>Pro jízdu vlaku/PMD v dopravně Plzeň hl. n. s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS P8463 (na koleji 922 – 922a, km 348,398); P883, P884, P885, P886 (na kolejích 6c, 6d, 6e) musí být uplatněny také následující opatření/pravidla:</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení.</p> <p>Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>	<b>Omezení rychlosti při posunu:</b>