

TTP		\$Tabulka01\$				Trať 709B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy:				Konec dráhy:			
České Budějovice (km 213,091)				Plzeň hl. nádraží (km 349,429)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Nemanice I, výh. č.4 (km 216,810)				Plzeň hl. nádraží (km 349,094)			
Platí pro kolej:		Nemanice I – Výh Nemanice II (včetně) traťová kolej č. 1 Výh Nemanice II (mimo) – Zlív (mimo) traťová kolej č. 1 Zlív (včetně) – Čičenice (včetně) traťová kolej č. 1, 2 Čičenice (mimo) – Horažďovice př. (mimo) traťová kolej č. 1 Horažďovice př. (vč.) – Nepomuk (vč.) traťová kolej č. 1, 2 Nepomuk (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) traťová kolej č. 1 Plzeň-Koterov (včetně) – Plzeň hl.n. traťová kolej č. 1, 2					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v %):							
Od začátku ke konci trati:		12‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:		v dvoukolejných úsecích pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV/50 Hz					
Organizování a provozování dráží dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO České Budějovice: České Budějovice - Nepomuk (mimo) PO Plzeň: Nepomuk - Plzeň hl.n.		Oblastní střediska provozu:		SD České Budějovice: Č. Budějovice - Výh. Nemanice II	
Traťový rádiový systém							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kmitočtové skupiny č. 62, 60, 67: České Budějovice - - Plzeň-Koterov (mimo)					
		GSM-R: Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.					
1		2	3	4	5	6	7
KN	České Budějovice (SD)	213,388	3AH1				≅0,000 tratě 704 ≅119,750 tratě 706A AH, TRS(62); KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, KVZS Nemanické zhlaví, KVZZa Nemanické zhlaví
KN	České Budějovice	215,617					
z	severní zastávka	215,757					
KN		215,787					

1		2	3	4	5	6	7
T -VJ	2S		215,945				konec stavebních úprav = km 215,800 = 2,819 začátek kilometráže trati ČB - Praha
T -VJ	1S		215,970				
T-VJ	1L, 2L		216,360				
			216,810				≅3,684 (bod rozdělení 704 a 709B)
	Výh Nemanice II (DOZ)		218,210	3AH1			KVZ 101, KVZS Budějovické zhlaví, KVZZa Budějovické zhlaví
VJ	HS		219,084				
T			219,097				
PKS	(60 / X62)		219,900				
							219,900+10=220,000 úsek mezi km 219,900 - 220,000 je prodloužený na 1025 m a rozdělený na 10 částí staničníky doplněnými o znamémko + s arabskou číslicí 219,9+1 - 219,9+9 - viz předpis SŽDC (ČD) M21
	HAB		219,900				
Př	HS		219,902				
T			219,909				
			<u>220,000</u>				<u>konec HAB</u>
Př	L		220,645				
T	PZS		220,954				
VZ 0/7			221,345				
VJ	L		221,350		↑3,2		
	Hluboká nad Vltavou		221,900	3AH1	↑4,5 -		KVZ 1, 2, 3, 5, KVZS, KVZZa
T - VJ	S		222,864		↑4,7		
VZ 7/0			222,869				
T	PZS		222,975				
Př	S		223,602				
T			224,870				
Př	Lo		225,036				
T-AHr	Lo		225,736				
T- AHr	So (Op1)		225,748				
IHL,IH O,INJ			225,770				v 1. TK, stanoviště obsluhy v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.
T Hr	Bezdrev		225,776				

1		2	3	4	5	6	7
Př	So		226,443				
T			226,722				
Př	L		226,723				
VJ	L		227,493				
	Zliv		228,137	3AH1	-		
				X	↑3,4		
VJ	1S / 2S		230,035	X	↑3,4		
T			230,160	X			
T	PZS		230,285	X			
Př	1S / 2S		230,835	X			
Př	1Lo / 2Lo		231,060	X			
T			231,070	X			
T- AHr	1So / 2So(Op1)		231,813	X			
KN			231,839	X			2.TK 231,838
z	Zbudov		231,860	X			
KN			232,086	X			2.TK 232,082
T- AHr	1Lo / 2Lo		232,088	X			
Př	1So / 2So		232,520	X			
Př	1L / 2L		232,839	X			
T			233,260	X			
T			233,787	X			
VJ	1L / 2L		233,853	X	↑2,9		
	Dívčice		234,570	3AH1	-		kh 218 m
					↑4,0		
T-VJ	1S / 2S		235,865	X	↓ 3,4		
T			236,250	X			
Př	1S / 2S		236,571	X			
T			237,100	X			
KN			237,913	X			2.TK 237,917
T Hr	Záblatičko		238,153	X			
z	Záblatičko		238,160	X			
KN			238,163	X			2.TK 238,168
T	PZS		238,172	X			
Př	1Lo / 2Lo		238,520	X			
T-AHr	1So / 2So(Op1)		239,260	X			
T-AHr	1Lo / 2Lo(Op1)		239,260	X			
Př	1So / 2So		239,980	X			
T			240,200	X			
Př	2L		241,042	X			
Př	1L		241,141	X			
T	PZS		241,163	X			
T - VJ	1L / 2L		242,072	X			

1		2	3	4	5	6	7
	Čítenice		242,906	3AH1	— ↓ 4,5 ↓ 3,3		Odbočující tratě 708A, 708B; 242,906=0,000=0,000
T-VJ	S		243,837				
Př	S		244,685				
T	PZS		245,067				
KN			245,070				
z	Milenovice		245,083				
KN			245,210				
Př	Lo		245,315				
T-Hr	Podskalí		245,786				
T-AHr	Lo(Op2)		246,047				
T-AHr	So(Op2)		246,249				
Př	So		246,957				
T			247,000				
KN			247,625				
z	Protivín		247,783				
KN			247,808				
T	PZS		247,813				
T	PZS		248,100				
Př	L		248,405				
T			248,650				
T-VJ	L		249,115				
	Protivín		249,853	3AH1			md 576 m ≡0,000 trati 715A
			250,418				
T-VJ	S		250,900				
Př	S		251,614				
T			251,977				
T			252,750				
Př	Lo		252,962				
T			253,053				
KN			253,464				
z-Hr	Skály		253,513				
KN			253,614				
T-AHr	Lo (Op4)		253,670				
T- AHr	So (Op3)		253,870				
T			254,400				
Př	So		254,570				
T	PZS		255,030				
T			255,300				
T	PZS		255,636				
KN			256,004				

X

1		2	3	4	5	6	7
z	Hefmaň obec		256,070				
T	PZS		256,084				
KN			256,174				
Př	L		256,399				
T-VJ	L		257,100				
	Ražice		258,316	3AH1 / 2	- ↑4,2		RPB, kh 224m ; KVZ 1, KVZS, KVZZa ≡3,573 trati 715C
T-VJ	S		258,952		↑4,2		
T - Př	S		259,653				
T	PZS		260,340				
T	PZS		261,015				
T			261,300				
KN			262,010				
z	Sudoměř u Písku		262,148				
KN			262,169				
T	PZS		262,178				
T			262,900				
T	PZS		263,483				
T			263,700				
Př	L		263,795				
T	PZS		264,051				
T	PZS		264,493				
T-VJ	L		264,564				
	Čejetice		265,167	2/3AH1			kh 200m
T-VJ	S		265,994				
Př	S		266,720				
T	PZS		266,890				
T			267,000				
T	PZS		267,496				
KN			268,010				
z	Modlešovice		268,075				
T			268,100				
KN			268,150				
T			269,390				
Př	L		269,840				
VJ	L		270,843				
T			270,858		↑1,8		
	Strakonice		272,615	3AH1	- ↑2,9		≡0,058 tr.707C,≡ 49,673 tr.716B, KVZ 1,1a,2,2a,2b,2c,3,4,4a,5,5b,6,7 ,9,9a, KVZS, KVZZa
T			273,415				
VJ	S		273,425		↑4,4		

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		274,427				
T			275,270				
T			276,550				
KN			277,629				
T	PZS		277,637				
z	Pracejovice		277,669				
KN			277,806				
IHL,IH							v 1. TK, stanoviště obsluhy v
O,INJ			278,000				žst. Strakonice
T			278,300				
Př	L		278,360				
T-VJ	L		279,060				
	Katovice		279,920	3AH1/2	— ↑3,5		kh 173 m
T-VJ	S		280,600				
Př	S		281,300				
T			281,784				
KN			282,704				
z	Dolní Poříčí		282,760				
KN			282,842				
T	T – PZS		282,865				
T			283,400				
Př	L		283,799				
T-VJ	L		284,500		↑3,5		
	Střelské Hoštice		285,440	2/3AH1	— ↑3,9 ↑4,0		
T-VJ	S		285,833				
Opř	S		286,200				
T			286,500				
Př	S		286,820				
Př	L		287,720				
PKS	(67 / 60)		287,800				
T			288,425				
VJ	L		288,435		↑3,0		
T			289,415				
T			289,480				
T			289,500				
	Horažďovice předměstí		289,610	↑3AH1	↑ 9,8 -		AHP-03/AHP-03D KVZ 1, 2, 4, 5 ≡0,292 (KV 19) tratě 710
			289,926				
VJ	1S		291,097	X			
				X			
VJ	2S		291,097		↑ 10,6		
T			291,107	X			
T			291,600	X			

1		2	3	4	5	6	7
Př	1S		291,829	X			
Př	2S		291,829	X			
KN			293,006	X			2.TK 293,016
z	Velký Bor		293,152	X			
KN			293,172	X			
T			293,187	X			
T			294,660	X			
T			296,335	X			
KN			296,858	X			2.TK 296,855
z	Jetenovice		296,967	X			
KN			296,991	X			2.TK 296,986
Př	1L		299,708	X			
T			299,220	X			
Př	2L		299,710	X			
T			300,381	X			
VJ	1L		300,410	X	↑ 10,5		
VJ	2L		300,410	X			
	Pačejov		301,350	3AH1 / 2	↑ 10,8 ↓ 9,8		AHP-03D/RPB
VJ	1S		302,292		↓ 10,6		
VJ	2S		302,292		↓ 10,6		
T			302,307				
T			302,307				
Př	1S		302,994				
Př	2S		302,994				
KN			303,941				2.TK 303,932
z	Kovčín		304,067				
KN			304,090				2.TK 304,082
T			304,093				
T			304,750				
T			306,216				
KN			306,803				
T			306,907				
z	Nekvasovy		306,910				
KN			306,983				2.TK 306,980
T			307,950				
KN			309,611				
z	Mileč		309,765				
KN			309,789				2.TK 309,790
T			311,356				
Př	L		312,300				
T			313,000				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		313,002		↓ 9,5		
			313,392				≅24,230 (KV 7) tratě 716C
	Nepomuk		313,859	2 / 3AH1	— ↓ 4,2		RPB/AHP
VJ	S		314,496		↓ 4,2		
T			314,500				
Př	S		315,590				
T			315,607				
T			316,770				
T			317,229				
KN			317,240				
Z	Srby		317,271				
KN			317,405				
T			317,743				
Př	L		318,962				Umístěna vlevo
T			319,735				
VJ	L		319,754		↓ 3,8		
	Ždírec u Plzně		320,567	3AH1 / 2	— ↓ 5,0		kh 212 m; AHP / RPB
T	VJ-S		321,278		↓ 4,2		
Př	PS		321,978				
T			323,270				
Př	L		323,853				
T			324,205				
T, VJ	L		324,553		↓ 4,3		
	Blovice		325,352	2 / 3AH1	— ↓ 4,0		RPB/AH 88A
T, VJ	S		326,355		↓ 4,0		
Př	S		327,403				
T			327,522				
T			327,542				
KN			328,308				
Z	Zdemyslice		328,515				
T			328,557				
KN			328,570				
T			329,058				
T			330,454				
T			331,019				
Př	L		331,167				
T			331,469				
T			331,867				
VJ	L		331,900		↓ 4,7		

1		2	3	4	5	6	7
	Nezvěstice		332,610		— ↓ 4,7		AH 88A/AH 83
			332,920				≅26,589 (KV 12) tratě 714A
VJ	S		333,494		↓ 3,7		
T			333,500				
T			334,205				
Př	S		334,383				
KN			335,674				
z	Štáhlavy		335,760				
KN			335,854				
T			336,097				
IHO,IH L,INJ			337,043				v 1. TK, stanoviště obsluhy v žst. Starý Plzenec
Př	L		337,542				
T			338,540				
VJ	L		338,545		↓ 4,9		
	Starý Plzenec		339,340	‡3AH1	— ↓ 4,6		AH 83, AHP-03D
T, VJ	S		339,975		↓ 3,3		
Př	S		340,975				
T			341,060				
ZRS	(GSM-R / 67)		342,950				
Př	L		343,376				
T			343,730				
T			344,363				
T			344,368				
VJ	L		344,375		↓ 7,8		
	Plzeň- Koterov		345,454	3AH1	— ↓ 7,8		AHP-03D KVZ 1, 2, 3, KVZS, KVZZa
VJ	1S		346,292		↓ 6,6		
VJ	2S		346,295		↓ 5,5		
VZ	0/7		346,289				1.kolej
VZ	0/7		346,292				2.kolej
T	1S		346,300				
T	2S		346,300				
T	1KL		346,948		↓ 6,6		
T	2KL		346,948		↓ 5,5		
VJ	1KL		346,938				
VJ	2KL		346,938				

1		2	3	4	5	6	7
	Plzeň hl.n.os.n.		349,094	3AH1	— ↓ 7,4		KVZ 1a,2a,1b,1,0,2,4 KVZS Ejpovické zhlaví, KVZZa Ejpovické zhlaví RS, (TRS 64) km $349,094 = 103,527 = 97,361 =$ 0,000