

Rozhodný spád/řízení sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 708D			Rozhodný spád/řízení sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati: <b>Divčice</b> (km 234,570)						Konec trati: <b>Netolice</b> (km 13,602)					
	Platí pro kolej <b>Platí pro kolej traťovou</b>											
	Platí pro jízdu <b>oběma směry</b>											
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
	Divčice				Netolice				400 m			
	Největší povolená délka vlaku						134			metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						128			metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						30			metry		
Normativ délky O (vlaký zastávkové)						30			metry			
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Divčice			-	Netolice			60 km.h <sup>-1</sup>		30			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)												

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	○	(40)			<b>Divčice</b>					
10/III-X					0,560			40		
		60			0,736			20	přejezd	
					9,140			60		
		50			9,380					
	přech	40			12,527			50		
		50			12,655			40	přech	
	přejezd, v bez z	30			13,121					
					13,286			50		
					<b>Netolice</b>			(30)	přejezd, v bez z	