

TTP					Trať 708D		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy : Dívčice (km 0,693)				Konec dráhy : Netolice (km 13,688)			
Začátek trati: Dívčice (km 000,000)				Konec trati: Netolice (km 13,602)			
Platí pro kolej:		platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14,9 ‰		Od konce k začátku trati:		14,9 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Budějovice		Oblastní střediska provozu:		SD(D3) Dívčice : Dívčice (mimo) - Netolice	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD - 467,550 MHz, kanál 60C					
náhradní rádiové spojení		VOS - 150,975 MHz, kanál 12					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Dívčice SD (D3)		0,000	1	↑4,0 -		Odbočující tratě 709B; 0,000=234,570
T – VJ	NS		0,693		↑12,2 -		
Př	NS		1,393				
T	PZS		5,786				
	KN		5,817				
z	Libějovice		5,826				
	KN		5,863				
	KN		7,686				
z	Malovice u Net.		7,700				
	KN		7,716				
	TRS (- / 60)		9,100				
	KN		9,282				
z	Holečkov		9,305				
	KN		9,313				
	KN		10,960				
z	Netolice zast.		10,985				
	KN		11,006				
HD			13,323		↑13,6 -		
nz	Netolice D3	13,602	1	↑13,6 -		md 130 m	

X

X