

TTP		ŠTabulka06aŠ				Trať 707C			
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Strakonice (km 272,615)						Konec trati: Volary (km 55,871)			
Platí pro kolej Platí pro kolej traťovou									
Platí pro jízdu oběma směry									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Strakonice				Volary			400 m		
Největší povolená délka vlaku						158		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						72		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						-		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						60		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Strakonice		-		Strunkovice n.Vol.		60 km.h ⁻¹		116	
Strunkovice n.Vol.		-		Volary		50 km.h ⁻¹		72	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2/XI-XIV		50			27,220			40	v bez z	23/III
	přech.,(----) ∩, ∩	30			32,170			50		
					Vimperk					
25/XV-XV	přech., (----)	40			32,840			30	přech., (----) ∩, ∩	25/XV
		50			33,260			40	přech., (----)	
	sváž.úz.	20			38,980			50		
		50			39,100			20	sváž.úz.	
	v bez z	40			42,800			50		
					Lipka					
25/XIV-XV		50			43,010			40	v bez z, (----)	25/XIV
					48,020			50		
					48,150			20	přejezd	
	v bez z	40			48,460			50		
					Kubova Huť					
25/XIV-XV	přev., (----)	30			48,660			40	v bez z	25/XIV
		50			48,920			30	přev., (----)	
	v bez z, (----)	40			60,850			50		
					Lenora					
20/IV		50			61,160			40	v bez z, (----)	II-XI/5
	přejezd	20			66,850					
		50			66,950			50		
					67,050			20	přejezd	
	po výh. č. 5 a 9 na manip. kolej č.2 max. 20 km/h			(20)	Volary	(20)		(50)	po výh. č. 5 a 9 na manip. kolej č.2 max. 20 km/h	