

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 705C					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: České Velenice (km 0,331)					Konec trati: Veselí nad Lužnicí (km 55,232)					
	Platí pro kolej 1. traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Č.Velenice					Veselí n.Luž. 700 m					
	Největší povolená délka vlaku					633		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					580		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					90		metry			
	Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					90		metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Č.Velenice		-		Veselí n.Luž.		100	km.h ⁻¹	590			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
		rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(80)	(70)		Č.Velenice					
6 / I			100			0,169	0,113		80		3 / IV
		přech., přev.	60	60		5,720		100	100		
						N.Ves n.Luž.					
5 / I			100	100		5,930		60	60	přech., přev.	3 / III
					Suchdol n.Luž.						
5 / I	∩, přech.	50	50		22,651		100	100		3 / II	
					Majdalena						
4 / III	přech., přev.	70	70		22,739		50	50	∩, přech.		
		100	100		23,070		70	70	přech., přev.	3 / III	
		80	80		32,910		100	100			
		100	100		33,260		80	80	∩		
					Třeboň						
5 / I										1 / III	
					Lomnice n.Luž.						
3 / II	platí pro vjezd na k.č.4	100	(100)		54,504		(100)	100	platí pro odjezd z k.č.4	1 / II / III	
					54,831					1 / I	
					Veselí n.Luž.						