

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		705A					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: (Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB (km 163,100)			Konec trati: České Budějovice (km 213,388)						
Platí pro kolej: traťovou									
Platí pro jízdu: od začátku ke konci									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
(Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB		-	Č.Budějovice		700 m				
Největší délka vlaku nákladní dopravy			640		metry				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			450		metry				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			/		metry				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			90		metry				
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
(Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB		N.Ves u Č. Budějovic	100 kmh ⁻¹		500				
N.Ves u Č. Budějovic		Č.Budějovice	90 kmh ⁻¹		500				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č. Velenice st.hr.		(90)	(90)	(90)				
9/II-III	163,106		70	80	(80)				∩
	163,841		70	100	(100)				
	Č. Velenice								
4/III	165,988		70	90	(90)				přev.
	N.Hrady								
4/III	179,152		70	100	(100)				
	183,053		70	95	(95)				přev., ∩
	183,750		70	100	(100)				
	Jílovice								
1/IV/V	188,930		70	80	(80)				přev., ∩
	Borovany								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
II-V/IA/01	194,083		70	90	95				∩ R=455m
	195,850		70	100	(100)				
	197,819		70	95	100				∩ R=564m
	199,999		70	85	90				∩ R=365m
	200,717		70	90	95				∩ R=442m
	204,800		70	90	(90)				∩ R=507m
	N.Ves u Č. Budějovic								
II-II/11	205,575		70	90	95				∩ R=364m
	207,108		70	85	90				
	208,030		70	90	95				
	208,900		70	90	(90)				
	210,300		70	90	95				∩ R=420m
	211,406		70	80	(80)				
	211,690		70	90	(90)				
	212,900		60	60	(60)				
	Č.Budějovice								platí pro jízdu z k.č. 91a na k.č. 6

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
Rozhodný spád/řída sklonu od zke k trati	TTP								Trať 705A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB (km 163,100)				Konec trati: České Budějovice (km 213,388)				
	Platí pro kolej: traťovou								
	Platí pro jízdu: od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	(Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB	-	Č.Budějovice						700 m
	Největší délka vlaku nákladní dopravy					640		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					/		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					90		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku
	(Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB			N.Ves u Č. Budějovic		100 kmh ⁻¹		500	
	N.Ves u Č. Budějovic			Č.Budějovice		90 kmh ⁻¹		500	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č. Budějovice		(60)	(60)	(60)				platí pro odjezd z k.č. 91a na k.č. 6
0.VI-VII	212,900		70	90	(90)				∩ R=420m
	211,690		70	80	(80)				
	211,406		70	90	95				
	210,300		70	90	(90)				
	208,900		70	90	95				
	208,030		70	85	90				
	207,108		70	90	95				
	205,575		70	90	(90)				
	N. Ves u Č. Budějovice								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
II/VI-VII	204,800		70	90	95				∩ R=507m
	200,717		70	85	90				∩ R=442m
	199,999		70	95	100				∩ R=365m
	197,819		70	100	(100)				
	195,850		70	90	95				∩ R=455m
	194,083		70	80	(80)				∩
	Borovany								
6/II	193,000		70	80	(80)				přev., ∩
	188,930		70	100	(100)				
	Jílovice								
4/III-IV	183,736		70	95	(95)				přev., ∩
	183,053		70	100	(100)				
	179,152		70	90	(90)				přev., ∩
	N. Hradý								
4/III-IV	165,988		70	100	(100)				přev.
	Č. Velenice								
3/V-VI	163,841		70	80	(80)				∩
	163,106		90	90	(90)				
	Č. Velenice st.hr.								