

| TTP   |   | Trat' 705C            |
|---|---|-----------------------|
| <b>Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění</b> |   |                       |
| Začátek trati:  | České Velenice (km 0,331)   |                       |
| Konec trati:  | Veselí nad Lužnicí (km 55,232)  |                       |
| Návěst, místo omezení   | Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:               | Návěst, místo omezení |
| 1   | 2   | 3                     |
| <b>st 16 2/3Hz</b>  |   |                       |
|   | <i>V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:</i> |                       |
| NVPHV*)   | 11,100  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 13,500  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 14,000  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 16,400  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 21,794  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 23,005  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 53,300  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 54,400  | NVPHV*)               |
| <b>st/22 Hz</b>   |   |                       |
|   | <i>V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:</i> |                       |
| NVPHV*)   | 11,100  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 13,500  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 14,000  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 16,400  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 21,794  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 23,005  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 53,300  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 54,400  | NVPHV*)               |
| <b>ss</b>   |   |                       |
|   | <i>V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:</i> |                       |
| NVPHV*)   | 11,100  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 13,500  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 14,000  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 16,400  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 21,794  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 23,005  | NVPHV*)               |
| NVPHV*)   | 53,300  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 54,400  | NVPHV*)               |
| <b>st/50Hz</b>  |   |                       |
|   | <i>V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:</i> |                       |
| NVPHV*)   | 11,100  | NZPHV*)               |
| NZPHV*)   | 13,500  | NVPHV*)               |

|         |        |         |
|---------|--------|---------|
| NVPHV*) | 14,000 | NZPHV*) |
| NZPHV*) | 16,400 | NVPHV*) |
| NVPHV*) | 21,794 | NZPHV*) |
| NZPHV*) | 23,005 | NVPHV*) |
| NVPHV*) | 53,300 | NZPHV*) |
| NZPHV*) | 54,400 | NVPHV*) |