

TTP			Trať 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.			
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)	
Platí pro kolej		Platí pro kolej 1.,2. traťovou	
ID tunelu:		511	
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Sudoměřický	
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	93,226 - 93,670	
3	Mezi dopravními	Chotoviny - Střeziměř	
4	Délka tunelu v metrech	444	
5	Počet kolejí	2 / 1,2	
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem	
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem	
8	Osvětlení únikové cesty	ano	
9	Značení únikové cesty	ano	
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nejsou	
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní záchraná plocha u výjezdového portálu požární nádrž u výjezdového portálu nezavodněný požární vodovod nadzemní hydrant u výjezdového portálu	

TTP		Trat' 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)
Platí pro kolej		<i>Platí pro kolej 1.,2. traťovou</i>
ID tunelu:		
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Votický
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	117,500 - 118,090
3	Mezi dopravními	Olbramovice (obvod Votice) - Olbramovice
4	Délka tunelu v metrech	590
5	Počet kolejí	2 / 1,2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nejsou
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní záchraná plocha u výjezdového portálu požární nádrž u výjezdového portálu nezavodněný požární vodovod nadzemní hydrant u výjezdového portálu

X

TTP		Trat' 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)
Platí pro kolej		<i>Platí pro kolej 1., 2. traťovou</i>
ID tunelu:		
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Olbramovický
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	118,190 - 118,670
3	Mezi dopravními	Olbramovice (obvod Votice) - Olbramovice
4	Délka tunelu v metrech	480
5	Počet kolejí	2 / 1,2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nejdou
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní záchraná plocha u vjezdového portálu požární nádrž u vjezdového portálu nezavodněný požární vodovod nadzemní hydrant u vjezdového portálu

X

TTP		Trat' 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)
Platí pro kolej		<i>Platí pro kolej 1.,2. traťovou</i>
ID tunelu:		
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Zahradnický
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	121,302 - 122,346
3	Mezi dopravními	Olbramovice - Bystřice u Ben.
4	Délka tunelu v metrech	1 044
5	Počet kolejí	2 / 1,2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nejdou
12	Další bezpečnostní prvky	záchraná chodba(úniková štola a úniková šachta se schodištěm) a s přetlakovou ventilací nástupní záchraná plocha u vjezdového i výjezdového portálu požární nádrž u vjezdového portálu nezavodněný požární vodovod nadzemní hydrant u vjezdového portálu

TTP		Trat' 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)
Platí pro kolej		<i>Platí pro kolej 1.,2. traťovou</i>
ID tunelu:		
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Tomický I
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	124,690 - 125,014
3	Mezi dopravními	Olbramovice - Bystřice u Ben.
4	Délka tunelu v metrech	324
5	Počet kolejí	2 / 1,2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nějsou
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní záchraná plocha u vjezdového portálu nezavodněný požární vodovod podzemní hydrant u vjezdového portálu

TTP		Trat' 704
Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky.		
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)		Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)
Platí pro kolej		<i>Platí pro kolej 1.,2. traťovou</i>
ID tunelu:		
Začleněn do kategorie činností:		se zvýšeným požárním nebezpečím
1	Název tunelu	Tomický II
2	Kilometrická poloha začátku a konce tunelu	125,372 - 125,624
3	Mezi dopravními	Olbramovice - Bystřice u Ben.
4	Délka tunelu v metrech	252
5	Počet kolejí	2 / 1,2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	nějsou
12	Další bezpečnostní prvky	nástupní záchraná plocha u vjezdového portálu nezavodněný požární vodovod podzemní hydrant u vjezdového portálu