

TTP				Trať 704			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: České Budějovice (km 0,000)			Konec dráhy: Benešov u Prahy (km 133,812)				
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)			Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)				
Platí pro koleje:		1. traťovou České Budějovice - Benešov u Prahy 2. traťovou v úsecích: České Budějovice - km 215,800 odb. Dobřejoyice - Chotýčany Ševětín - Soběslav km 73,315 - odb. Sudoměřice					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12 ‰		Od konce k začátku trati:		12 ‰	
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:		Č.Budějovice – km 131,885 st 25kV/50Hz km 132,058 – Benešov u Prahy ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Tábor PO Č. Budějovice PO Benešov	Oblastní stře-diska provozu:	SD Chotýčany: Chotýčany - Odb. Dobřejoyice; SD Č.Budějovice: Č.Budějovice- Vých. Nemanice I; SD Planá n.L.: Planá n. Luž.-Odb. Doubí u Tábora; SD Chotýčany: Chotýčany - Odb. Dobřejoyice; SD CDP Praha, dispečerský sál 3A: Benešov u Prahy (včetně) - Olbramovice (včetně)			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 64: České Budějovice - - Olbramovice, obvod Votice (mimo) GSM-R: Olbramovice, obvod Votice - Benešov u Prahy					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Č.Budějovice (SD)			213,388	3AH1	↓ 12,5 ---		≡ km 0,000 trať 704- ≡ km 119,750 trať 706A KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, KVZS Nemanické zhlaví, KVZZa Nemanické zhlaví
KN			215,617				

1		2	3	4	5	6	7
z	Č.Budějovice s.zast.		215,757				
KN			215,787				
T - VJ	2S		215,945				konec stavebních úprav = km 215,800 = 2,819 začátek kilometráže trati ČB - Praha
T - VJ	1S		215,970				
T - VJ	2L, 1L		216,360				
			216,810				≡ km 3,684 bod rozdělení 709B
Výh.	Nemanice I (DOZ)		4,487	3AH1			KVZ 1, 2, KVZS Budějovické zhlaví, KVZZa Budějovické záhlaví
T	PZS		4,731				
IHL,IHO .IPK			5,000				v 1. TK , stanoviště obsluhy v žst.Č.Budějovice, výpravčí hlavní služby
VJ	S		5,050				
T			5,062				
T	PZS		5,243				
KN			5,370				
z	Hrdějovice		5,468				
KN			5,563				
T	PZS		5,679				
Př	S		5,756				
T			6,710				
T - Př	Lo		7,040				
T-AHr	So (Op2)		7,459				
KN			7,473				
Hr	Hosín		7,590				
KN			7,610				
T-AHr	Lo		7,740				
Př	So		8,159				
PKS	(-/X62)		8,600				
T			8,675				
PKS	(64/-)		8,700				
Př	L		9,023				
T			9,120				
T			9,680				
T			9,711				
VJ	L		9,730		↑9,7		

1		2	3	4	5	6	7
	Hluboká n.Vlt.-Zám.		10,148	3AH1	↑2,5 ↑11,4		
T – VJ	S		11,270		↑9,5		
T	PZS		11,739				
Př	S		12,037				
T			12,160				
T			12,467				
Př	L		12,834				
T			12,930				
T			13,415				
T			13,950				
VJ	L		13,960				
Odb	Dobřejovice (DOZ)		14,221	3AH1			
VJ	1S, 2S		14,524	X			
T			14,551	X			
T			15,220	X			
Př	1S, 2S		15,297	X			
Př	2L, 1L		15,798	X			
T			15,812	X			
T			16,485	X			
OPř	1L, 2L		16,640	X			
T			17,018	X			
VJ	2L, 1L		17,040	X	↑10,2		
	Chotýčany (SD)		18,079	3AH1	↑6,0 ↓ 5,5		KVZ 1, 2, 3, 4
T – VJ	S		18,814		↓ 6,7		
T			19,100				
Př	S		19,480				
T			19,756				
Př	1L		20,060				
T			20,400				
T			20,750				
T – VJ	1L		21,115		↓ 9,9		

1		2	3	4	5	6	7
	Ševětín		22,248	3AH1	↓ 11,0 ↓ 10,2	3A3	3AH1 - 1.kolej 3A3 - 2. kolej
HAB			22,693	X		X	*)dle směrnice GR SŽDC č. 83; 22,693=22,649
VJ	2S, 1S		23,036	X	↓ 9,4	X	
T			23,045	X		X	
T			23,456	X		X	
AB	2-237		23,787	X		X	
T			24,086	X		X	
Př	1S		24,142	X		X	
AB	2-244		24,386	X		X	
Př	1Lo		25,055	X		X	
AB	2-251		25,133	X		X	
T			25,156	X		X	
AHr	1So		25,783	X		X	
	T		25,792	X		X	
AB	2-260		26,004	X		X	
KN			26,015	X		X	provizorní nástup. u 2. TK vlevo přístupné přes vyloučenou 1.TK ve směru staničení nástup. u 1. TK nebude sloužit pro výstup/nástup
Hr	Neplachov		26,036	X		X	
KN			26,045	X		X	provizorní nástup. u 2. TK vlevo přístupné přes vyloučenou 1.TK ve směru staničení nástup. u 1. TK nebude sloužit pro výstup/nástup
T			26,047	X		X	
Ahr	1Lo		26,055	X		X	
AB	2-265		26,410	X		X	
Př	1So		26,789	X		X	
T			27,156	X		X	
Př	1L		27,226	X		X	
AB	2-274		27,360	X		X	
T			27,735	X		X	
VJ	2L		27,745	X		X	

1		2	3	4	5	6	7
T			27,946	X		X	
T – VJ	1L		27,956	X	↓ 6,5	X	
KN			28,206	X		X	nástup. u 1. TK nebude sloužit pro výstup/nástup
z	Dynín zastávka		28,268	X		X	kh 90m
KN			28,296	X		X	nástup. u 1. TK nebude sloužit pro výstup/nástup
	Dynín		28,981	3AH1/ 3A3	↓ 3,1 ↓ 5,7		
VJ	1S, 2S		29,847		↓ 6,1		
T			29,860				
AB	1-303, 2-303		30,262				
AB	1-310, 2-310		30,986				
AB	1-313, 2-313		31,290				
AB	1-320, 2-320		31,990				
AB	1-325, 2-325		32,420				
KN			32,630				
T	PZS		32,655				
z	Horusice		32,670				kh 90m
KN			32,720				
AB	1-330, 2-330		33,019				
AB	1-335, 2-335		33,530				
AB	1-340, 2-340		34,040				
AB	1-347, 2-347		34,600				
KN			34,985				2.TK 34,970
z	Veselí n.Luž.zast.		35,141				
KN			35,205				2.TK 35,190
AB	1-352, 2-352		35,271				
AB	1-357, 2-357		35,750				
AB	1-364, 2-364		36,452				
T			36,750				
VJ	2L		36,760		---		
			36,990				≡ km 54,506 tratě 705C
	Veselí n.Luž.		37,716	3A3 / 3A3	↑6,9 --		≡ km 55,232 tratě 705C ≡ km 0,000 tratě 701A
			55,766	X			≡ km 0,533 tratě 701A
T – VJ	1S , 2S		56,300	X	---		
AB	1-567, 2-567		56,700	X			
AB	1-576, 2-576		57,618	X			
AB	1-581, 2-581		58,018	X			
KN			58,660	X			

1		2	3	4	5	6	7
z	Řípec-Dráchov		58,703	X			kh 90m
KN			58,750	X			
T	PZS		58,777	X			
AB	1-590, 2-590		59,041	X			
AB	1-593, 2-593		59,310	X			
AB	1-604, 2-604		60,326	X			
T			60,787	X			
VJ	L		60,797	X	---		
	Soběslav		62,165	3A3 / 2	---		
VJ	S		62,758		---		
T			62,780				
Př	S		63,460				
T			63,688				
T	PZS		63,776				
T			64,540				
T	PZS		65,937				
T	PZS		66,415				
Př	L		66,435				
T			66,762				
T – VJ	L		67,234		---		
	Roudná		67,960	2	---		
T	PZS		68,329				
VJ	S		68,503		---		
T			68,516				
Př	S		69,205				
T			69,500				
T			70,300				
KN			70,685				
z	Doubí u Tábora		70,841				
Př	RL		70,864				
KN			70,880				
T	PZS		70,910				
T – VJ	RL		71,603				
Odb	Doubí u Táb. (DOZ)		71,700	2 / 3AH1			
T – VJ	1PS, 2PS		71,920	X			
T			72,242	X			
IHL, IHO			72,315	X			ve 2.TK, stanoviště obsluhy DK Tábor
Př	1L, 2L		72,615	X			
Př	1PS, 2PS		72,630	X			
T – VJ	1L, 2L		73,318	X	↓ 3,9		začátek stav. úprav pro NS = km 73,315

1		2	3	4	5	6	7
	Planá n.Luž. (SD)		74,516	3AH1 / 3A3	↓ 4,2 ↑ 6,5		KVZ 1, 2, 3, 3a, KVZS, KVZZa
T – VJ	1S, 2S		75,546	X	↑ 5,2		
AB	1-763, AB-2-763		76,371	X			
AB	1-774, 2-774		77,330	X			
KN			77,423	X			2.TK 77,413
z	Sezimovo Ústí		77,525	X			
KN			77,643	X			2.TK 77,633
AB	1-777, 2-777		77,736	X			
KN			79,058	X			
AB	1-790, 2-790		79,003	X			
z	Tábor-Čáplův Dvůr		79,155	X			
KN			79,198	X			
AB	1-793, 2-793		79,199	X			
T	PZS		79,208	X			
AB	1-806, 2-806		80,565	X			
T – VJ	1L, 2L		80,710	X			
T	PZS		81,125	X	↑ 9,4		
			81,202	X			≡ km 68,873 tratě 703-
			81,485	X			≡ km 0,276 tratě 702C
	Tábor		81,761	3A3	↑ 8,6 ↑ 6,0		≡ km 69,432 tratě 703- ≡ km 0,000 tratě 702C KVZ 1, 2, 3, 3a, 4, 4a, KVZS, KVZZa Budějovické záhlaví
			83,527				≡ km 1,750 tratě 702B
VJ	1S , 2S		85,400	X	↑ 9,7		2S vlevo
T			85,401	X			
AB	1-857, 2-857		85,732	X			
AB	1-866, 2-866		86,560	X			
AB	1-875, 2-875		87,440	X			
T	PZS		87,635	X			
AB	1-882, 2-882		88,295	X			
T – VJ	2L		88,554	X			
T – VJ	1L		88,555	X	↑ 10,9		
	Chotoviny		90,340	3A3	↑ 10,6 ↑ 14,9		
T – VJ	1S, 2S		90,827	X	↑ 11,5		
AB	1-918, 2-918		91,834	X			
AB	1-919, 2-919		91,834	X			
AB	1-928, 2-928		92,840	X			
AB	1-929, 2-929		92,840	X			
IHL, IHO			93,817	X			v 1.TK, stanoviště obsluhy DK Tábor

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-938		93,847	X			
AB	1-938		93,847	X			
T	PZS		94,492	X			vzhledem k zavedení skoku ve staničení (HAB) je T umístěn u přejezdu P5655 ve skutečném km 94,473
KN			94,492	X			
z	Sudoměřice u Tábora		94,539	X			kh 90m SSZT Č. Budějovice
KN			94,582				
T			94,800	X			
VJ	1L, 2L		94,808	X			
Odb	Sudoměřice (DOZ)		94,969	3A3 / 2			
HAB			94,969				*)dle směrnice GR ŠZDC č. 83; 94,969=95,417
VJ	S		95,695				Vzhledem ke zkrácení tratě je nový km 95,248
T			95,708				Vzhledem ke zkrácení tratě je nový km 95,261
Př	S		96,695				
T			97,430				SSZT PRAHA ZÁPAD /
KN			98,509				/
T			99,190				přejezd /
T			99,780				/
Př	L		100,227				
T	L		101,070				
VJ	L		101,073				
	Střeziměř		101,897	2/3AH1	↑5,10		
VJ	S		102,367				
T	S		102,368				
T	T		103,200				
Př	S		103,425				
z	Červ.Újezd u Votic		104,300				
KN			104,436				
Př	L		105,205				
T	L		105,990				
VJ	L		105,995				
	Ješetice		106,395	3AH1/2	↓ 6,80		
VJ	S		107,425				

1		2	3	4	5	6	7
T	S		107,430				
T	T		108,100				
Př	S		108,125				
T			108,822				přejezd
T			109,130				přejezd
Př	L		109,391				
T			109,504				přejezd
T	L		110,226				
VJ	L		110,231				
	Heřmaničky		110,850	2/3AH1	↓ 4,30		kh 118m
VJ	S		111,530				
T	S		111,535				
	T		112,083				přejezd
Př	S		112,230				
Př	L		113,070				
T	T		113,700				
PKS	(-- / 64)		114,179				
ZRS	(GSM-R / --)		114,225				
T	L		114,261				
VJ	L		114,271				
HAB			114,325= 114,581				
KN			115,946				
z	Voice		116,053				kh 220m
KN			116,175				
			119,110				≡ km 0,286 tratě 514B
(DOZ)	Olbramovice		119,396	3AH1/ 3A3	↓ 11,9		≡ km 0,000 tratě 514B KVZ101a,102a,101, 102, 91,92,1,2,4,5, 5a,1b,2b,1c,2c , KVZS benešovské zhlaví , KVZZa benešovské zhlaví
IHL,IHO , INJ			120,650				ve 2. TK , stanoviště obsluhy v žst.Benešov u Prahy
VJ	1S		122,515	X			
VJ	2S		122,515	X			
T	1S		122,525	X			
T	2S		122,525	X			
AB	1-1235		123,486	X			
AB	2-1235		123,486	X			
KN			123,729	X			

1		2	3	4	5	6	7
z	Tomice		123,768	X			kh 90m
KN			123,819	X			
AB	1-1242		124,290	X			
AB	2-1242		124,290	X			
AB	1-1245		124,570	X			
AB	2-1245		124,570	X			
AB	1-1260		125,910	X			
AB	2-1260		125,910	X			
AB	1-1263		126,202	X			
AB	2-1263		126,202	X			
HAB			126,828= 126,894				
AB	1-1272		127,143	X			
AB	2-1272		127,143	X			
AB	1-1275		127,496	X			
AB	2-1275		127,496	X			
AB	1-1282		128,144	X			
AB	2-1282		128,144	X			
AB	1-1285		128,505	X			
AB	2-1285		128,505	X			
KN			129,124	X			
z	Bystřice u Ben.		129,156	X			
KN			129,344	X			
AB	1-1296/1-1295		129,585	X			
AB	2-1296/2-1295		129,585	X			
AB	1-1306		130,646	X			
AB	2-1306		130,646	X			
AB	1-1309		130,925	X			
AB	2-1309		130,925	X			
AB	1-1316		131,660	X			
AB	2-1316		131,660	X			
T	1L		132,315	X			
T	2L		132,315	X			
VJ	1L		132,325	X			
VJ	2L		132,325	X			
			133,677	X			≡ km 0,849 tratě 514A

1		2	3	4	5	6	7
			133,677	X			≡ km 133,677 tratě 519A
(DOZ)	Benešov u Prahy		134,526	3A3	↓ 11,5		≡ km 0,000 tratě 514A, ≡ km 134,526 tratě 519A KVZ 1,1a,2,2a,3, 4,5,5b, 5c, 6,6a,KVZS,KVZZa
TTP							Trať 704
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: České Budějovice (km 0,000)				Konec dráhy: Benešov u Prahy (km 133,812)			
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)				Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro koleje:		v úseku Nemanice I - km 0,662 - Nemanice II - km 0,042					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		6 ‰		Od konce k začátku trati:		6 ‰	
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:		Č.Budějovice – km 131,885 st 25kV/50Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Budějovice		Oblastní stře-diska provozu:		SD Č.Budějovice: Č.Budějovice - Vých. Nemanice I, II;	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62					
náhradní rádiové spojení		VOS - 150,975 MHz - simplex - volba otevřenou výzvou					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Vých.	Nemanice I (DOZ)						
T	PZS		0,406				
Vých.	Nemanice II (DOZ)						