

Rozhodný spád/růda sklonu od z ke k trati	TTP		\$Tabulka06b\$				Trať 701A		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Veselí nad Lužnicí (km 55,232)				Konec trati: Havlíčkův Brod (km 224,108)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Veselí nad Lužnicí			Jihlava			700 m		
	Jihlava			Havlíčkův Brod			1000 m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy				650		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				538		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				145		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				80		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Veselí nad Lužnicí		Jihlava	75 kmh ⁻¹		527			
	Jihlava		Šlapanov	120 kmh ⁻¹		527			
	Šlapanov		Havlíčkův Brod	80 kmh ⁻¹		527			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Veselí nad Lužnicí		(40)	(60)	(60)	(60)			∩, R=245m platí pro odjezd z k.č.4,8
4/VIII	0,700		40	70	(70)	(70)			
	3,395		40	65	(65)	(65)			∩ R=250m
	Doňov								
14/VIII	Kardašova Řečice								
	15,000		40	70	(70)	(70)			přej
	16,334		40	60	(60)	(60)			
	16,684		40	70	(70)	(70)			
	17,165		40	65	(65)	(65)			∩ R=270m
	19,479		40	70	(70)	(70)			
	Velký Ratmírov								
	20,374		40	65	(65)	(65)			∩ R=274m
	21,960		40	60	(60)	(60)		přej	
	Děbolín nz								
	23,363		40	65	(65)	(65)			∩ R=292m
	26,500			40	(40)	(40)			přech
	Jindřichův Hradec								

X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
2/VI-VIII	27,320								spl
	29,440		40	65	(65)	(65)			∩ R=248m
	Jarošov n/Než.								
	34,690		40	70	(70)	(70)			
	36,246		40	65	(65)	(65)			∩ R=249m
	36,796		40	70	(70)	(70)			
	38,291		40	65	(65)	(65)			∩ R=246m
	Kam. Malíkov								
	42,700		40	70	(70)	(70)			
	Popelín								
0/VI-VIII									
	Počátky-Žirovnice								
4/VI/III	48,254		40	65	(65)	(65)			
	Jihlávka								
	56,193		40	60	(60)	(60)			přej
13/II	56,544		40	65	(65)	(65)			hv
	59,330		40	65	(65)	70			
	60,430		40	50	(50)	(50)			přej
	60,730		40	60	(60)	(60)			hv
	61,984		40	65	(65)	(65)			hv
	Horní Cerekev								
9/II									
	Batelov								
11/II-III									
	Spělov								
11/II-III									
	Kostelec u Jihlavy								
	78,318		40	60	(60)	(60)			∩ umístěn vlevo

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
6/II-III	79,306		40	65	(65)	(65)			hv přej
	80,475		40	65	70	(70)			
	81,710		40	65	(65)	(65)			
	82,325		40	70	(70)	(70)			
	83,318		40	70	75	(75)			
12/VI-VIII	84,870		40	60	(60)	(60)			přev
	Rantířov								
	85,835		40	65	(65)	(65)			
	86,030		40	70	(70)	(70)			
	87,240		40	65	(65)	(65)			přej
5/VI-VII	87,620		40	70	(70)	(70)			hv
	88,870		40	65	(65)	(65)			přej
	90,185		40	60	(60)	(60)			přev
	Jihlava město								
	92,486		(30)	30	(30)	(30)			přech
10/VI-VII	92,804		(60)	60	(60)	(60)			přev, rychlostník umístěn vlevo
	Jihlava								
	199,505		(100)	100	(100)	(100)			⌒
	200,435		(120)	120	(120)	(120)			rychlostník umístěn vlevo
	203,015		70	100	(100)	(100)			⌒
10/VI-VII	203,889		70	75	80	(80)			⌒
	204,948		(120)	120	(120)	(120)			⌒
	206,120		70	90	100	(100)			⌒
	206,450		70	80	85	(85)			⌒
	Dobronín								
10/VI-VII	207,562		(100)	100	110	(110)			⌒
	207,973		(110)	110	120	(120)			vzest
	209,630		70	95	100	(100)			⌒
	210,451		40	70	(70)	(70)			⌒
	211,091		70	75	80	(80)			⌒
	212,316		40						
	212,767		70						

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
	Šlapanov								
II/9	216,100		40						
	222,700		(60)	60	75	(75)			přech
	222,989			60	(60)	(60)			rychlostník umístěn vlevo
	Havlíčkův Brod	30							kolejové brzdy

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať						701A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Veselí nad Lužnicí (km 55,232)				Havlíčkův Brod (km 224,108)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Veselí nad Lužnicí			Jihlava				700 m	
	Jihlava			Havlíčkův Brod				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					650		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					538		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					145		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Veselí nad Lužnicí		Jihlava	75		kmh ⁻¹		527	
	Jihlava		Šlapanov	120		kmh ⁻¹		527	
	Šlapanov		Havlíčkův Brod	80		kmh ⁻¹		527	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/IV-V	Havlíčkův Brod	(30)	(60)	(60)	(60)	(60)			kolejové brzdy
	222,989		(60)	60	75	(75)			přech
	222,700		40	75	80	(80)			
	216,100		70						
10/VI	Šlapanov								
	212,767		40						
	212,316		70						
	211,091		40	70	(70)	(70)			○
	210,451		70	95	100	(100)			
	209,630		(110)	110	120	(120)			vzest
	208,140		70	100	110	(110)			○
	207,562		70	80	85	(85)			○ ZZv 578 m
	Dobronín								
	206,450		70	90	100	(100)			○

X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
I/0/VI	206,120		(120)	120	(120)	(120)			○
	204,948		70	75	80	(80)			
	203,889		70	100	(100)	(100)			
	203,015		(120)	120	(120)	(120)			
	200,435		(100)	100	(100)	(100)			
II/IV	199,505		(60)	60	(60)	(60)			přev
	Jihlava								
	92,804		(30)	30	(30)	(30)			přech
12/VI-II-VIII	92,486		40	60	(60)	(60)			přev
	Jihlava město								
	90,185		40	65	(65)	(65)			hv
	89,460		40	70	(70)	(70)			
	87,990		40	65	(65)	(65)			
0/V	85,835		40	60	(60)	(60)			přev
	Rantířov								
	84,870		40	70	75	(75)			
	83,318		40	70	(70)	(70)			přej
	82,925		40	65					
	82,310		40	65	70	(70)			
	81,075		40	65	(65)	(65)			přej
2/VI-II	79,306		40	60	(60)	(60)			○
	78,318		40	65	(65)	(65)			
	Kostelec u Jihlavy								
2/VII									
	Spělov								
0/VI-VII									
	Batelov								
0/VI-VII									
	Horní Cerekev								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
0 VII/III	62,250		40	60	(60)	(60)			přej
	61,148		40	50	(50)	(50)			přej
	60,882		(40)	40	(40)	(40)			přej
	60,720		40	65	(65)	70			hv
	59,700		40	65	(65)	(65)			přej
	56,883		40	60	(60)	(60)			přej
	56,532		40	65	(65)	(65)			hv
	Jihlávka								
13/III	48,254		40	70	(70)	(70)			
	Počátky-Žirovnice								
10/I									
	Popelín								
13/II	42,700		40	65	(65)	(65)			∩ R=246m
	Kamenný Malíkov								
	38,291		40	70	(70)	(70)			
	36,796		40	65	(65)	(65)			∩ R=249m
	36,246		40	70	(70)	(70)			
	34,690		40	65	(65)	(65)			∩ R=248m
	Jarošov nad Nežárkou								
	29,440		(40)	40	(40)	(40)			spl
	Jindřichův Hradec								
14/VIII	26,500		(65)	65	(65)	(65)			∩ R=292m
	23,723		40	60	(60)	(60)			přej
	Děbolín nz								
	22,287		40	65	(65)	(65)			∩ R=274m
	20,374		40	70	(70)	(70)			
	Velký Ratmírov								
	19,479		40	65	(65)	(65)			∩ R=270m
	17,022		40	60	(60)	(60)			přej
	16,673		40	70	(70)	(70)			
	15,000		40	65	(65)	(65)			∩ R=250m
	Kardašova Řečice								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
	Doňov								
13/III-IV	3,395		40	70	(70)	(70)			○, R=245m platí pro vjezd na k.č.4,8
	0,695		(40)	60	(60)	(60)			
	Veselí nad Lužnicí								