

TTP						Trat' 546A							
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy													
Dráha: <b>Rumburk</b> (km 0,303)				<b>D.Poustevna st.hr.</b> (km 26,271 )									
Začátek trati:				Konec trati:									
<b>Rumburk</b> (km 90,914)				<b>D.Poustevna st.hr.</b> (km 26,271) - (Sebnitz (Sachs) DB (km 27,114))									
Platí pro koleje:		traťovou											
Platí pro jízdu:		oběma směry											
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):													
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		10 ‰							
Provoz:		pravostranný											
Trakční soustava:		motorová											
Organizování a provozování drážní dopravy v úseku Rumburk - Šluknov včetně podle:				SŽDC D1 - SD ŽST Rumburk,									
Organizování a provozování drážní dopravy v úseku mimo Šluknov - Dolní Poustevna včetně podle:				SŽDC D3 - SD (D3) ŽST Mikulášovice d.n.,									
Organizování a provozování drážní dopravy v úseku mimo Dolní Poustevna - Sebnitz (Sachs) včetně podle:				SŽDC D3 - SD (D3) ŽST Neustadt (Sachs)									
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín		Oblastní stře-diska provozu:		ŽST Rumburk SD (ŽST Jiřikov (DOZ))							
Traťový rádiový systém:													
základní rádiové spojení				není, ZF GSM-R (D. Poustevna od km 25,8 - Sebnitz)									
náhradní rádiové spojení				není, VOS (ŽST Šluknov), ZusVI (km 26,1 - 26,6)									
nouzové rádiové spojení				MOB – veřejná mobilní telefonní síti některého z operátorů									
1		2		3		4		5		6		7	
SD Rumburk				0,000		3AH1		↑10				= 90,914 TZZ AH DTS	
T				0,300									
VJ PL				0,300				↑10 ↓15,6					
Př PL				0,750									
T PZS				0,780									
T PZS				1,385									
KN				4.455									
z Valdek				4,547									
KN				4.550									
T PZS				4,560									
T				6,000									
T PZS				7,020									
KN				7,200									
T				7,219									
z Šluknov údolí				7,219									
KN				7,270									
T				8,000									
Př L				8,497									
T				8,887									
VJ L				8,897									
T PZS				8,971									
T PZS				9,251									
KN				9,515								2. SK	

X

X

1	2	3	4	5	6	7
<b>(DOZ) Šluknov</b>		9,552	3AH1/1	↑17,8		TZZ AH DTS
KN		9,560				1. SK, 2. SK
KN		9,605				1. SK
T PZS		10,039				
T PZS		10,244				
T		10,421				
VJ S		10,433		↓10 ↑4		
T PZS		10,601				
Př S		10,840				
KN		11,558				
z Šluknov zast.		11,571				
KN		11,638				
Vlečka (L1)		12,696				Vlečka kamenolom Císařský
T		12,780				
KN		14,605				
z V.Šenov zast.		14,630				
KN		14,650				
T PZS		14,661				
T PZS		14,916				
T PZS		15,051				
HD		16,158		↓10,1		
KN		16,350				2. SK
KN		16,360				1. SK
<b>(D3) V.Šenov</b>		16,380	1	↓20,3 ↑25	↓sklon ↑sklon	
KN		16,390				2. SK
KN		16,430				1. SK
HD		16,647				
T PZS		16,680				
KN		17,971				
T		18,040				
z Lipová u Šluk.		18,040				
KN		18,042				
T PZS		18,260				
Př L		19,450				
VJ L		19,890				
T PZS		19,912				
T PZS		20,035				
KN		20,175				2. SK
KN		20,190				1. SK
KN		20,197				5. SK
KN		20,200				3. SK, 4. SK
<b>SD (D3) Mikulášovice dol.n.</b>		20,224	1		↓sklon	
KN		20,228				5. SK
KN		20,250				1. SK
KN		20,265				1. SK provizorní nást
KN		20,270				4. SK

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7
KN		20,285				2. SK
KN		20,300				3. SK
KN		20,310				1. SK provizorní nást
VJ S		20,635		↓25		
T		20,645				
T PZS		21,118				
Př S		21,203				
KN		22,000				
T		22,003				
z Vilémov u Šluk.		22,003				
KN		22,096				
KN		23,790				
KN		23,835				
z H.Poustevna		23,840				
T PZS		23,981				
HD		25,567				
KN		25,830				
KN		25,875				
T		25,887				
<b>(D3) D.Poustevna</b>		25,887				
HD		26,100				
D.Poustevna st.hr.		26,271				
<b>(D3) Sebnitz (Sachs)</b>		27,114				

X