

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 546A					Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati: <b>Rumburk</b> (km 90,914)					Konec trati: <b>D.Poustevna st.hr.</b> (km 26,271) - (Sebnitz (Sachs) DB (km 27,114))						
	Platí pro kolej traťovou											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:											
	<b>Rumburk</b>			<b>Sebnitz (Sachs) DB</b>			<b>400 m</b>					
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>190</b>		metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>40</b>		metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>40</b>		metry				
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	<b>Rumburk</b>		-	<b>Šluknov</b>			<b>60</b>	km.h <sup>-1</sup>	384			
	<b>Šluknov</b>		-	<b>Sebnitz (Sachs) DB</b>			<b>50</b>	km.h <sup>-1</sup>	190			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											

x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Mikulášovice dol.n.</b>					
25/II	most	50			20,440			40	v bez z	IX-IX/-
		30			21,400			50		
		50			21,525			30	most	
	přej				Vilémov u Šluk. z					
		20			22,350					
		50			22,460			50		
					22,470					
					22,585			20	přej	
					H.Poustevna z					
					<b>D. Poustevna</b>					
	v bez z	40			25,617					
		50			25,650					
					25,900			50		
					25,930			40	v bez z	
21/II					<b>D. Poustevna st.hr. (Sebnitz (Sachs) DB)</b>			(50)		IX/-