

TTP			Trať 706A		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Benešov n.Pl.</b> (km 11,711)			Konec trati: <b>Rumburk</b> (km 90,914)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Benešov n.Pl.- Jedlová	<b>C3/90</b>		<b>1</b>	GC	
Jedlová - Rybníště	<b>C3/80</b>		<b>2</b>	GC	
Rybníště - Krásná Lída	<b>C3/100</b>		<b>2</b>	GC	
Krásná Lída - Rumburk	<b>C3/90</b>		<b>2</b>	GC	

X