

TTP		Trat' 546E
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Benešov n.Pl. (km 11,711)	
Konec trati:	Rumburk (km 90,914)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	<i>V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku</i>	
	<i>Veselé pod Rabštejnem z. - Horní Kamenice z.</i>	
VP	km 23,095	ZP
ZP	km 25,427	VP
	st/22 Hz	
	<i>V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku</i>	
	<i>Veselé pod Rabštejnem z. - Horní Kamenice z.</i>	
VP	km 23,095	ZP
ZP	km 25,427	VP
	ss	
	<i>V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku</i>	
	<i>Veselé pod Rabštejnem z. - Horní Kamenice z.</i>	
VP	km 23,095	ZP
ZP	km 25,427	VP
	st/50Hz	
	<i>V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku</i>	
	<i>Veselé pod Rabštejnem z. - Horní Kamenice z.</i>	
VP	km 23,095	ZP
ZP	km 25,427	VP