Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

TTP									**Trať 546D**	Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati: **Panský** *(km 0,307)*					Konec trati: **Krásná Lípa** *(km 4,826)*					
Platí pro kolej **traťovou**										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
Panský				**Krásná Lípa**			**400** m			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						**125**			metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						**40**			metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						**40**			metry	
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Panský			**-**	**Krásná Lípa**			**40**	km.h^{-1}	**125**	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h^{-1}		<40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(40)			**Panský nz**					
16/VI-VII	přej	20 40			2,180 2,435 Zahrady u Rumburka z			40 20	přej	10/X-XI
					2,945 3,040			40 30	přej	
		50			4,968 **Krásná Lípa**			40 (50)		X X