

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať						546E
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Benešov n.Pl. (km 11,711)					Konec trati: Rumburk (km 90,914)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Benešov n.Plouč.			–	Rumburk			700 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					100		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Benešov n.Plouč.			Jedlová		90 kmh ⁻¹		450	
	Jedlová			Rybniště		80 kmh ⁻¹		450	
	Rybniště			Krásná Lípa		100 kmh ⁻¹		450	
	Krásná Lípa			Rumburk		90 kmh ⁻¹		450	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Benešov n.Plouč.		(0)	(60)	(60)				
-IX-	12,059		–	70	(70)				přev, most
	12,342		–	80	85				∩
	16,626		–	70	(70)				∩
	16,847		–	65	(65)				∩ 1,2
	Markvartice								
	17,083		–	70	(70)				∩, přej 1
	17,243		–	70	(70)				přej
-VIII-	17,313		–	70	75				přech
	17,431		–	75	80				přech
	18,686		–	85	90				
	22,153		–	75	80				∩, přech
	22,519		–	85	90				
	24,180		–	70	75				přev
	24,418		–	60	(60)				přev
	Česká Kamenice								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-IX-XI	25,260		–	80	85				∩
	26,240		–	75	80				∩, přech
	26,682		–	60	65				přev, přech
	26,856		–	65	70				∩, přech
	27,111		–	75	80				∩
	28,275		–	65	70				∩, přech
	29,629		–	85	90				
	30,964		–	70	75				∩
	31,561		–	60	(60)				∩
	Mlýny								
-IX	32,380		–	75	80				∩
	33,039		–	80	85				∩
	35,324		–	70	75				∩
	36,195		–	75	80				∩
	38,099		–	70	75				∩
	38,985		–	75	80				∩
	40,088		–	50	(50)				přev, přech
	Jedlová								
12/II	71,183		–	55	(55)				přev
	71,320		–	75	80				
	Chříbská								
	76,513		–	70	75				přev, přech 1
11/II	77,026		–	85	90				
	79,528		–	60	(60)				přev, přech
	Rybniště								
7/I	80,642		–	95	100				
	82,971		–	75	80				∩, přech
	84,176		–	65	70				∩, přech
	Krásná Líba								
	84,780		–	50	(50)				centr. přechod 1

/

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17 / II	85,323		–	60	(60)				přev, přech
	85,440		–	85	90				
	90,383		–	55	(55)				∩, přech
	90,535		–	50	(50)				
	Rumburk								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							546E
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Benešov n.Pl. (km 11,711)					Rumburk (km 90,914)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Rumburk		–	Benešov n.Plouč.				700 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					100		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Rumburk		Krásná Lípa		90 kmh ⁻¹		450		
	Krásná Lípa		Rybniště		100 kmh ⁻¹		450		
	Rybniště		Jedlová		80 kmh ⁻¹		450		
	Jedlová		Benešov n.Plouč.		90 kmh ⁻¹		450		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rumburk			(50)	(50)				
-X	90,535		–	55	(55)				∩, přech
	90,383		–	85	90				
	85,440		–	60	(60)				přev, přech
	85,323		–	50	(50)				∩, přev
	Krásná Lípa								
-V-VI	84,603		–	65	70				∩, přech
	84,176		–	75	80				∩, přech
	82,971		–	95	100				
	80,642		–	60	(60)				přech
	Rybniště								
-VII-VIII	79,528		–	85	90				
	77,026		–	70	75				přev,přech
	Chřibská								
	76,513			75	80				přev, přech 1

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-VII/-VII	71,320		–	55	(55)				přech, přev, (---)
	71,183		–	50	(50)				přech, přev.
	Jedlová								
18/II	40,115		–	75	80				∩
	38,985		–	70	75				∩
	38,099		–	75	80				∩
	36,195		–	70	75				∩
	35,324		–	80	85				∩
	33,039		–	75	80				∩
	32,380		–	60	(60)				∩
	Mlýny								
17/II	31,561		–	70	75				přev,přech
	30,964		–	85	90				/
	29,629		–	65	70				
	28,275		–	75	80				
	27,111		–	65	70				∩
	26,856		–	60	65				přev, přech
	26,682		–	75	80				∩
	26,240		–	80	85				∩
	25,260			60	(60)				přev
	Česká Kamenice								
13/II	24,418		–	70	75				přev
	24,180		–	85	90				∩, přech
	22,519		–	75	80				
	22,153		–	85	90				∩, přech
	18,686		–	75	80				
	17,431		–	70	75				přech
	17,313		–	70	(70)				∩, přej
	17,083		–	50	(50)				centr. přechod 2
	Markvartice								
16/II	16,847		–	70	(70)				∩
	16,626		–	80	85				∩
	12,342		–	70	(70)				přev,most
	12,059		–	60	(60)				∩
	Benešov n.Plouč.								

X