

TTP						Trať 544A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Děčín hl.n. (km 1,074)				D.Žleb (km 11,859)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Děčín hl.n. (km 539,683)				Děčín st.hr. (km 11,859) - (Bad Schandau)			
Platí pro koleje:		Platí pro 1. a 2. traťovou kolej					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		1 ‰		Od konce k začátku trati:		1 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín		Oblastní střediska provozu:		ŽST Děčín hl.n. SD (ŽST Děčín Prostřední Žleb (DOZ))	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Děčín hl.n., Děčín-Prostřední Žleb					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Děčín hl.n. SD			0,519	3A3			= 539,683 = 1,583
T 1S			1,418	x			= 540,554
VJ 1S			1,418	x			= 540,554
T 2S			1,418	x			= 540,554
VJ 2S			1,418	x			= 540,554
T PZS			1,506	x			
AB 1-17			1,758	x			
AB 2-17			1,758	x			
KN			1,910	x			2. kolej
z Děčín-Přípeř			1,935	x			kh 35m
KN			1,949	x			2. kolej
KN			1,968	x			1. kolej
T PZS			1,960	x			
KN			2,335	x			1. kolej
AB 1-26			2,514	x			
AB 2-26			2,514	x			
T			2,630	x			
T 1L			2,923	x			
VJ 1L			2,923	x			
T 2L			2,923	x			
VJ 2L			2,923	x			
KN			3,807	x			u 7. koleje
Děčín-Prostř.Žleb (DOZ)			3,807	x			VZ 1,2, 3, 4, 5, 6, 7

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7
KN		3,842	x			u 6. koleje
KN		3,907	x			u 6. koleje
KN		3,957	x			u 7. koleje
T 1S		5,100	x			
VJ 1S		5,100	x			
T 2S		5,100	x			
VJ 2S		5,100	x			
T		5,470	x			
T		6,320	x			
AB 1-63		6,320	x			
AB 1-64		6,320	x			
T		6,320	x			
AB 2-63		6,320	x			
AB 2-64		6,320	x			
KN		6,632	x			2. kolej
KN		6,697	x			2. kolej
z Děčín-Čertova Voda		6,815	x			
KN		6,830	x			1. kolej
KN		6,895	x			1. kolej
T		7,500	x			
T		8,065	x			
AB 1-81		8,100	x			
AB 1-82		8,100	x			
AB 2-81		8,100	x			
AB 2-82		8,100	x			
T		8,700	x			
KN		9,013	x			2. kolej
T		9,055	x			
KN		9,078	x			2. kolej
z D.Žleb zast.		9,090	x			
KN		9,103	x			1. kolej
KN		9,168	x			1. kolej
T 1L		9,397	x			
VJ 1L		9,397	x			
T 2L		9,397	x			
VJ 2L		9,397	x			
T		9,919	x			
KN		10,266	x			1. kolej, 2. kolej
D.Žleb		10,305	2			VZ 1, 2
KN		10,322	x			2. kolej
KN		10,331	x			1. kolej
T 1S		11,135	x			
VJ 1S		11,135	x			
T 2S		11,135	x			

1	2	3	4	5	6	7
VJ 2S		11,135	x			
IH		11,800	x			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Děčín
IPK		11,800	x			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Děčín
IHO		11,800	x			1. kolej, vyhodnocení na ÚS Děčín
ZRS (-- / GSM-R)		11,843	x			
T		11,855	x			
Děčín st.hr.		11,859	x			
ZRS (GSM-R DB / --)		11,900	x			
Př 1S		12,145	x			na území SRN
Př 2S		12,145	x			na území SRN