

TTP						Trať 543D		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Začátek dráhy: Aš (km 0,297)				Konec dráhy: Hranice v Čechách (km15,993)				
Začátek trati: Aš (km 0,068)				Konec trati: Hranice v Čechách (km 15,898)				
Platí pro koleje:			traťovou					
Platí pro jízdu:			oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:			23 ‰		Od konce k začátku trati:		23 ‰	
Provoz:			jednokolejný					
Trakční soustava:			nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:				PO Karlovy Vary		SD (D3)- Františkovy Lázně		
				Oblastní střediska provozu:				
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení			SRD (TRS) - kanálová skupiona č. 78: Aš - Aš město					
			Není: Aš město (mimo) - Hranice v Čechách					
náhradní rádiové spojení			Není					
nouzové spojení			VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Aš, Aš město					
			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1			2	3	4	5	6	7
Aš (DOZ)				0,034 = 27,527	1			0,034 =27,527 km tratě Františkovy Lázně - Aš st. hr.
VJ	HS			0,300		↑25,6	sklon ↑25,6	PZS
T	HS			0,311				
Př	HS			0,704				
NV	Př LkM			1,060				
KR	LkM			1,460				
T	PZS			1,720				
HD				1,800		↑24,0		
D3	Aš Město			2,021				
HD				2,500		↓15,2	sklon ↑26,1 ↓27,5	
PKS	( -- / X78 )			2,550				
NV	Př SkM			2,695				
KN	Aš předměstí			3,632				
z	Aš předměstí			3,650				
KN	Aš předměstí			3,705				
KN	Štítary			6,300				
z	Štítary			6,345				
KN	Štítary			6,378				
KN	Podhradí			8,265				

X  
X  
X  
X  
X

1		2	3	4	5	6	7
z	Podhradí		8,306				
KN	Podhradí		8,343				
nz	<b>Studánka</b>		11,793				
HD			15,295		↓27,2		
D3	<b>Hranice v Čechách</b>		15,641	1	↓4,5		