

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trati	TTP					Trať			543A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Cheb (km 73,615)					Aš st. hr. (km 29,585)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Cheb			Aš st. hr.			700 m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy								metry
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					485			metry
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					250			metry
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80			metry
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Cheb		Františkovy Lázně		90 kmh ⁻¹		485		
	Františkovy Lázně		Aš		70 kmh ⁻¹		485		
	Aš		Aš st. hr.		80 kmh ⁻¹		485		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Cheb		(60)	(60)	(60)				
11 / VII	73,587		(90)	90	(90)				
	68,331		(60)	60	(60)				
	68,237		(40)	40	(40)				
	68,014		(50)	50	(50)				
	68,033		(50)	50	(50)				
	Frant. Lázně								
12 / VIII	7,213		40	70	(70)				
	17,980		(40)	40	(40)				
	Hazlov								
13 / IX	18,750		40	70	(70)				
	27,157		(50)	50	(50)				
	Aš								
	27,684		(80)	80	(80)				
	29,137		40	75	80				
- / I	29,585		(80)	(80)	(80)				
	st. hranice								
	(Selb - Plössberg DB AG)								

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trať	TTP		Trať 543A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek traťi:					Konec traťi:			
	Cheb (km 73,615)					Aš st. hr. (km 29,585)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Aš st. hr.				Cheb		700 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					485		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					250		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					80		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Aš st. hr.		Aš		80 kmh ⁻¹		485		
	Aš		Františkovy Lázně		70 kmh ⁻¹		485		
	Františkovy Lázně		Cheb		90 kmh ⁻¹		485		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(Selb - Plössberg DB AG)								
	st. hranice								
8 / V	29,585		40	75	80				∩
	29,137		(80)	80	(80)				
	27,684		(50)	50	(50)				přev
	Aš								
11 / II	27,157		40	70	(70)				
	18,750		(40)	40	(40)				stav výhybek
	Hazlov								
11 / I	17,980		40	70	(70)				
	7,213		(50)	50	(50)				∩
	Frant. Lázně								
	68,033		(40)	40	(40)				∩, 1.SK
	68,014		(40)	40	(40)				∩, 3.SK
	68,237		(60)	60	(60)				∩
10 / VII	68,331		(90)	90	(90)				
	73,587		(60)	60	(60)				přev
	Cheb								