

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 542B		Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Mělník (371,715)						Konec trati: Mladá Boleslav hl.n. (km 72,405)				
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Mělník		Mladá Boleslav hl.n.				400		m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						143		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						-		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						40		metry		
Jednotlivé úseky tratě:							Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Mělník		-		Mladá Boleslav hl.n.		50 km.h <sup>-1</sup>		143			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					Mělník						
2 / V-VI	přej	50			0,505						
		30			0,885	0,867			50		
		50			1,010						
	přej					1,128			20	přej	
		40			3,331	3,505			50		
		50			3,658	3,821			40	přej	
	přej				4,712						
		20			4,830	6,914			50		
		50				7,154			30	přej	
	přej					8,030			50		
		20			8,113	8,152			20	přej	
		50			8,238	9,080			50		
	přej					9,207			20	přej	
						9,420			50		
		10			9,444						
					9,495			30	přej		
50				9,503	9,620			20	přej		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přej	40			10,339					
					10,565			50		
					<b>Lhotka u Mělníka</b>					
14 / XII		50			10,850			40	přej	20 / VIII-IX
					10,903					
					11,027			30	přej	
	přej	40			11,080			50		
		50			11,320					
					11,345					
					11,457			20	přej	
	přej	20			13,428					
		50			13,554					
	přej	40			14,807					
					15,025			50		
		50			15,045					
					15,255			40	přej	
	přej	20			15,967					
		50			16,085					
					17,180			50		
					17,400			30	přej	
	přej	40			20,295					
		50			20,555					
20 / XII	přej	10			22,930					II / IX / 22
					23,003			50		
	∩	40			23,020					
					23,100			20	přej	
					23,500				∩	
					<b>Mšeno</b>					
	přech,přev	30			0,195			40	v bez z	
	∩ 190	40			0,372			30	přech,přev	
	přej	10			4,249					
	v bez z, hv	40			4,340					
20 / XII		50			4,840			40	přev,v bez z	II / IX / 22
	přech	45			6,100			50		
		50			6,367			45	přech	
	přej	20			9,181					
					9,280			50	hv	
	v bez z, hv	40			9,300					
					9,370			10	přej	
		50			9,721			40	v bez z	
	v bez z	40			10,403			50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Skalsko</b>					
0 / XV					0,150			40	v bez z	25 / III
		50			0,254			20	v bez z	
	v bez z	30			2,954			50		
					<b>Katusice</b>					
22 / VII		50			3,450			30	v bez z,přej	11 / XII
		30			5,585					
					5,594			50		
					5,746			40		
		50			5,757					
	v bez z, ∅ 180	40			7,144			50		
		50			7,697			40	v bez z	
					10,729			50	hv	
					10,962			40	přej	
	přech	45			12,629			50		
		50			13,212			45	přech	
	krátký KO přej.	40			13,700					
					14,145			45	přech	
					14,506			40		
		30			<b>MI.Bol.hl.n.vhb. č.35</b>					
	začátek výhybky č. 31 platí pro vjezdy do kolejí č. 3,1,2,4	40			72,725			30	začátek výhybky č. 31 platí pro odjezdy z kolejí č. 3,1,2,4	
	začátek výhybky č. 29 platí pro vjezdy do kolejí 5,7,9	40			72,654			30	začátek výhybky č. 29 platí pro odjezdy z kolejí 5,7,9	
					<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>					

/ X

X  
X

X