

TTP

Trať 541A

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: Nymburk hl. n. (km 322,641)

Konec trati: Mladá Boleslav město (km 17,465)

Platí pro kolej traťovou

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Nymburk hl.n.

-

Mladá Boleslav hl.n.

700

m

Mladá Boleslav hl.n.

-

Mladá Boleslav město

400

m

Největší povolená délka vlaku

640

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

579

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

200

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

60

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Traťová rychlost

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Nymburk hl.n.

-

Bezděčín

100

km.h⁻¹

579

Bezděčín

Mladá Boleslav hl.n.

80

km.h⁻¹

579

Mladá Boleslav hl.n.

-

Mladá Boleslav město

60

km.h⁻¹

579

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)

| | rychl R příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | <40 km.h ⁻¹ | | <40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení | |
|------------|----------------------------|---------|---------|------------------------|-----------------|------------------------|---------|---------|----------------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | (40) | (40) | | Nymburk hl.n. | | | | | |
| | ∩ R=353 | 50 | (50) | | 0,529 | | | | | |
| | | 100 | (100) | | 0,659 | | (40) | 40 | ∩ R=353 | |
| 0 / III-IV | | | | | | | | | | 5 / 1 |
| | | | | | Veleřiby | | | | | |
| | | 100 | (100) | | 3,490 | | | | | |
| | | | | | Vých Straky | | | | | |
| 2 / III-IV | ∩ 500 | 80 | (80) | | 9,493 | | (100) | 100 | | |
| | | | 70 | | 11,000 | | (80) | 80 | | 5 / 11 |
| | | 80 | (80) | | 11,333 | | 70 | | ∩ 500 | |
| | | | | | Čachovice | | | | | |
| | | 80 | (80) | | 12,033 | | | | | |
| 0 / II-III | | | | | | | | | | 3 / 1 |
| | | 100 | (100) | | 16,400 | | (80) | 80 | | |
| | 0/5 | | | | Luštěnice-Újezd | | | | 0/5 | |
| | | 80 | (80) | | 17,460 | | (100) | 100 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------------|-------|------|-------|---|-----------------------------|---|-------|------|-------|---------------|
| 2 / II | | | | | | | | | | 1 / II |
| | | 100 | (100) | | 20,993 | | (50) | 80 | | |
| | | | | | Dobrovice | | | | | |
| | | 80 | (80) | | 21,925 | | (100) | 100 | | |
| 5 / III-IV | | | | | | | | | | 5 / IV |
| | | 100 | (100) | | 24,775 | | (80) | 80 | | |
| | | | | | Výh Bezděčín | | | | | |
| | | 80 | (80) | | 25,650 | | (100) | 100 | | |
| 5 / III- | ∩ 300 | 75 | 70 | | 26,870 | | (80) | 80 | | IV |
| | | 80 | (80) | | 27,510 | | 70 | 75 | ∩ 300 | 5 / |
| | | 50 | (40) | | 29,020 | | (80) | 80 | | |
| | | | | | Mladá Boleslav hl.n. | | | | | |
| | | 40 | (40) | | 71,990 | | (50) | 50 | | |
| | | 30 | (30) | | 72,723 | | (40) | 40 | | |
| | | 30 | (30) | | 14,695 | | | | | |
| | | (40) | 40 | | 14,822 | | (30) | 30 | | |
| 12 / XII-XIII | | 50 | (50) | | 15,200 | | (40) | 40 | | III |
| | | 60 | (60) | | 16,817 | | (50) | 50 | | 22 / VII-VIII |
| | | | | | Mladá Boleslav m. | | (60) | (60) | | |

x

x