

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 541D					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Chlumeck nad Cidlinou (km 0,000)				Konec trati: Křinec (km 11,515)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Chlumeck nad Cidlinou				- Odb. Obora		400 m			
	Odb. Obora				- Křinec		700 m			
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)				235		metry			
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				60		metry			
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				20		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Chlumeck nad Cidlinou		-	Městec Králové		60	km.h ⁻¹	235		
	Městec Králové		-	Odb. Obora		50	km.h ⁻¹	235		
	Odb. Obora		-	Křinec		70	km.h ⁻¹	235		
			-				km.h ⁻¹			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									
		rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(0)		Chlumeck n.C.					
11 / VI		60			0,762					III / 10 / VI
	v bez z	40			13,250 13,485			60		
					Městec Králové					
12 / IV	krátký KO	30			11,470			40	v bez z	IV / 9
		50			11,257					
		40			11,150					
		30			9,090					
	přej	30			8,750					
					8,505			50		
	přej	50			8,486					
					8,240			20	přej	
		20			5,266			50		
		50			5,125					
					5,084			30	přej	
					4,321			50		
			4,088			40	přej			
			3,420			50				
				Dymokury nz						

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

IIA / 10

AI / 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12 / IV		50			3,150			40	v bez z	IV / 9
					Odb. Obora					
5 / III		70			14,276			50	přech	3 - IV / 3
	přej	60			13,671					
					13,334			70		
		70			13,324					
					12,987			60	přej	
	přech	60			12,336					
					11,940			70		
	v bez z	40			11,836					
					Křinec		(0)	(60)		