

|  |   |   |      |   |           |  |
|--|---|---|------|---|-----------|--|
| TTP  |   |   |      |   | Trať 539B |  |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy          |   |   |      |   |           |  |
| Dráha: Lovosice (km 0,614)   |   |   |      | Louny (km 0,675)  |           |  |
| Začátek trati:   |   |   |      | Konec trati:  |           |  |
| Lovosice (km 495,102)  |   |   |      | Louny (km 95,992)   |           |  |
| Platí pro koleje:  |   | traťovou  |      |   |           |  |
| Platí pro jízdu:   |   | oběma směry   |      |   |           |  |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): |   |   |      |   |           |  |
| Od začátku ke konci trati:   |   | 11 ‰  |      | Od konce k začátku trati:   |           | 10 ‰   |
| Provoz:  |   | pravostranný  |      |   |           |  |
| Trakční soustava:  |   | nezávislá   |      |   |           |  |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle:                         |   |   |      | SŽDC D1 v úseku: Lovosice - Čížkovice<br>SŽDC D3 v úseku: Čížkovice (mimo) - Louny (mimo) |           |  |
| Organizace odpovědná za řízení provozu:                                  |   | PO Lovosice   |      | Oblastní střediska provozu:   |           | mimo   |
| Traťový rádiový systém:  |   |   |      |   |           |  |
| základní rádiové spojení   |   | GSM-R: Lovosice   |      |   |           |  |
|  |   | Není: Lovosice (mimo) - Louny (mimo)                                |      |   |           |  |
|  |   | SRD (TRS) - kanálová skupina č. 78: Louny                           |      |   |           |  |
| náhradní rádiové spojení   |   | Není  |      |   |           |  |
| nouzové spojení  |   | VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Lovosice, Čížkovice, Louny |      |   |           |  |
|  |   | Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu                           |      |   |           |  |
| 1  | 2 | 3   | 4    | 5   | 6         | 7  |
| (SD) Lovosice  |   | 0,000   | 3AH1 | ↑12,8   |           | = 36,367 = 495,102<br>VZ 100, 101, 102, 1, 2 |
| VJ CS  |   | 0,736   |      |   |           |  |
| ZRS (KGSM-R/GSM-R)   |   | 0,898   |      |   |           |  |
| Př Lo  |   | 1,180   |      |   |           |  |
|  |   | 1,314   |      |   |           | změna v km 1,314<br>nový km 1,000            |
| Př CS  |   | 1,500   |      |   |           |  |
| AHr Lo   |   | 1,900   |      |   |           |  |
| AHr So   |   | 1,900   |      |   |           |  |
| vl.v km 1,980  |   | 1,980   |      |   |           | Vlečka Fruta                                 |
| KN   |   | 2,016   |      |   |           | 1TK  |
| z Sulejovice   |   | 2,065   |      | ↓15,9   |           |  |
| T  |   | 2,065   |      |   |           | přejezd "LC1,LC2"                            |
| KN   |   | 2,106   |      |   |           | 1TK  |
| Př So  |   | 2,694   |      |   |           |  |
| VJ L   |   | 2,988   |      |   |           |  |
| T  |   | 3,020   |      |   |           | přejezd "C1"                                 |
| Vlečka (C1)  |   | 3,231   |      |   |           | Vlečka Čížkovická<br>cementárna a.s.         |

| 1                             | 2 | 3        | 4    | 5     | 6 | 7                   |
|-------------------------------|---|----------|------|-------|---|---------------------|
| <b>(DOZ) Čížkovice</b>        |   | 4,023    | 3AH1 | ↑16,4 |   | = 0,000             |
| KN                            |   | 4,034    |      |       |   | 1-2SK, 3SK          |
| KN                            |   | 4,124    |      |       |   | 1-2SK, 3SK          |
| VJ S                          |   | 4,737    |      |       |   |                     |
| Př S                          |   | 5,447    |      |       |   |                     |
| KN                            |   | 6,100    |      |       |   |                     |
| z Úpohlavy                    |   | 6,109    |      | ↓18,4 |   | kh 65 m             |
| KN                            |   | 6,165    |      |       |   |                     |
| T                             |   | 6,274    |      |       |   | přejezd "CCH1,CCH2" |
| Př L                          |   | 8,373    |      |       |   |                     |
| VJ L                          |   | 9,083    |      |       |   |                     |
| T                             |   | 9,804    |      |       |   | přejezd "CH1"       |
| T                             |   | 9,849    |      |       |   | EZ Vk1/1k           |
| <b>(DOZ) Chotěšov p.Hazm.</b> |   | 9,902    | 3AH1 | ↓9,1  |   | md 190 m            |
|                               |   |          |      |       |   | kh 50 m             |
| KN                            |   | 9,909    |      |       |   | 1SK                 |
| KN                            |   | 9,999    |      |       |   | 1SK                 |
| T                             |   | 10,109   |      |       |   | EZ Vk2/3k, AVk1/2k  |
| VJ S                          |   | 10,524   |      |       |   |                     |
| Př S                          |   | 11,250   |      |       |   |                     |
| KN                            |   | 11,476   |      |       |   |                     |
| z Slatina p.Hazm.             |   | 11,459   |      |       |   | kh 31 m             |
| KN                            |   | 11,507   |      |       |   |                     |
| Př L                          |   | 12,307   |      |       |   |                     |
| VJ L                          |   | 13,017   |      |       |   |                     |
| T                             |   | 13,471   |      |       |   | EZ LVk1/Vk1/1k      |
| KN                            |   | 13,627   |      |       |   |                     |
| <b>(DOZ) Libochovice</b>      |   | 13,731   | 3AH1 | ↑7,2  |   | = 20,304 = 0,726    |
| KN                            |   | 13,717   |      |       |   |                     |
| HAB                           |   | 13,851 = |      |       |   |                     |
|                               |   | 20,184   |      |       |   |                     |
| T                             |   | 20,054   |      |       |   | přejezd "L1"        |
| T                             |   | 19,803   |      |       |   | přejezd "L2"        |
| T                             |   | 19,457   |      |       |   | přejezd "L3"        |
| T                             |   | 19,146   |      |       |   | přejezd "L4"        |
| T                             |   | 18,875   |      |       |   | přejezd "L5"        |
| KN                            |   | 18,848   |      |       |   |                     |
| z Libochovice město           |   | 18,812   |      |       |   |                     |
| KN                            |   | 18,758   |      |       |   |                     |
| T                             |   | 18,383   |      |       |   | přejezd "L6"        |
| VJ S                          |   | 18,154   |      |       |   |                     |
| T                             |   | 17,885   |      |       |   | přejezd "LR1"       |
| Př S                          |   | 17,744   |      |       |   |                     |

| 1                              | 2 | 3      | 4    | 5     | 6 | 7              |
|--------------------------------|---|--------|------|-------|---|----------------|
| T                              |   | 16,932 |      |       |   | přejezd "LR2"  |
| KN                             |   | 16,857 |      |       |   |                |
| PKS ( X78 / -- )               |   | 16,800 |      |       |   |                |
| z Dubany                       |   | 16,788 |      |       |   |                |
| KN                             |   | 16,767 |      |       |   |                |
| T                              |   | 16,756 |      |       |   | přejezd "LR3"  |
| T                              |   | 16,249 |      |       |   | přejezd "LR4"  |
| T                              |   | 14,378 |      |       |   | přejezd "LR5"  |
| KN                             |   | 14,358 |      |       |   |                |
| z Křesín                       |   | 14,332 |      |       |   |                |
| KN                             |   | 14,268 |      |       |   |                |
| HD                             |   | 12,460 |      |       |   |                |
| T                              |   | 12,446 |      |       |   | přejezd "LR6"  |
| KN                             |   | 12,363 |      |       |   |                |
| z Koštice                      |   | 12,335 |      |       |   |                |
| KN                             |   | 12,273 |      |       |   |                |
| HD                             |   | 12,030 |      |       |   |                |
| T                              |   | 11,871 |      |       |   | přejezd "LR7"  |
| T                              |   | 10,774 |      |       |   | přejezd "LR8"  |
| T                              |   | 10,520 |      |       |   | přejezd "LR9"  |
| T                              |   | 10,168 |      |       |   | přejezd "LR10" |
| T                              |   | 9,472  |      |       |   | přejezd "LR11" |
| T                              |   | 9,278  |      |       |   | přejezd "LR12" |
| KN                             |   | 9,264  |      |       |   |                |
| z Pátek                        |   | 9,237  |      |       |   |                |
| KN                             |   | 9,174  |      |       |   |                |
| Př L                           |   | 8,869  |      |       |   |                |
| VJ L                           |   | 8,136  |      |       |   |                |
| T                              |   | 7,639  |      |       |   | přejezd "R1"   |
| <b>(DOZ) Radonice nad Ohří</b> |   | 7,351  | 3AH1 | ↑10,9 |   |                |
| T                              |   | 7,318  |      |       |   | přejezd "R2"   |
| T                              |   | 7,049  |      |       |   | přejezd "R3"   |
| KN                             |   | 6,023  |      |       |   |                |
| VJ S                           |   | 6,841  |      |       |   |                |
| Př S                           |   | 6,135  |      |       |   |                |
| z Slavětín nad Ohří            |   | 5,946  |      |       |   |                |
| KN                             |   | 5,930  |      |       |   |                |
| KN                             |   | 3,103  |      |       |   |                |
| z Veltěže                      |   | 3,050  |      |       |   | kh 81 m        |
| KN                             |   | 3,022  |      |       |   |                |
| T                              |   | 2,639  |      |       |   | přejezd "RL6"  |
| Př RL                          |   | 1,498  |      |       |   |                |
| VJ RL                          |   | 0,789  |      |       |   |                |

| 1          | 2 | 3              | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------|---|----------------|---|---|---|---|
| HAB        |   | 0,675 = 95,281 |   |   |   |   |
| (SD) Louny |   | 95,992         |   |   |   |   |