

Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související trat'ové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek.

TTP				Trať 536B	
Začátek trati: Krásný Jez			Konec trati: Chodov		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Krásný Jez – km 6,185	B2/30		1	GB	
km 6,185-Loket předměstí					Dlouhodobá výluka z důvodu špatného stavu trati.
Loket předměstí - Loket	B2/30		1	GČD	
Loket - km 17,500	C2/30		1	GB	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754 a 759 max. rychlostí 10 km/h.
km 17,500 - Nové Sedlo u Lokte	C2/60		1	GČD GB	
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	D3/80		3	GB	

X