

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať					536C	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Karlovy Vary dolní nádraží (km 0,000)					Potůčky státní hranice (km 46,199)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Karlovy Vary dolní nádraží			Státní hranice CZ/D					400 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					300		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					50		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					50		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Karlovy Vary dolní nádraží		Státní hranice CZ/D		60 kmh ⁻¹		300		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Karlovy Vary dolní nádraží			(40)		(40)			
2 / XV	0,275			50		(50)			⊂
	0,370			50		55			⊂
	2,529			50		(50)			
	Karlovy Vary								
10 / I	2,782			60		(60)			4. SK
	5,235			60		(60)			
	6,031			50		(50)			⊂
	Stará Role								
- / XIII	6,697			50		55			⊂
	7,255			55		60			⊂
	8,220			50		55			⊂
	10,507			55		60			⊂
	11,590			50		55			⊂
	11,837			40		(40)			⊂
	Nová Role								
12,215			50		55			⊂	
17,500			55		60			⊂	
18,164			60		(60)				
18,965			45		(45)			přev	
	Nejdek								
	19,662			50		(50)			⊂

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
- / XVI	21,030			55		(55)			přev
	22,430			50		(50)			
	23,390			55		(55)			
	24,387			50		(50)			přev
	24,588			55		(55)			∩
	25,125			50		(50)			
	25,940			40		(40)			
	Nové Hamry								
	26,393			50		(50)			přev.
	28,150			45		(45)			ž.sv.
	31,400			50		(50)			přev, ∩
	km 34,658								
11 / I	36,021			40		(40)			v bez
	Pernink								
27 / IV	36,437			50		(50)			∩
	36,788			60		(60)			∩
	38,152			50		(50)			
	38,660			40		(40)			
	Horní Blatná								
	39,067			55		(55)			∩
	40,495			60		(60)			∩
	43,005			50		(50)			
	45,709			40		(40)			
	Potůčky								
	45,994			60		(60)			
	státní hranice CZ/D								
	Johanngeorgenstadt (DBAG)								

x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/třída sklonu od k ke z trati	TTP	Trať							536C
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Karlovy Vary dolní nádraží (km 0,000)					Konec trati: Potůčky státní hranice (km 46,199)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Karlovy Vary dolní nádraží			Státní hranice CZ/D					400 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					300		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					50		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					50		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Karlovy Vary dolní nádraží		Státní hranice CZ/D			60 kmh ⁻¹		300		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Johanngeorgenstadt (DBAG)								
	státní hranice CZ/D								
	46,199			60	(60)				v bez z
	45,994			40	(40)				
	Potůčky								
	45,709			50	(50)				∩
	43,005			60	(60)				
	40,495			55	(55)				∩
	39,067			40	(40)				
	Horní Blatná								
	38,660			50	(50)				∩
	38,152			60	(60)				
	36,788			50	(50)				∩
	36,437			40	(40)				
	Pernink								
	36,021			50	(50)				přev, ∩
	km 34,692								
	31,400			45	(45)				ž. sv.
	28,150			50	(50)				přev.
	26,393			40	(40)				v bez z
	Nové Hamry								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29/IV	25,940			50		(50)			U
	25,125			55		(55)			U
	24,588			50		(50)			U
	24,387			55		(55)			U
	23,390			50		(50)			U
	22,430			55		(55)			U
	21,030			50		(50)			U
	19,662			45		(45)			přev
	Nejdek								
20 / III	18,965			60		(60)			
	18,164			55		60			U
	17,500			50		55			U
	12,215			40		(40)			ž.sv.
	Nová Role								
	11,837			50		55			U
	11,590			55		60			U
	10,507			50		55			U
	8,220			55		60			U
	7,255			50		55			U
	6,697			50		(50)			U
	Stará Role								
- / VII	6,031			60		(60)			
	5,172			(80)		(80)			
	Karlovy Vary								
25 / III	2,550			50		55			U
	0,370			50		(50)			U
	0,275			40		(40)			v bez z
	Karlovy Vary dolní nádraží								