

TTP			Trať 535C		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Most</b>			Konec trati: <b>Moldava v Krušných horách</b>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Most - Most nové n.	<b>C3/60</b>		<b>3</b>	<b>Z-GC</b>	
Most nové n. - Louka u Litvínova	<b>C3/60</b>		<b>3</b>		
Louka u Litvínova - Hrob	<b>A/50</b>		<b>1</b>	<b>Z-GB</b>	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 112, 113, 451, 452, 715, 718, 720, 735, 742, 743, 745, 850, 851, 852, 853.
Hrob - Dubí	<b>A/40</b>		<b>1</b>		
Dubí - Moldava v Kr. h.	<b>A/50</b>		<b>1</b>		

X

X