

TTP		Trať 535 C
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Most nové nádraží (km 3,910)	
Konec trati:	Moldava v Krušných horách (km 157,776)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
ŽST Most nové nádraží	Jízdy vlaků, jejichž vlakové cesty končí v obvodu ŽST Most nové n. a jsou určeny pro dráhu-vlečku „UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.“, se v úrovni cestových návěstidel Lc 37 a Lc 38 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu-vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.	/ X
ŽST Most nové nádraží	Při jízdách posunových dílů jedoucích z obvodu dráhy-vlečky „UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.“ na koleje č. 37 a č. 38 ŽST Most nové n., jejichž jízda se v obvodu ŽST Most nové n. změni v jízdu vlaků, se odjezd z dráhy-vlečky dovolí návěstí dovolující jízdu vlaku příslušného cestového návěstidla. Vlaková cesta začíná v úrovni odjezdových návěstidel S 37 a S 38 ŽST Most nové n. Posunový díl bez zastavení pokračuje v jízdě bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.	X
ŽST Most nové nádraží	Jízdy vlaků od Louky u Litvínova jejichž vlakové cesty končí v obvodu ŽST Most nové n. a jsou určeny pro dráhu-vlečku „OKV Most“ se v úrovni cestového návěstidla Sc 501 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.	X