

TTP						Trat' 534B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kadaňský Rohozec (km 8,825)				Vilémov u Kadaně (km 17,779)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Kadaňský Rohozec (km 9,235)				Vilémov u Kadaně (km 11,988)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		24		Od konce k začátku trati:		10	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		motorová					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3 - SD(D3) Kadaň			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		SŽDC, s.o. PO Most		Oblastní stře-diska provozu:		mimo	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		Není					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
KN			9,200				
Kadaňský Rohozec (D3)			9,235	1	↓ 12,6		kh 37 m
nz							
KN			9,237				
HD			9,377		↓ 20		
KN			10,530				
nz Ždov			10,545				kh 25 m
KN			10,555				
sklon			12,803		↓ 22,7	sklon↓	
sklon			13,029		↓ 25	sklon↓	
HD			13,131				
sklon			13,141		↓ 22,8	sklon↓	
KN			13,415				
nz Radonice u Kadaně (D3)			13,473				
KN			13,485				
sklon			13,648		↑20		
HD			13,788		↓ 20		
KN			16,250				
nz Vilémov u Kadaně město			16,284				
KN			16,290				
HD			17,730				
KN			11,905				
KN			11,975				
nz Vilémov u Kadaně (D3)			17,779				= 11,988