

TTP						Trať 532D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Čelákovice (km 8,797)				Mochov (km 4,014)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Čelákovice (km 8,353)				Mochov (km 4,014)			
Platí pro koleje:		pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		18 ‰		Od konce k začátku trati:		10 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Čelákovice					
		Není: Čelákovice (mimo) - Mochov					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Čelákovice					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Čelákovice			0,000		↑ 11,8		
				1	-		
VJ	MS		0,555		↑ 11,8		
T VJ	MS		0,555				
ZRS	(-/GSM-R)		0,600				
Př	MS		0,960				
	Vlečka (R1)		1,105				
KN			1,814				
z	Mochov zast.		1,834				
KN			1,854				
T			2,000				
T			2,980				
LT			3,650		↓		
					17,5		
nz	Mochov		3,942		↓		
					17,5		
					-		