

TTP						Trat' 532C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Čelákovice (km 0,081)			Neratovice (km 15,118)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Čelákovice (km 0,000)			Neratovice (km 15,215)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		14		Od konce k začátku trati:		14
Provoz:		obousměrný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk PO Kralupy n. Vltavou	Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Čelákovice SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 65,78: Čelákovice (mimo) - - Brandýs nad Labem - Neratovice				
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 65: Čelákovice				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Čelákovice		8,353 = 0,000	1	↑ 8,5 -		(8,353)
VJ BS		0,449				
T BS		0,449				
PKS (65 / --)		0,500				
ZRS (-- / GSM-R)		0,500				
T PZS		1,080				
Př BS		1,160				
z Čelákovice zast.		1,678				
T		2,605				
nz Lázně Toušeň		3,727				
T		4,150				
z Brandýs n.L.zast.		6,482				
Př L		7,335				
n Brandýs n.L.nákl.		7,431				
T PZS		7,505				
z BrandýsnL-Zápská		7,517				
HAB		7,534 = 0,000				
T L		0,220				
VJ L		0,227				
Brandýs n.L.		0,830				
VJ S		1,255				

1	2	3	4	5	6	7
T S		1,260				
Př S		1,660				
T PZS		3,365				
zn Polerady n.L.		4,800				
Vlečka (P1)		4,915				
T PZS		7,570				
nz Kostelec n.L.		7,627				
PKS (78 / 65)		9,600				
nz Jiřice		11,380				
Vlečka (C1)		11,403				
z Lobkovice		13,150				
Př JL		13,580				
T JL		14,000				
VJ JL		14,010				
Neratovice m.		14,171				
Neratovice		15,215	1			(34,565)