

| | | | | | | |
|--|---|---|---|------------------------------|-----------|-------------------|
| TTP | | | | | Trať 530B | |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy | | | | | | |
| Dráha: Vraňany (km) | | | | Lužec nad Vltavou (km) | | |
| Začátek trati: | | | | Konec trati: | | |
| Vraňany (km 0,000) | | | | Lužec nad Vltavou (km 3,385) | | |
| Platí pro koleje: | | traťovou | | | | |
| Platí pro jízdu: | | oběma směry | | | | |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): | | | | | | |
| Od začátku ke konci trati: | | 6 | | Od konce k začátku trati: | | 0 |
| Provoz: | | obousměrný | | | | |
| Trakční soustava: | | nezávislá | | | | |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle: | | | | SŽDC D1 | | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | | PO Kralupy nad Vltavou | | Oblastní stře-diska provozu: | | |
| Traťový rádiový systém: | | není | | | | |
| základní rádiové spojení | | GSM-R: ŽST Vraňany | | | | |
| | | SRV - kanál S11 (simplex, volba hlasem): Vraňany (mimo) - Lužec nad Vltavou | | | | |
| náhradní rádiové spojení | | VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Vraňany | | | | |
| nouzové spojení | | Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vraňany | | 0,000 | 1 | | | (450,271)(37,476) |
| VJ VS | | 0,723 | | | | |
| T VS | | 0,730 | | | | |
| GSM-R (- / GSM-R) | | 0,733 | | | | |
| PKS (S11 / -) | | 0,850 | | | | |
| Př VS | | 1,130 | | | | |
| Vlečka (TU1) | | 2,195 | | | | |
| zn Lužec nad Vltavou | | 3,172 | 1 | | | |

X

X

X

X

X

X