

TTP						Trať 529B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kralupy n. Vlt. předměstí (km)				Velvary (km)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Kralupy n. Vlt. Předměstí (km 2,624)				Velvary (km 10,000)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		25		Od konce k začátku trati:		25	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kralupy n. Vlt.		Oblastní střež-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:		není					
základní rádiové spojení		síť SRD TESLA – kanálová skupina 70 (Kralupy nad Vltavou předměstí)					
náhradní rádiové spojení							
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Kralupy n. Vlt. Předměstí (SD D3)			2,624	1			(0,000)
VJ VS			3,317				
T VS			3,325				
Př VS			3,717				
T PZS			4,217				
z Olovnice zastávka			5,421				
nz Velká Bučina			7,916				
Vlečka (M1)			7,998				
T PZS			9,230				
HD Velvary			9,550				
D3 Velvary			9,744	1		↑ Sklon	

X