

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP								Trať 528B	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Praha-Bubny - (km 412,133)					Konec trati: Rakovník - (km 42,321)				
	Platí pro kolej		1. traťovou							
	Platí pro jízdu		od začátku ke konci							
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Praha-Bubny		-		Rakovník			700 m		
			-							
	Největší povolená délka vlaku					metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					80		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Bubny		Praha-Ruzyně		70	kmh <sup>-1</sup>		505		
	Praha-Ruzyně		Lužná u Rak.		80	kmh <sup>-1</sup>		455		
	Lužná u Rak.		Rakovník		90	kmh <sup>-1</sup>		515		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Praha-Bubny	30	(30)	(30)	(30)				přes výh.č.95, 83	
-VII/-IX	0,700		(40)	40	(40)				přech.,přev., most	
	1,170		(70)	70	(70)					
	1,870		(60)	60	(60)				tunel	
	2,940		(70)	70	(70)					
	Praha-Dejvice									
-IX/-X/-XIV	3,940		(60)	60	(60)				∩	
	4,550		(40)	40	(40)				∩, most	
	4,640		(60)	60	(60)				∩	
	4,920		(70)	70	(70)					
	6,800		40	60	(60)				∩	
	7,550		(40)	40	(40)				(-), ∩	
	Praha -Veleslavín									
-V	8,900		(60)	60	(60)				∩	
	9,437		40	(60)	(60)				∩	
	10,307		40	50	(50)				∩	
	10,507		40	60	(60)				∩	
	Praha -Ruzyně									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	X
-I/-VII	11,226		(70)	70	(70)				∩	X
	11,536		(60)	60	(60)				přejezd	X
	11,881		(70)	70	(70)				∩	X
	12,220		(80)	80	(80)					X
	14,090		(70)	70	(70)				∩	X
	<b>Hostivice</b>									X
-I/IV	15,000		(70)	70	(70)				∩, most	X
	15,440		(80)	80	(80)					X
	15,678		(70)	70	(70)				∩	X
	<b>Jeneček</b>									X
-I/IV	18,100		(75)	75	(75)				∩	X
	<b>Jeneč</b>									X
-I/IV	18,785		(80)	80	(80)					X
	24,100		(70)	70	(70)				∩	X
	<b>Unhošť</b>									X
-III	25,258		40	(70)	(70)				∩	X
	25,743		40	55	(55)				∩	X
	26,426		(70)	70	(70)				přejezd, kr.KO	X
	27,698		(50)	50	(50)				∩	X
	<b>Kladno</b>									X
4/III	28,900		(70)	80	(80)				∩	X
	33,402		(50)	50	(50)				přech, (-)	X
	<b>Kamenné Žehrovice</b>	30							vých.č.101	X
7/VII	34,730		(80)	80	(80)					X
	36,374		70	(80)	(80)				∩	X
	37,634		70	75	(75)				∩	X
	38,476		70	80	(80)				∩	X
	40,686		(80)	80	(80)					X
	<b>Stochov</b>									X
11/VII	43,394		(70)	70	(70)				přech	X
	44,118		(80)	80	(80)					X
	44,900		(30)	30	(30)				tunel	X
	45,500		70	80	(80)				∩	X
	47,930		(60)	60	(60)				přech	X
	<b>N.Strašecí</b>									X
6/VII	48,678		40	(60)	(60)				přech	X
	49,090		70	80	(80)				∩	X
	51,998		(80)	80	(80)					X
	<b>Řevničov</b>									X
	55,440		40	70	(70)				∩	X
	55,848		(70)	70	(70)				∩	X



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Rozhodný spád/trída sklonu od 2° ke k trati	TTP								Trat' 528B		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Praha-Bubny - (km 412,133)					Konec trati: Rakovník - (km 42,321)					
	Platí pro kolej	1. traťovou									
	Platí pro jízdu	od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Praha-Bubny	-	Rakovník						700 m		
		-									
	Největší povolená délka vlaku								metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						455		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						80		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						80		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně				70	kmh <sup>-1</sup>	505			
	Praha-Ruzyně	Lužná u Rak.				80	kmh <sup>-1</sup>	455			
	Lužná u Rak.	Rakovník				90	kmh <sup>-1</sup>	515			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.						
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Rakovník		(40)	(40)	(40)				∩, přech		
2/VII	8,550		(75)	75	80				∩		
	7,270		(80)	80	85				∩		
	Rakovník zast.										
	Rakovník-Rakona										
	3,528		(85)	85	90						
	0,391		(40)	40	(40)				∩, přech		
	Lužná u Rak.										
-VII	60,751		40	70	(70)				∩		
	59,370		70	80	(80)				∩		
	57,638		(70)	70	(70)				∩		
	55,848		40	(70)	(70)				∩		
	55,440		(80)	80	(80)						
	Řevničov										
10/V	51,998		70	(80)	(80)				∩		
	49,757		70	80	(80)				∩		
	49,090		40	60	(60)				∩		



[illegible]