

TTP		Trať 528E									
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
Začátek trati: Kladno - (km 28,040)						Konec trati: Kralupy nad Vltavou - (km 437,221)					
Platí pro kolej traťovou											
Platí pro jízdu oběma směry											
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
Kladno		Kralupy nad Vltavou						700 m			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						380		metry			
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						110		metry			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						80		metry			
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Kladno		-		Kralupy nad Vltavou		60	km.h ⁻¹	380			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)	(60)		Kladno						
17/III	přev.	60	60		0,618					IX-X / 3	
	přev.	40	40		2,85		60	60			
		55	55		3,53		40	40	přev.		
					Kladno Ostrovec						
17/III	∩ R = 268,283		40		3,889				přev.	IX-X / -	
	∩ R = 280	60	40		4,182		40	55	∩ R = 2,83,268		
		60	60		4,577		40		∩ R = 280		
					Kladno Dubí						
14/II	přejezd	30	30		8,811		60	60		XI / -	
		60	60		8,974						
					8,994						
	přejezd	30	30		9,276		50	50	přejezd		
		60	60		10,965						
					11,146						
					Brandýsek						
					17,120		60	60		XI / -	
14/II					17,340		40	40			
					Zákolany						
					Otovice						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WZ					24,33		60	60		Σ
					<u>Kralupy n.Vlt.</u>		(60)	(60)		.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Doplněna návratová rychlost ze 40 zpět na 60 v km 17,120