

TTP						Trať 528B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Praha-Bubny (km)				Rakovník (km)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha-Bubny (km 0,000)				Rakovník (km 9,188)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10		Od konce k začátku trati:		24	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n. PO Praha-Libeň PO Kladno PO Beroun		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Praha-Bubny					
		Není: Praha-Bubny (mimo) - Lužná u Rakovníka (mimo)					
		TRS - kanálová skupina č. 72: Lužná u Rakovníka - Rakovník					
-----		-----					
náhradní rádiové spojení		Není					
-----		-----					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Praha Ruzyně, Hostovice Jeneč, Unhošť, Kladno, Kamenné Žehrovice, Nové Strašecí, Lužná u Rakovníka, Rakovník					
-----		-----					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
z Praha-Bubny Vltavská			0,125	/			
			412,133=				
! Praha-Bubny			0,423	2			
VJ DS			0,963	/			
GSM-R (KGSM-R / GSM-R)			1,300	/			
Př DS			1,762	/			
Př L			2,385	/			
T			2,820	/			
T L			3,080	/			
VJ L			3,088	/			
Praha-Dejvice			3,700	/			
VJ S			4,303	/			
T S			4,310	/			
Př S			5,106	/			
T			5,460	/			
T			5,700	/			
T			6,420	/			
Př L			6,502	/			
T L			7,385	/			
							vlevo od koleje

X
X
X
X

1	2	3	4	5	6	7
VJ L		7,390	/			
Praha-Veleslavín		7,735	2/3AH1			
VJ S		8,565	/			
T S		8,570	/			
Př L		9,102	/			
Př S		9,320	/			
T		9,320	/			
T		9,540	/			
T L		9,870	/			
VJ L		9,879	/			
Praha-Ruzyně		10,909	3AH1/2			
VJ S		11,372	/			
T S		11,375	/			
Př S		12,075	/			
Vlečka (U1)		12,940	/			
Vlečka (V1)		12,946	/			
Př L		13,546	/			
T		13,650	/			
T L		14,190	/			
VJ L		14,194	/			
Hostivice		14,796	/			(14,809 = 19,618)
VJ S		15,456	/			
T S		15,460	/			
T L		16,100	/			
VJ L		16,105	/			
Odb Jeneček		16,201	2/1			(16,234 = 0,000, 16,201 = 0,000)
VJ S		16,485	/			
Př S		17,185	/			
Př L		17,259	/			
VJ L		17,958	/			
Jeneč		18,386	1/3AH1			
VJ S		19,000	/			
T S		19,005	/			
Př S		19,700	/			
T		20,213	/			
Př Lo		20,950	/			
T Lo		21,810	/			
AHr Lo		21,820	/			
AHr So		21,845	/			
T So		21,850	/			
z Pavlov		21,870	/			

1	2	3	4	5	6	7
T		22,280	/			
Př So		22,585	/			
Př L		23,090	/			
T L		23,900	/			
VJ L		23,918	/			
Unhošť		24,315	3AH1			
VJ S		25,048	/			
T S		25,060	/			
Př S		25,755	/			
T		25,860	/			
Př L		26,430	/			
T		26,700	/			
T L		27,150	/			
VJ L		27,153	/			
! Kladno		28,040	3AH1/1		0,000	
VJ CS		28,853	/			
T CS		28,859	/			
Př CS		29,562	/			
T		29,860	/			
z Kladno-Rozdělov		31,703	/			
T		31,720	/			
Př L		32,555	/			
T		32,950	/			
T L		33,250	/			
VJ L		33,255	/			
Kamenné Žehrovice		34,298	1/3AH1			
VJ S		34,747	/			
T S		34,755	/			
Př S		35,447	/			
T		35,467	/			
Př Lo		36,950	/			
AHr So		37,530	/			
T So		37,535	/			
T Lo		37,745	/			
AHr Lo		37,750	/			
z Kačice		37,995	/			
Př So		38,400	/			
Př L		39,940	/			
VJ L		40,647	/			
Stochov		41,108	/			
VJ S		41,803	/			
Př S		42,603	/			
Př Lo		43,335	/			
AHr Lo		44,043	/			

1	2	3	4	5	6	7
AHr So		44,083	/			
z Rynholec		44,200	/			
Př So		44,783	/			
Př L		46,733	/			
T L		47,770	/			
VJ L		47,772	/			
N.Strašecí		48,422	3AH1/1			
VJ S		49,077	/			
T S		49,080	/			
T		49,740	/			
Př S		49,833	/			
T		50,540	/			
Př L		51,783	/			
T L		52,480	/			
VJ L		52,483	/			
Řevničov		53,271	1/3AH1			
VJ S		54,018	/			
Př S		54,718	/			vlevo od koleje
Př Lo		56,381	/			vlevo od koleje
T Lo		57,709	/			
AHr Lo		57,719	/			
AHr So		57,740	/			
T So		57,750	/			
Př So		58,445	/			
PKS (72 / --)		59,500	/			
Př L		59,610	/			
T L		60,500	/			
VJ L		60,512	/			
Lužná u Rak.		61,267	3AH1			
HAB		61,267 =	/			
		0,000				
VJ RS		0,520	/			
T RS		0,530	/			
Př RS		1,220	/			
AHr So		4,200	/			
T So		4,200	/			
Př Lo		4,280	/			
T		4,682	/			
Vlečka (R1)		4,683	/			
AHr Lo		5,037	/			
T Lo		5,037	/			
Př So		5,399	/			
z Rakovnik zast.		6,570	/			

1	2	3	4	5	6	7
Př PS		7,270	/			
T PS		8,048	/			
VJ PS		8,058	/			
		9,188 =	3AH1			
Rakovník		42,321				42,321, 0,000