

TTP		Trať 527A
<b>Ustanovení místního významu</b>		
Začátek trati:	<b>Praha - Bubeneč (km 415,170)</b>	
Konec trati:	<b>Děčín hl.n. (km 539,683)</b>	
Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b>Vraňany-Ústí n.L. hl.n. v úsecích: km 457,800-463,000; km 484,900-485,600; km 491,000-492,400; km 502,800-505,100</b>	V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) <u>v prázdném stavu</u> je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.	
<b>ŽST Hněvice</b>	Strojvedoucí u končících vlaků v Hněvicích a Hněvicích seř.n. se po zastavení ohlásí výpravčímu. Všechny ucelené vlaky jedoucí z EMĚ zastaví hnacím vozidlem v úrovni dopravní kanceláře Hněvice os.n. za účelem zpravení vlaků.	
<b>ŽST Lovosice</b>	Pro jízdy vlaků končících na kolejích č. 201 - 207 a 601 - 605, končí vlaková cesta v úrovni cestového návěstidla Lc 91. Od úrovně tohoto návěstidla se jízda vlaku mění v posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na návěst <b>Posun dovolen</b> bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.	
<b>ŽST Lovosice</b>	Vlaky ve směru ŽST Bohušovice nad Ohří odjíždějící z kolejí č. 201-207 a 601-605 pojedou cestou posunu. V úrovni návěstidla S91 se jízda posunového dílu změní v jízdu vlaku, bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.	
<b>ŽST Ústí n.L. hl.n.os.n.</b>	<b>Opatření pro vlaky osobní dopravy sestavené ze 7 a více vozů jedoucí v ŽST Ústí nad Labem hl.n. ke 2. nástupišti:</b> <u>Vlaky ve směru Praha – Ústí n.L.hl.n. – Chomutov a opačně:</u> V ŽST Ústí n.L.hl.n. obvod osobní nádraží pojedete od návěstidla Lc5 cestou posunu bez zastavení až k označenému místu zastavení. Souhlas k posunu bude dán návěstí, "Posun dovolen" na návěstidle Lc 5. Před příjezdem vlaku do ŽST Ústí n.L.hl.n. vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) cestující, aby před vystupováním přešli do zadní části vlaku (první až šestý vůz od konce vlaku). <u>Vlaky ve směru Praha – Ústí n. L. hl.n. – Děčín hl.n. a opačně:</u> Před příjezdem vlaku do ŽST Ústí n.L.hl.n. musí obsluha vlaku vyzoomět cestující, aby před výstupem přešli do prvních šesti vozů.	

1	2	3
ŽST Ústí n.L. hl.n. obvod sever	V <u>ŽST Ústí n.L.hl.n. obvod sever</u> je zavedena max. rychlost <b>20 km/h</b> na kolejích č. 208, 210, 212 a 214, včetně přilehlých výhybek č. 224, 225, 227, 229, 239, 240, 241, 243 a 245 v km 518,600 - 519,382.	Technický stav mostů

X