

TTP		Trať						527A	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: výh Praha-Bubeneč (km 415,170)					Konec trati: Děčín hl.n. (km 539,683)				
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
výh Praha-Bubeneč					Děčín hl.n.			1000 m	
Největší povolená délka vlaku					695		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					595		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					160		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry		
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
výh Praha Bubeneč			Roztoky u Prahy		115 kmh ⁻¹		625		
Roztoky u Prahy			Kralupy nad Vltavou		120 kmh ⁻¹		625		
Kralupy nad Vltavou			Lovosice		160 kmh ⁻¹		595		
Lovosice			Prackovice		110 kmh ⁻¹		658		
Prackovice			Ústí nad Labem sever		120 kmh ⁻¹		583		
Ústí nad Labem sever			Děčín hl.n.		160 kmh ⁻¹		700		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	431,630		(90)	90	(90)				∩
	431,932							115	
	433,560		(100)	100	(100)				
	434,863							120	
	435,570		(80)	80	(80)			80	∩přech
	Kralupy n.Vlt.								
2/II	437,879							90	
	437,970		80	90	(90)				ž.sv., rychl.R-pro nákladní žel. vozy „L“
	439,620		70	80				80	přech, ∩
	439,850		(80)	80	(80)				přech,
	440,246		80	90	(90)			90	ž.sv., rychl.R-pro nákladní žel. vozy „L“
	440,478		(140)	140	150			160	∩
	Nelahozeves								
2/II	447,908		(160)	160	(160)				
	Vraňany								
2/II	456,890		(120)	120	125				∩
	457,800		R80						rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a"
	458,010		(140) R80	140	(140)				∩, rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a"
	Dolní Beřkovice								
2/II	460,600		(160) R80	160	(160)				rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a"
	463,000		(160)	160	(160)				
	464,150		(140)	140	145				∩
	464,860		(160)	160	(160)				
	Hněvice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	467,980		(130)	130	(130)			130	přev
	469,150							160	přev
	469,400								
	470,370		(160)	160	(160)			140	○
	474,890								○
	474,940		(110)	110	115				přev
	476,290		(130)	130	(130)				
	Roudnice n.L.								
2/II	476,984							160	
	476,990		(140)	140	(140)				přev
	478,010		(150)	150	(150)				přev
	478,490		(160)	160	(160)				
	Hrobce								
2/II	481,750		(150)	150	160				přev
	482,780		(160)	160	(160)				
	484,900		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	485,600		(160)	160	(160)				
	Bohušovice n.O.								
2/II	491,000		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	492,400		(160)	160	(160)				
	Lovosice								
2/II	495,697		(105)	105	110			120	přech. ○
	495,704								přech. ○
	496,050		(110)	110	(110)				
	498,670		(90)	90	100				přev
	499,210		(100)	100	(100)				přev
	501,210		(90)	90	100				přev
	501,530		(100)	100	(100)				přev
	502,800		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	503,700		(100)	100	110				
	503,780		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	Prackovice n.L.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	505,100		(100)	100	110				
	511,420		(90)	90	100				┐
	513,131		(90)	90	(90)				
	513,181							105	┐
	513,310							100	┐
	513,360		(80)	80	85				┐ přech. (-----)
	513,600		(85)	85	90				┐
	513,980		(120)	120	(120)			120	
	Ústí n.L.hl.n.jih								
2/II	516,005		(80)	80	(80)			80	┐
	516,592		(60)	60	(60)			60	┐
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								
2/II	517,428		(100)	100	(100)			100	
	518,525		(110)	110	115			140	┐
	Ústí n.L.hl.n.sever								
2/II	521,434		(110)	110	120				┐
	Povrly								
2/II	525,140		(110)	110	(110)			110	┐
	526,190		(100)	100	(100)				┐
	526,932							125	┐
	527,600		70	95	100				┐
	528,000		70	100	(100)				┐
	528,756							130	┐
	530,823							160	┐
	530,830		(130)	130	(130)				
	533,380		(120)	120	(120)				┐
	533,950		(110)	110	(110)			140	┐
	534,241							160	
	534,250		(130)	130	(130)				
	536,065							150	┐
	537,570		(105)	105	(105)				┐
	537,667							110	┐
	Děčín hl.n.								

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 527A							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:vých Praha-Bubeneč (km 415,170)						Konec trati:Děčín hl.n. (km 539,683)			
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
vých Praha-Bubeneč					Děčín hl.n.			1000 m	
Největší povolená délka vlaku						695		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						595		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						160		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
vých Praha-Bubeneč			Roztoky u Prahy			115 kmh ⁻¹		625	
Roztoky u Prahy			Kralupy nad Vltavou			120 kmh ⁻¹		625	
Kralupy nad Vltavou			Lovosice			160 kmh ⁻¹		595	
Lovosice			Prackovice			110 kmh ⁻¹		658	
Prackovice			Ústí nad Labem sever			120 kmh ⁻¹		583	
Ústí nad Labem sever			Děčín hl.n.			160 kmh ⁻¹		700	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Děčín hl.n.		(105)	(105)	(105)			(110)	
1/11	537,667							150	⌋ ⌋

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/1	521,434		(110)	110	115			140	
	Ústí n.L.hl.n.sever								
II/1	518,525		(100)	100	(100)			100	∩
	517,428		(60)	60	(60)			60	∩
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								
II/1	516,592		(80)	80	(80)			80	
	516,005		(120)	120	(120)			120	
	Ústí n.L.hl.n.jih								
	513,980		(85)	85	90			100	∩
	513,600		(80)	80	85				přech, (----)
	513,360		(90)	90	(90)				∩
	513,310							105	∩
	513,181							120	
	513,131		(90)	90	100				
	511,420		(100)	100	110				
	505,100		R80						rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	Prackovice n.L.								
II/1	503,700		(100) R80	100	(100)				rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	502,800		(100)	100	(100)				
	501,530		(90)	90	100				přev
	501,210		(100)	100	(100)				přev
	499,210		(90)	90	100				přev
	498,670		(110)	110	(110)				
	496,050		(105)	105	110				přech, ∩
	495,704							160	
	495,697		(160)	160	(160)				
	Lovosice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	492,400		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	491,000		(160)	160	(160)				
	Bohušovice n.O.								
2/II	485,600		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	484,900		(160)	160	(160)				přev
	482,780		(150)	150	160				
	481,750		(160)	160	(160)				
	Hrobce								
2/II	478,490		(150)	150	(150)				přev
	478,010		(140)	140	(140)				přev
	476,990		(130)	130	(130)				přev
	476,984							140	⌋
	Roudnice n.L.								
2/II	476,290		(110)	110	115				⌋
	474,940		(160)	160	(160)				
	474,890							160	
	470,370		(130)	130	(130)				přev
	469,400							130	přev
	469,150							160	
	467,980		(160)	160	(160)				
	Hněvice								
2/II	464,860		(140)	140	145				⌋
	464,150		(160)	160	(160)				
	463,000		R80						rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	460,600		(140) R80	140	(140)				⌋, rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	Dolní Beřkovice								
2/II	458,010		(120) R80	120	125				⌋, rychl.R 80- pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	457,800		(120)	120	125				
	456,890		(160)	160	(160)				
	Vraňany								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	447,908		(140)	140	150				∩
	Nelahozeves								
2/II	440,478		80	90	(90)			90	ž.sv., rychl.R-pro
	440,246		(80)	80	(80)			80	přech
	439,850		70						∩
	439,620		80	90	(90)			90	ž.sv., rychl.R-pro
									nákladní žel. vozy
	437,970		(80)	80	(80)				„L“
	437,879							80	přech
	Kralupy n.Vlt.								
1/II	435,570		(100)	100	(100)			120	
	434,863							115	
	433,560		(90)	90	(90)				∩
	431,932							110	
	431,630		(80)	80	90				∩
	Libčice n.Vlt.								
1/II	430,043		(100)	100	(100)			120	
	427,087		(90)	90	100				∩
	426,662		(95)	95	100				∩
	425,921		(100)	100	(100)				∩
	423,518		(80)	80	90				∩
	422,762							110	
	422,118		(90)	90	(90)			115	∩
	Roztoky u Prahy								
1/II	419,430		(85)	85	90				∩
	417,450		(90)	90	(90)				
	416,430		(90)	90	(90)			(90)	∩
	výh Praha-Bubeneč								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 527A							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:vých Praha-Bubeneč (km 415,170)						Konec trati:Děčín hl.n. (km 539,683)			
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
vých Praha Bubeneč			Děčín hl.n.				1000 m		
Největší povolená délka vlaku						695		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						595		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						160		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
vých Praha-Bubeneč			Roztoky u Prahy			115 kmh ⁻¹		625	
Roztoky u Prahy			Kralupy nad Vltavou			120 kmh ⁻¹		625	
Kralupy nad Vltavou			Lotosice			160 kmh ⁻¹		595	
Lotosice			Prackovice			110 kmh ⁻¹		658	
Prackovice			Ústí nad Labem sever			120 kmh ⁻¹		583	
Ústí nad Labem sever			Děčín hl.n.			160 kmh ⁻¹		700	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	vých Praha-Bubeneč		(90)	(90)	(90)				
	416,430		(90)	90	(90)			115)
	417,450		(85)	85	90				
	419,430		(90)	90	(90)				
	Roztoky u Prahy								
1/II	422,118		(80)	80	90			110)
	422,762							120	
	423,518		(100)	100	(100)				
	425,921		(95)	95	100				
	426,662		(90)	90	100				
	427,087		(100)	100	(100)				
	430,043		(80)	80	90			110	
	Libčice n.Vlt.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	431,630		(90)	90	(90)			115	∩
	431,932								
	433,560		(100)	100	(100)			120	
	434,863							80	
	435,570		(80)	80	(80)				∩přech
	Kralupy n.Vlt.								
2/II	437,970		80	90	(90)			90	ž.sv., rychl.R-pro
	439,620		70						přech, ∩
	439,850		80	90	(90)				přech, rychl.R-pro
									nákladní žel. vozy
									„L“
	440,250		(120)	120	(120)			120	ž.sv.
	440,478		(140)	140	150			160	∩
	Nelahozeves								
2/II	447,908		(160)	160	(160)				
	Vraňany								
2/II	456,890		(120)	120	125				∩
	457,800		R80						rychl.R 80 - pro
									nákladní žel.vozy
									""L"" , viz tab.03a"
	458,010		(140)	140	(140)				∩, rychl.R 80 -
			R80						pro nákladní
									žel.vozy ""L"" , viz
									tab.03a"
	Dolní Beřkovice								
2/II	460,600		(160)	160	(160)				rychl.R 80 - pro
			R80						nákladní žel.vozy
									""L"" , viz tab.03a"
	463,000		(160)	160	(160)				
	464,150		(140)	140	145				∩
	464,860		(160)	160	(160)				
	Hněvice								
2/II	467,980		(130)	130	(130)				přev
	469,150							130	přev
	469,400							160	
	470,370		(160)	160	(160)				
	474,890							140	∩
	474,940		(110)	110	115				∩
	476,290		(130)	130	(130)				přev
	Roudnice n.L								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	476,984							160	
	476,990		(140)	140	(140)				přev
	478,010		(150)	150	(150)				přev
	478,490		(160)	160	(160)				
	Hrobce								
2/II	481,750		150	150	160				přev
	482,780		(160)	160	(160)				
	484,900		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"" , viz tab.03a"
	485,600		(160)	160	(160)				
	Bohušovice n.O.								
2/II	491,000		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"" , viz tab.03a"
	492,400		(160)	160	(160)				
2/II	Lovosice								
	495,390		(120)	120	(120)				z v
	495,395							120	přech. ∩
	495,697		(100)	100	105				přech. ∩
	496,043		(110)	110	(110)				
	498,670		(90)	90	100				přev
	499,210		(100)	100	(100)				přev
	501,210		(90)	90	100				přev
	501,530		(100)	100	(100)				přev
	502,800		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"" , viz tab.03a"
2/II	503,700		(100)	100	110				
	503,780		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"" , viz tab.03a"
	Prackovice n.L.								
	505,100		(100)	100	110				
	511,420		(90)	90	100				∩
	513,131		(90)	90	(90)				
	513,181							105	∩
	513,310							100	∩
	513,360		(80)	80	85				přech. (----)
	513,600		(85)	85	90				∩
	513,980		(120)	120	(120)			120	

X
X
X
X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí n.L.hl.n.jih								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	516,005		(80)	80	(80)			80	U
	516,592		(60)	60	(60)			60	U
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								
2/II	517,428		(100)	100	(100)			100	
	518,525		(110)	110	115			140	U
	Ústí n.L.hl.n.sever								
2/II	521,434		(110)	110	120				U
	Povrly								
2/II	525,140		(110)	110	(110)			110	U
	526,190		(100)	100	(100)				U
	526,932							125	U
	527,600		70	95	100				U
	528,000		70	100	(100)				U
	528,756							130	U
	530,823							160	U
	530,830		(130)	130	(130)				
	533,380		(120)	120	(120)				U
	533,950		(110)	110	(110)			140	U
	534,241							160	
	534,250		(130)	130	(130)				
	536,065							150	U
	537,570		(105)	105	(105)				U
	537,667							110	U
	Děčín hl.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 527A							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:vých Praha - Bubeneč (km 415,170)						Konec trati: Děčín hl.n. (km 539,683)			
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
vých Praha-Bubeneč			Děčín hl.n.					1000 m	
Největší povolená délka vlaku						695		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						595		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						160		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						160		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
vých Praha-Bubeneč			Roztoky u Prahy			115 kmh ⁻¹		625	
Roztoky u Prahy			Kralupy nad Vltavou			120 kmh ⁻¹		625	
Kralupy nad Vltavou			Lovosice			160 kmh ⁻¹		595	
Lovosice			Prackovice			110 kmh ⁻¹		658	
Prackovice			Ústí nad Labem sever			120 kmh ⁻¹		583	
Ústí nad Labem sever			Děčín hl.n.			160 kmh ⁻¹		700	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Děčín hl.n.			(105)	(105)				(110)	
1/II	537,667							150	⌋
	537,570		130	130					
	536,065							160	
	534,250		110	110					⌋
	534,241							140	⌋
	533,950		120	120				160	⌋
	533,380		130	130					
	530,830		70	100					⌋
	530,823							130	⌋
	528,756							125	⌋
	528,000		70	95	100				⌋
	527,600		100	100					⌋
	526,932							110	⌋
	526,190		110	110					⌋
525,140			110	120			140	⌋	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Povrly								
1/II	521,434			110	115				○
	Ústí n.L.hl.n.sever								
1/II	518,525		100	100				100	○
	517,428		60	60				60	○
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								
1/II	516,592		80	80				80	○
	516,005		120	120				120	○
	Ústí n.L.hl.n.jih								
	513,980		(85)	85	90			100	○
	513,600		(80)	80	85				přech, (-----)
	513,360		(90)	90	(90)				○
	513,310							105	○
	513,181							120	
	513,131		(90)	90	100				
	511,420		(100)	100	110				
	505,100		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	Prackovice n.L.								
1/II	503,700		(100) R80	100	(100)				rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	502,800		(100)	100	(100)				
	501,530		(90)	90	100				přev
	501,210		(100)	100	(100)				přev
	499,210		(90)	90	100				přev
	498,670		(110)	110	(110)				
	496,043		(100)	100	105				přech, ○
	495,697		(120)	120	(120)				z v
	495,395							160	
	495,390		(160)	160	(160)				
	Lovosice								
2/II	492,400		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L"", viz tab.03a"
	491,000		(160)	160	(160)				
	Bohušovice n.O.								

X
X
X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	485,600		R80						rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	484,900		(160)	160	(160)				přev
	482,780		(150)	150	160				
	481,750		(160)	160	(160)				
	Hrobce								
2/II	478,490		(150)	150	(150)				přev
	478,010		(140)	140	(140)				přev
	476,990		(130)	130	(130)				přev
	476,984							140	○
	Roudnice n.L.								
2/II	476,290		(110)	110	115				○
	474,940		(160)	160	(160)				přev
	474,890							160	
	470,370		(130)	130	(130)				
	469,400							130	přev
	469,150							160	
	467,980		(160)	160	(160)				
2/II	Hněvice								
	464,860		(140)	140	145				○
	464,150		(160)	160	(160)				rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	463,000		R80						
	460,600		(140) R80	140	(140)				○, rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	Dolní Beřkovice								
	458,010		(120) R80	120	125				○, rychl.R 80 - pro nákladní žel.vozy ""L""", viz tab.03a"
	457,800		(120)	120	125				
	456,890		(160)	160	(160)				
	Vraňany								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	447,908		(140)	140	150				∩
	Nelahozeves								
2/II	440,478		(120)	120	(120)			120	ž.sv.
	440,250		(80)	80	(80)			90	ž.sv. ∩, rychl.R-pro nákladní žel. vozy „L“
	439,850		70						∩
	439,620		80	90	(90)				ž.sv., rychl.R-pro nákladní žel. vozy „L“
	437,970		(80)	80	(80)			80	přech
	Kralupy n.Vlt.								
1/II	435,570		(100)	100	(100)			120	
	434,863							115	
	433,560		(90)	90	(90)				∩
	431,932							110	
	431,630		(80)	80	90				∩
	Libčice n.Vlt.								
1/II	430,043		(100)	100	(100)			120	
	427,087		(90)	90	100				∩
	426,662		(95)	95	100				∩
	425,921		(100)	100	(100)				∩
	423,518		(80)	80	90				∩
	422,762							110	
	422,118		(90)	90	(90)			115	∩
	Roztoky u Prahy								
1/II	419,430		(85)	85	90				∩
	417,450		(90)	90	(90)				
	416,464		(90)	90	(90)			(90)	∩
	vých Praha Bubeneč								