

TTP						Trať 527B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Ústí n.L.hl.n.jih(km 515,588)				Ústí n.L.západ (km 1,323)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Ústí n.L.hl.n.jih (km 515,992)				Ústí n.L.západ (km 1,214)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ústí n.L.		Oblastní střediska provozu:		Ústí n.L.hl.n.sever ÚS SD (Ústí n.L.hl.n.jih)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Ústí n.L.hl.n.jih					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 66: Ústí n.L.západ					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Ústí n.L.západ					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ) Ústí n.L.hl.n.jih			0,028	3	↓4		= 515,992
VJ 1ZS			0,321	x			
VJ 2ZS			0,321	x			
ZRS (-- / GSM-R)			0,350	x			
PKS (66 / --)			0,480	x			
VZ 5/7			0,782	x			
T JL			0,782	x			
VJ JL			0,782	x			
T 1JL			0,782	x			
VJ 1JL			0,782	x			
Ústí n.L.západ			1,214	x	↑4		VZ 1, 2, 2b, 2c, 3, 3b, 5b, 134, 135, 159a, 601b, 602a, 602b, 603b, UST, 2UST