

TTP			Trať 525G		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha-Běchovice (km 0,000)			Konec trati: Praha-Vyšehrad (km 3,221)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha-Běchovice - Praha-Malešice	D4/80		3	GC	
Pha Malešice - Praha-Zahradní Město	D4/80		3		
Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice	D4/50		3		
Praha-Vršovice. - Praha-Vyšehrad	C3/40		3		

X

X