

TTP		Trat' 525B
<b>Ustanovení místního významu</b>		
Začátek trati:	<b>Praha-Vysočany</b> (km 6,567)	
Konec trati:	<b>Praha-Smíchov</b> (km 0,465)	
Usek trati, km, doprava, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b>Praha hl.n.</b>	<p><b>Plánované svěšování,odvěšování jednotek:</b> Jedná-li se o plánované svěšování jednotek , může strojvedoucí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel zpraven výpravčím. Při plánovaném rozvěšování jednotek souhlas k posunu výpravčí zvlášť neuděluje.</p> <p><b><u>Pravidelné místo zastavení na vzdálenost kratší než 10m před světelným cestovým návěstidlem (SŽDC D1 čl. 3032):</u></b> Pravidelné místo zastavení vlaků jedoucích na koleje 11a, 13a od Prahy-Vršovic nebo Prahy-Vyšehradu je až v úrovni Koncovníku s návěstí "Konec vlakové cesty". Pravidelné místo zastavení vlaků jedoucích na kolej 13b od Prahy-Libně nebo odb. Balabenka je až v úrovni cestového návěstidla Sc13b.</p> <p><b><u>Ohlášení připravenosti vlaku k odjezdu:</u></b> Strojvedoucí vlaků osobní dopravy, kterým se mění druh vlaku pro odjezd z ŽST Praha hl.n. na Sv (soupravový vlak), ohlásí výpravčímu ŽST Praha hl.n. připravenost k odjezdu telekomunikačním zařízením.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<b>Praha–Vysočany</b>	<p><b>Plánované svěšování,odvěšování jednotek:</b> Jedná-li se o plánované svěšování jednotek , může strojvedoucí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel zpraven výpravčím. Při plánovaném rozvěšování jednotek souhlas k posunu výpravčí zvlášť neuděluje.</p>	X