

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 525G					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:			Konec trati:						
	Praha-Běchovice (km 0,000)			Praha-Vyšehrad (km 3,221)						
	Platí pro kolej traťovou, 1. kolej traťovou a kolej spojovací, P.Vršovice seř.n. - kolej 102									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Praha-Běchovice		Praha-Vyšehrad		700 m					
	Největší povolená délka vlaku			680		metry				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			430		metry				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			200		metry				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)			200		metry				
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
	Praha-Běchovice		-	Praha-Vršovice vj.n.		80 km.h <sup>-1</sup> 720				
	Praha-Vršovice vj.n.		-	Praha-Vršovice		50 km.h <sup>-1</sup> 520				
	Praha-Vršovice		-	Praha-Vyšehrad		40 km.h <sup>-1</sup> 520				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>	<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(80)	(80)		Praha-Běchovice					
5/III-IV	∩, přech, přev	40	40		5,882		80	80		5/IV
		80	80		3,853		40	40	∩, přech, přev	
					Praha-Malešice					
11/VI-VII	∩ stavba, kolej 102	40	40		6,208		80	80		11/VI
					Praha-Zahradní Město					
11/I										11/I
					Praha-Vršovice, obvod Eden					
11/I					182,300		40	40	stavba, kolej 102, ∩	
					Praha-Vršovice					
12/II	∩, přev přev	40	40		0,550		40	40	přev	12/II
		30	30		2,230		40	40	přev, ∩	
					Praha-Vyšehrad		(30)	(30)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP								Trať 525G		Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z tratí
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:				Konec trati:						
	Praha-Běchovice (km 0,000)				Praha-Vyšehrad (km 3,221)						
	Platí pro kolej traťovou, 2. kolej traťovou a kolej spojovací, P.Vršovice seř.n. - kolej 102										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Praha-Běchovice				Praha-Vyšehrad				700 m		
	Největší povolená délka vlaku						680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						200		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						200		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Běchovice			-	Praha-Vršovice vj.n.			80	km.h <sup>-1</sup>	720	
	Praha-Vršovice vj.n.			-	Praha-Vršovice			50	km.h <sup>-1</sup>	520	
	Praha-Vršovice			-	Praha-Vyšehrad			40	km.h <sup>-1</sup>	520	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)	(80)		Praha-Běchovice						
S/III-IV	∩, přech, přev	75	75		3,566		80	80		V/5	
		80	80		3,802		75	75			
		40	40		5,888		80	80			
		80	80		3,848		40	40	∩, přech, přev		
					Praha-Malešice						
11/V-11	∩ stavba, kolej 102	40	40		6,207		80	80		11/V	
					Praha-Zahradní Město						
11/I										11/V-	
					Praha-Vršovice, obvod Eden						
11/I					182,300		40	40	stavba, kolej 102, ∩	11/V-	

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Praha-Vršovice					
12/II	○, přev přev	40 30	40 30		0,550 2,230		40 40	40 40	přev přev, ○	II/4
					Praha-Vyšehrad		(30)	(30)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 525G		Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:				Konec trati:						
	Praha-Běchovice (km 0,000)				Praha-Vyšehrad (km 3,221)						
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Pha-Běchovice-Blatov		Praha-Běchovice				1000 m				
	Největší povolená délka vlaku						680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						200		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)						200		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Pha-Běchovice-Blatov			-		Praha-Běchovice		80	km.h <sup>-1</sup>	720		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)			Pha-Běchovice-Blatov						
7/II-III										IV	
					Praha-Běchovice			(80)		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati	TTP								Trať 525G		Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:				Konec trati:						
	Praha-Běchovice (km 0,000)				Praha-Vyšehrad (km 3,221)						
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Pha-Běchovice-Blatov				Praha-Běchovice				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku						680		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						200		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						200		metry		
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Pha-Běchovice-Blatov			-		Praha-Běchovice		80	km.h <sup>-1</sup>	720		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km. h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)			Pha-Běchovice- Blatov						
7/II-III										II/III-IV	
					Praha-Běchovice			(80)			