

TTP						Trať 525G	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha-Běchovice (km 0,731)				Konec dráhy: Praha-Vyšehrad (km 3,346)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha-Běchovice (km 0,000)				Praha-Vyšehrad (km 3,221)			
Platí pro koleje:		Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město - 1. a 2. traťovou Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice - 102. traťovou Praha-Vršovice - Vých Praha-Vyšehrad - 1. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		11	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:		(SD) Praha Smíchov: Praha Smíchov (mimo)- vých.Praha Vyšehrad (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Praha- -Běchovice, Praha-Zahradní Město, Praha-Vršovice os.n.					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Praha-Běchovice		0,000				0,000 = 397,000 Česká Třebová - Praha Libeň KVZ 101, 102, 103,108,3 KVZS
VJ	1MS		1,438	X			
VJ	2MS		1,438	X			
T			1,440	X			
AB	1-15		1,438	X			
AB	2-15		1,438	X			
T			2,170	X			
AB	1-25		2,564	X			
AB	2-25		2,564	X			
AB	1-26		2,564	X			
AB	2-26		2,564	X			
AB	1-35		3,579	X			
AB	2-35		3,579	X			
AB	1-38		3,822	X			
AB	2-38		3,822	X			
AB	1-47		4,700	X			
AB	2-47		4,700	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-52		5,275	X			
AB	2-52		5,275	X			
T			5,820	X			
T			5,820	X			
VJ	1L		5,821	X			
VJ	2L		5,821	X			
			6,586 =	X			
			4,259				4,259 = 0,000 Praha- Malešice - Praha-Žižkov, = 3,869 Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Praha- Vysočany
HAB							
	Praha-Malešice		4,260	X			KVZ 8, 6, 4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 KVZS vršovické
VJ	1S		5,635	X			
VJ	2S		5,635	X			
AB	1-55		5,635	X			
AB	2-55		5,635	X			
T			5,640	X			
T			5,640	X			
VZ	0/7		6,656	X			
T	ML		6,656	X			
VJ	2ML		6,643	X			
VJ	1ML		6,640	X			
			7,601 ≡	X			
			178,811				stavební staničení od náv. Sc301
			179,376	3A3/ 3AH1	↓ 9,00		původní km 8,166 (0,888; 1,526)
Pf	Pf102L		179,188				
VJ	102S		179,690				(8,480)
VJ	102L		180,175				(8,965)
			181,837 ≡				skok do staničení trati 519A u náv. Lc102c
			182,080				183,370; 0,101
	Praha-Vršovice		11,833		↓ 11,0		
VJ	VS		0,823				
T	VS		0,830				
T	NL		1,200				
VJ	NL		1,210				
(DOZ)	Praha-Vyšehrad		2,321	3AH1			3,292

x

x

x

x

x

x

x

x

x