

| | | | | | | | | | |
|--|---|---------|--------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------|---------|----------------------------|
| Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati | TTP | | | | Trať 525E | | | | |
| | Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati: Praha Malešice - (km 4,260) | | | | Konec trati: Praha Žižkov - (km 3,300) | | | | |
| | Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | |
| | Zábrzdná vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | Praha Malešice | | Praha Žižkov | | | | 700 m | | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 700 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | 0 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | 0 | | metry | | |
| Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | | |
| Praha Malešice | | - | | Praha Žižkov | | 60 | km.h ⁻¹ | 700 | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | |
| | rychl R příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | <40 km.h ⁻¹ | | <40 km.h ⁻¹ | rychl 2 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | (40) | (40) | | Praha Malešice | | | | |
| -VII | ∩ přev | 60 | 40 | | 0,306 | | 60 | 60 | přech, (-) ∩ |
| | | 60 | 60 | | 0,765 | | 40 | 40 | |
| | | 40 | 40 | | 3,18 | | 60 | 60 | |
| | | | | 30 | Praha Žižkov | 30 | (40) | (40) | |
| | | | | 30 | Praha Žižkov | 30 | (40) | (40) | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|---------|-----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------|---------|----------------------------|
| Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati | Trať 525E | | | | | | | | |
| | Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati: Praha Malešice - (km 4,260) | | | | Konec trati: Praha Žižkov - (km 3,300) | | | | |
| | Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | |
| Zábrzdná vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | |
| Praha Malešice | | Praha Žižkov | | | | 700 m | | | |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 700 | | metry | | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | 0 | | metry | | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | 0 | | metry | | | |
| Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | | |
| Praha Malešice | | - | | Praha Žižkov | | 60 | km.h ⁻¹ | 700 | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | |
| | rychl R příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | <40 km.h ⁻¹ | | <40 km.h ⁻¹ | rychl 2 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | (40) | (40) | | Praha Malešice | | | | |
| -VII | ∩ přev | 60 | 40 | | 0,306 | | 60 | 60 | přech, (-) ∩ |
| | | 60 | 60 | | 0,765 | | 40 | 40 | |
| | | 40 | 40 | | 3,18 | | 60 | 60 | |
| | | | | 30 | Praha Žižkov | 30 | (40) | (40) | |
| | | | | 30 | Praha Žižkov | 30 | (40) | (40) | |
| | | | | | | | | | |