

Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K tratí

TTP

Trať

525B

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Praha-Vysočany (km 6,567)

Konec trati:
Praha-Smíchov (km 0,465)

Platí pro kolej 301. traťovou, dále kolej č.1 , 501, 501a

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Praha-Vysočany

Praha hl.n.

1000 m

Praha hl.n.

Praha-Smíchov

700 m

Největší povolená délka vlaku

680

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

346

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

255

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

255

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Praha-Vysočany

Praha hl.n.

100 kmh⁻¹

310

Praha hl.n.

Praha-Smíchov

60 kmh⁻¹

620

Praha-Vyšehrad

Pha-Smíchov spol.n.

60 kmh⁻¹

620

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40kmh⁻¹

rychl 3

rychl. N

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Praha-Vysočany

6,100

Balabenka

4,378

1,495

Praha hl.n.

0,744

3,100

Praha-Vyšehrad

3,337

3,856

Praha-Smíchov

(60)

(80)

(80)

(50)

(40)

(60)

(40)

30

40

(60)

80

100

50

60

40

(50)

</

x

/x

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K traťi	TTP	Trať							525B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek traťi:					Konec traťi:			
	Praha-Vysočany (km 6,567)					Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 301. traťovou, dále kolej č.1 , 501, 501a								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.					1000 m
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov					700 m
	Největší povolená délka vlaku					680		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255		metry	
	Jednotlivé úseky traťe:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Vysočany		Praha hl.n.		100 kmh ⁻¹		310		
	Praha hl.n.		Praha-Smíchov		60 kmh ⁻¹		620		
	Praha-Vyšehrad		Pha-Smíchov spol.n.		60 kmh ⁻¹		620		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/-II/-III	Praha-Smíchov		(40)	(40)					
	4,277		40	60					∩
	3,814		(40)	40					přech.,most
	3,400	30							∩
-VII/-VIII	Praha-Vyšehrad								
	3,100		(60)	60					(rychlostník v tunelu sdružený s předvěstníkem)
	1,560		(60)	60					
	0,410		(40)	40					
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)				přech.

/X
/

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T/N-V	1,495		(80)	80	100				
	4,016		(80)	80	(80)				
	Balabenka								
T/N-V	6,1		(60)	60	(60)				
	Praha-Vysočany								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trida sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							525B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Praha-Vysočany (km 6,567)					Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 302. traťovou, dále pro kolej č. 2, 502, 502a								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.			1000 m		
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov			700 m		
	Největší povolená délka vlaku					680		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.		100 kmh ⁻¹		310	
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov		60 kmh ⁻¹		620	
Praha-Vyšehrad			Pha-Smíchov spol.n.		60 kmh ⁻¹		620		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/IV-V	Praha-Vysočany		(60)	(60)	(60)				
	6,100		(80)	80	(80)				
	Balabenka								
6/IV-V	4,378		(80)	80	100				
	1,495		(50)	50	(50)				
	Praha hl.n.								
14/I-II			(40)	(40)					
	0,744		(60)	60					(rychlostník v tunelu)
	3,100		(40)	40					přech., most
	Praha-Vyšehrad								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/III-IV	3,337	30							∩
	3,856		40	60					
	Praha-Smíchov								
Rozhodný spád/trafida sklonu od Z ke K trati	TTP	Trať							525B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Praha-Vysočany (km 6,567)					Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 302. traťovou, dále pro kolej č. 2, 502, 502a								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.					1000 m
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov					700 m
	Největší povolená délka vlaku					680		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Vysočany		Praha hl.n.		100 kmh ⁻¹		310		
	Praha hl.n.		Praha-Smíchov		60 kmh ⁻¹		620		
	Praha-Vyšehrad		Praha-Smíchov spol.n.		60 kmh ⁻¹		620		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Smíchov		(40)	(40)					
5/III-IV	4,277		(40)	40					∩ přech., most
	4,000		(40)	40					
	3,496	30							
	Praha-Vyšehrad								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/-II	3,100 0,744		(60) (40)	60 40					(rychlostník v tunelu)
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)				
7/IV-V	1,495 4,378		(80) (80)	80 80	100 (80)				
	Balabenka								
7/IV-V	6,100		(60)	60	(60)				
	Praha-Vysočany								

TOR 40 km/h na mostě přes Vltavu:

1. kolej - nově 40 v km 3,814 směr Praha hl.n.

1. kolej - nově 60 v km 3,856 směr Smíchov

2. kolej - nově 60 v km 3,856 směr Smíchov

TTP										Trať 525B	
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
Začátek trati:							Konec trati:				
Praha-Vysočany - (km 6,567)							Praha-Smíchov - (km 0,465)				
Platí pro kolej 2. traťovou											
Platí pro jízdu oběma směry v úseku Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov společně n.											
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
Praha-Vysočany				Praha hl.n.				1000 m			
Praha hl.n.				Praha-Smíchov				700 m			
Praha-Vyšehrad				Praha-Smíchov společně n.				700 m			
Největší povolená délka vlaku							680		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)							346		metry		
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)							255		metry		
Normativ délky O (vlaký zastávkové)							255		metry		
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Praha-Vysočany			-		Praha hl.n.			100	km.h ⁻¹	310	
Praha hl.n.			-		Praha-Smíchov			60	km.h ⁻¹	620	
Praha-Vyšehrad			-		Pha-Smíchov spol.n.			60	km.h ⁻¹	620	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).											
rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 kmh ⁻¹		<40 kmh ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	přech., most	40	(40)		3,100		40	60	R=247,248		
					Praha-Vyšehrad						
				30	2,349	40					
				40	2,484						
		60	40		2,860	30					
	přech.	30	(30)		3,010		(40)	40	přech.,most		
					3,350		(30)	30	přech.		
					Pha-Smíchov spol.n.						

TOR 40 km/h na mostě přes Vltavu :
 nově 60 v km 2,860 směr Smíchov spol.n.
 40 v km 3,010 směr Vyšehrad

nově