

TTP						Trať 525B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy:				Konec dráhy:			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha-Vysočany (km 6,567)				Praha-Smíchov (km 0,465)			
Platí pro koleje:		P. Vysočany - P. Hl. n. - 301. a 302. traťovou P. Hl. n. - P. Vyšehrad - 201., 1. a 202., 2. traťovou P. Vyšehrad - P. Smíchov - 1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14		Od konce k začátku trati:		7	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
HAB	Praha-Vysočany		6,567				6,574 = 29,102 Lysá n. L. - Praha mezi km 6,300 a km 6,400 je vzdálenost 124 m
			6,300	3A3			
	VJ 301S		5,895	X			
	VJ 302S		5,895	X			
	VZ 7/0		5,894	X			
	T		5,890	X			
	T		5,890	X			
	T		5,220	X			
	T		5,215	X			
	VJ 302VS		5,212	X			
	VJ 301VS		5,200	X			
			4,451	X			
(DOZ)	Balabenka						KVZ 301, 302, 502, KVZS 4,150 = 0,000 koleje 402 4,571 = 0,000 koleje 401 4,417 = 0,000 koleje 501
VJ 302L		4,158	X				
T		4,150	X				
VJ 301L		3,958	X				
T		3,950	X				
T		3,455	X				

X

