

TTP		\$Tabulka01\$					Trat' 525D
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha -Vršovice (km 184,274)				Konec dráhy : Praha hl.n. (km 186,572)			
Začátek trati: Praha Vršovice os.n. (km 183,376)				Konec trati: Praha hl.n. (km 185,837)			
Platí pro kolej 1. traťovou							
Platí pro kolej 2. traťovou							
Platí pro kolej 101. staniční							
Platí pro kolej 102. staniční							
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Praha-Vršovice		183,376	3AH1			11,833 , 0,101 , 0,000
T	102L		184,214	X			
VJ	102L		184,215	X			
T	101L		184,253	X			
VJ	101L		184,259	X			
VJ	2S		184,267	X			
T	2S		184,269	X			
VJ	1S		184,269	X			
T	1S		184,271	X			
	Praha hl.n.		185,837	3AH1			KVZZa 185,400 = 0,414 Praha hl.n. - Praha Smíchov 186,300 = 0,800 Praha hl.n. - Praha Vysočany 186,300 = 4,325 Praha Libeň - Praha hl.n.

X/

X