

TTP						Trať 525F	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha -Hostivař				Konec dráhy : Praha-Vysočany			
Začátek trati: Praha-Hostivař (0,012)				Konec trati: Praha-Vysočany (1,604)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		‰		Od konce k začátku trati:		‰	
Provoz:			obousměrný				
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n. PO Praha-Libeň		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Praha Hostivař		0,012	3A3	↓ 3,75		176,271 = 0,012
VJ	IMS		1,181	X			
T	(IMS)		1,191	X			
AB	1-13		1,282	X			
AB	1-22		2,220	X			
T	HS		2,493	X			
VJ	HS		2,493	X			
				X			
				X			
				3A3			
	Praha Malešice		3,869	3AH1			
			3,869 =				
HAB			4,259				
VJ	HL		2,817				
T	(HL)		2,816				
Př	ML		2,542				
Př	HL		2,069				
VJ	ML		1,825				
	Praha Libeň		0,375				
						KVZ 8, 6, 4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 KVZS vršovické 3,869 = 0,000 Praha-Malešice - Praha-Žižkov = 6,586 P. Běchovice - P. Malešice	
						KVZ, KVZa 0,375 = 404,784 Č. Třebová - Praha	

X

X

/

/

1		2	3	4	5	6	7
HAB			0,375 =				405,677 = 0,000 P. Libeň - P.
			404,784				Holešovice
HAB			405,843 =				
			0,000				
VJ	VS		0,285				
T	VS		0,287				
Př	HS		0,487				
Př	VS		1,080				
T	HS		1,364				
VJ	HS		1,366				
							1,604 = 29,568 Lysá - Praha
							29,110 Lysá - Praha = 6,567
							Praha - Turnov
	Praha Vysočany		1,604	3AH1			