

TTP							Trat' 525A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Praha -Libeň				Konec dráhy : Praha hl.n.			
Začátek trati: Praha-Libeň (0,000)				Konec trati: Praha hl.n. (4,325)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 601., 602. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		4 ‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:			ss 3kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Praha hl.n. PO Praha Libeň		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení			GSM-R				
náhradní rádiové spojení			Není				
nouzové spojení			VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1		2	3	4	5	6	7
	Praha-Libeň		0,933	3A3			KVZ, KVZS 0,933 = 406,166 Č. Třebová - Praha 405,159 = 0,000 P. Libeň - P. Malešice
VJ	601WS		1,249	X			
VJ	602WS		1,249	X			
T	601WS		1,255	X			
T	602WS		1,255	X			
T	601S		1,375	X			
T	602S		1,375	X			
VJ	601S		1,380	X			
VJ	602S		1,380	X			
	Praha hl.n.		4,325	3A3			KVZZa 185,400 = 0,414 Praha hl.n. - Praha Smíchov 186,300 = 0,800 Praha hl.n. - Praha Vysočany 186,300 = 4,325 Praha Libeň - Praha hl.n.

x

//