

<

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	16,907 17,290 19,873		á	40 50 40	(40) (50) (40)	(40) (50) (40)			∩, přejezd ∩, hv ∩
	<b>Jílové u Prahy</b>								
19/IV	20,549 21,245 21,507 22,625 22,762 26,780 26,855 26,925 28,001 29,489 29,590 29,877			50 40 50 35 50 30 50 50 55 30 55 40	(50) (40) (50) (35) (50) (30) (50) (50) (55) (35) (55) (40)	(50) (40) 55 (35) 55 (30) (50) 60 (35) (35) 60 (40)			∩ ∩ ∩ ∩, přejezd hv přechod hv ∩  ∩, přechod hv ∩
	<b>Davle</b>								
1/III-IV	30,170 30,574 31,600 31,994			50 50 60 70	(50) (50) (60) (70)	(50) 55 (60) (70)			∩ ∩ ∩ ∩
	<b>Skochovice odb.</b>								
2/III-IV	34,842=29,680 36,762=31,600		n e	60 40	(60) (40)	(60) (40)			∩ ∩
	<b>Vrané n.Vlt.</b>		n						
10/III	32,142 32,229 34,290		i	30 50 60	(30) (50) (60)	(30) (50) (60)			∩ ∩ ∩
	<b>Praha-Zbraslav</b>								
5/I-II-III	36,720 36,986 39,225		p ř e ch	50 60 80	(50) (60) (80)	(50) (60) (80)			∩ ∩ ∩
	<b>Praha-Modřany</b>		o						
1/III-I-IV			d n						
	<b>Praha-Braník</b>		á						
1/II	8,635 8,103			50 80	(50) (80)	(50) (80)			∩ ∩
	<b>Praha-Krč</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I II III	0,795			40	(40)	(40)			ž.sv.
	Praha-Vršovice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP	Tabulka 06b							Trat' 523A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Čerčany - (km 143,807) - Vrané nad Vltavou					Konec trati: Praha Vršovice os.n. - (km 183,376)			
	Platí pro kolej	1. traťovou							
	Platí pro jízdu	od konce k začátku							
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Čerčany	-	Davle						400 m
	Davle	-	Vrané n.Vlt.						700 m
	Vrané n.Vlt.	-	Praha-Modřany						400 m
	Praha-Modřany	-	Praha-Vršovice						700 m
		-							
	Největší povolená délka vlaku					212		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					170		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					145		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					105		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Čerčany	Týnec n.Sáz.			50 kmh <sup>-1</sup>		210		
	Týnec n.Sáz.	Davle			60 kmh <sup>-1</sup>		210		
	Davle	Skochovice odb.			70 kmh <sup>-1</sup>		210		
	Skochovice odb.	Praha-Modřany			60 kmh <sup>-1</sup>		210		
	Praha-Modřany	Praha-Vršovice			80 kmh <sup>-1</sup>		210		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýř.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vršovice			(40)	(40)	(40)			
12/VI	0,795	n		80	(80)	(80)			
		e							
	Praha-Krč	n							
11/II	8,103	i		50	(50)	(50)			∩
	Praha-Braník								
	8,635			80	(80)	(80)			
9/II		p							
		ř							
	Praha-Modřany	e							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	39,225	ch		60	(60)	(60)			U
	36,986	o		50	(50)	(50)			U
	36,720	d		60	(60)	(60)			U
		n							
	<b>Praha-Zbraslav</b>	á							
3VI-VII	34,290			50	(50)	(50)			U
	32,229			30	(30)	(30)			U
	32,142			40	(40)	(40)			U
	<b>Vrané n.Vlt.</b>								
5/II-III	36,762=31,600			60	(60)	(60)			U
	<b>Skochovice odb.</b>								
16/II-III	34,440			70	(70)	(70)			
	31,994			60	(60)	(60)			U
	31,600			50	(50)	55			U
	30,574			50	(50)	(50)			U
<hr/>									
	<b>Davle</b>								
	30,170			40	(40)	(40)			U
11/XI-XII	30,105			40	(40)	(40)			U
	29,887	n		50	(50)	(50)			přechod
	29,583	e		55	(55)	60			U
	28,001	n		50	(50)	55			U
	26,925	i		30	(30)	(30)			přechod
	26,850			50	(50)	55			U
	21,507	p		40	(40)	(40)			U
	21,245	ř		50	(50)	(50)			U
	20,549	e		40	(40)	(40)			U
		ch							
	<b>Jílové u Prahy</b>	o							
16/XI	19,873	d		50	(50)	(50)			U
	17,383	n		40	(40)	(40)			U, přejezd
	17,110	á		50	(50)	(50)			U, hv
	16,635			30	(30)	(30)			U, přejezd
	16,445			50	(50)	(50)			U, hv
	13,513			40	(40)	(40)			přejezd
	13,271			50	(50)	(50)			U, hv

