

TTP						Trať 523A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Čerčany (km 0,760)			Konec dráhy: Praha Krč (km 6,798)				
Začátek dráhy: Praha Krč (km 6,798)			Konec dráhy: P. Vršovice os.n. (km 0,733)				
Začátek trati:			Konec trati:				
Čerčany (km 143,807)			Praha Vršovice (km 183,376)				
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		19 ‰		Od konce k začátku trati:		21 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.	Oblastní stře-diska provozu:	(SD) ŽST Vrané n.Vlt.: ŽST Vrané n.Vlt. (mimo) - ŽST P.Braník (včetně), ŽST Vrané n.Vlt. (mimo) - ŽST Týnec n./S (včetně) (SD) CDP Praha , dispečerský sál 3A : ŽST Čerčany,			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Čerčany SRD (TRS), kanálová skupina č. 78: Čerčany (mimo) - Praha-Krč (mimo)					
		GSM-R: Praha-Krč - Praha-Vršovice os.n.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ) Čerčany			0,000	3AH		sklon ↑↓	143,807; 65,511
VJ TL			0,750				
T TL			0,755				
ZRS (- /GSM-R)			0,905				
PKS (X78/ --)			0,983				
Př TL			1,167				
KN			2,620				
z	Pořičí n.Sáz.		2,670				
KN			2,737				
KN			4,601				
z	Pořičí n.S.-Svár.		4,635				
KN			4,710				
KN			7,208				
nz	Pecerady		7,263				
KN			7,382				

1	2	3	4	5	6	7
Př L		8,260				
T L		9,050				
VJ L		9,060				
(DOZ) Týnec n.Sáz.		9,826	3AH	↑4,90 ↓5,00		
VJ S		10,915				
T S		10,925				
Př S		11,623				
KN		11,207				
z Chrást n.Sáz.		11,278				
KN		11,345				
KN		13,390				
nz Krhanice		13,387		↑ 3,17		
KN		13,545				
Odb. výhybka L.I		14,422				Vlečka Krhanice Lom
KN		15,852				
z Prosečnice		15,924				
KN		16,000				
KN		17,151				
nz Kamenný Přívaz		17,270				
KN		17,289				
Př L		18,525				
T L		19,255				
VJ L		19,265				
(DOZ) Jílové u Prahy		20,105	3AH		sklon ↓	
VJ S		21,084				
T S		21,095				
Př S		21,797				
KN		23,459				
z Luka p.Medníkem		23,717				
KN		23,645				
KN		26,784				
z Petrov u Prahy		26,900				
KN		26,981				
KN		28,238				
z Petrov-Chlomek		28,359				
KN		28,433				
Př L		28,865				
T L		29,560				
VJ L		29,571				
(DOZ) Davle		30,207	3AH	↑ 2,70 -		
VJ S		31,175				

1	2	3	4	5	6	7
T S		31,190				
Př S		31,940				
Př L		33,810				
T L		34,495				
VJ L		34,510				
Odb. (DOZ) Skočovice odb.		34,824				(29,662)
KN		35,137				
z Skočovice		35,271				
KN		35,277				
VJ S		35,525				
T S		35,540				
Př L		35,792				
Př S		36,391				
T L		36,500				
VJ L		36,512				
(SD) Vrané n.Vlt.		37,125	3AH			(31,963)
VJ S		32,505				
T S		32,520				
Př S		33,054				
KN		33,700				
z Dolní Břežany-Jarov		33,815				
KN		33,860				
Př L		35,350				
T L		35,840				
VJ L		35,853		↑2,50		
(DOZ) Praha-Zbraslav		36,490	3AH			
VJ S		36,990				
T S		37,005				
Př S		37,390				
Př L		38,595				
KN		38,725				
z Praha-Komofany		38,798				
KN		38,875				
T L		38,993				
VJ L		39,000				
(DOZ) Praha-Modřany		39,597	3AH			
HAB		39,597 =				
KN		12,350				
KN		11,770				
z Pha-Modřany zast.		11,650				
KN		11,520				
VJ S		11,070				

1	2	3	4	5	6	7
T S		11,063				
Př S		10,370				
Př L		10,138				
T L		9,440				
VJ L		9,430				
(DOZ) Praha-Braník		8,816	3AH			
VJ S		8,100				
T S		8,090				
PKS (- / X78)		7,460				
Př L		7,389				
Př S		7,360				
ZRS GSM-R/-		6,721				
T L		6,675				
VJ L		6,671				
Praha-Krč		5,110	3AH 2			6,168
VJ S		4,213				
T S		4,215				
KN		3,500				
z Praha-Kačerov		3,465				
KN		3,350				
Př S		3,113				
Př KL		1,850				
T KL		0,940				
VJ KL		0,935				
Praha-Vršovice		0,000	2			183,275; 11,732 0,101

x

|

|

|

I

|

|

|