

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 521A					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Praha-Zahradní Město (km 8,127)					Konec trati: Praha Radotín - (km 9,723)					
	Platí pro kolej 1. traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Praha-Vršovice vj.n.					Praha-Radotín					700 m
	Největší povolená délka vlaku					700		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					700		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					250		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					250		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Praha-Vršovice vj.n.		-		Praha-Radotín		75	km.h <sup>-1</sup>	700		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
		<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(40)	(40)		Praha-Zahradní Město						
8/V	∩ přev. R = 350	50 65 75	50 65 70		0,080 0,340 1,800		40 50 65	40 50 65	∩ přev.	8/V	
					Praha-Krč						
10/I-II					10,200 10,700		70	75	R = 350	3/V	
		75	75		Praha-Radotín		(75)	(75)			