

TTP						Trat' 520A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Praha Smíchov (km 0,256)				Beroun Závodí (km 0,631)		
Začátek trati:				Konec trati:		
Praha Smíchov (km 0,465)				Beroun Závodí (km 1,288)		
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:			Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n. PO Beroun	Oblastní stře-diska provozu:	(SD) ŽST Beroun: ŽST Beroun (mimo)- ŽST Praha-Smíchov (mimo)		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Praha-Smíchov				
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 64: Praha-Smíchov (mimo) - - Beroun (mimo)				
		GSM-R: Beroun				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
! Praha-Smíchov		0,043	3AH1		sklon↑	0,465
VJ SH		1,384	/			
T SH		1,394	/			
GSM-R (KGSM-R/GSM-R)		1,715	/			
Př SH		2,399	/			
PKS (X64/-)		2,500	/			
Př L		2,540	/			
T L		3,390	/			
VJ L		3,401	/			
KN		3,408	/			
z Praha-Hlubočepy		3,485	/			
KN		3,498	/			
Výh Prokopské údolí (DOZ)		4,144	/			
VJ S		4,637	/			
T S		4,620	/			
Př S		5,340	/			
T T		7,165	/			
KN		7,157	/			
z Praha-Holyně		7,210	/			
KN		7,308	/			
Př L		8,710	/			

X

X

X

/

1	2	3	4	5	6	7
T L		9,485	/			
VJ L		9,500	/			
Praha-Řeporyje (DOZ)		10,270	/	↑8,20		
VJ S		10,965	/			
T S		10,980	/			
T		11,760	/			
Př S		11,831	/			
T		12,377	/			
KN		12,398	/			
z Zbuzany		12,439	/			
KN		12,500	/			
T		13,848	/			
KN		13,860	/			
z Jinočany		13,900	/			
KN		13,950	/			
Př L		14,414	/			
T L		15,120	/			
VJ L		15,135	/			
Rudná u Prahy (DOZ)		15,882= 17,183	/		sklon↓	
KN		16,387	/			
z Rudná zastávka		16,377	/			
KN		16,297	/			
VJ S		16,246	/			
T S		16,260	/			
Př L		16,187	/			
Př S		15,500				
T L		15,495	/			
VJ L		15,485	/			
Nučice (DOZ)		14,971	/	↑ 6,72	sklon↓	
KN		13,320	/			
T		13,312	/			
z Nučice zast.		13,300	/			
KN		13,175	/			
VJ S		12,617	/			
T S		12,602	/			
Př S		11,905	/			
Př L		10,190	/			
T L		9,490	/			
VJ L		9,472	/			
Loděnice (DOZ)		8,852	/	↑ 3,00	sklon↑	
VJ S		8,272	/			
T S		8,260	/			

1	2	3	4	5	6	7
Př S		7,398	/			
T		7,351	/			
Př L		6,884	/			
T		6,490	/			
T L		6,165	/			
VJ L		6,149	/			
Vraž u Berouna (DOZ)		5,567	/	↓ 3,20	sklon↓	
VJ S		4,954	/			
T S		4,940	/			
Př S		4,205	/			
T		4,050	/			
Př VL		2,889	/			
T VL		2,180	/			
VJ VL		2,169	/			
Beroun-Závodí (DOZ)		1,627= 1,288	/			
VJ ZL		0,608	/			0,269 trati Rakovník - Beroun
VJ S		0,608	/			0,269 trati Rakovník - Beroun
T S		0,580	/			0,241 trati Rakovník - Beroun
ZRS (GSM-R / -)		0,470				
PKS (-/X64)		0,100				
Beroun (SD)		0,000	3AH1			0,000 38,850