

TTP						Trať 517A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Heřmanův Městec (km 0,305 )				Borohrádek (km 46,769 )			
Začátek trati:				Konec trati:			
Heřmanův Městec (km 0,000 )				Chrudim město (km 13,510 )			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		17		Od konce k začátku trati:		17	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny 72, 78					
náhradní rádiové spojení		VOS - 150,975 MHz, simplex, hlasová volba					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon veřejného operátora příslušný vlaku					
1	2	3	4	5	6	7	
Heřmanův Městec		0,000	1	↓10,9 -		= (13,490)	
VJ CHS		0,660		↓ 15,0			
Př CHS		1,086					
KN Klešice		3,208					
T PZZ		5,525					
KN Rozhovice		5,604					
T PZZ		8,078					
KN Bylany		8,180					
T PZZ		9,358					
NV Lk		12,442					
HD LTL		12,872		↓ 16,5 ↓16,5 -		= (1,682)	
Chrudim město		13,510	1				