

TTP						Trat'517E
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: <b>Choceň</b> (km 1,228)			Litomyšl (km 24,000)			
Začátek trati: <b>Choceň</b> (km 0,969 )			Konec trati: <b>Litomyšl</b> (km 24,000 )			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		15
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Choceň				
		SRV - kanál S09 (simplex, volba hlasem): Choceň (mimo) - Litomyšl				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3) Choceň		271,044	1	↓ 14,7 -		změna kilometráže nový kilometr  <

1		2	3	4	5	6	7
<b>D3</b>	<b>Vys.Mýto</b>		7,809		↑ 16,1 -		
T	PZS		7,885				
HD	HD		8,067		↑ 13,9		
HD			8,564				
KN			8,582				
D3	Vys.Mýto m.		8,660				
KN			8,692				
HD			8,713				
T	PZS		9,231				
KN			11,908				
KN			11,962				
z	Džbánov		11,985				
KN			14,260				
z	Hrušová		14,304				
KN			14,330				
T	PZS		15,020				
HD			15,107				
<b>D3</b>	<b>Cerekvice n.Louč.</b>		15,241		↑ 5,0 -		
HD			15,600				
KN			16,337				
z	Cerekv.n.Louč.zast.		16,380				
KN			16,406				
T	PZS		16,380				
KN			18,690				
z	Řídký		18,734				
KN			18,760				
KN			19,778				
z	Tržek		19,790				
KN			19,838				
KN			21,250				
z	Litomyšl-Nedošín		21,299				
KN			21,310				
T	PZS		21,310				
KN			22,522				
z	Litomyšl zast.		22,566				
KN			22,582				
T	HD		23,418				
HD			23,428				

1	2	3	4	5	6	7
<b>D3</b>						
<b>Litomyšl</b>		23,744		↑ 15,6		
konec trati		24,000	1	-		