

TTP						Trať 513B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Doudleby nad Orlicí (km 0,450)				Rokytnice v Orlických horách (km 19,694)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Doudleby nad Orlicí (km 0,000)				Rokytnice v Orlických horách (km 19,542)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		0		Od konce k začátku trati:		27	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				Doudleby n.Orl. – Vamberk SŽDC D1			
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				Vamberk – Rokytnice v Orl.h. SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 63: úsek Doudleby n.Orl. - Vamberk (mimo)					
		SRV - kanál S40 (simplex, volba hlasem): úsek Vamberk - Rokytnice v Orl.h.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Doudleby n.Orl.			0,000	1	↑ 2,7 -		= 64,342
VJ VL			0,860				
T VJ VL			0,870				
Př VL			1,260				
Př L			1,500				
PKS (S40 / --)			1,600				
T VJ L			1,935				
VJ L			1,945				
PKS (-- / X63)			2,100				
SD(D3) Vamberk			2,586		↑ 3,0 -		
VJ S			2,852				
T VJ S			2,862				
Př S			3,265				
KN			4,338				
z Peklo n.Zdobnici			4,376				
KN			4,399				
KN			7,357				
z Rybná n.Zdobnici			7,380				
KN			7,416				

1	2	3	4	5	6	7
HD		10,252				md 158 m
D3 Slatina n.Zdobnicí		10,558		↑4,5	UZZB↑	
T Slatina n.Zdobnicí		10,588				
HD		10,757				
KN		15,101				
z Pěčín		15,130				
KN		15,142				
T PZS		17,298				
HD		19,126				
T Rokytnice v Orl.h.		19,542				
D3 Rokytnice v Orl.h.		19,542	1	↑12,2 -	UZZB↑	