

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 509E		Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:						Konec trati:				
	Královec (km 0,240)						Žaclěř (km 5,131)				
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Královec - Žaclěř 400 m										
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						290		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						16		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						16		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Královec - Žaclěř						50		km.h ⁻¹ 290		
									km.h ⁻¹		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl Z	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl Z	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(40)			Královec						
IX-XV / 0 / XV-XVI		50			0,015						
					0,191			40			
					0,396			30	přej		
	∩, přej	45			1,057			50			
					1,785			45	∩, přej		
	přej	10			2,143			20	přej		
	přej	30			2,233						
					2,535			45			
	∩, v bez z	40			2,547						
					2,624			10	přej		
					Lampertice						
IX-XV / 0 / XV-XVI	přej	10			2,962						
		50			3,062			45	∩		
					3,14			10	přej		
	přej	30			3,491			50			
					3,675			40	přej		
		50			3,924						
					4,108			30	přej		
					Žaclěř			(50)			