

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati

TTP

Trať 506A

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Konec trati:

Týniště nad Orlicí (km 23,643)

Meziměstí st.hr. (km 92,774)

Platí pro kolej traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Týniště n. Orl.

-

Meziměstí st.hr.

700

m

Největší povolená délka vlaku

507

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

323

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

100

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

80

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Traťová rychlost

Týniště n. Orl.

-

Opočno p. Orl. h.

90

km.h⁻¹

Opočno p. Orl. h.

-

Nové Město n. Met.

100

km.h⁻¹

Nové Město n. Met.

-

Václavice

90

km.h⁻¹

Václavice

-

Náchod

70

km.h⁻¹

Náchod

-

Police n. Met.

100

km.h⁻¹

Police n. Met.

-

Meziměstí

80

km.h⁻¹

Meziměstí

-

Meziměstí st.hr.

70

km.h⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.
(Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)

rychl < 40
km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převýš.

N
130

NL
130

NE
150

NS
275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Týniště n.Orl.

(90)

(90)

26,141

80

(80)

∩

26,546

90

(90)

27,661

80

(80)

∩

27,973

90

(90)

31,232

80

(80)

přech

Bolehošť

31,707

90

(90)

38,539

70

(70)

přech

38,877

90

(90)

Opočno p.Orl.h.

42,900

100

(100)

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / VI	Bohuslavice n.Met.								
	45,976			95	100				přev
	46,970			85	90				∩, přech
	49,324			70	75				∩, přech
0 / IX	N.Město n.Met.								
	50,385			90	(90)				1.SK
	52,032			80	(80)				přej
	52,545			90	(90)				hv
	53,194			80	85				∩U
	54,169			75	80				∩, přech
15 / IX	Václavice								
	54,984			70	(70)				
	59,987			50	(50)				∩
	Náchod								
	60,198			85	90				1.SK, ∩, přech
	62,111			95	100				∩
0 / VII	Hronov								
	67,689			80	85				přev
	68,064			80	(80)				∩
	69,515			90	95				∩
	71,820			75	80				∩U
	72,300			80	(80)				∩
0 / IX	Police n.Met.								
	73,673			60	(60)				∩, přech
	74,601			70	(70)				přech
	74,998			80	(80)				
	77,313			70	(70)				∩, přech
	77,853			65	(65)				(-----)
0 / III - IV	Č.Metuje								přech
	79,658			60	(60)				∩, přech
	80,592			70	(70)				∩Φ, "ZV 319"
	81,584			60	(60)				∩, přech
	81,903			40	(40)				∩, přech
	82,079			60	(60)				∩, přech
15 / I	Teplice n.Met.								
	82,606			80	(80)				
	88,839			75	(75)				∩, přech

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
X	90,115			40	(40)				přej
	Meziměstí								
15 / II	91,130			50	(50)				přech
	91,393			70	(70)				
	Meziměstí st.hr.								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od K do Z trati	TTP								Trať 506A	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Týniště nad Orlicí (km 23,643)					Meziměstí st.hr. (km 92,774)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od od konce k začátku trati									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Meziměstí st.hr.		-	Týniště n. Orl.		700		m		
	Největší povolená délka vlaku					507		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					323		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					100		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					80		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Meziměstí st.hr.		-	Meziměstí		70 km.h ⁻¹		520		
	Meziměstí		-	Police n. Met.		80 km.h ⁻¹		395		
	Police n. Met.		-	Náchod		100 km.h ⁻¹		410		
	Náchod		-	Václavice		70 km.h ⁻¹		300		
Václavice		-	Nové Město n. Met.		90 km.h ⁻¹		380			
Nové Město n. Met.		-	Opočno p. Orl. h.		100 km.h ⁻¹		380			
Opočno p. Orl. h.		-	Týniště n. Orl.		90 km.h ⁻¹		380			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
	Meziměstí st.hr.									
0 / IX	92,710			10	(10)				přej	
	92,655			70	(70)					
	91,393			50	(50)				přech	
	91,130			40	(40)				přej	
	Meziměstí									
15 / IX	90,255			75	(75)				přech	
	88,839			80	(80)					
	82,606			60	(60)				∩, přech, ZV 527	
	Teplice n.Met.									

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 / II	82,079			40	(40)				∩, přech
	81,903			60	(60)				∩
	81,584			70	(70)				∩, přech
	80,592			60	(60)				přech
	79,658			70	(70)				přech
	Č.Metuje								
15 / II	77,971			65	(65)				(-----)
	77,853			70	(70)				∩, přech
	77,313			80	(80)				
	74,998			70	(70)				přech
	74,601			60	(60)				∩, přech
	73,673			80	(80)				
	Police n.Met.								
10 / I	72,300			75	80				∩U
	71,765			90	95				∩
	69,515			80	(80)				∩
	68,064			80	85				přev
	67,689			100	(100)				
	Hronov								
4 / I	63,736			95	100				∩
	62,111			85	90				∩
	60,191			50	(50)				1.SK, ∩
	Náchod								
15 / IX	59,987			70	(70)				∩
	Václavice								
	54,762			75	80				1.SK, ∩, přech
15 / II	54,169			80	85				∩
	53,032			80	(80)				přej
	52,520			90	(90)				hv
	50,385			70	75				1.SK, ∩, přech
	N.Město n.Met.								
10 / IV	49,324			85	90				∩, přech
	46,970			95	100				přev
	45,976			100	(100)				
	Bohuslavice n.Met.								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/10	42,900			90	(90)				
	Opočno p.Orl.h.								
I/10 / V	38,877			70	(70)				přech
	38,539			90	(90)				
	31,707			80	(80)				přech
	Bolehošť								
I/10 / V	31,232			90	(90)				∩
	27,973			80	(80)				
	27,661			90	(90)				
	26,546			80	(80)				∩
	26,141			90	(90)				
	Týniště n.Orl.								